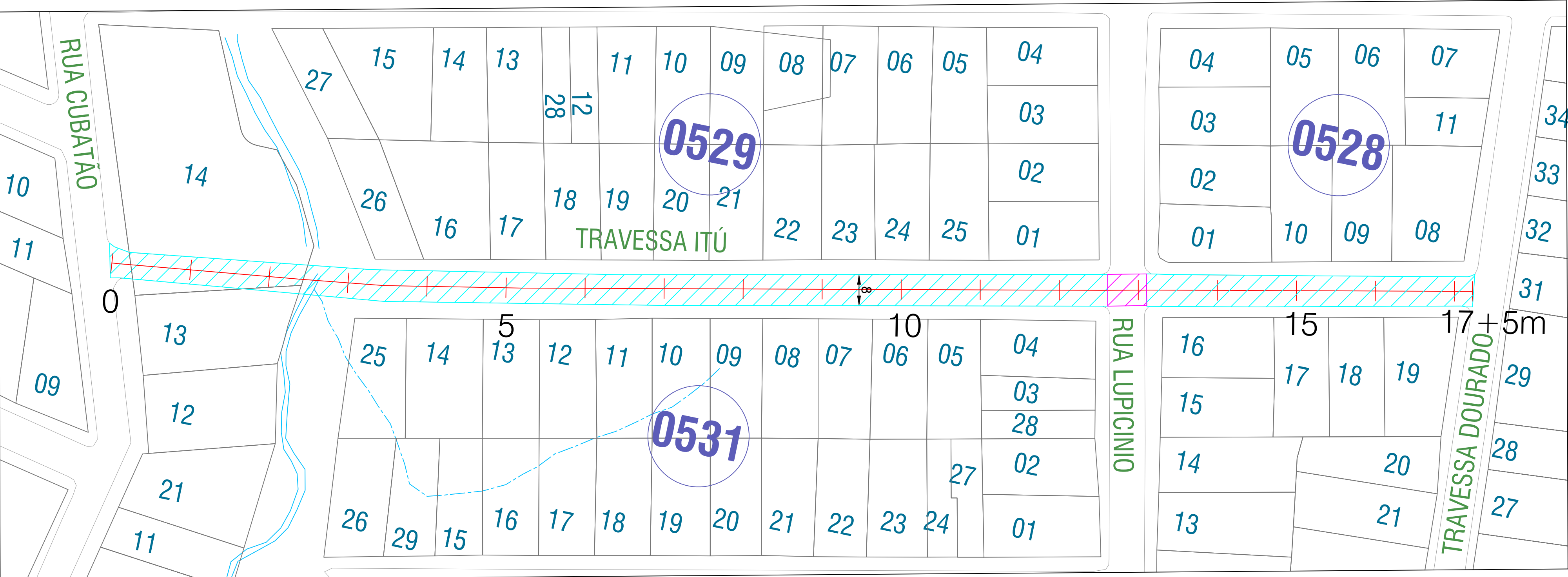
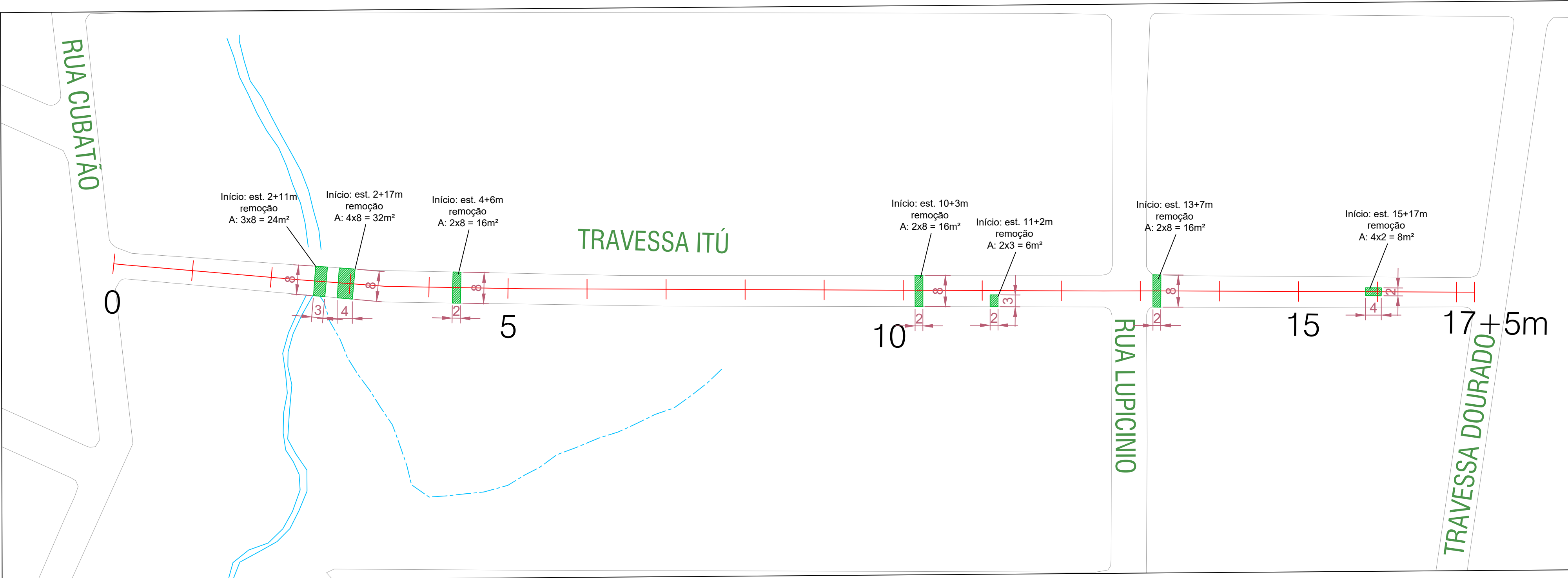


