

Oficina Comunitária 01

Sejam bem-vindos!
O evento iniciará em breve



PREFEITURA DE
PATO BRANCO

**URB
TEC™**



Plano de
**Mobilidade
Urbana**
PATO BRANCO



Plano de
**Mobilidade
Urbana**
PATO BRANCO



PREFEITURA DE
PATO BRANCO

**URB
TEC™**

Oficina Comunitária 01

Etapa 02 – Diagnóstico e
Prognóstico

16/05/2024



Programação e Pauta

Programação da Oficina Comunitária 1

Início da Oficina Comunitária I (10 min)

18h30



Explicação da dinâmica em grupos (10 min)



19h00

Discussão das temáticas em grupo (1hr 10 min)



19h20

18h40



Apresentação da síntese do diagnóstico (20 min)

19h10



Organização dos grupos (10 min)

20h30



Apresentação dos representantes dos grupos (20 min)

20h50



Encerramento da Oficina Comunitária I (10 min)

Entendimento da **realidade** do município e direcionamento das futuras ações do Plano

Ouvir da população de Pato Branco quais são as **prioridades** da mobilidade urbana

OFICINA COMUNITÁRIA



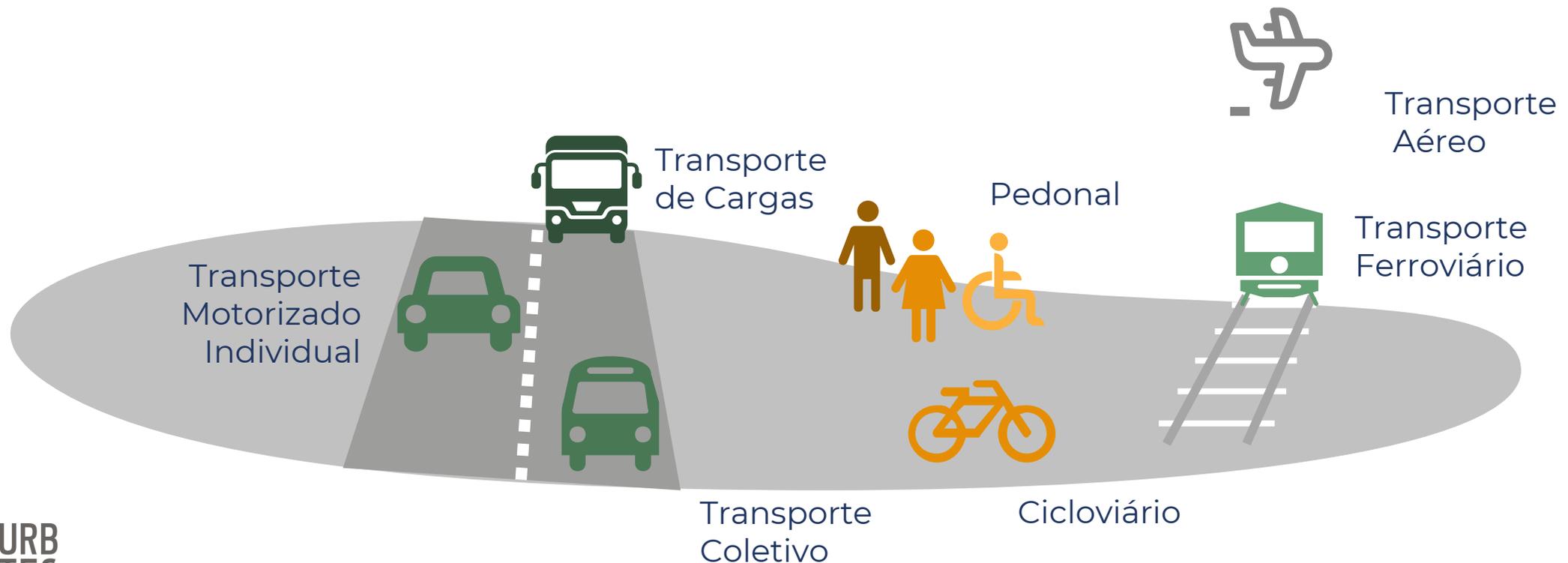


Conceituação do Plano

O que é um Plano de Mobilidade?

PLANO DE MOBILIDADE

Tem como objetivo **integrar** o planejamento urbano e de transporte, para que, posteriormente, seja transformado em **ferramenta de políticas públicas** por meio de **Lei Municipal**.



Equidade no acesso dos cidadãos ao **transporte público** e no uso do **espaço público**

Justa distribuição dos benefícios e ônus decorrentes do **uso dos diferentes modos** e serviços

Segurança nos deslocamentos



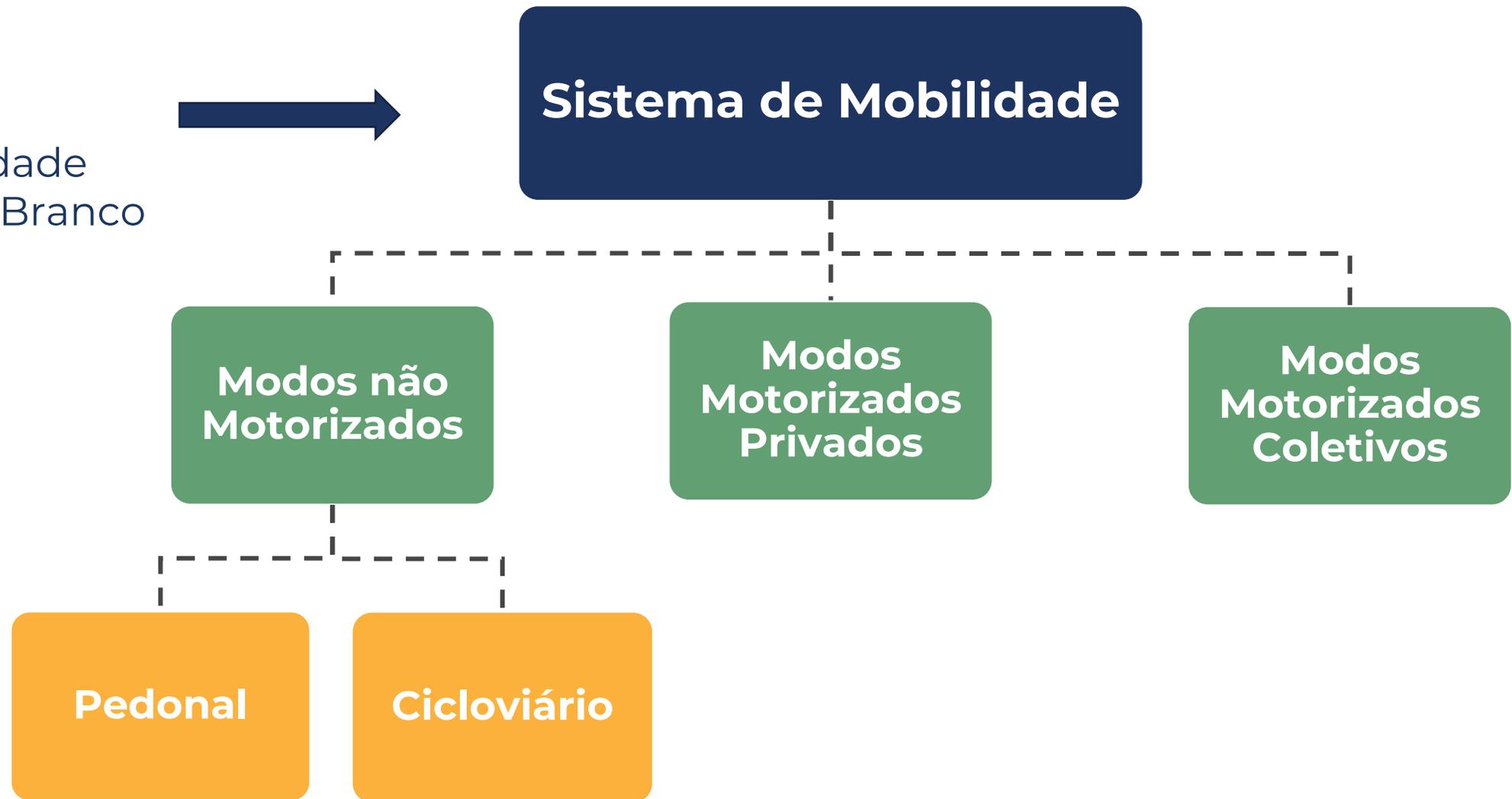
Eficiência, eficácia e efetividade na prestação dos serviços de **transporte urbano** e na **circulação urbana**

