

Município de Pato Branco
Secretaria de Engenharia e Obras

Fone / Fax (46) 3223-2509 e-mail: engenharia@patobranco. pr.gov.br



DIÁRIO DE OBRA

Empresa Contratada:				Data:		Pág.	
Resp. Técnico		CREA					
Obra :				Tempo	Seco	Chuva Operacional	Chuva Não Operacional
Prazo Decorrido:		Prazo Restante:		Manhã			
Horário de Trabalho:				Tarde			
Prazo da Obra				Noite			
Equipam.							
Pessoal	Descrição		Quant.	Descrição		Quant.	
	Engenheiro			Almoxarife/Apontador			
	Mestre de Obras/ Encarregado			Operador de Máquina			
	Carpinteiro			Eletricista			
	Pedreiro			Pintor			
	Armador			Vidraceiro			
	Servente			Gesseiro			
Serviços Executados							
Empresas Terceirizadas							
OBS da Fiscalização							
Visto Fiscalização:			Visto Contratada:			Data	

Assinado por 1 pessoa: DANIEL PARCIANELLO
 Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://patobranco.1doc.com.br/verificacao/F862-4F30-06E1-B08E> e informe o código F862-4F30-06E1-B08E



ANEXO I

SEO
Secretaria de Engenharia e Obras
Município de Pato Branco – PR

CONDIÇÕES GERAIS DE EDITAL

DOS PROJETOS E PLANILHAS

Em caso de divergência ou duplicidade em relação aos elementos técnicos instrutores, prevalecerão na execução do objeto do contrato a seguinte ordem de prioridade:

1. Projetos, especificações e memoriais descritivos
2. Planilha de quantidade de serviços

A planilha de quantidades e serviços será meramente ilustrativa, devendo a contratada, desde o momento da efetivação de sua proposta no procedimento licitatório até a execução do objeto, tomar por base o(s) projeto(s) constantes no anexo do instrumento convocatório.

A omissão ou imprecisão dos instrumentos técnicos instrutores de serviços essencial ao pleno acabamento, qualidade e solidez da obra ou serviço não exime a contratada da responsabilidade por sua execução, sem ônus adicionais para a SEO.

DO INÍCIO DA OBRA OU SERVIÇO

Os serviços deverão ser iniciados em até cinco dias após a emissão da ordem de serviço sob pena da empresa contratada ter o contrato rescindido e responder na forma da lei nº 8666/93.

Se a contratada deixar de assinar o aceite na ordem de serviço após quinze dias corridos contados da data da assinatura da mesma pelo representante do município, dar-se-á início da contagem do prazo de execução.

DA FISCALIZAÇÃO

A SEO fiscalizará por seus agentes, ou terceiros credenciados a execução das obras e serviços, a fim de garantir integral cumprimento e observância das normas técnicas, administrativas e legais regentes dos contratos firmados.

A limpeza e perfeita organização do canteiro de obras constitui obrigação da contratada, assim como a limpeza do local após a conclusão dos trabalhos.

A contratada é obrigada a manter o histórico dos serviços executados e condições climáticas para execução dos trabalhos, tais medidas serão observadas através do



preenchimento dos diários de obras (conforme modelo do anexo II). O recebimento desse documento por parte da municipalidade se dará da seguinte forma:

Os Diários de Obra serão preenchidos pela empresa diariamente, sendo entregues a Secretaria de Engenharia e Obras mensalmente junto com a solicitação de cada medição ou sempre que solicitados pela fiscalização.

DA SEGURANÇA DOS FUNCIONÁRIOS DA OBRA

A SEO exigirá o uso correto dos equipamentos de proteção individual (EPIs) e coletivos de segurança do trabalho.

DAS MEDIÇÕES

As medições serão efetuadas na data prevista da conclusão das parcelas constantes do cronograma físico financeiro. Para efeito de medição e de faturamento relativo aos serviços executados, deverá ser considerado o cumprimento do avanço das etapas construtivas definidas no cronograma físico e financeiro, que será peça integrante do contrato. O cronograma físico financeiro será apresentado pela SEO, ficando a critério da contratada a apresentação, no ato da abertura do processo licitatório, de seu próprio cronograma físico financeiro respeitando o prazo máximo de execução estabelecido.