A



PAVIMENTO EXISTENTE - TRAVESSA ITU
Esc. 1/750

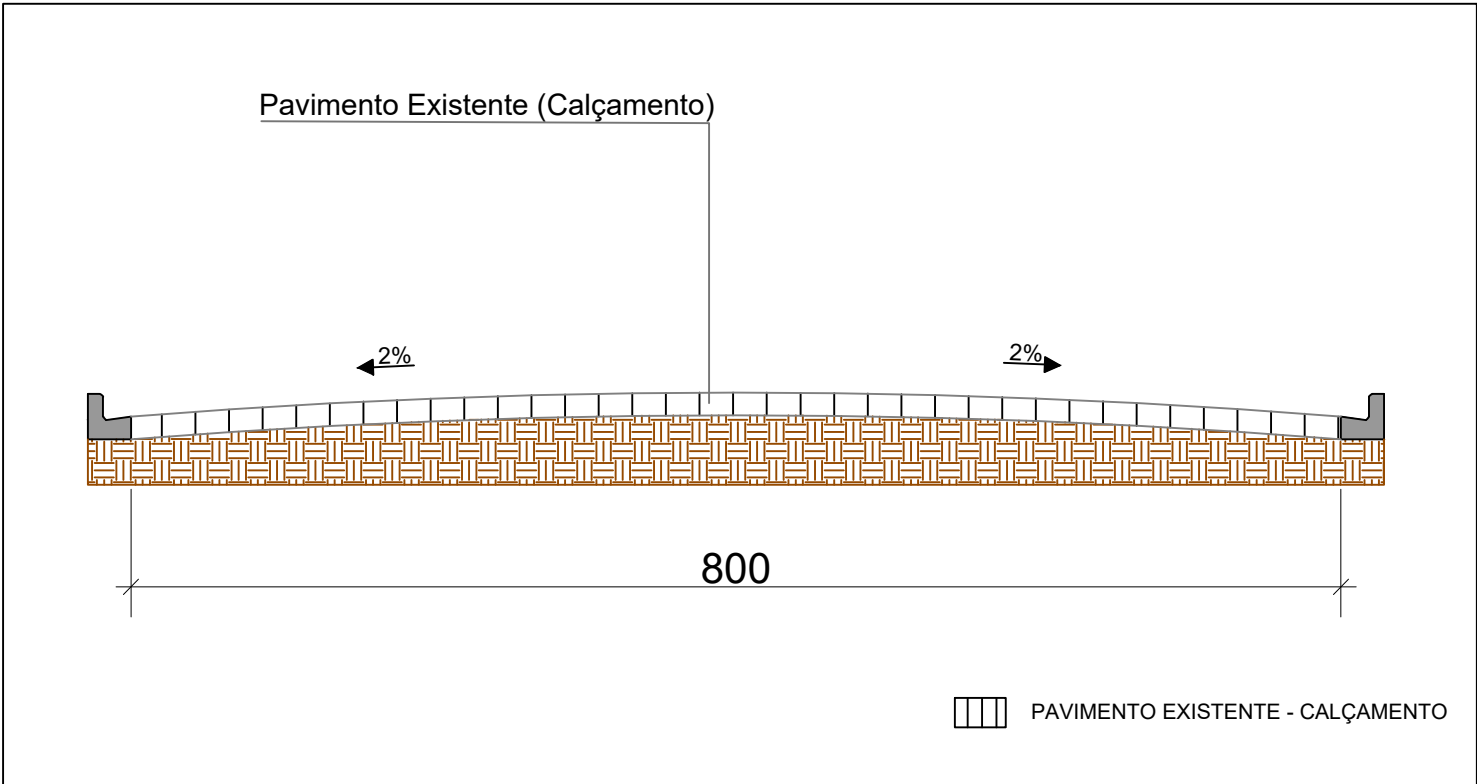
B



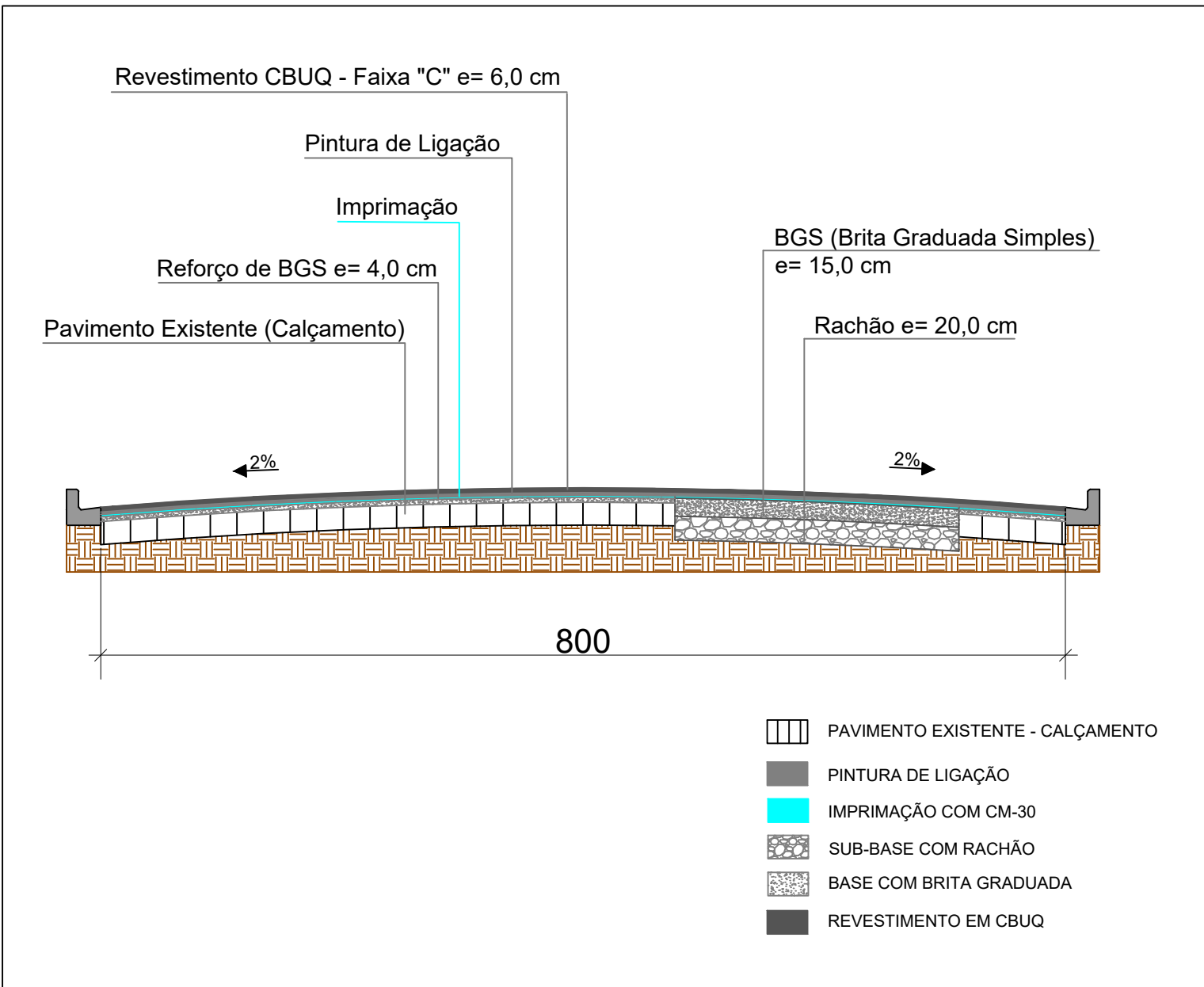
REFORÇO DE BASE - TRAVESSA ITU
Esc. 1/750

Pavimentação Asfáltica - Traversa Itu		
Descrição	Unidade	Quantidade
CBUQ - Rolamento	ton	269,6
