

## Proc. Administrativo 17- 17.095/2023

---

**De:** Peter D. - SEO-DIP

**Para:** SAF-SLIC-PR - Pregão

**Data:** 28/12/2023 às 11:15:55

**Setores envolvidos:**

GAB, SEO-DIP, GAB-PROC, SAF-SLIC-PR, SAF-SLIC-LS, PROC-JK, SAF-AL, SAF-VAP, SAF-SLIC-DIST, SAF-FIT

### Caminhão Iluminação Pública

Prezados

Segue anexo parecer

—

**Peter Jones Denardi** / *Engenheiro Eletricista /  
Diretor do Departamento de Iluminação Pública*

**Anexos:**

2023\_12\_27\_Parecer\_caminhao.pdf



Pato Branco, dia 28 de dezembro de 2023.

## **Parecer**

Análise dos documentos apresentados pela empresa classificada no edital do pregão eletrônico nº.127/2023, processo 238/2023, contratação de empresa especializada para o fornecimento de dois caminhões novos fabricação/modelo do ano da contratação ou superior, equipado com sistema de elevação tipo cesto aéreo com braço articulado e demais acessórios, para utilização nos serviços em que é necessária a elevação do profissional, especialmente os que executam a manutenção do sistema de iluminação pública, atendendo as necessidades da Secretaria Municipal de Engenharia e Obras, conforme características e especificações definidas em edital.

A empresa Ingá Caminhões LTDA, estabelecida na BR.101 km.383 - S/NR, CEP:88.820-000, na cidade de Içara - SC, devidamente inscrita no CNPJ sob nº23.008.729/0001-00 e Inscrição Estadual nº257725490, licitante classificada, apresentou proposta e catálogo com especificações técnicas, caminhão Marca/Modelo MERCEDES-BENS ACCELO 817/46 atende as especificações do edital.

Cesto ofertado é fabricado por EC EQUIPAMENTOS modelo CESTO NR12 FIBRA PARA 1 PESSOA, conforme catalogo apresentado não está de acordo com as especificações, uma vez que a proposta de fornecimento aparentemente se refere a cesto para guindaste/guindauto, não citando os itens abaixo especificados em edital:

### **3.2.1. Descrição do Funcionamento**

3.2.1.1.O princípio de funcionamento do braço inferior deverá ser dotado de giro infinito por rolamento e articulado por cilindro hidráulico, que no seu extremo, deverá contar com uma torre autonivelada mecanicamente onde irá



girar (giro infinito) e articulada com o braço superior, sendo este independente do braço inferior. Este recurso permitirá girar o braço superior em relação ao inferior conforme necessidade de serviço, permitindo o acesso de maneira fácil, rápida e segura no local de trabalho, mesmo com obstáculos presentes.

3.2.2.2 . Altura mínima do solo (borda do cesto): 13,1 m.

3.2.2.3. Altura de operação aproximada: 13,5 m.

3.2.2.5. Comprimento da primeira lança: até 4,40 m.

3.2.2.6. Comprimento da segunda lança: mínimo 5,70 m.

3.2.2.7. Giro da torre inferior: infinito.

3.2.2.8. Giro da torre superior: infinito.

3.2.2.9. Alcance máximo lateral (borda do cesto) "*over center*": 10,70 m.

3.2.2.10. Alcance máximo lateral em operação "*over center*": 11,20 m.

3.2.3.4 Sistema de giro infinito: Estrutura do braço e lança construída com material de alta resistência mecânica. Isolação, lança construída em fibra de vidro, todos os componentes no interior da lança deve possuir características idênticas (não condutivas), teste elétrico conforme normas ANSI A92.2/2015 e NBR 16092/2018. O giro inferior deverá ser composto de giro infinito, ligado à base da torre por meio de rolamento com sistema de acionamento de giro sem fim e coroa solidária ao rolamento. Com relação ao giro superior, o mesmo deverá ser dotado de sistema de giro infinito permitindo o giro da lança superior em relação à lança inferior, sendo composto de rolamento com sistema de acionamento de giro sem fim e coroa solidária ao rolamento. Estes sistemas permitirão uma manutenção facilitada e longa vida útil.

3.2.3.5. Juntas rotativas: composta de elementos encarregados de

transmitir o óleo do circuito hidráulico entre a parte fixa e a giratória do equipamento, permitindo o giro infinito.