As medições das obras ou serviços serão efetuadas a cada trinta dias, a contar da data da emissão da ordem de serviço. A contratada deverá apresentar a planilha de medição compatível com o cronograma físico e financeiro e cópia dos diários de obra do período entre a solicitação de medição anterior e a solicitação de medição atual, tendo a SEO prazo de 5 dias úteis para análise e conferência da mesma.

DOS ADITIVOS

A contratada concorda com os projetos que integram o edital e eventuais alterações contratuais que se façam necessárias sob a alegação de falhas ou omissões no projeto, não poderão ultrapassar, no seu conjunto, dez por cento do valor do contrato, conforme determina o art. 13, II, do Decreto nº7.983/13.

DAS PENALIDADES E MULTAS

Em casos comprovados de infração do contrato as sanções serão em conformidade com o Decreto Nº 8.441, de 8 de Janeiro de 2019.

DA RESCISÃO DO CONTRATO

Constituem-se motivos para rescisão do contrato, o não cumprimento de cláusulas, especificações, projetos e prazos, a lentidão no seu cumprimento levando a SEO a presumir a não conclusão da obra, serviço ou fornecimento nos prazos estipulados.



1. Responsável Técnico

GUSTAVO HENRIQUE VERONESE VIEIRA

Título profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

RNP: 1716926718

Carteira: PR-165174/D

2. Dados do Contrato

Contratante: **PREFEITURA MUNICIPAL DE PATO BRANCO**

R CARAMURU, 271

CENTRO - PATO BRANCO/PR 85501-064

Contrato: (Sem número)

Celebrado em: 04/09/2023

Valor: R\$ 1,00

Tipo de contratante: Pessoa Jurídica (Direito Público) brasileira

Ação Institucional: Órgão Público (Servidor/Empregado)

CNPJ: 76.995.448/0001-54

3. Dados da Obra/Serviço

TV ANTONIA CATUSSO, S/N

BONATTO - PATO BRANCO/PR 85506-504

Data de Início: 04/12/2023

Previsão de término: 29/12/2023

Coordenadas Geográficas: -26,247342 x -52,666268

Proprietário: PREFEITURA MUNICIPAL DE PATO BRANCO

CNPJ: 76.995.448/0001-54

R RICIERI PICOLI, S/N

BONATTO - PATO BRANCO/PR 85506-470

Data de Início: 04/12/2023

Previsão de término: 29/12/2023

Coordenadas Geográficas: -26,24701 x -52,667384

Proprietário: PREFEITURA MUNICIPAL DE PATO BRANCO

CNPJ: 76.995.448/0001-54

R DOM PEDRO I, S/N

ALVORADA - PATO BRANCO/PR 85508-014

Data de Início: 04/12/2023

Previsão de término: 29/12/2023

Coordenadas Geográficas: -26,262588 x -52,681513

Proprietário: PREFEITURA MUNICIPAL DE PATO BRANCO

CNPJ: 76.995.448/0001-54

R VALMOR LUIZ CAMPESTRINI, S/N

PARQUE DO SOM - PATO BRANCO/PR 85505-429

Data de Início: 04/12/2023

Previsão de término: 29/12/2023

Coordenadas Geográficas: -26,231951 x -52,650764

Proprietário: PREFEITURA MUNICIPAL DE PATO BRANCO

CNPJ: 76.995.448/0001-54

4. Atividade Técnica

Elaboração

[Dimensionamento, Projeto] de *pavimentação asfáltica para vias urbanas*

Quantidade

Unidade

5571,00

M2

[Dimensionamento, Projeto] de *sistemas de drenagem para obras civis boca de lobo*

5571,00

M2

[Projeto] de *sinalização viária*

5571,00

M2

[Elaboração de orçamento] de *pavimentação asfáltica para vias urbanas*

5571,00

M2

Execução

[Ensaio] de *infraestrutura rodoviária*

Quantidade

Unidade

5571,00

M2

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

RUAS 970MIL

7. Assinaturas

Documento assinado eletronicamente por GUSTAVO HENRIQUE VERONESE VIEIRA, registro Crea-PR PR-165174/D, na área restrita do profissional com uso de login e senha, na data 10/10/2023 e hora 11h02.

