

## 5.5 TABELA SÍNTESE DE MENSURAÇÃO DOS IMPACTOS

**Tabela 3-** Matriz de identificação dos impactos decorrentes do Terminal de Passageiros

<b>IMPACTOS SOCIOECONÔMICOS</b>						
<b>Impacto identificado</b>	<b>Fase</b>	<b>Natureza</b>	<b>Abrangência</b>	<b>Duração</b>	<b>Magnitude</b>	<b>Significância</b>
Geração de empregos temporários	Construção	Positivo	ADA / AID	Temporária	Média	Média
Aumento da demanda por serviços locais	Construção	Positivo	AID / All	Temporária	Baixa	Baixa
Incremento pontual na circulação de trabalhadores	Construção	Negativo	AID	Temporária	Baixa	Baixa
Geração de empregos permanentes	Operação	Positivo	ADA / AID	Permanente	Média	Média
Dinamização da economia local e regional	Operação	Positivo	AID / All	Permanente	Média	Média
Valorização imobiliária no entorno	Operação	Positivo	AID	Permanente	Baixa	Baixa
Aumento pontual da circulação de pessoas e veículos	Operação	Negativo	AID	Permanente	Baixa	Baixa
<b>USO E OCUPAÇÃO DO SOLO</b>						
<b>Impacto identificado</b>	<b>Fase</b>	<b>Natureza</b>	<b>Abrangência</b>	<b>Duração</b>	<b>Magnitude</b>	<b>Significância</b>
Indução à diversificação de usos urbanos no entorno do terminal	Operação	Positivo	AID / All	Permanente	Média	Média
Atração de atividades de comércio e serviços de apoio aeroportuário	Operação	Positivo	AID	Permanente	Média	Média
Estímulo à ocupação de vazios urbanos	Operação	Positivo	AID	Permanente	Média	Média
Tendência à implantação de edificações de maior porte	Operação	Positivo	AID	Permanente	Baixa a média	Média
Alteração gradual do perfil de uso do solo	Operação	Neutro	AID	Permanente	Baixa	Baixa
<b>PAISAGEM URBANA</b>						
<b>Impacto identificado</b>	<b>Fase</b>	<b>Natureza</b>	<b>Abrangência</b>	<b>Duração</b>	<b>Magnitude</b>	<b>Significância</b>

Alteração temporária da paisagem durante a implantação do terminal	Construção	Negativo	ADA / AID	Temporária	Baixa	Baixa
Inserção de edificação de grande porte na paisagem local	Operação	Neutro	AID	Permanente	Média	Média
Qualificação da paisagem urbana institucional	Operação	Positivo	AID	Permanente	Média	Média
Consolidação do aeroporto como marco urbano	Operação	Positivo	AID / All	Permanente	Baixa a média	Média
Reconfiguração gradual da leitura urbana do entorno	Operação	Neutro	AID	Permanente	Baixa	Baixa
<b>INFRAESTRUTURA URBANA</b>						
Impacto identificado	Fase	Natureza	Abrangência	Duração	Magnitude	Significância
Aumento da demanda por abastecimento de água	Operação	Neutro	ADA / AID	Permanente	Baixa	Baixa
Aumento da demanda por esgotamento sanitário	Operação	Neutro	ADA / AID	Permanente	Baixa	Baixa
Incremento da demanda sobre o sistema de drenagem urbana	Operação	Neutro	ADA	Permanente	Baixa	Baixa
Adequação da rede de energia elétrica	Operação	Neutro	ADA	Permanente	Baixa	Baixa
Ampliação da demanda por telecomunicações	Operação	Neutro	ADA	Permanente	Baixa	Baixa
Implantação de sistemas prediais mais eficientes	Operação	Positivo	ADA	Permanente	Baixa	Baixa
<b>EQUIPAMENTOS URBANOS E COMUNITÁRIOS</b>						
Impacto identificado	Fase	Natureza	Abrangência	Duração	Magnitude	Significância
Ampliação do acesso regional a equipamentos urbanos e comunitários	Operação	Positivo	All / Município	Permanente	Média	Média
Complementaridade do terminal em relação à rede de equipamentos existente	Operação	Positivo	All	Permanente	Baixa	Baixa
Aumento pontual da demanda por equipamentos urbanos	Operação	Neutro	All	Permanente	Baixa	Baixa
Fortalecimento do papel regional de Pato Branco	Operação	Neutro	Município / Região	Permanente	Média	Média