CBUQ - Reperfilagem	ton	134,8
Pintura de Ligação	m²	5392
Imprimação	m²	118
BGS	m³	17,7
Rachão	m³	23,6

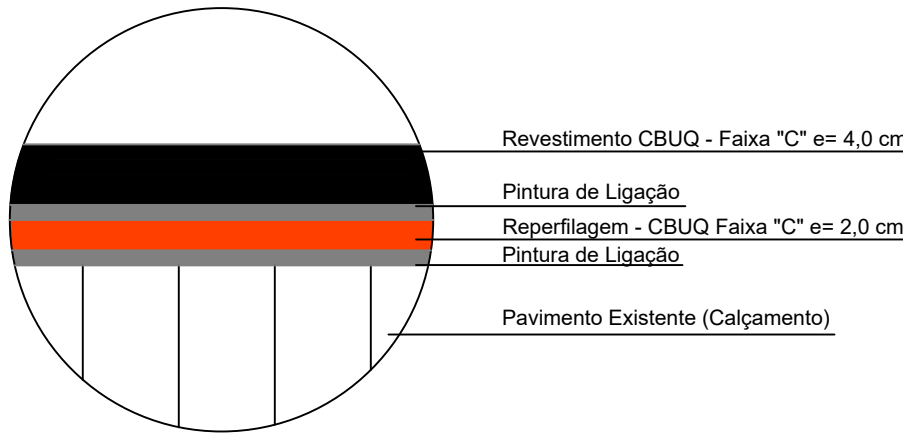
LEGENDA	
	Área a ser pavimentada sobre calçamento - CBUQ 6 cm
	Área com pavimento existente
	Reforço de Base



