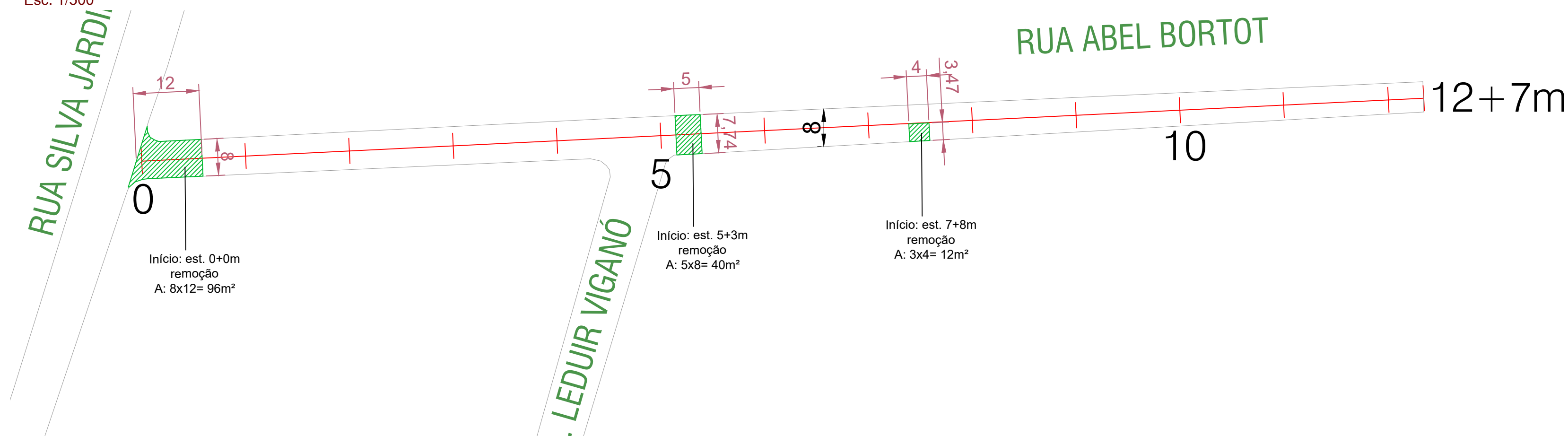
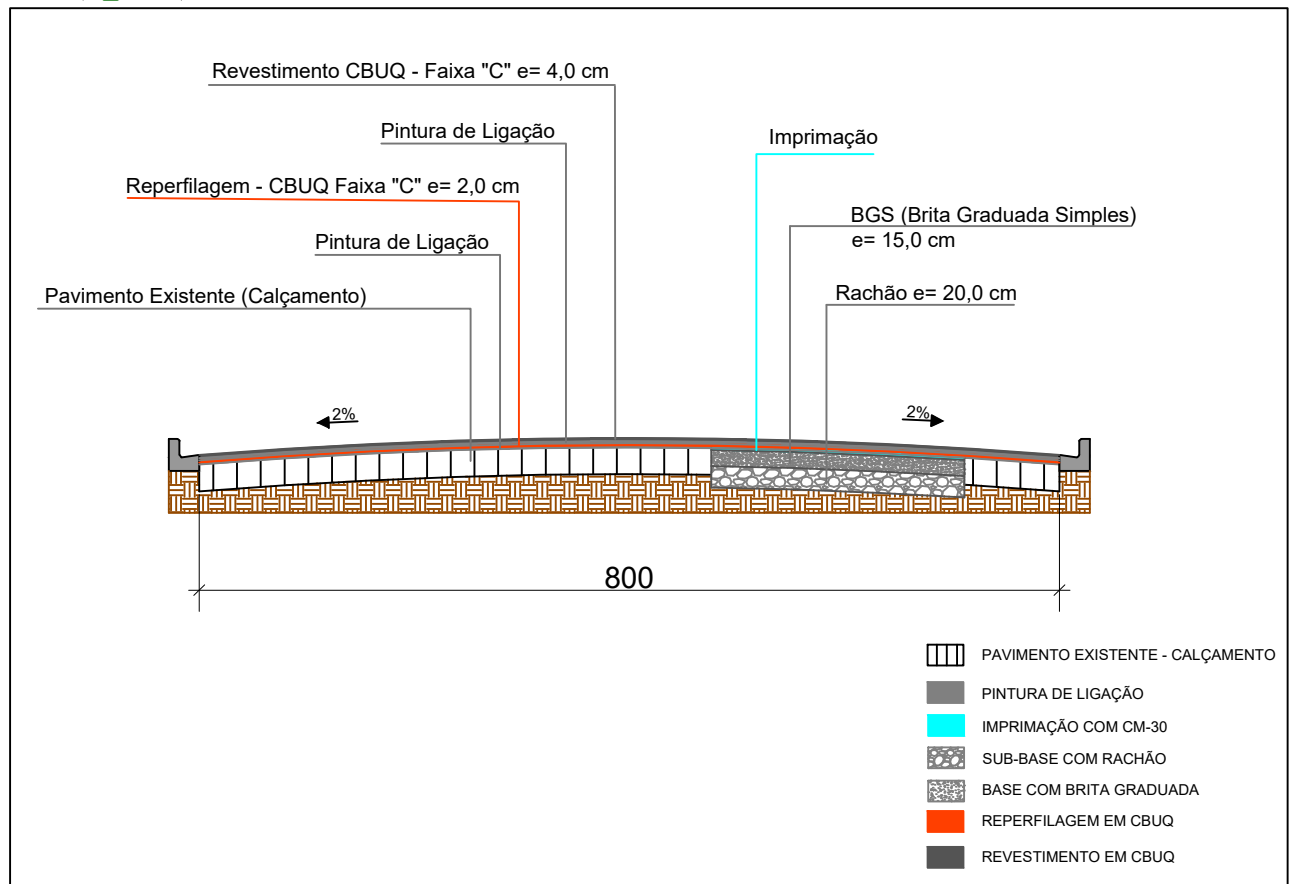