Gestão democrática e controle social do **planejamento e avaliação** da Política Nacional de Mobilidade Urbana

Desenvolvimento sustentável das cidades, nas dimensões **socioeconômicas e ambientais**

**Lei Federal nº
12.587 de 2012**

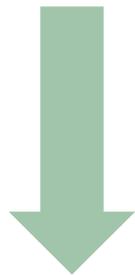
Plano de Mobilidade
Urbana de Pato Branco





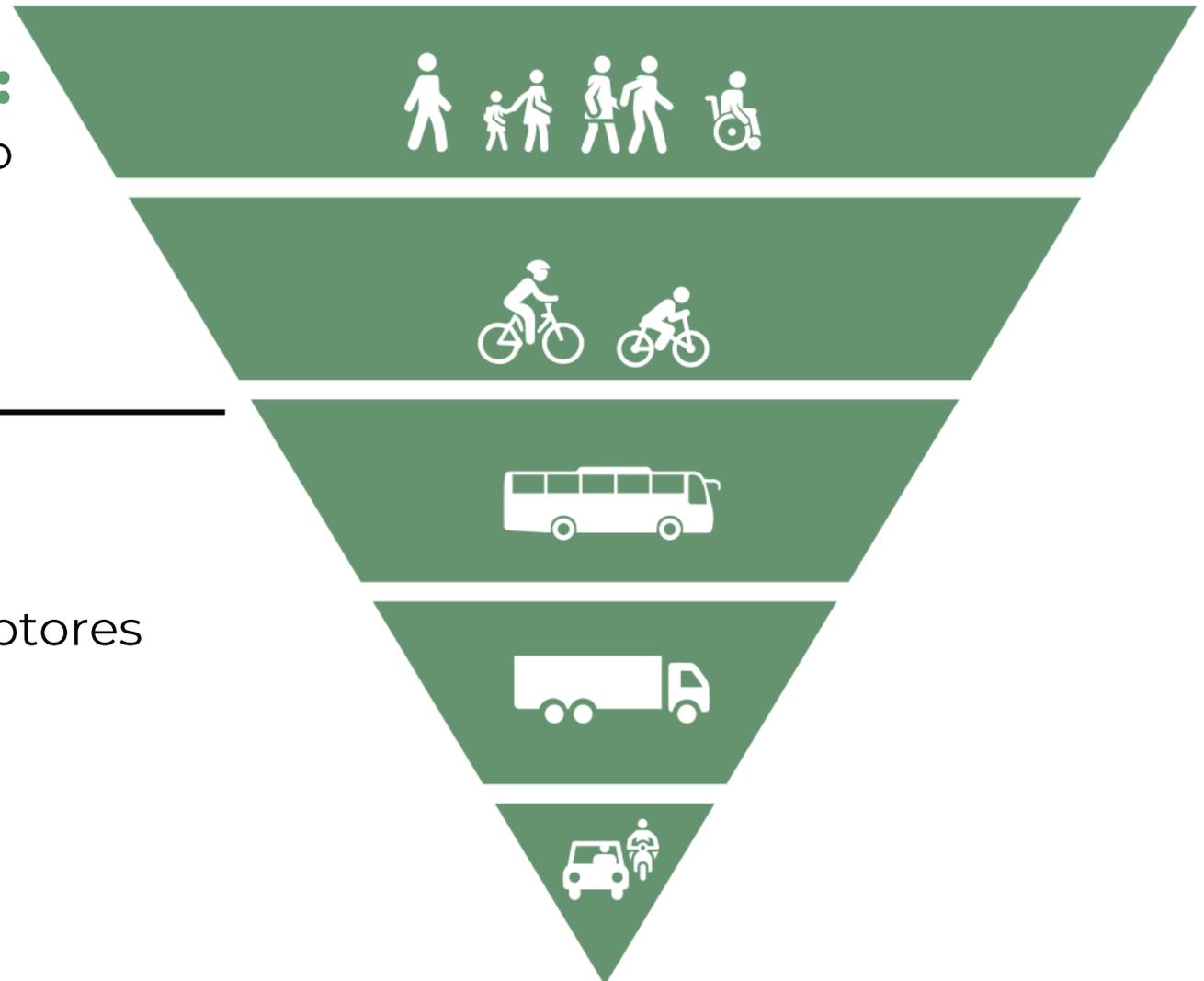
Modos não motorizados:

Utilizam-se do esforço humano (inclui pedestres, bicicletas, entre outros)



Modos motorizados:

