

Diagrama de uma rua com pontos de remoção de lixo. A rua é rotineada com uma linha vermelha e pontos de remoção são indicados por retângulos verdes. As informações incluem:

- Traversa Orlando Silva** (lado esquerdo)
- Rua Lamartine Babo** (nome da rua principal)
- Distâncias**: 10, 5, 14+12m
- Pontos de Remoção**:
 - Início: est. 6+15m remoção A: 2x8 = 16m²
 - Início: est. 6+8m remoção A: 2x8 = 16m²
 - Início: est. 2+5m remoção A: 3x2 = 6m²
 - Início: est. 0+18m remoção A: 3x3 = 9m²

Pavimento Existente (Calçamento)



2%

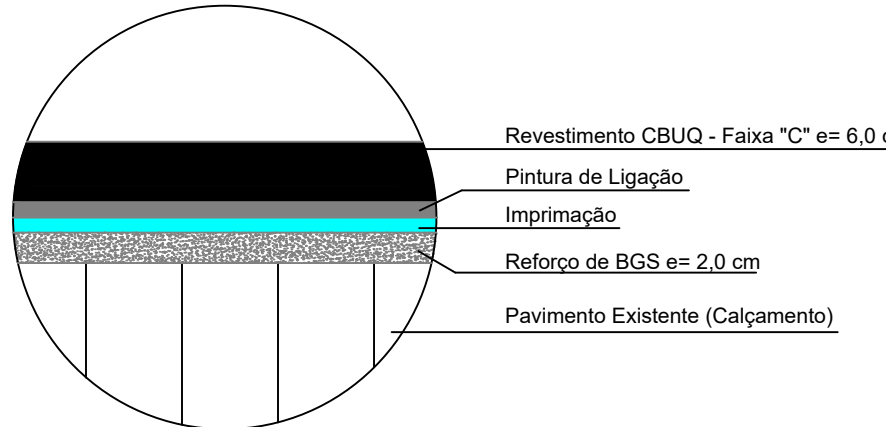
2%

800

PAVIMENTO EXISTENTE - CALÇAMENTO

Diagrama de uma seção transversal de uma pista de 1000 cm de largura. A pista é composta por um pavimento existente (calçamento) e um novo pavimento. A inclinação da pista é de 2% para ambos os lados. A largura total da pista é indicada como 1000. A legenda indica: PAVIMENTO EXISTENTE - CALÇAMENTO.

LEGENDA	
	Área a ser pavimentada sobre calçamento - CBUQ 6 cm
	Reforço de Base



Revestimento CBUQ - Faixa "C" $e = 6,0$ cm

Pintura de Ligação

Imprimação

Reforço de BGS $e = 2,0$ cm

Pavimento Existente (Calçamento)

BGS (Brita Graduada Simples) $e = 15,0$ cm

Rachão $e = 20,0$ cm

2%

2%

8,00

- PAVIMENTO EXISTENTE - CALÇAMENTO
- PINTURA DE LIGAÇÃO
- IMPRIMAÇÃO COM CM-30
- SUB-BASE COM RACHÃO
- BASE COM BRITA GRADUADA
- REVESTIMENTO EM CBUQ

Revestimento CBUQ - Faixa "C" e= 6,0 cm

Pintura de Ligação

Imprimação

Reforço de BGS e= 2,0 cm

Pavimento Existente (Calçamento)