PREFEITURA MUNICIPAL DE PATO BRANCO - CNPJ: 76.995.448/0001-54

8. Informações

- A ART é válida somente quando quitada, conforme informações no rodapé deste formulário ou conferência no site www.crea-pr.org.br.

- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.crea-pr.org.br ou www.confea.org.br

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

Acesso nosso site www.crea-pr.org.br

Central de atendimento: 0800 041 0067



CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Registrada em : 10/10/2023

ART Isento



Nº OPERAÇÃO 0	Nº SICONV 943583/2023	PROPONENTE / TOMADOR MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
-------------------------	---------------------------------	---

APELIDO DO EMPREENDIMENTO / DESCRIÇÃO DO LOTE SOBRE PAVIMENTO POLIÉDRICO COM APLICAÇÃO DE CBUQ - 970MIL

Conforme legislação tributária municipal, definir estimativa de percentual da base de cálculo para o ISS:	15,00%
Sobre a base de cálculo, definir a respectiva alíquota do ISS (entre 2% e 5%):	2,00%

BDI 1

TIPO DE OBRA Construção de Praças Urbanas, Rodovias, Ferrovias e recapeamento e pavimentação de vias urbanas
--

Itens	Siglas	% Adotado
Administração Central	AC	4,01%
Seguro e Garantia	SG	0,40%
Risco	R	0,56%
Despesas Financeiras	DF	1,11%
Lucro	L	8,60%
Tributos (impostos COFINS 3%, e PIS 0,65%)	CP	3,65%
Tributos (ISS, variável de acordo com o município)	ISS	0,30%
Tributos (Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta - 0% ou 4,5% - Desoneração)	CPRB	0,00%
BDI SEM desoneração (Fórmula Acórdão TCU)	BDI PAD	20,00%

Os valores de BDI foram calculados com o emprego da fórmula:

$$BDI = \frac{(1+AC + S + R + G) * (1 + DF) * (1+L)}{(1-CP-ISS-CRPB)} - 1$$

Declaro para os devidos fins que, conforme legislação tributária municipal, a base de cálculo deste tipo de obra corresponde à 15%, com a respectiva alíquota de 2%.

Declaro para os devidos fins que o regime de Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta adotado para elaboração do orçamento foi SEM Desoneração, e que esta é a alternativa mais adequada para a Administração Pública.

Observações:

PATO BRANCO/PR
 Local

segunda-feira, 4 de setembro de 2023
 Data





Quadro de Composição do BDI

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO 0	Nº SICONV 943583/2023	PROPONENTE / TOMADOR MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
------------------	--------------------------	--

APELIDO DO EMPREENDIMENTO / DESCRIÇÃO DO LOTE SOBRE PAVIMENTO POLIÉDRICO COM APLICAÇÃO DE CBUQ - 970MIL

Conforme legislação tributária municipal, definir estimativa de percentual da base de cálculo para o ISS:	15,00%
Sobre a base de cálculo, definir a respectiva alíquota do ISS (entre 2% e 5%):	2,00%

GUSTAVO
HENRIQUE
VERONESE
VIEIRA:
09351335933

Assinado digitalmente por GUSTAVO
HENRIQUE VERONESE VIEIRA.09251335933
CNPj: 01.958.043/0100-01. CUI: Secretarias/09
Pessoa Física do Brasil - RFB, DUA, RFB
e-CPF: 01.958.043-0100-01
CUI: 081738200101-01
CUI: VERONESE VIEIRA, CNJ-GUSTAVO
HENRIQUE VERONESE VIEIRA.09251335933
RFB: 01.958.043-0100-01
Localização: Pato Branco, PR
Data: 2023.10.10 13:34:17 -03'00'
Fonte: PDF Reader Versão: 11.2.2