Utilizam-se de veículos automotores





Etapas e cronograma de elaboração

Etapas de elaboração



Etapa 1

Metodologia, Cronograma e Mobilização



Etapa 2

Diagnóstico e Prognóstico

fase atual



Etapa 3

Diretrizes e Propostas para o Plano de Mobilidade Urbana



Etapa 4

Consolidação do Plano de Mobilidade Urbana

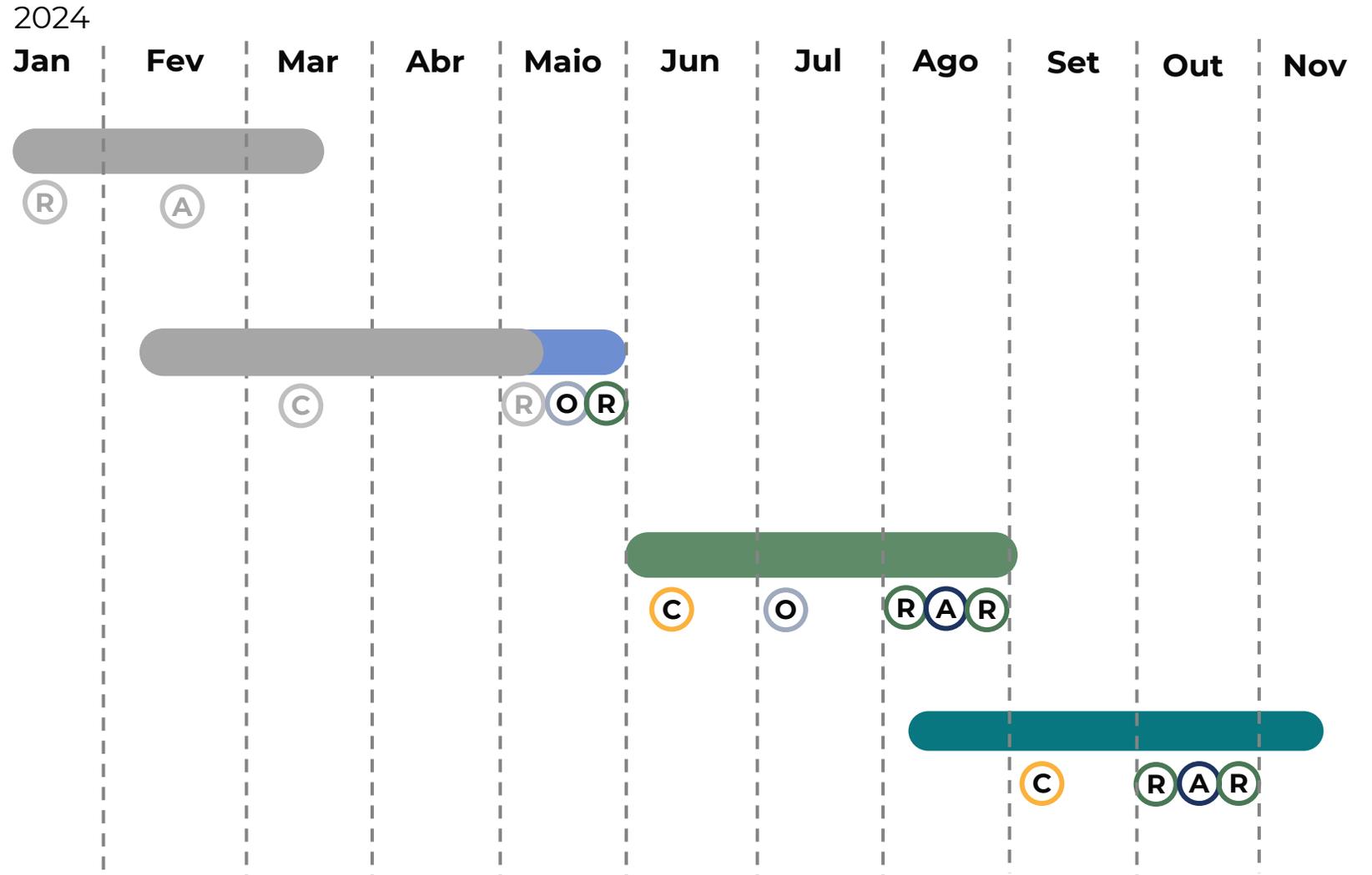
Cronograma Previsto

Etapas

- 1 Metodologia, Cronograma e Mobilização
- 2 Diagnóstico e Prognóstico
- 3 Diretrizes e Propostas
- 4 Consolidação do PMU

Eventos

- R** Reunião Técnica
- C** Reunião de Capacitação
- O** Oficina Comunitária
- A** Audiência Pública





Destques do Diagnóstico Técnico

COMPOSIÇÃO VEICULAR

Entre **2012 – 2023** o município **aumentou a frota** em : **+ 24.745** veículos

48,45%

Paraná

52,78%

Pato Branco

56,60%

Brasil

O **automóvel** é o tipo de veículo mais presente no município: **58%**  automóveis

 **17%**
motocicletas

 **14%**
caminhonetes

ORIGEM E DESTINO DOMICILIAR

A **maioria dos deslocamentos** realizados por **automóvel** são viagens cotidianas envolvendo

trabalho



residência

O bairro **Centro** é a **principal origem e destino nos horários pico** e concentra uma quantidade alta de **viagens internas**



SINISTROS DE TRÂNSITO



Em Pato Branco os sinistros mais frequentes são do tipo **colisão**

Foram registrados **2.384 sinistros** entre **2018 e 2023**

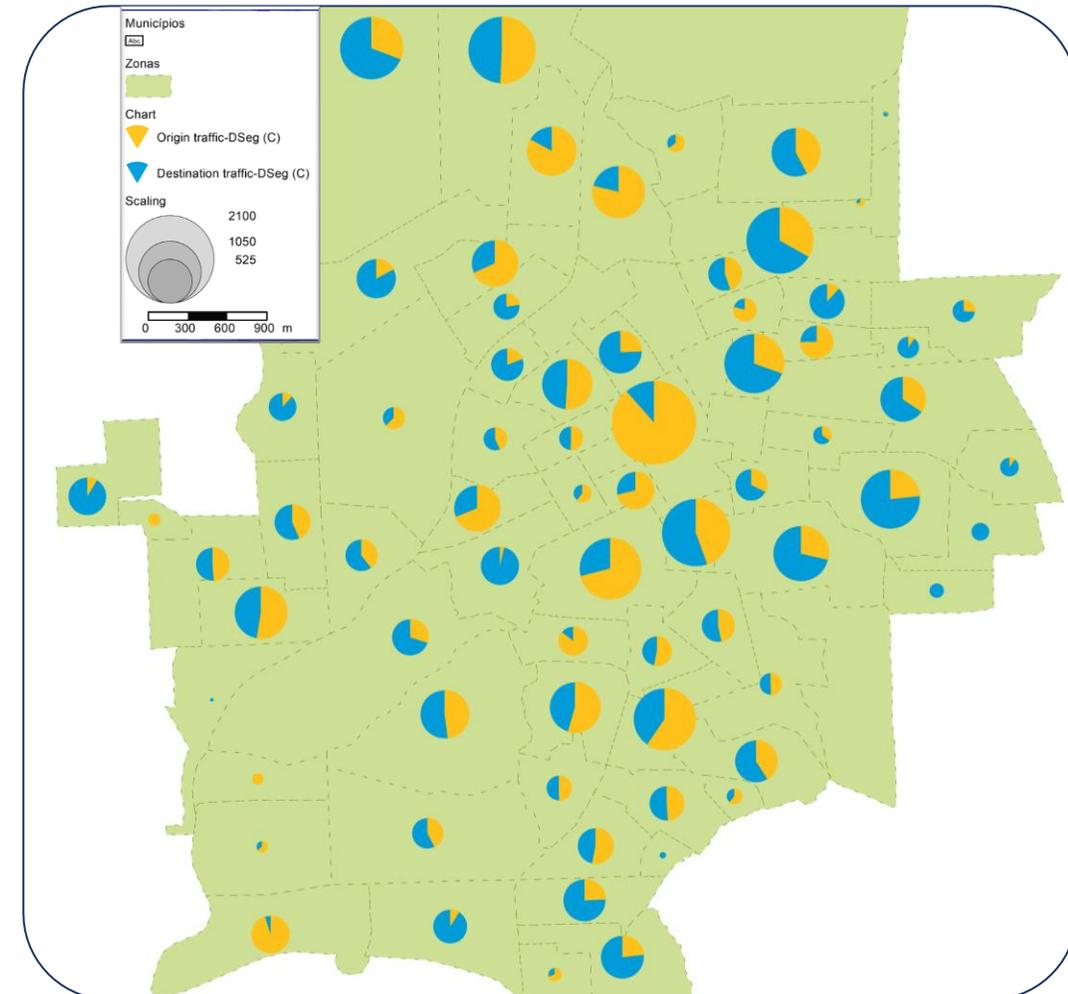
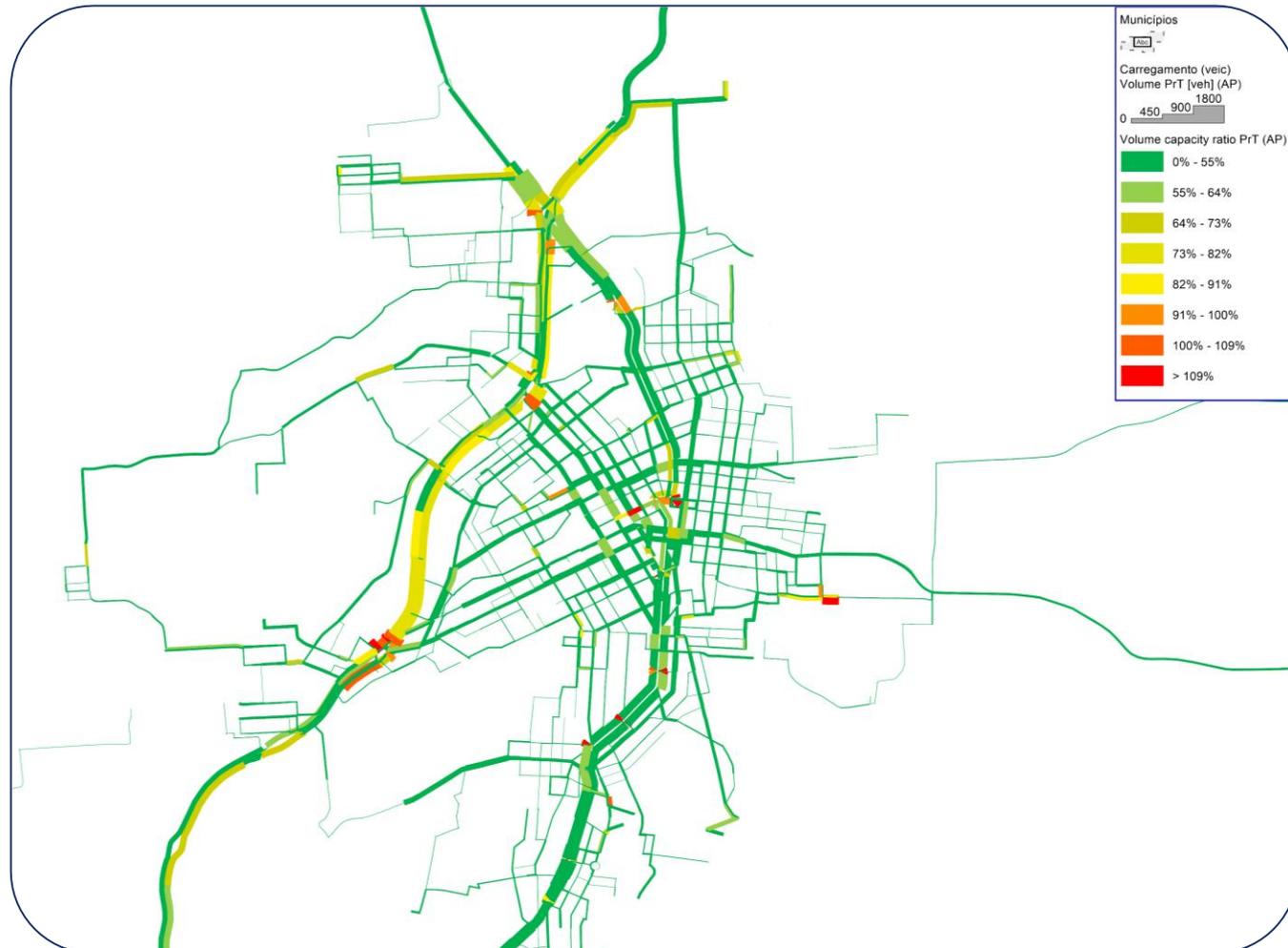
(BMPR)