BGS (Brita Graduada Simples) e= 15,0 cm

Rachão e= 20,0 cm

2%

2%

1000

PAVIMENTO EXISTENTE - CALÇAMENTO

PINTURA DE LIGAÇÃO

IMPRIMAÇÃO COM CM-30

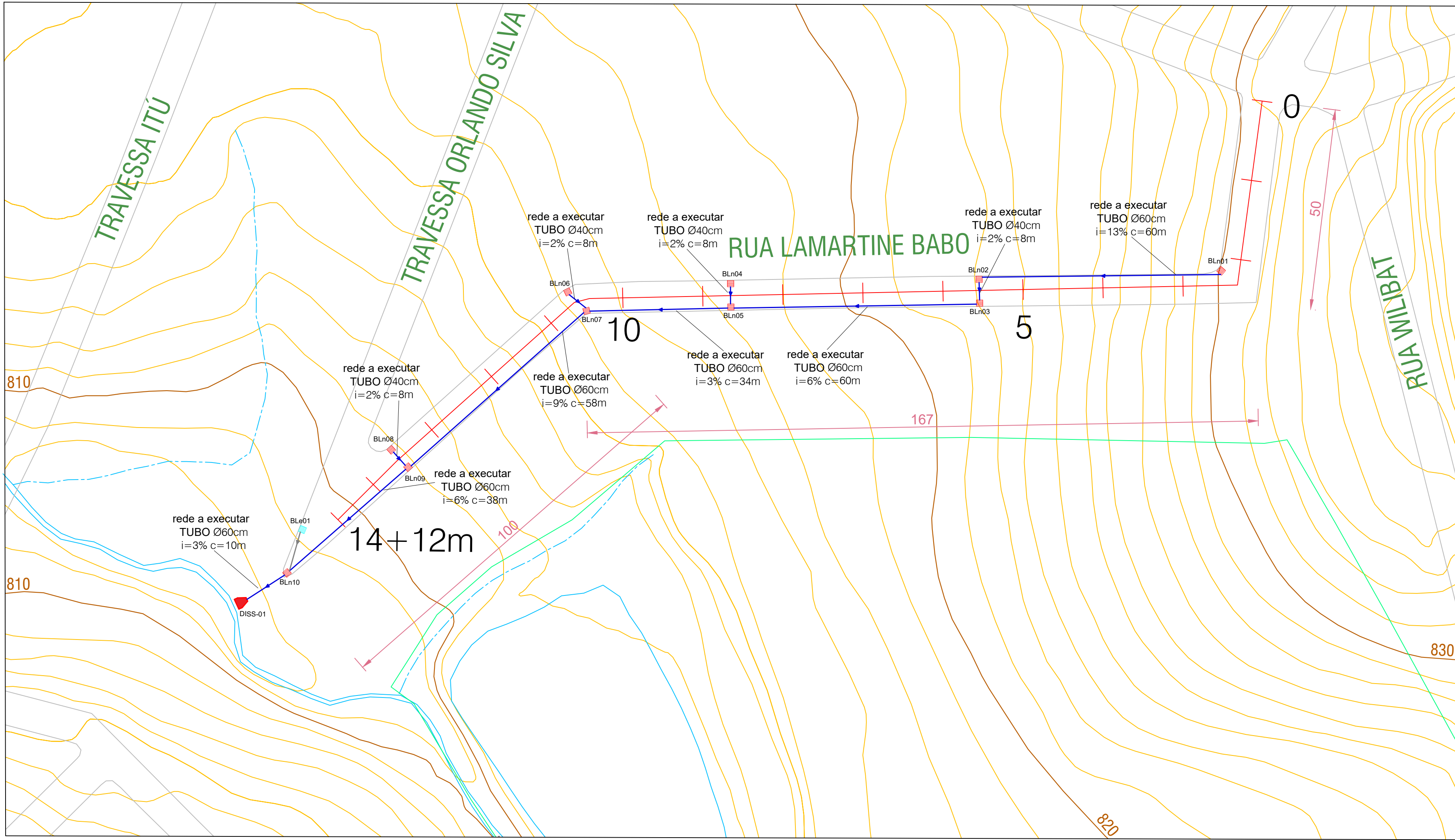
SUB-BASE COM RACHÃO

BASE COM BRITA GRADUADA

REVESTIMENTO EM CBUQ

Pavimentação Asfáltica - Rua Lamartine Babo		
Descrição	Unidade	Quantidade
CBUQ - Rolamento	ton	6490
CBUQ - Reperfilagem	ton	0
Pintura de Ligação	m²	2596
Imprimação	m²	2596
BGS	m³	5199,05
Rachão	m³	9,4