Responsável Técnico

Nome: GUSTAVO HENRIQUE VERONESE
CREA/CAU: PR-165.174/D
ART/RRT: 1720235321960



FONTE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	COEFIC.	CUSTO UNIT DESONERADO	CUSTO UNIT NÃO DESONER.
COMPOSIÇÃO	01	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	UNIDADE		3.409,48	3.922,24
SINAPI	90778	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA PLENO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	12	112,19	129,82
SINAPI	90776	ENCARREGADO GERAL COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	40	32,82	37,66
SINAPI	90772	AUXILIAR DE ESCRITÓRIO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	40	18,76	21,45
				0	0,00	0,00
				0	0,00	0,00
				0	0,00	0,00
				0	0,00	0,00
				0	0,00	0,00
				0	0,00	0,00
				0	0,00	0,00
				0	0,00	0,00
COMPOSIÇÃO	02	EXECUÇÃO DE IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO CM-30	M2		8,21	8,27
SINAPI	5839	VASSOURA MECÂNICA REBOCÁVEL COM ESCOVA CILÍNDRICA, LARGURA ÚTIL DE VARRIMENTO DE 2,44 M - CHP DIURNO. AF_06/2014	CHP	0,002	9,77	9,77
SINAPI	5841	VASSOURA MECÂNICA REBOCÁVEL COM ESCOVA CILÍNDRICA, LARGURA ÚTIL DE VARRIMENTO DE 2,44 M - CHI DIURNO. AF_06/2014	CHI	0,004	4,65	4,65
COTAÇÃO	01	ASFALTO DILUÍDO CM-30 (CÓDIGO 170300 DER-PR)	KG	1,2	5,94	5,94
SINAPI	83362	ESPARGIDOR DE ASFALTO PRESSURIZADO, TANQUE 6 M3 COM ISOLAÇÃO TÉRMICA, AQUECIDO COM 2 MAÇARICOS, COM BARRA ESPARGIDORA 3,60 M, MONTADO SOBRE CAMINHÃO TOCO, PBT 14.300 KG, POTÊNCIA 185 CV - CHP DIURNO. AF_05/2023	CHP	0,001	242,48	245,93
SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,0058	22,72	25,12
SINAPI	89035	TRATOR DE PNEUS, POTÊNCIA 85 CV, TRAÇÃO 4X4, PESO COM LASTRO DE 4.675 KG - CHP DIURNO. AF_06/2014	CHP	0,0017	117,20	121,08
SINAPI	89036	TRATOR DE PNEUS, POTÊNCIA 85 CV, TRAÇÃO 4X4, PESO COM LASTRO DE 4.675 KG - CHI DIURNO. AF_06/2014	CHI	0,0041	47,35	51,23
SINAPI	91486	ESPARGIDOR DE ASFALTO PRESSURIZADO, TANQUE 6 M3 COM ISOLAÇÃO TÉRMICA, AQUECIDO COM 2 MAÇARICOS, COM BARRA ESPARGIDORA 3,60 M, MONTADO SOBRE CAMINHÃO TOCO, PBT 14.300 KG, POTÊNCIA 185 CV - CHI DIURNO. AF_05/2023	CHI	0,0049	67,33	70,78
				0	0,00	0,00
				0	0,00	0,00
COMPOSIÇÃO	03	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	M2		2,66	2,72
SINAPI	5839	VASSOURA MECÂNICA REBOCÁVEL COM ESCOVA CILÍNDRICA, LARGURA ÚTIL DE VARRIMENTO DE 2,44 M - CHP DIURNO. AF_06/2014	CHP	0,002	9,77	9,77