PAVIMENTO EXISTENTE - RUA ABEL BORTOT
Esc. 1/500



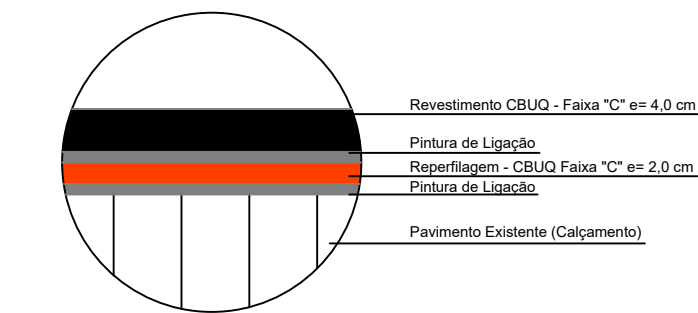
PAVIMENTAÇÃO (REFORÇO) - RUA ABEL BORTOT
Esc. 1/500

Pavimentação Asfáltica - Rua Abel Bortot		
Descrição	Unidade	Quantidade
CBUQ - Rolamento	ton	197,6
CBUQ - Reperfilagem	ton	98,8
Pintura de Ligação	m²	3952
Imprimação	m²	148
BGS	m³	22,2
Rachão	m³	29,6