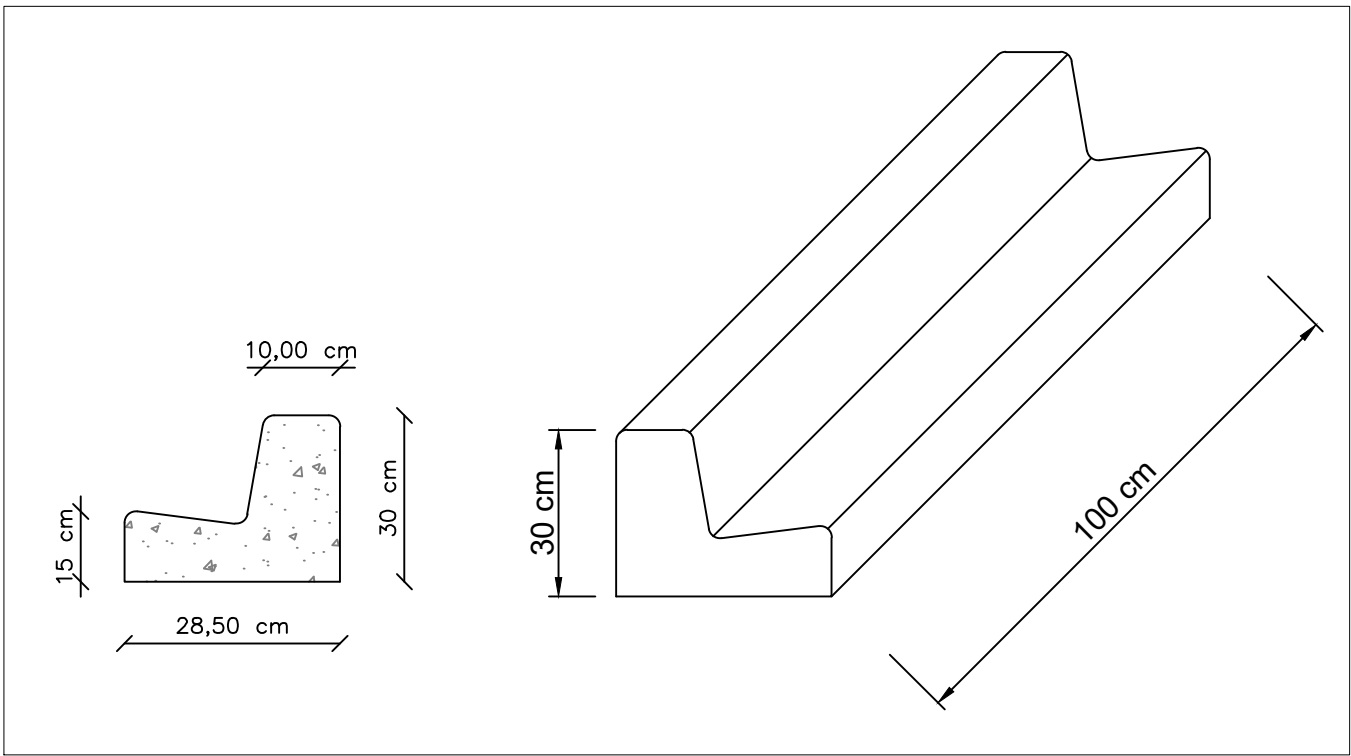
MUNICÍPIO DE PATO BRANCO		SECRETARIA DE ENGENHARIA E OBRAS	
Rua Caramuru, 271 - Centro		Fone/Fax (46) 3223-2509	
engenharia@patobranco.pr.gov.br			
PROJETO		FINANÇAS	
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA		01/04	
CONTRATANTE			
MUNICÍPIO DE PATO BRANCO			
REFERÊNCIA			
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA			
ESPECIFICAÇÃO		ESCALA	
RUA LAMARTINE BABO		INDICADA	
AUTOR DO PROJETO		DATA	
		JUN/2023	
Gustavo Henrique Veronese		DESENHO	
CREA-PR 165.174/D			