PAVIMENTO EXISTENTE - TRAVESSA ITU
Esc. 1/50

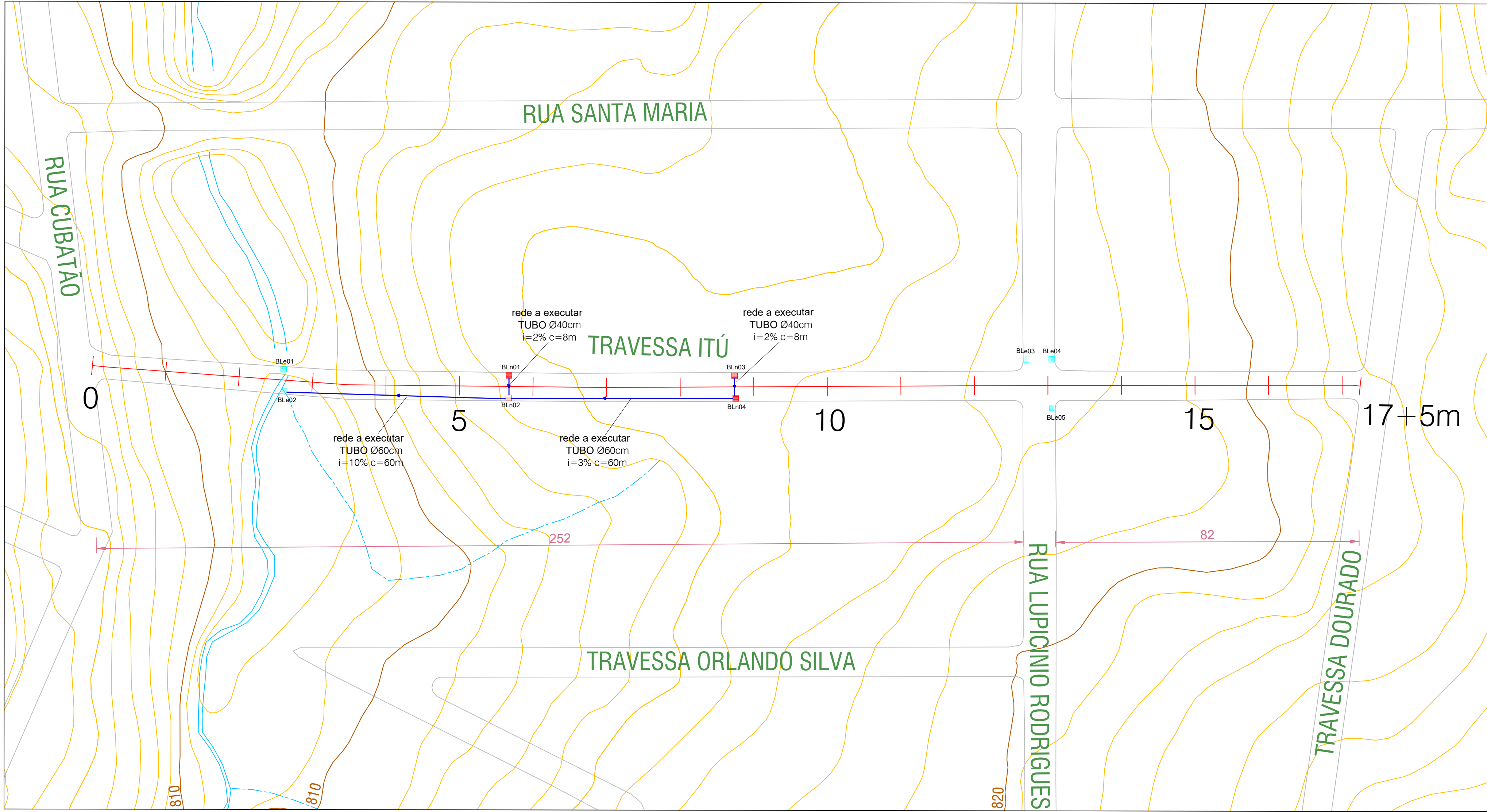


DETALHE GENÉRICO COM REFORÇO - TRAVESSA ITU
Esc. 1/50



DETALHE PAVIMENTAÇÃO
SEM ESCALA

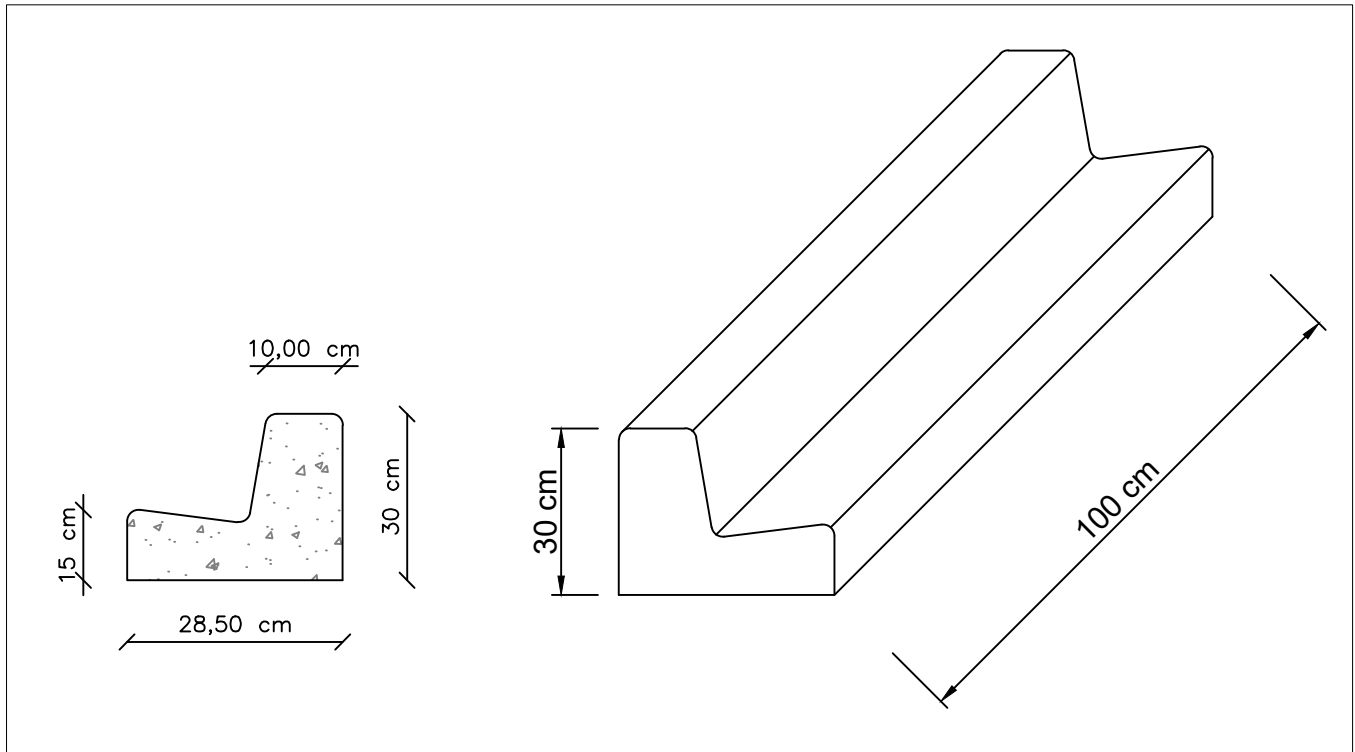
MUNICÍPIO DE PATO BRANCO Secretaria de Engenharia e Obras Rua Caramuru, 271 - Centro Fone/Fax (46) 3223-2509 engenharia@patobranco.pr.gov.br		
PROJETO PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA CONTRATANTE MUNICÍPIO DE PATO BRANCO	01/03	PROJEÇÃO
REFERÊNCIA PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EDIFICACIONAL TRAVESSA ITU	ESCALA INDICADA	DATA JUN/2023
AUTOR DO PROJETO Gustavo Henrique Veronese CREA-PR 165.174/D	DESENHO	