3.2.3.6 Torre inferior: terá por função receber a lança inferior e o cilindro da lança inferior, sendo nesta fixado o comando hidráulico inferior e o sistema de nivelamento.

3.2.3.7. Lança inferior: deverá ser construída em chapas de aço de alta resistência, em perfil "U", soldadas por processo de arco submerso, formando um perfil quadrado, com rigidez e resistência necessária para suportar os esforços de torção e flexão transmitidos pelo posicionamento da lança superior.

3.2.3.8. Torre superior: montada no extremo da lança inferior, com sistema de auto nivelamento por meio de sistema de paralelogramo deformável, recebendo a lança superior, com sistema de giro e cilindro de elevação da mesma.

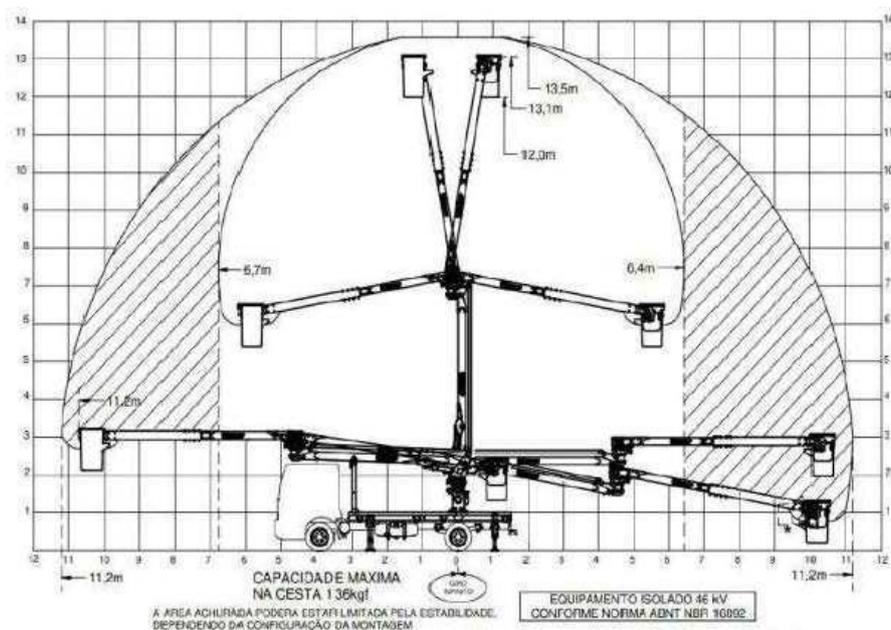
3.2.3.9. Lança superior: deverá ser construída em chapas de aço de alta resistência, em perfil "U", soldadas entre si pelo processo de arco submerso e a outra parte construída com material isolante (PRFV) que garante a capacidade dielétrica de isolamento estabelecida no Termo de Referência. O tramo isolante deverá ser fabricado pelo processo "*filament winding*", garantindo uma baixo peso com alta resistência.

3.2.3.11. Articulações: a articulação deverá ser acionada por cilindros hidráulicos que possibilitem movimento da lança inferior de  $-8^{\circ}$  até  $90^{\circ}$  e da lança superior desde  $-10^{\circ}$  até  $80^{\circ}$ . A articulação deverá ser composta de buchas de bronze e pinos de aço, todos com pontos de engraxe para garantir a longa vida útil das articulações.

3.2.3.12. Dispositivo de acionamento da bomba hidráulica de engrenagens: A tomada de força deverá ser acoplada à caixa de marchas, acionada de forma pneumática. Quando a bomba for acionada, será indicada sinalização no painel do veículo.



### 3.2.4. Diagrama Operacional



Concluímos desta forma em análise a documentação que o caminhão atende ao edital, porém o cesto ofertado não atende aos requisitos do edital, desta forma não sendo possível habilitar a oferta da empresa Ingá Caminhões LTDA.

Atenciosamente,

Peter Jones Denardi / *Engenheiro Eletricista*  
*Diretor de Departamento de Iluminação Pública*



## VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 8B5A-236A-5864-4FB4

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



PETER JONES DENARDI (CPF 020.XXX.XXX-42) em 28/12/2023 11:16:50 (GMT-03:00)

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://patobranco.1doc.com.br/verificacao/8B5A-236A-5864-4FB4>