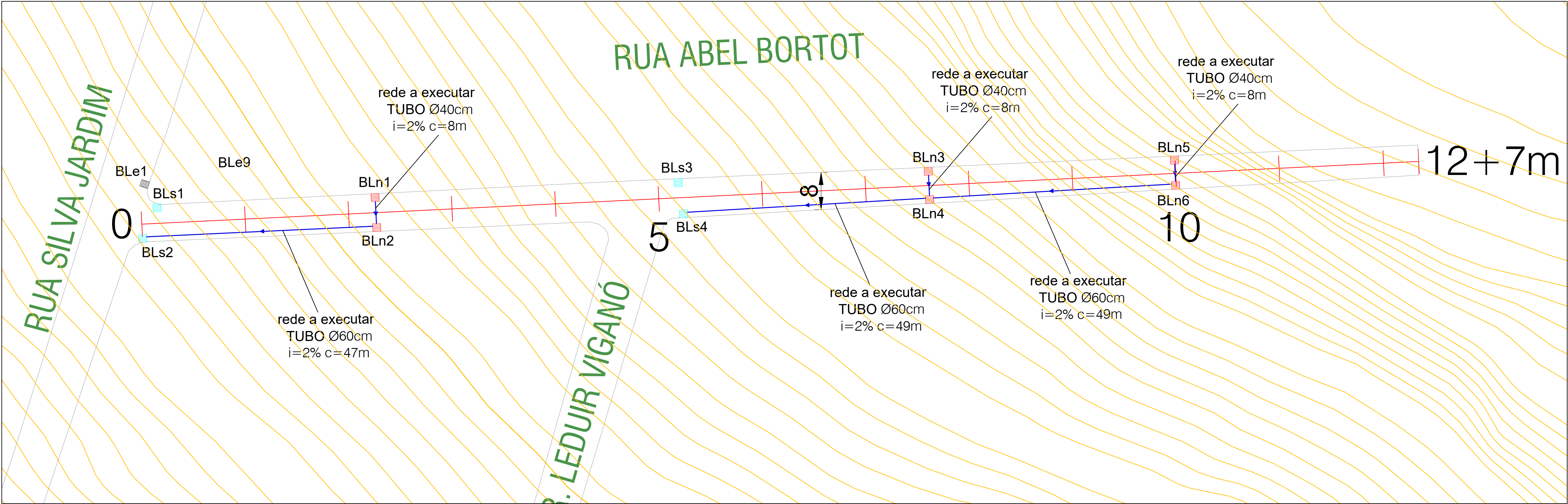
DETALHE GENÉRICO PAVIMENTAÇÃO COM REFORÇO - RUA ÉRICO VERISSIMO
Esc. 1/5

LEGENDA	
	Área a ser pavimentada sobre calçamento - CBUQ 6 cm
	Reforço de Base



ESPESSURA REVESTIMENTO - RUA ABEL BORTOT
Sem Escala

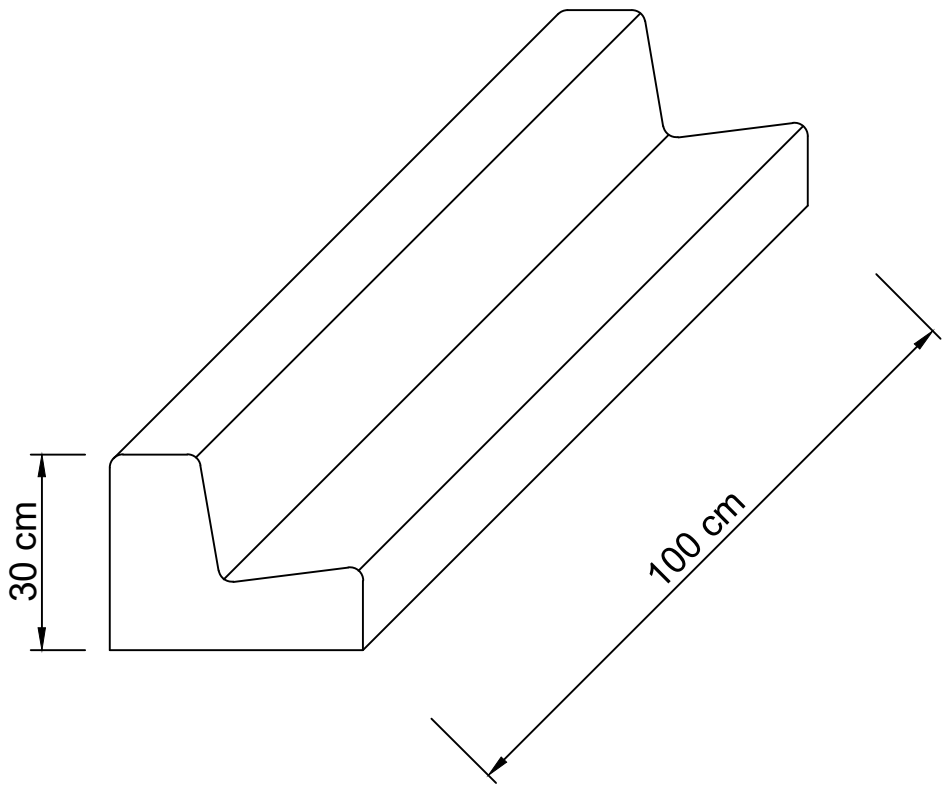