SINAPI	5841	VASSOURA MECÂNICA REBOCÁVEL COM ESCOVA CILÍNDRICA, LARGURA ÚTIL DE VARRIMENTO DE 2,44 M - CHI DIURNO. AF_06/2014	CHI	0,004	4,65	4,65
COTAÇÃO	02	EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C (CÓDIGO 173040 DER-PR)	KG	0,45	3,86	3,86
SINAPI	83362	ESPARGIDOR DE ASFALTO PRESSURIZADO, TANQUE 6 M3 COM ISOLAÇÃO TÉRMICA, AQUECIDO COM 2 MAÇARICOS, COM BARRA ESPARGIDORA 3,60 M, MONTADO SOBRE CAMINHÃO TOCO, PBT 14.300 KG, POTÊNCIA 185 CV - CHP DIURNO. AF_05/2023	CHP	0,0004	242,48	245,93
SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,0055	22,72	25,12
SINAPI	89035	TRATOR DE PNEUS, POTÊNCIA 85 CV, TRAÇÃO 4X4, PESO COM LASTRO DE 4.675 KG - CHP DIURNO. AF_06/2014	CHP	0,0017	117,20	121,08
SINAPI	89036	TRATOR DE PNEUS, POTÊNCIA 85 CV, TRAÇÃO 4X4, PESO COM LASTRO DE 4.675 KG - CHI DIURNO. AF_06/2014	CHI	0,0038	47,35	51,23
SINAPI	91486	ESPARGIDOR DE ASFALTO PRESSURIZADO, TANQUE 6 M3 COM ISOLAÇÃO TÉRMICA, AQUECIDO COM 2 MAÇARICOS, COM BARRA ESPARGIDORA 3,60 M, MONTADO SOBRE CAMINHÃO TOCO, PBT 14.300 KG, POTÊNCIA 185 CV - CHI DIURNO. AF_05/2023	CHI	0,0051	67,33	70,78
				0	0,00	0,00
				0	0,00	0,00
COMPOSIÇÃO	04	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO	M2		19,90	20,00
SINAPI-I	5318	DILUENTE AGUARRAS	L	0,13	22,59	22,59
SINAPI	5824	CAMINHÃO TOCO, PBT 16.000 KG, CARGA ÚTIL MÁX. 10.685 KG, DIST. ENTRE EIXOS 4,8 M, POTÊNCIA 189 CV, INCLUSIVE CARROCERIA FIXA ABERTA DE MADEIRA P/ TRANSPORTE GERAL DE CARGA SECA, DIMEN. APROX. 2,5 X 7,00 X 0,50 M - CHP DIURNO. AF_06/2014	CHP	0,003333	192,50	195,95
SINAPI-I	7343	TINTA ACRÍLICA A BASE DE SOLVENTE, PARA SINALIZACAO HORIZONTAL VIARIA (NBR 11862)	L	0,6	16,51	16,51
SINAPI-I	7348	TINTA ACRÍLICA PREMIUM PARA PISO	L	0,03	18,48	18,48
SINAPI-I	44478	MICROESFERAS DE VIDRO PARA SINALIZACAO HORIZONTAL VIARIA, TIPO I-B (PREMIX) - NBR 16184	KG	0,4	11,45	11,45
SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,03333	22,72	25,12
SINAPI	95133	MÁQUINA DEMARCADORA DE FAIXA DE TRÁFEGO À FRIO, AUTOPROPULIDA, POTÊNCIA 38 HP - CHP DIURNO. AF_07/2016	CHP	0,003333	166,60	169,94
				0	0,00	0,00
				0	0,00	0,00
				0	0,00	0,00
COMPOSIÇÃO	05	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO	M2		365,65	373,91
SINAPI-I	4417	SARRAFO NAO APARELHADO *2,5 X 7* CM, EM MACARANDUBA, ANGELIM OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA	M	1	8,92	8,92
SINAPI-I	4491	PONTALETE *7,5 X 7,5* CM EM PINUS, MISTA OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA	M	4	6,77	6,77