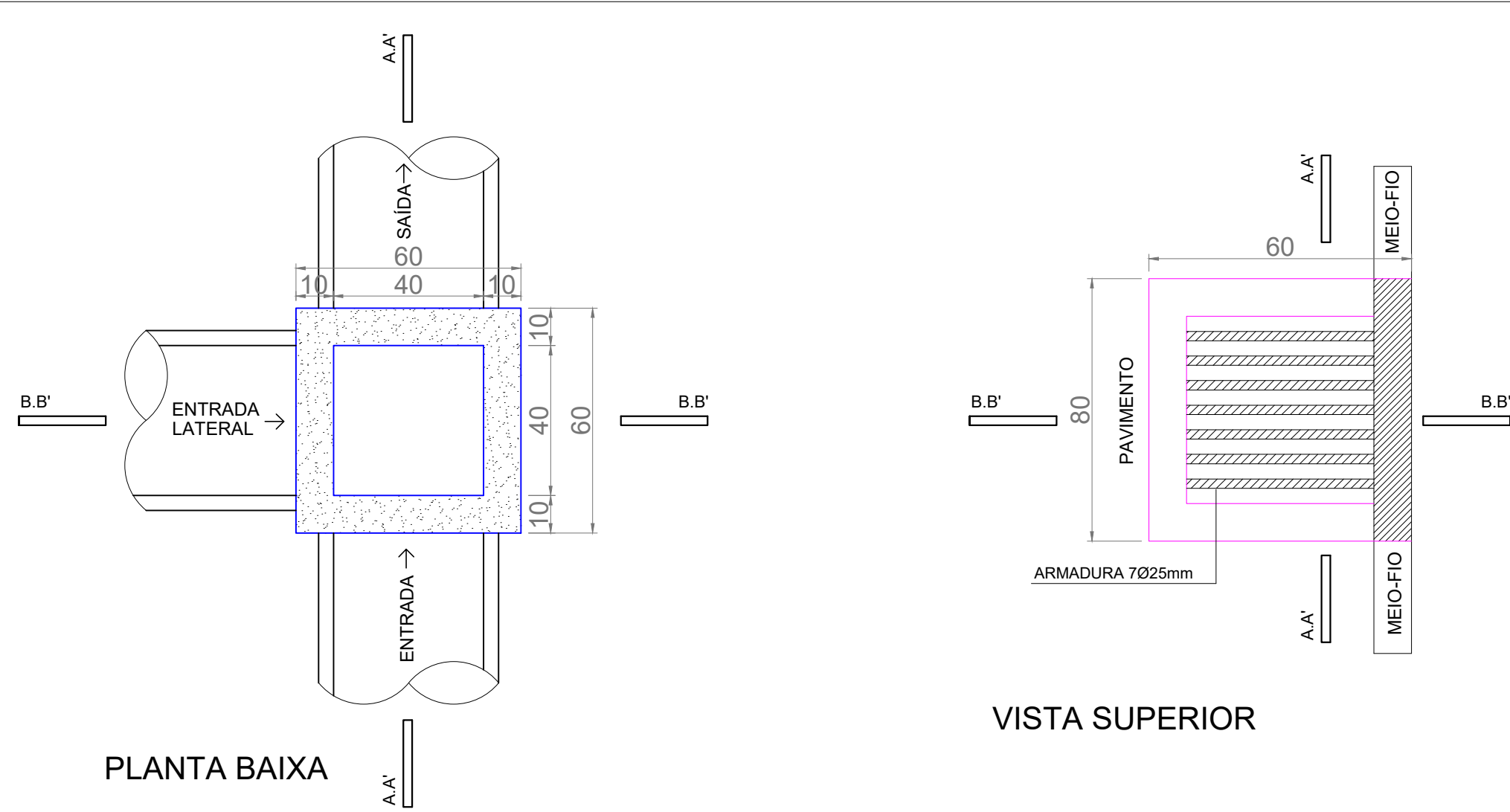
DRENAGEM - TRAVESSA ITU
Esc. 1/750

LEGENDA	
	Boca de Lobo a Executar (BLn)
	Boca de Lobo Existente (BLe)
	Tubulação de Drenagem