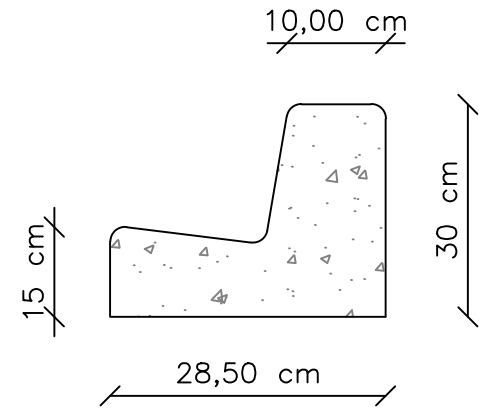
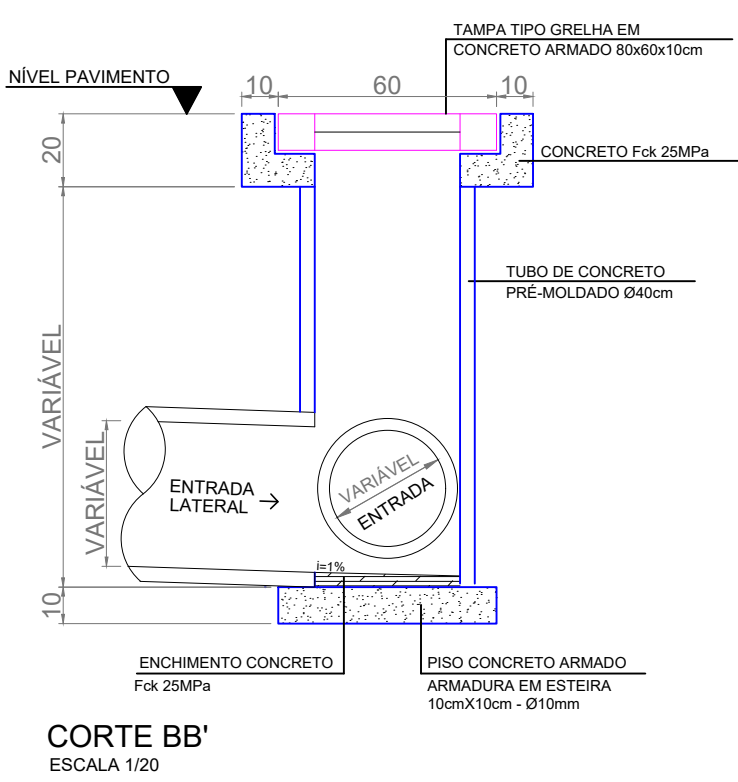
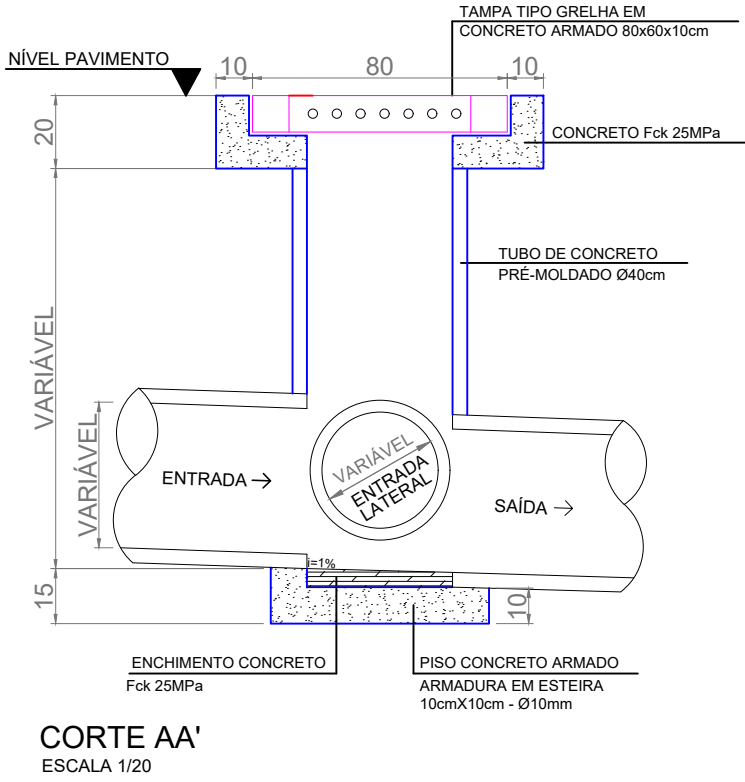
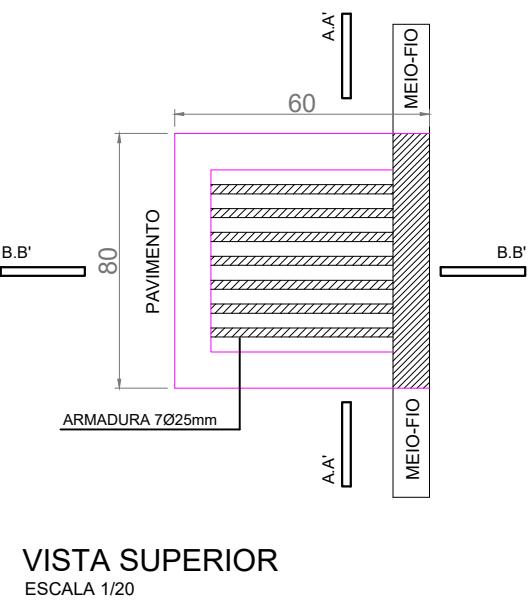
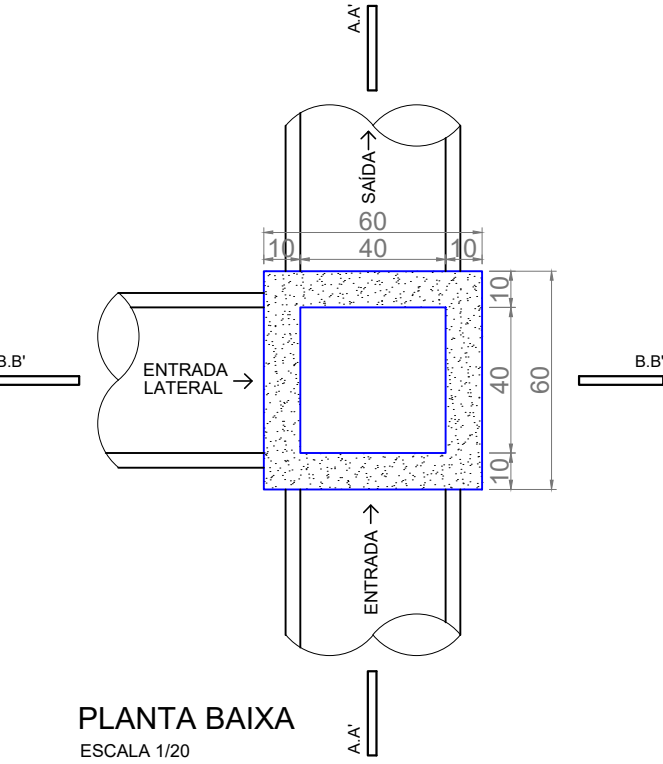
MUNICÍPIO DE PATO BRANCO Secretaria de Engenharia e Obras Rua Caramuru, 271 - Centro Fone/Fax (46) 3223-2509 engenharia@patobranco.pr.gov.br		
PROJETO	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ	01/03
CONTRATANTE	MUNICÍPIO DE PATO BRANCO	
REFERÊNCIA	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	
ESPONSORADO	RUA ABEL BORTOT	
AUTOR DO PROJETO	Anderson Rossatto CREA-PR 124.502/D	Gustavo Veronese CREA-PR 165.174/D