FONTE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	COEFIC.	DESONERADO	NÃO DESONER.
SINAPI-I	4813	PLACA DE OBRA (PARA CONSTRUÇÃO CIVIL) EM CHAPA GALVANIZADA *N. 22*, ADESIVADA, DE *2,4 X 1,2* M (SEM POSTES PARA FIXAÇÃO)	M2	1	250,00	250,00
SINAPI-I	5075	PREGO DE AÇO POLIDO COM CABECA 18 X 30 (2 3/4 X 10)	KG	0,11	16,17	16,17
SINAPI	88262	CARPINTEIRO DE FORMAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	1	28,76	32,13
SINAPI	88316	SERVEANTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	2	22,72	25,12
SINAPI	94962	CONCRETO MAGRO PARA LASTRO, TRAÇÃO 1:4,5:4,5 (EM MASSA SECA DE CIMENTO/ AREIA MÉDIA/ BRITA 1) - PREPARO MECÂNICO COM BETONEIRA 400 L. AF_05/2021	M3	0,01	368,07	377,58
				0	0,00	0,00
				0	0,00	0,00
				0	0,00	0,00

COMPOSIÇÃO	06	RETIRADA DE MEIO-FIO DE CONCRETO PRÉ-FABRICADO DE FORMA MANUAL COM REAPROVEITAMENTO, PALLETIZAÇÃO E TRANSPORTE	M		7,44	8,17
SINAPI	88316	SERVEANTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,3	22,72	25,12
SINAPI	5664	RETROESCAVADEIRA SOBRE RODAS COM CARREGADEIRA, TRAÇÃO 4X4, POTÊNCIA LÍQ. 88 HP, CAÇAMBA CARREG. CAP. MÍN. 1 M3, CAÇAMBA RETRO CAP. 0,26 M3, PESO OPERACIONAL MÍN. 6.674 KG, PROFUNDIDADE ESCAVAÇÃO MÁX. 4,37 M - MANUTENÇÃO. AF_06/2014	H	0,00825	31,20	31,20
SINAPI	100945	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA 9T, EM VIA URBANA EM LEITO NATURAL (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	0,15	2,54	2,60
				0	0,00	0,00
				0	0,00	0,00
				0	0,00	0,00
				0	0,00	0,00
				0	0,00	0,00
				0	0,00	0,00

COMPOSIÇÃO	07	CAIXA ENTERRADA HIDRÁULICA RETANGULAR, EM ALVENARIA COM BLOCOS DE CONCRETO, DIMENSÕES INTERNAS: 0,8X0,8X0,8 M PARA REDE DE DRENAGEM	UNIDADE		656,09	701,46
SINAPI-I	650	BLOCO DE VEDAÇÃO DE CONCRETO, 9 X 19 X 39 CM (CLASSE C - NBR 6136)	UN	35,32	2,50	2,50
SINAPI-I	2692	DESMOLDANTE PROTETOR PARA FORMAS DE MADEIRA, DE BASE OLEOSA EMULSIONADA EM AGUA	L	0,009	6,71	6,71
SINAPI-I	4491	PONTALETE *7,5 X 7,5* CM EM PINUS, MISTA OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA	M	0,197	6,77	6,77
SINAPI-I	4517	SARRAFO *2,5 X 7,5* CM EM PINUS, MISTA OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA	M	0,234	2,37	2,37
SINAPI-I	5069	PREGO DE AÇO POLIDO COM CABECA 17 X 27 (2 1/2 X 11)	KG	0,0208	16,48	16,48
SINAPI	5678	RETROESCAVADEIRA SOBRE RODAS COM CARREGADEIRA, TRAÇÃO 4X4, POTÊNCIA LÍQ. 88 HP, CAÇAMBA CARREG. CAP. MÍN. 1 M3, CAÇAMBA RETRO CAP. 0,26 M3, PESO OPERACIONAL MÍN. 6.674 KG, PROFUNDIDADE ESCAVAÇÃO MÁX. 4,37 M - CHP DIURNO. AF_06/2014	CHP	0,018	130,13	133,80
SINAPI	5679	RETROESCAVADEIRA SOBRE RODAS COM CARREGADEIRA, TRAÇÃO 4X4, POTÊNCIA LÍQ. 88 HP, CAÇAMBA CARREG. CAP. MÍN. 1 M3, CAÇAMBA RETRO CAP. 0,26 M3, PESO OPERACIONAL MÍN. 6.674 KG, PROFUNDIDADE ESCAVAÇÃO MÁX. 4,37 M - CHI DIURNO. AF_06/2014	CHI	0,0368	57,99	61,66
SINAPI-I	6193	TABUA NAO APARELHADA *2,5 X 20* CM, EM MACARANDUBA, ANGELIM OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA	M	0,736	23,17	23,17
SINAPI	87316	ARGAMASSA TRAÇÃO 1:4 (EM VOLUME DE CIMENTO E AREIA GROSSA ÚMIDA) PARA CHAPISCO CONVENCIONAL, PREPARO MECÂNICO COM BETONEIRA 400 L. AF_08/2019	M3	0,026	465,56	477,72
SINAPI	88309	PEDREIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	4,8665	29,15	32,55
SINAPI	88316	SERVEANTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	3,8237	22,72	25,12
SINAPI	94970	CONCRETO FCK = 20MPA, TRAÇÃO 1:2,7:3 (EM MASSA SECA DE CIMENTO/ AREIA MÉDIA/ BRITA 1) - PREPARO MECÂNICO COM BETONEIRA 600 L. AF_05/2021	M3	0,155	429,78	437,99
SINAPI	97735	PEÇA RETANGULAR PRÉ-MOLDADA, VOLUME DE CONCRETO DE 30 A 100 LITROS, TAXA DE AÇO APROXIMADA DE 30KG/M³. AF_01/2018	M3	0,093	2.436,74	2.616,75
SINAPI	101616	PREPARO DE FUNDO DE VALA COM LARGURA MENOR QUE 1,5 M (ACERTO DO SOLO NATURAL). AF_08/2020	M2	1,493	6,67	7,42