<b>VALORIZAÇÃO OU DESVALORIZAÇÃO IMOBILIÁRIA</b>						
<b>Impacto identificado</b>	<b>Fase</b>	<b>Natureza</b>	<b>Abrangência</b>	<b>Duração</b>	<b>Magnitude</b>	<b>Significância</b>
Valorização gradual de imóveis no entorno do terminal	Operação	Positivo	AID / All	Permanente	Média	Média
Aumento da atratividade imobiliária para usos comerciais e de serviços	Operação	Positivo	AID	Permanente	Média	Média
Readequação do padrão de valores fundiários	Operação	Neutro	AID	Permanente	Baixa	Baixa
Influência indireta sobre valores imobiliários em escala municipal	Operação	Positivo	Município	Permanente	Baixa	Baixa
Percepção localizada de impactos associados ao uso aeroportuário	Operação	Negativo	Pontual (AID)	Permanente	Baixa	Baixa
<b>MOBILIDADE URBANA E SISTEMA VIÁRIO</b>						
<b>Impacto identificado</b>	<b>Fase</b>	<b>Natureza</b>	<b>Abrangência</b>	<b>Duração</b>	<b>Magnitude</b>	<b>Significância</b>
Aumento pontual do fluxo viário em horários de operação aérea	Operação	Negativo	AID	Permanente	Baixa	Baixa
Sobrecarga de via local utilizada como principal acesso ao terminal	Operação	Negativo	AID	Permanente	Média	Média
Necessidade de adequações e melhorias na malha viária existente	Operação	Negativo	AID	Permanente	Média	Média
Ampliação da demanda por transporte coletivo	Operação	Negativo	AID / Município	Permanente	Média	Média
Deficiência de áreas formais de estacionamento	Operação	Negativo	AID	Permanente	Média	Alta
Integração positiva entre transporte aéreo e terrestre	Operação	Positivo	Município / Região	Permanente	Média	Média
Possibilidade de exploração comercial de estacionamentos privados	Operação	Positivo	AID	Permanente	Baixa	Baixa
<b>GERAÇÃO DE RESÍDUOS SÓLIDOS</b>						
<b>Impacto identificado</b>	<b>Fase</b>	<b>Natureza</b>	<b>Abrangência</b>	<b>Duração</b>	<b>Magnitude</b>	<b>Significância</b>

Geração significativa de resíduos da construção civil (RCC)	Construção	Negativo	ADA	Temporária	Alta	Média
Geração de resíduos recicláveis e rejeitos comuns	Operação	Negativo	ADA	Permanente	Média	Média
Geração de resíduos orgânicos provenientes das áreas de alimentação	Operação	Negativo	ADA	Permanente	Média	Média
Geração de resíduos especiais e perigosos (manutenção e operação)	Operação	Negativo	ADA	Permanente	Baixa	Baixa
<b>POLUIÇÃO ATMOSFÉRICA</b>						
Impacto identificado	Fase	Natureza	Abrangência	Duração	Magnitude	Significância
Emissão de poeira decorrente da movimentação de terra	Construção	Negativo	ADA / AID	Temporária	Alta	Média
Emissão de material particulado pelo tráfego de caminhões e máquinas pesadas	Construção	Negativo	AID	Temporária	Média	Média
Emissão de gases de combustão por equipamentos e veículos de obra	Construção	Negativo	AID	Temporária	Média	Baixa
Emissão de poluentes atmosféricos por veículos de acesso ao terminal	Operação	Negativo	AID	Permanente	Baixa	Baixa
<b>ALTERAÇÃO NA QUALIDADE DA ÁGUA</b>						
Impacto identificado	Fase	Natureza	Abrangência	Duração	Magnitude	Significância
Carreamento de sedimentos para áreas adjacentes em função da movimentação de terra	Construção	Negativo	AID	Temporária	Média	Média
Risco de contaminação por óleos, graxas e combustíveis oriundos de máquinas e equipamentos	Construção	Negativo	AID	Temporária	Baixa	Baixa
Alteração pontual da qualidade da água superficial em áreas próximas	Construção	Negativo	AID	Temporária	Baixa	Baixa
Redução de riscos por implantação de sistema de drenagem e retenção de águas pluviais	Operação	Positivo	ADA	Permanente	Média	Média