LEGENDA	
	Boca de Lobo Existente (BLe)
	Boca de Lobo a Substituir (BLs)
	Boca de Lobo a Executar (BLn)
	Tubulação de Drenagem
	Meio Fio a Substituir

DRENAGEM COMPLEMENTAR - RUA ABEL BORTOT
Esc. 1/500

BOCA DE LOBO

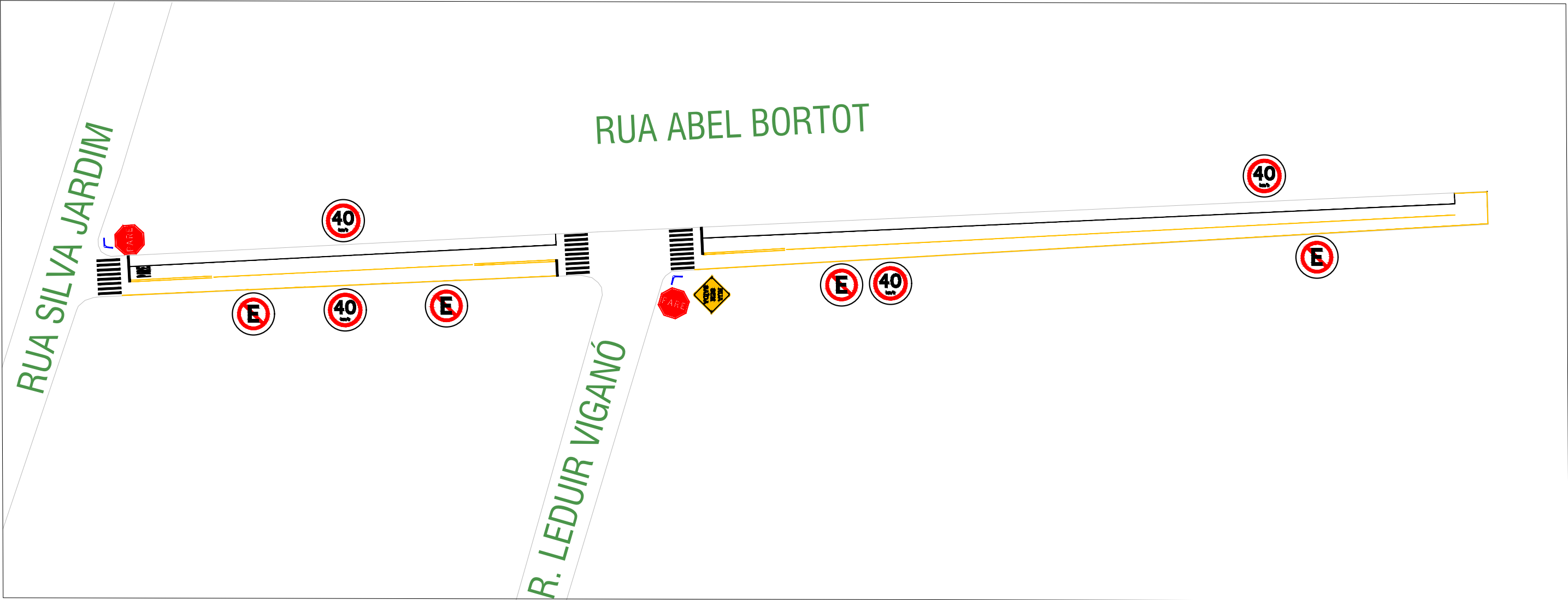


DETALHE MEIO FIO
SEM ESCALA

Drenagem - Rua Abel Bortot		
Descrição	Unidade	Quantidade
Tubo de concreto ϕ 40 cm	m	24
Tubo de concreto ϕ 60 cm	m	145
Boca de Lobo nova	Un.	6
Boca de Lobo adequar	Un.	4
Caixa de Passagem	Un.	0
Meio Fio Novo	m	494
Dissipador de energia	Un.	0

- OBSERVAÇÕES:
- 1) Todas as guias de meio-fio serão substituídas;
 - 2) As bocas de lobo existentes devem ser limpas e desobstruídas.

MUNICÍPIO DE PATO BRANCO Secretaria de Engenharia e Obras Rua Caramuru, 271 - Centro Fone (46) 3223-2509 engenharia@patobranco.pr.gov.br	
PROJETO PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA CONTRATANTE MUNICÍPIO DE PATO BRANCO	PRIMEIRA 02/03
REFERÊNCIA PROJETO DE DRENAGEM ELENCO DE OBRAS DRENAGEM COMPLEMENTAR RUA ABEL BORTOT	ESCALA INDICADA DATA OUT/2023
AUTORES DO PROJETO Anderson Rossatto CREA-PR 124.502/D Gustavo Veronese CREA-PR 165.174/D	



SINALIZAÇÃO - RUA ABEL BORTOT
Esc. 1/750

Sinalização Vertical - Rua Abel Bortot				
Simbologia	Descrição	Quant.	Área (m²)	Área Total (m²)
	R-1: Parada Obrigatória	2	0,31	0,62