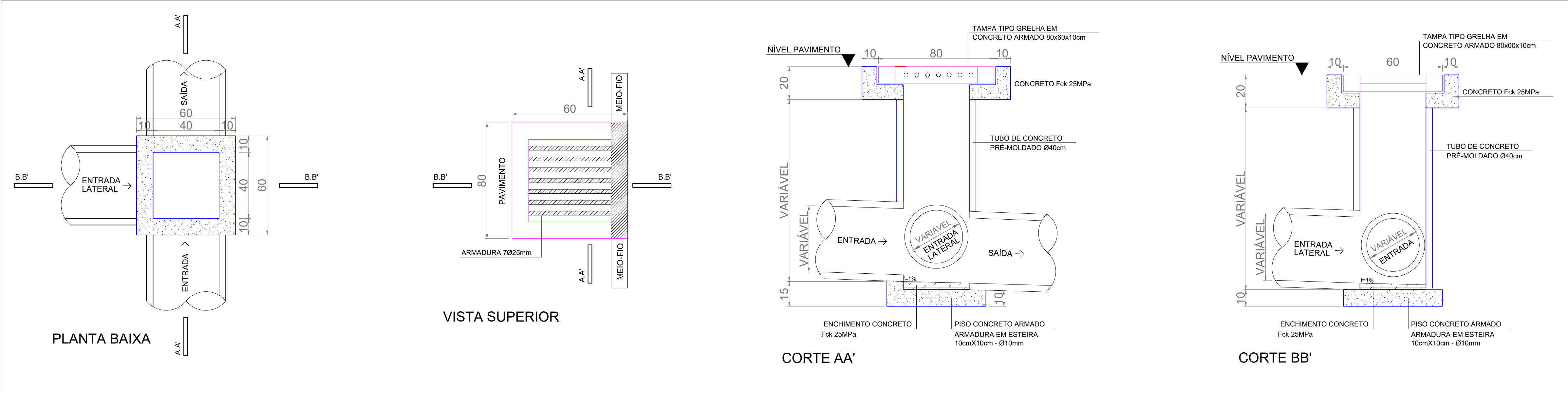
DRENAGEM - RUA LAMARTINE BABO
Esc. 1/750

LEGENDA	
	Boca de Lobo a Executar (BLn)
	Boca de Lobo Existente (BLE)
	Tubulação de Drenagem

Drenagem - Rua Lamartine Babo		
Descrição	Unidade	Quantidade
Tubo de concreto ϕ 40 cm	m	32
Tubo de concreto ϕ 60 cm	m	260
Boca de Lobo nova	Un.	10
Boca de Lobo adequar	Un.	0
Caixa de Passagem	Un.	0
Meio Fio Novo	m	584
Dissipador de energia	Un.	1