Modos Motorizados Individuais

CENÁRIO BASE Panorama atual

Maiores carregamentos na PRC-280, BR-158 e Av. Tupi, porém sem saturações críticas, com exceção de cruzamentos específicos

Equilíbrio entre origens e destinos: ligeira concentração de origens no bairro centro e áreas industriais

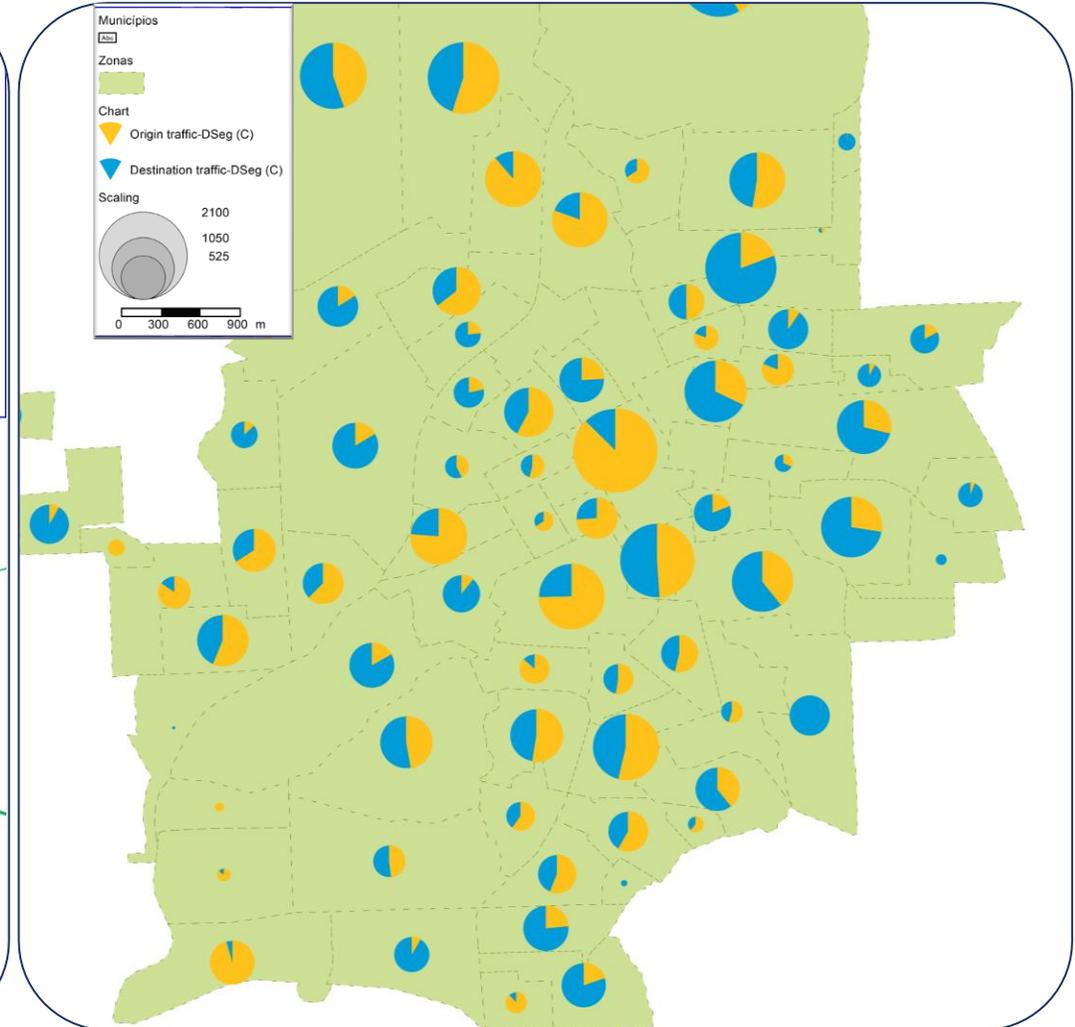
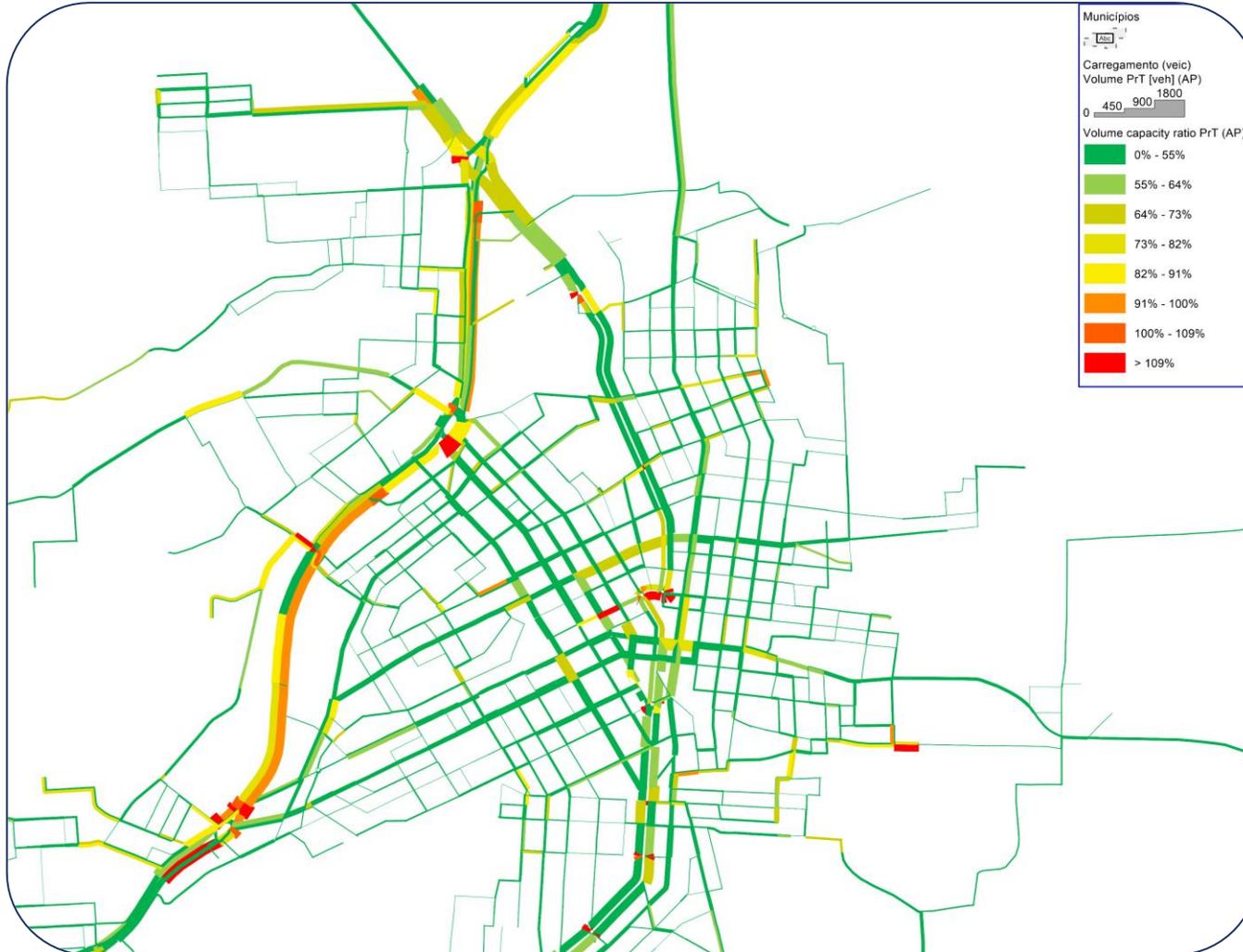