	R- 19/40: Velocidade Máxima Permitida	4	0,2	0,8
	R-6a: Proibido Estacionar	4	0,2	0,8
	Placa Indicativa de Rua	2	0,2	0,4
	A-45: Rua Sem Saída	1	0,28	0,28
Total				2,9

Sinalização Horizontal - Rua Abel Bortot		
Descrição	Dimensões	Área Total (m²)
Faixa de Pedestre	9 x 1,6 x 3	43,20
Linha de Retenção	3 x 0,3 x 4,0	3,60
Div. Fluxo (Dupla Cont.)	15 x 0,1 x 2 x 3	9,00
Div. Fluxo	169 x 0,1	16,90
Linha de Bordo	237 x 0,1	23,70
Estacionamento	134 x 0,1 x 2	26,80
Inscrição "PARE"	2,15 x 1	2,15
Total		125,35

PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	
	R-19/40: Velocidade Máxima Permitida - Implantar
	R-19/20: Velocidade Máxima Permitida - Implantar
	R-6a: Proibido Estacionar - Implantar
	A-45: Rua sem Saída - Implantar
	A-33b: Passagem Sinalizada de Escolares - Implantar
	R-1: Parada Obrigatória - Implantar
	Placa Indicativa de Rua - Implantar

MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Engenharia e Obras
Rua Caramuru, 271 - Centro
Fone/Fax (46) 3223-2509
engenharia@patobranco.pr.gov.br

PROJETO	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
CONTRATANTE	MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
REFERÊNCIA	PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA
ESPECIFICAÇÃO	RUA ABEL BORTOT
AUTOR DO PROJETO	

PRANCHA	03/03
ESCALA INDICADA	DATA NOV/2023

Gustavo Henrique Veronese
CREA-PR 165.174/D