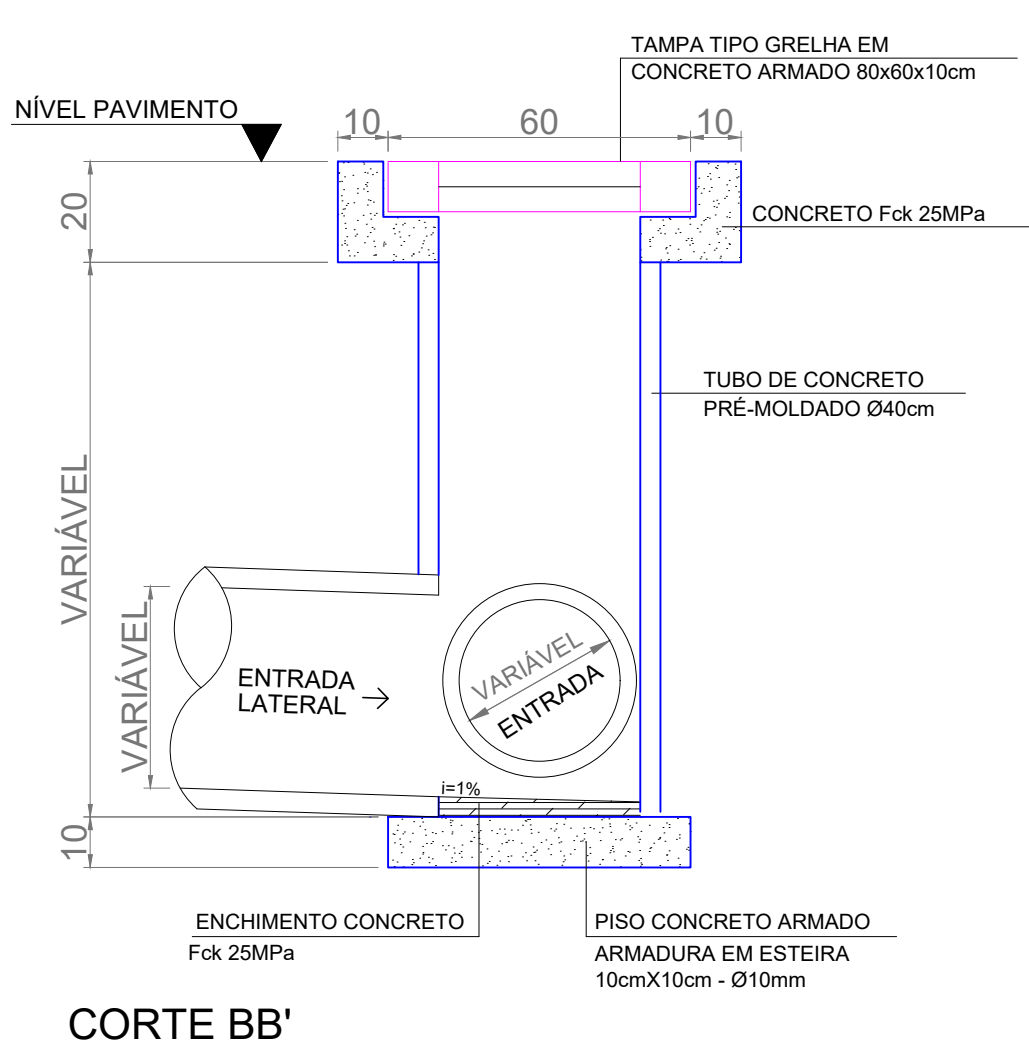
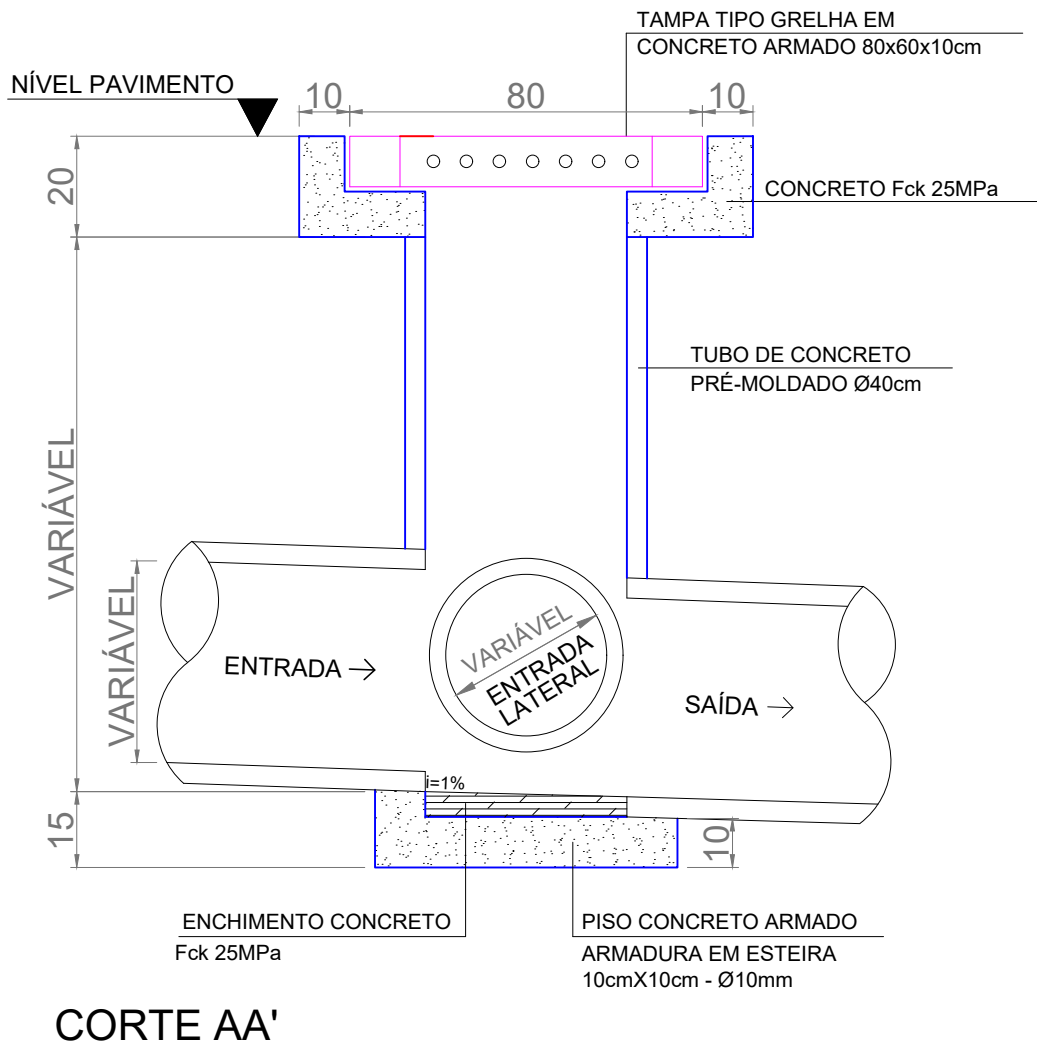
Drenagem - Travessa Itu		
Descrição	Unidade	Quantidade
Tubo de concreto ϕ 40 cm	m	16
Tubo de concreto ϕ 60 cm	m	120
Boca de Lobo nova	Un.	4
Boca de Lobo adequar	Un.	2
Caixa de Passagem	Un.	0
Meio Fio Novo	m	674
Dissipador de energia	Un.	0