Modos Motorizados Individuais

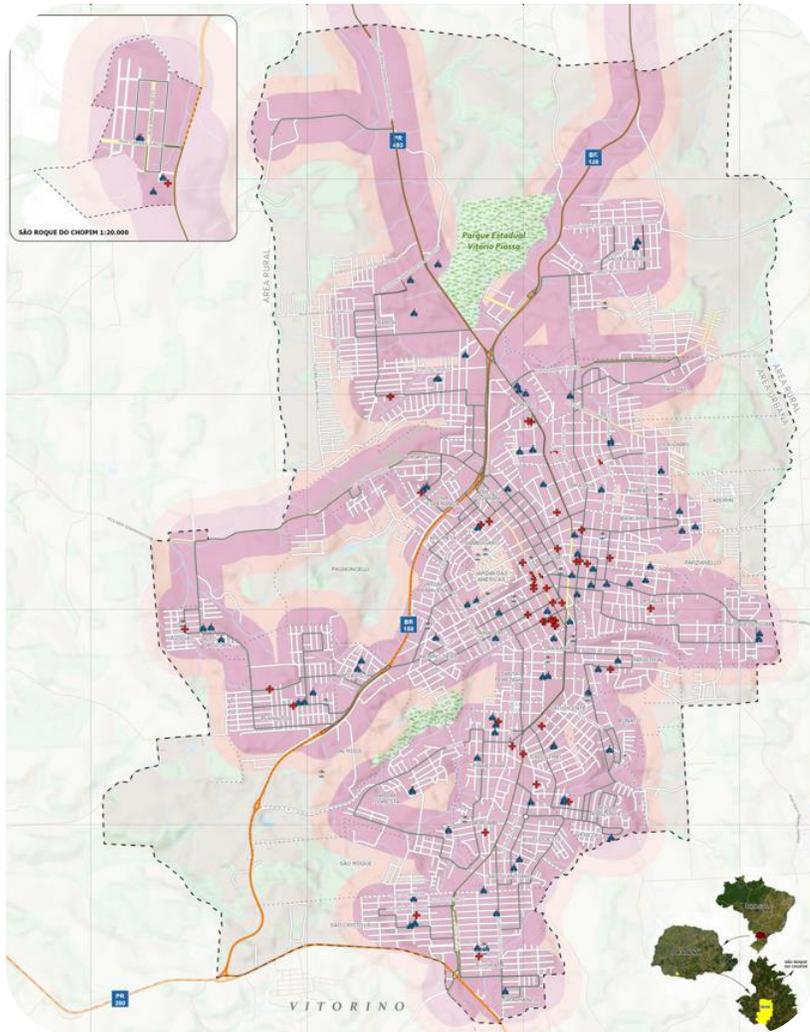
CENÁRIO TENDENCIAL Atual + 10 anos

Não apresenta aumento crítico de carregamento geral do sistema viário, somente na BR-158 e pontos específicos

Leve alteração na proporção de origens e destinos: enfoque para as zonas periféricas, com novos loteamentos



ABRANGÊNCIA DO SISTEMA



Equipamentos existentes e em implantação encontram-se integralmente na cobertura de até 300 metros do sistema de transporte coletivo

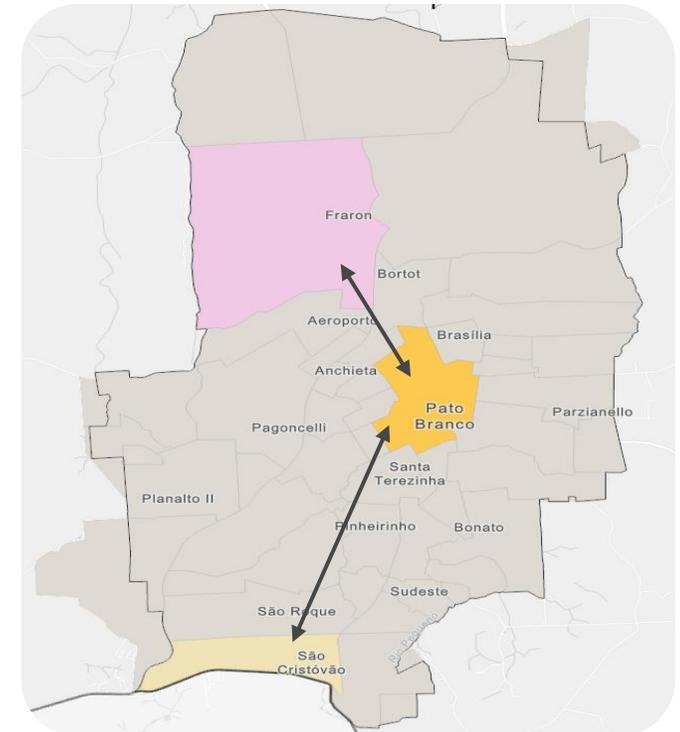
● 300 m ● 500 m



Avaliação da estrutura do **Terminal Urbano**

- Incompatível com a **operação atual** do sistema de transporte
- A caixa das **vias adjacentes** não comporta a **infraestrutura necessária**
- Compromete a **capacidade de escoamento** local

ORIGEM E DESTINO DOMILICIAR



As origens e destinos mais recorrentes são os bairros **Centro, Fraron e São Cristóvão**

OPINIÃO E SATISFAÇÃO

Avaliação dos usuários do transporte coletivo sobre os aspectos do serviço

Maioria dos aspectos avaliados como “**bom**”