DETALHE MEIO FIO
Esc. 1/10

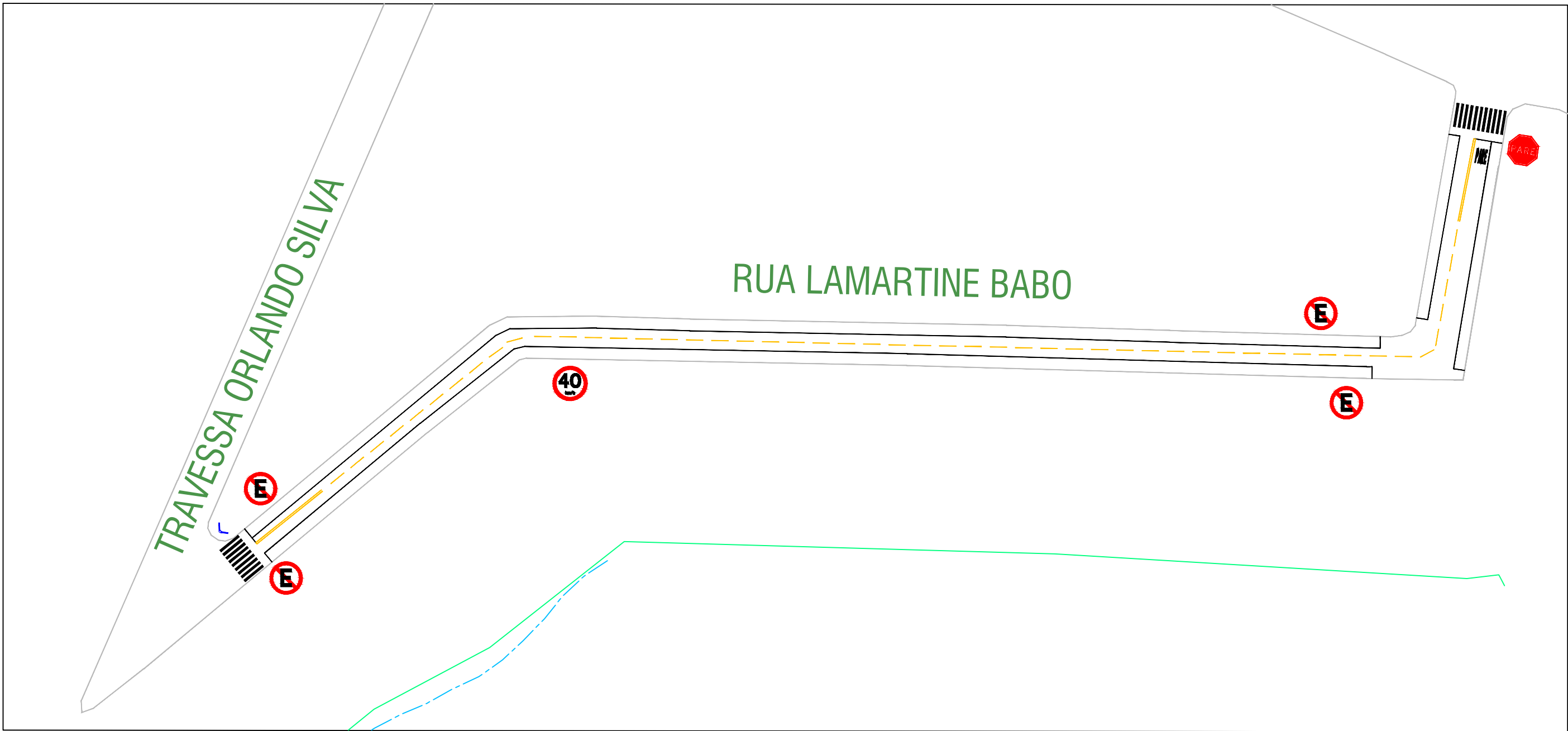


DETALHES - BOCA DE LOBO
SEM ESCALA

- OBSERVAÇÕES:
- Todas as guias de meio-fio serão substituídas;
 - As bocas de lobo existentes devem ser limpas e desobstruídas.

MUNICÍPIO DE PATO BRANCO Secretaria de Engenharia e Obras Rua Caramuru, 271 - Centro Fone/Fax (46) 3223-2509 engenharia@patobranco.pr.gov.br	
PROJETO PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA CONTRATANTE MUNICÍPIO DE PATO BRANCO	02/04
REFERÊNCIA PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL EDIFICAÇÃO RUA LAMARTINE BABO AUTOR DO PROJETO Gustavo Henrique Veronese CREA-PR 165.174/D	ESCALA INDICADA DATA JUN/2023





SINALIZAÇÃO - RUA LAMARTINE BABO
Esc. 1/750

Sinalização Vertical - Rua Lamartine Babo				
Simbologia	Descrição	Quant.	Área (m²)	Área Total (m²)
	R-1: Parada Obrigatória	1	0,31	0,31
	R- 19/40: Velocidade Máxima Permitida	2	0,2	0,4
	R-6a: Proibido Estacionar	2	0,2	0,4
	Placa Indicativa de Rua	2	0,28	0,56
	A-45: Rua Sem Saída	0	0,25	0
Total				1,67

Sinalização Horizontal - Rua Lamartine Babo		
Descrição	Dimensões	Área Total (m²)
Faixa de Pedestre	(8 x 1,6 x 2) + (10 x 1,6 x 2)	57,60
Linha de Retenção	4 x 0,4 x 3,0	4,80
Div. Fluxo (Dupla Cont.)	15 x 0,1 x 2 x 4	12,00
Div. Fluxo	(210 x (2/6)) x 0,1	7,00
Linha de Bordo	292 x 0,1 x 2	58,40
Estacionamento	126 x 0,1 x 1	29,20
Inscrição "PARE"	2,15 X 1	2,15
Total		171,15

PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	
	R-19/40: Velocidade Máxima Permitida - Implantar
	R-19/20: Velocidade Máxima Permitida - Implantar
	R-6a: Proibido Estacionar - Implantar
	A-45: Rua sem Saída - Implantar
	A-33b: Passagem Sinalizada de Escolares - Implantar
	R-1: Parada Obrigatória - Implantar
	Placa Indicativa de Rua - Implantar

MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Engenharia e Obras
Rua Caramuru, 271 - Centro
Fone/Fax (46) 3223-2509
engenharia@patobranco.pr.gov.br

PROJETO
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

CONTRATANTE
MUNICÍPIO DE PATO BRANCO

REFERÊNCIA
PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

ESPECIFICAÇÃO
RUA LAMARTINE BABO

AUTOR DO PROJETO
Gustavo Henrique Veronese
CREA-PR 165.174/D

PRANCHIA
04/04

ESCALA
INDICADA

DATA
JUN/2023