Controle da qualidade das águas pluviais antes do lançamento na rede pública	Operação	Positivo	AID	Permanente	Média	Média
<b>PERDA DE VEGETAÇÃO</b>						
Impacto identificado	Fase	Natureza	Abrangência	Duração	Magnitude	Significância
Supressão de cobertura vegetal rasteira associada à limpeza do terreno	Construção	Negativo	ADA	Permanente	Baixa	Baixa
Interferência indireta sobre maciços vegetais próximos em função das obras	Construção	Neutro	AID	Temporária	Baixa	Baixa
Preservação integral de áreas vegetadas enquadradas como APP e SEQUA	Construção	Positivo	AID / All	Permanente	Média	Média
Manutenção da vegetação existente nas áreas de influência	Operação	Positivo	AID / All	Permanente	Média	Média
<b>POLUIÇÃO VISUAL</b>						
Impacto identificado	Fase	Natureza	Abrangência	Duração	Magnitude	Significância
Alteração temporária da paisagem em função do canteiro de obras	Construção	Negativo	ADA / AID	Temporária	Baixa	Baixa
Presença de equipamentos, máquinas e estruturas provisórias	Construção	Negativo	ADA	Temporária	Baixa	Baixa
Inserção de edificação de maior porte na paisagem local	Operação	Neutro	AID	Permanente	Média	Média
Qualificação visual da área por meio de edificação pública organizada	Operação	Positivo	ADA / AID	Permanente	Média	Média
Organização funcional dos acessos, áreas de circulação e sinalização	Operação	Positivo	ADA	Permanente	Baixa	Baixa
<b>ALTERAÇÃO DOS NÍVEIS DE RUÍDOS</b>						
Impacto identificado	Fase	Natureza	Abrangência	Duração	Magnitude	Significância
Geração de ruído por máquinas e equipamentos de obra	Construção	Negativo	ADA / AID	Temporária	Média	Média

Aumento pontual de ruído devido à circulação de caminhões e veículos pesados	Construção	Negativo	AID	Temporária	Média	Média
Emissão sonora decorrente da operação do terminal (veículos, usuários e serviços)	Operação	Negativo	ADA / AID	Permanente	Baixa	Baixa
Organização dos fluxos e separação de acessos reduzindo conflitos sonoros	Operação	Positivo	ADA	Permanente	Baixa	Baixa
<b>VIBRAÇÃO E TREMORES</b>						
Impacto identificado	Fase	Natureza	Abrangência	Duração	Magnitude	Significância
Vibrações decorrentes da movimentação de terra e compactação do solo	Construção	Negativo	ADA	Temporária	Baixa	Baixa
Vibrações associadas ao tráfego de caminhões e máquinas pesadas	Construção	Negativo	ADA / AID	Temporária	Baixa	Baixa
Vibrações geradas pela circulação regular de veículos leves	Operação	Negativo	ADA	Permanente	Muito baixa	Muito baixa
Ausência de fontes permanentes de vibração mecânica significativa	Operação	Positivo	ADA / AID	Permanente	x	Baixa