▲ **Maiores notas:**

1. Acessibilidade
2. Operadores
3. Segurança
4. Veículos

▼ **Menores notas:**

1. Tarifa
2. Sistema de Informação
3. Frequência
4. Lotação

PREFERÊNCIA DECLARADA

Escolha entre o **transporte coletivo** e **serviços de carona remunerados**



- **Resistência ao transporte coletivo** por parte da população
- Principais fatores de escolha são o **conforto e o tempo de viagem** no sistema de transporte
- O **contexto socioeconômico** foi relevante: pessoas de meia idade com maior poder aquisitivo têm mais restrição ao transporte

DESLOCAMENTO PEDONAL NO MUNICÍPIO

20% dos entrevistados na pesquisa Origem e Destino se **deslocam a pé**



47% dos trechos urbanos **não possuem pavimento nos passeios**, principalmente nas **áreas mais distantes do centro**



INVENTÁRIO FÍSICO - CENTRO



- **Largura suficiente** da faixa livre nas **calçadas**
- Presença de **faixa de pedestres na maioria dos cruzamentos** e meio de quadra
- **Boa cobertura** de **Iluminação pública** a nível do pedestre



- **50%** das calçadas apresentam **irregularidades**
- **Condições ruins e regulares** da **sinalização horizontal**
- **Falta de continuidade** de **piso tátil** nas calçadas

Modos Não Motorizados - Ciclistas

ORIGEM E DESTINO DOMICILIAR



Apenas **1%** dos deslocamentos utilizam **bicicleta** como transporte

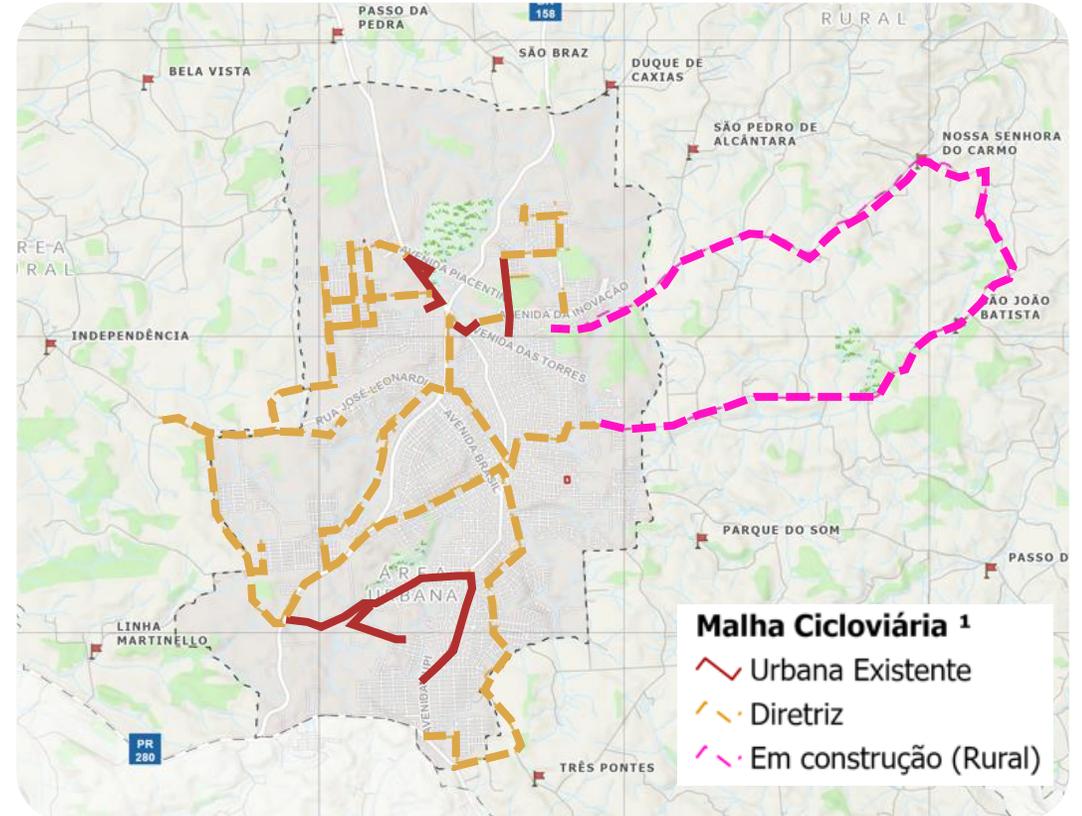
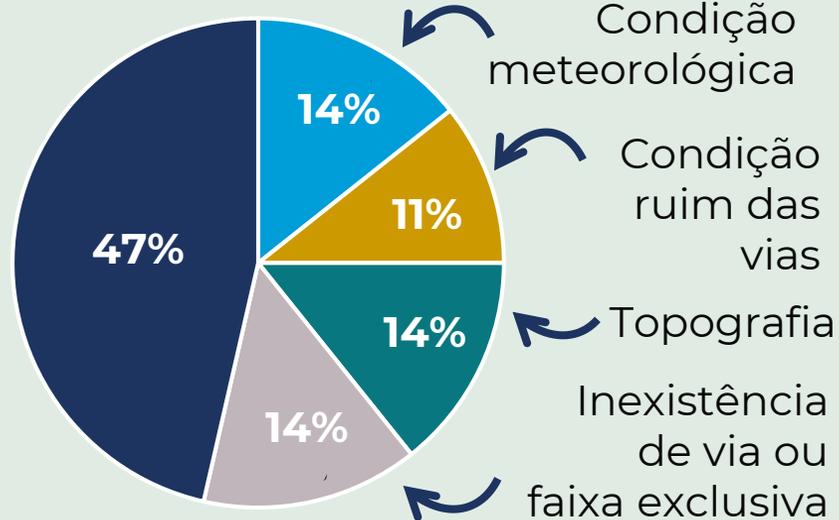