DETALHE MEIO FIO
Esc. 1/10

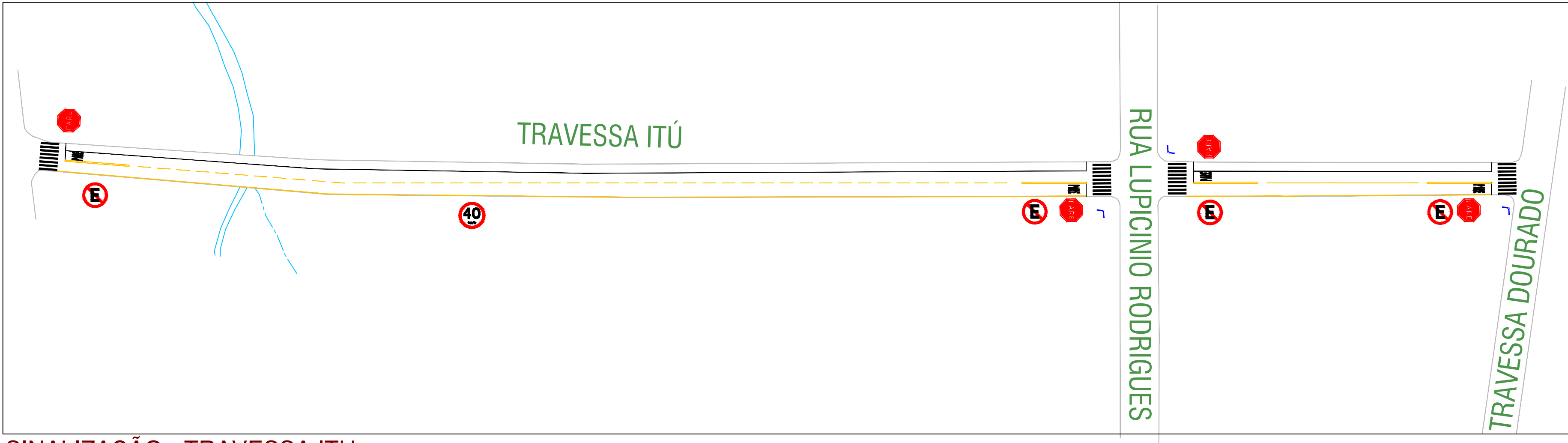


DETALHES - BOCA DE LOBO
SEM ESCALA



- OBSERVAÇÕES:
- Todas as guias de meio-fio serão substituídas;
 - As bocas de lobo existentes devem ser limpas e desobstruídas.

MUNICÍPIO DE PATO BRANCO Secretaria de Engenharia e Obras Rua Caramuru, 271 - Centro Fone/Fax (46) 3223-2509 engenharia@patobranco.pr.gov.br	
PROJETO PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA CONTRATANTE MUNICÍPIO DE PATO BRANCO	02/03
REFERÊNCIA PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL EDIFICANDO: TRAVESSA ITU AUTOR DO PROJETO Gustavo Henrique Veronese CREA-PR 165.174/D	ESCALA INDICADA DATA JUN/2023



SINALIZAÇÃO - TRAVESSA ITU
Esc. 1/750

Sinalização Vertical - Travessa Itu				
Simbologia	Descrição	Quant.	Área (m²)	Área Total (m²)
	R-1: Parada Obrigatória	4	0,31	1,24
	R- 19/40: Velocidade Máxima Permitida	1	0,2	0,2
	R-6a: Proibido Estacionar	2	0,2	0,4
	Placa Indicativa de Rua	4	0,28	1,12
	A-45: Rua Sem Saída	0	0,25	0
Total				2,96

Sinalização Horizontal - Travessa Itu		
Descrição	Dimensões	Área Total (m²)
Faixa de Pedestre	8 x 1,6 x 4	51,20
Linha de Retenção	4 x 0,4 x 3,0	4,80
Div. Fluxo (Dupla Cont.)	15 x 0,1 x 2 x 4	12,00
Div. Fluxo	(207 x (2/6) x 0,1) + (35 x 0,1)	10,40
Linha de Bordo	308 x 0,1 x 2	61,60
Estacionamento	126 x 0,1 x 1	30,80
Inscrição "PARE"	2,15 X 4	8,60
Total		179,40

PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	
	R-19/40: Velocidade Máxima Permitida - Implantar
	R-19/20: Velocidade Máxima Permitida - Implantar
	R-6a: Proibido Estacionar - Implantar
	A-45: Rua sem Saída - Implantar
	A-33b: Passagem Sinalizada de Escolares - Implantar
	R-1: Parada Obrigatória - Implantar
	Placa Indicativa de Rua - Implantar

MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Engenharia e Obras
Rua Caramuru, 271 - Centro
Fone/Fax (46) 3223-2509
engenharia@patobranco.pr.gov.br

PROJETO
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
CONTRATANTE
MUNICÍPIO DE PATO BRANCO

PRANCHIA
03/03

REFERÊNCIA
PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA
ESPECIFICAÇÃO
TRAVESSA ITU

ESCALA
INDICADA
DATA
JUN/2023

AUTOR DO PROJETO

Gustavo Henrique Veronese
CREA-PR 165.174/D