A **saúde** é o principal motivo para o uso

Predominam os deslocamentos entre os bairros **Centro e Fraron**

PROBLEMÁTICAS NO USO

47% dos usuários veem a **intensidade do tráfego** como problema



Malha ciclovitária municipal Urbano

11,37 Km existente
49,21 Km projetados

apresenta conexão projetada entre si

Rural

17,75 Km em construção

incentiva o uso para lazer, esporte e turismo



Roteiro da Dinâmica

Etapas de realização



Temas de Debate



Formação dos Grupos

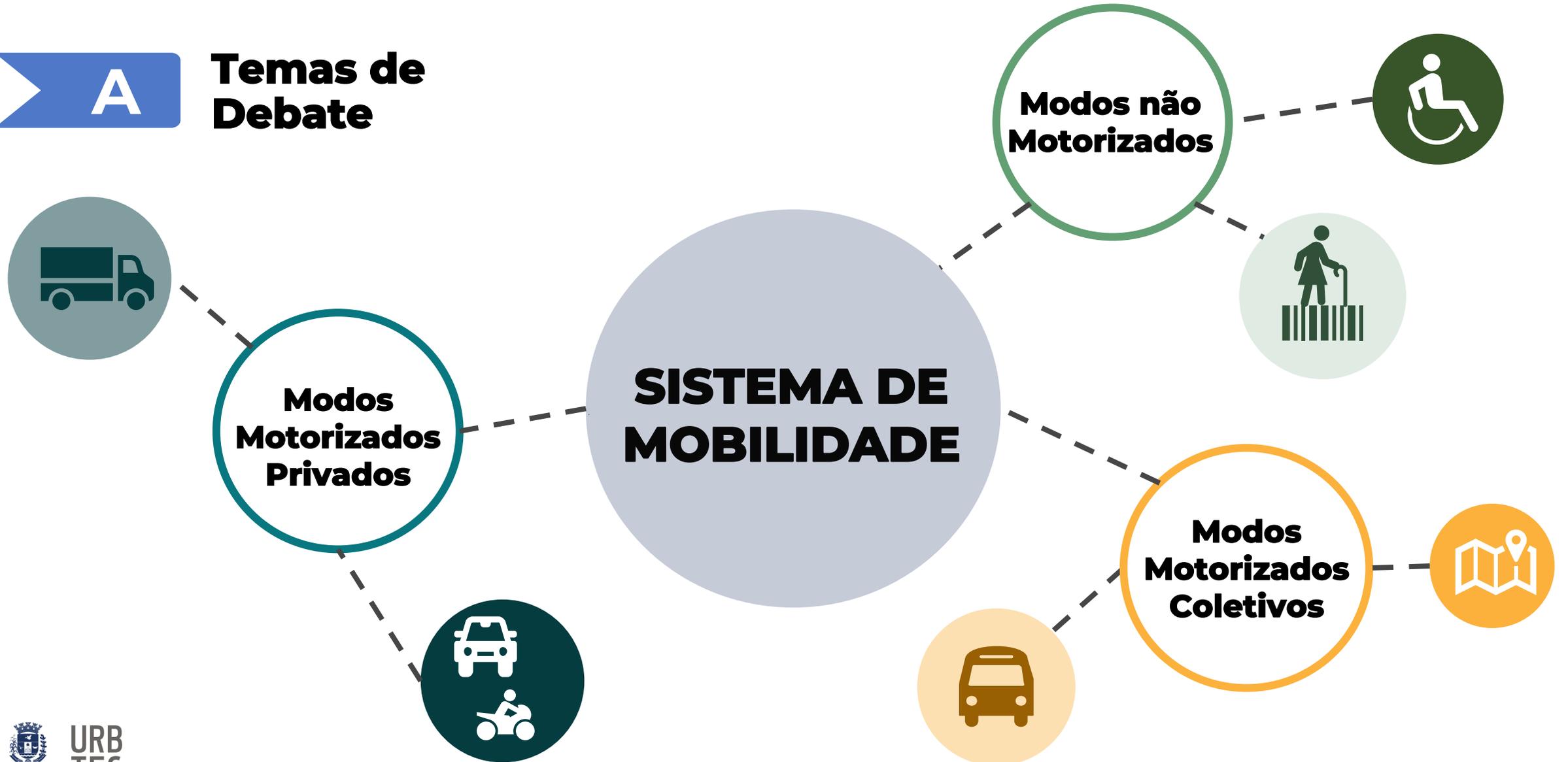
Debate em Grupos



**Apresentação do
representante**



A Temas de Debate





MODOS MOTORIZADOS COLETIVOS

ÔNIBUS ESCOLARES

Existem linhas suficientes? São seguros?

PONTOS DO TRANSPORTE COLETIVO

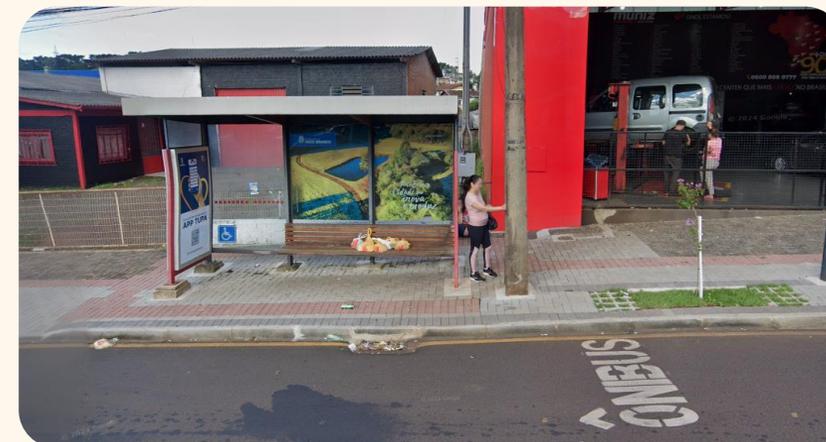
Como estão as condições dos pontos de ônibus?

TRANSPORTE RURAL

Há demanda por linhas de atendimento rural?

LINHAS DE ÔNIBUS

Os ônibus estão cheios?
Existem linhas suficientes?



Fonte: Prefeitura Municipal de Pato Branco



MODOS MOTORIZADOS PRIVADOS

CIRCULAÇÃO

Os trajetos são seguros?
Há muitos acidentes?
Existe trânsito intenso?

MOTOCICLETAS

É seguro andar de moto
em Pato Branco?

PAVIMENTAÇÃO DAS RUAS

Falta pavimentação
adequada nas ruas?
Quais são as condições?

TRANSPORTE PRIVADO

Como é andar com carros de
aplicativo em Pato Branco?
E de táxi ?



Fonte: Prefeitura Municipal de Pato Branco



MODOS NÃO MOTORIZADOS

PEDESTRES

Como é caminhar em Pato Branco?

As calçadas estão em boa condição?

Existe acessibilidade?

BICICLETAS

Como é andar de bicicleta em Pato Branco?

SEGURANÇA DAS RUAS

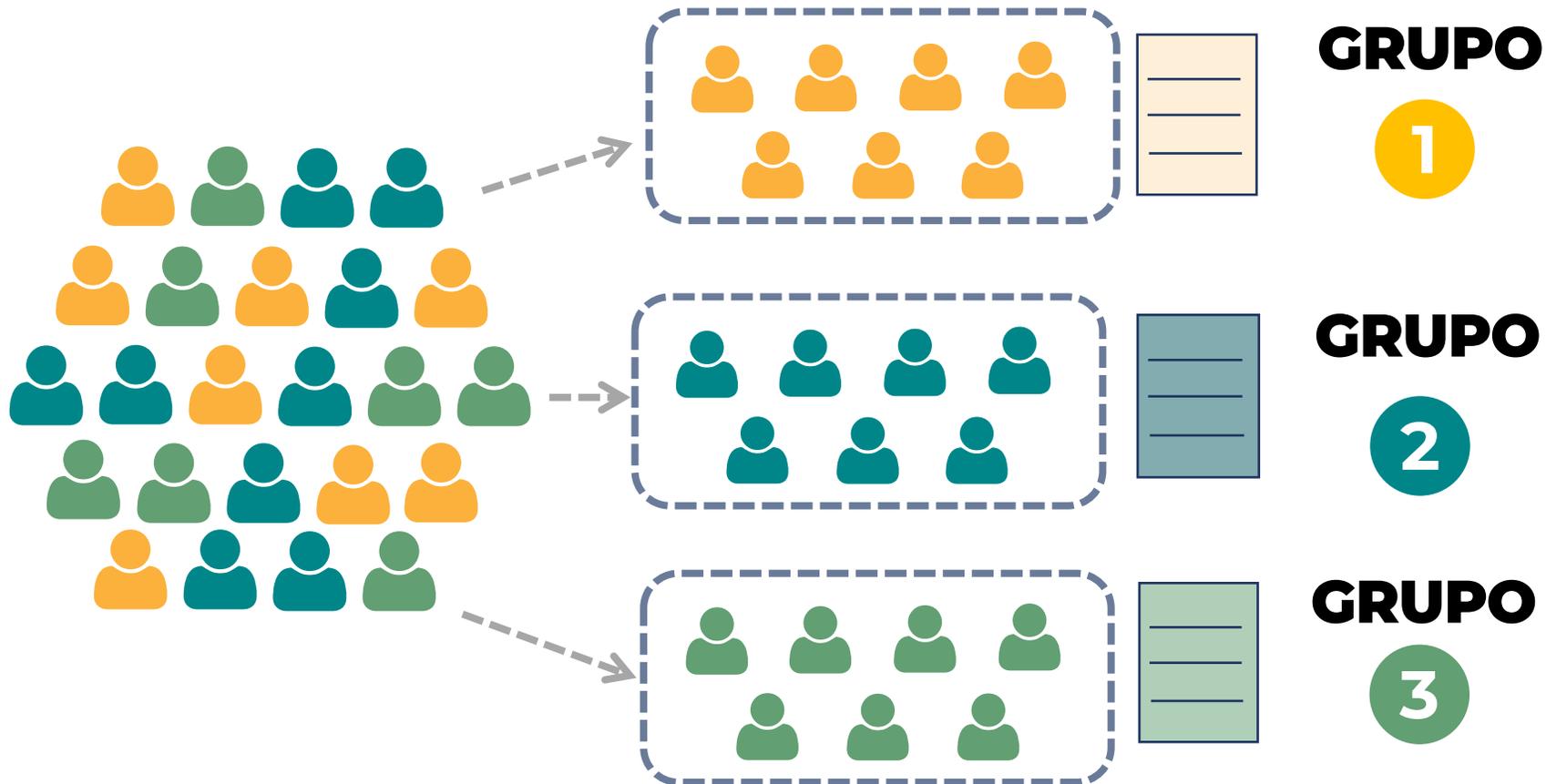
O trânsito na cidade é organizado?

Existem placas e sinalizações suficientes?



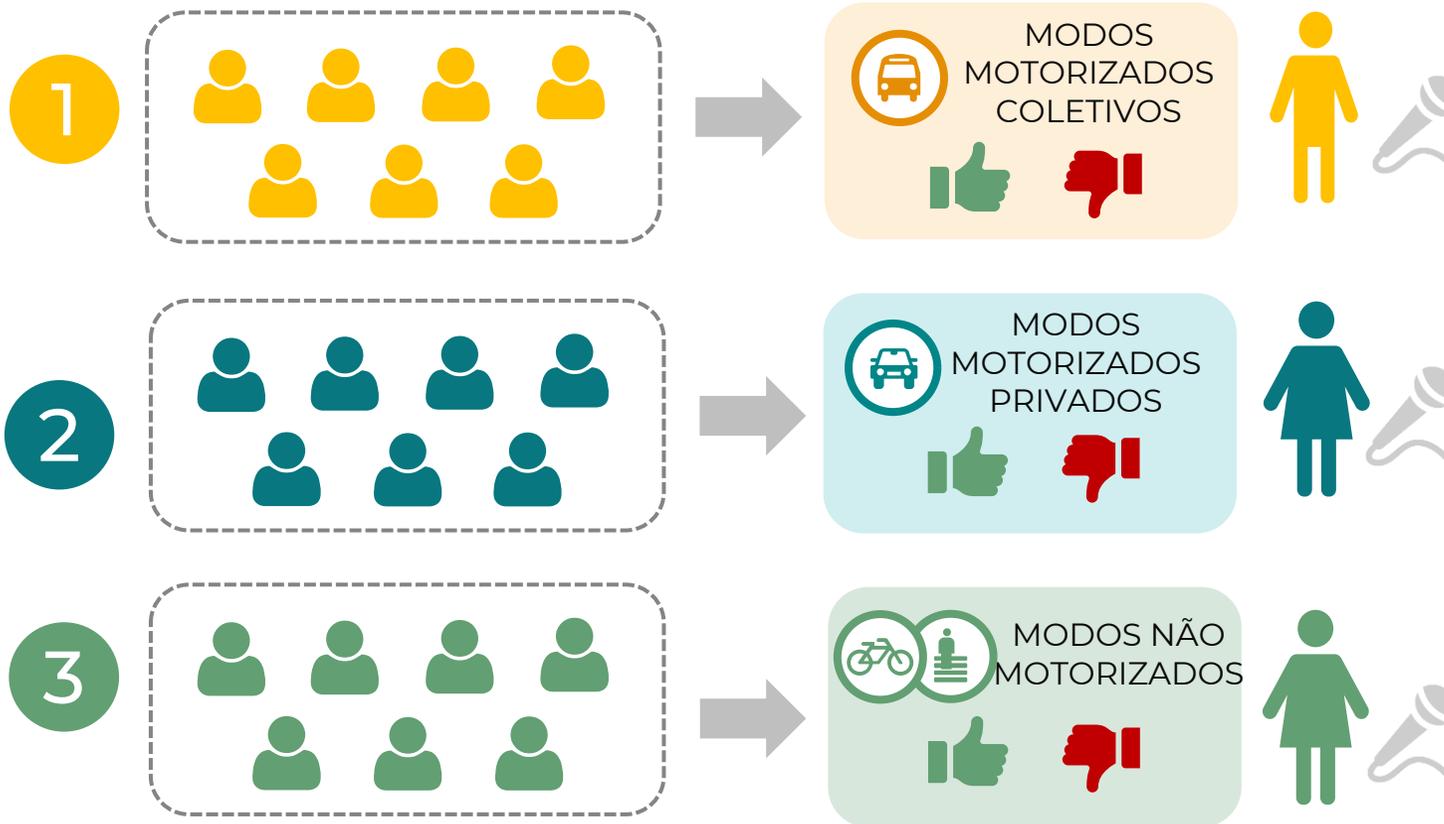
Fonte: Prefeitura Municipal de Pato Branco

B Formação dos Grupos



Os participantes da Oficina se dividirão em **três grupos** temáticos

D Apresentação do representante



*Ao final, **um representante de cada grupo** apresentará as prioridades elencadas, em **5min de fala**

Oficina Comunitária 01

**Momento de
divisão dos grupos!**



Plano de
**Mobilidade
Urbana**
PATO BRANCO



PREFEITURA DE
PATO BRANCO

**URB
TEC™**

Oficina Comunitária 01

**Momento de
debate em grupos!**



Plano de
**Mobilidade
Urbana**
PATO BRANCO

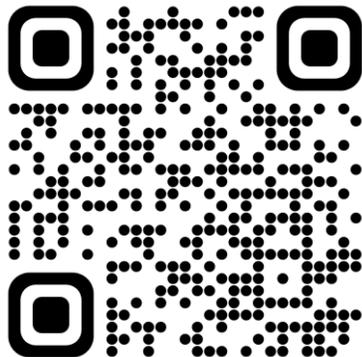


**URB
TEC™**

Tem **mais alguma contribuição** que não entrou no debate do seu grupo?

Preencha uma **ficha de contribuição!**

Ou acesse:
www.patobranco.pr.gov.br/planmob



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE PATO BRANCO

Nome: _____ Tel.: _____

Instituição: _____ E-Mail: _____

Bairro: _____

Dúvida Crítica/Sugestão

 **URB TEC**TM

Agradecemos sua participação!
Acompanhe o Plano de Mobilidade de Pato Branco em:
www.patobranco.pr.gov.br/planmob

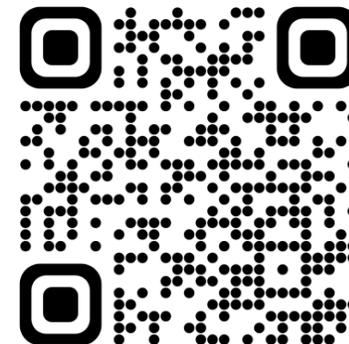
Participe da proposição de melhorias para a mobilidade de Pato Branco!

Oficinas Comunitárias de
Diretrizes e Propostas

Previstas para
Julho

Acompanhe o andamento
do Plano de Mobilidade em:

[www.patobranco.pr.gov.br/
planmob](http://www.patobranco.pr.gov.br/planmob)



Oficina Comunitária 01

**Momento de
apresentação dos
representantes!**



**URB
TEC™**



Plano de
**Mobilidade
Urbana**
PATO BRANCO



Dúvidas, sugestões?
Entre em contato conosco!

URBTEC™

Av. João Gualberto, 1721 - 12º andar
Curitiba/PR – CEP 80030-001

Tel.: (41) 3281-1900
Site: www.urbtec.com.br
E-mail: contato@urbtec.com.br