COMPOSIÇÃO	08	EXECUÇÃO PAVIMENTO DE CONCRETO SIMPLES (PCS) DE PLACAS PADRÃO, FCTM, K=4,5 MPA, ESPESURA 20 CM. INCLUI INSTALAÇÃO DE LONA PLÁSTICA, EXECUÇÃO DE FORMAS, DESMOLDANTE, REGUA VIBRATORIA, JUNTAS DE DILATAÇÃO E AGENTE DE CURA	M2		117,83	119,07
SINAPI-I	2692	DESMOLDANTE PROTETOR PARA FORMAS DE MADEIRA, DE BASE OLEOSA EMULSIONADA EM AGUA	L	0,0024	6,71	6,71
SINAPI-I	4517	SARRAFO *2,5 X 7,5* CM EM PINUS, MISTA OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA	M	0,15547	2,37	2,37
SINAPI-I	5069	PREGO DE AÇO POLIDO COM CABECA 17 X 27 (2 1/2 X 11)	KG	0,00536	16,48	16,48
SINAPI-I	6193	TABUA NAO APARELHADA *2,5 X 20* CM, EM MACARANDUBA, ANGELIM OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA	M	0,19433	23,17	23,17
SINAPI-I	34495	CONCRETO USINADO BOMBEAVEL, CLASSE DE RESISTENCIA C35, COM BRITA 0 E 1, SLUMP = 100 +/- 20 MM, EXCLUI SERVIÇO DE BOMBEAMENTO (NBR 8953)	M3	0,21193	446,36	446,36
SINAPI-I	42409	AGENTE DE CURA, PROTETOR DA EVAPORAÇÃO DA AGUA DE HIDRATAÇÃO DO CONCRETO	KG	0,4	11,39	11,39
SINAPI	88262	CARPINTEIRO DE FORMAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,01302	28,76	32,13
SINAPI	88309	PEDREIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,1378	29,15	32,55
SINAPI	88316	SERVEANTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,29176	22,72	25,12
SINAPI	90586	VIBRADOR DE IMERSÃO, DIÂMETRO DE PONTEIRA 45MM, MOTOR ELÉTRICO TRIFÁSICO POTÊNCIA DE 2 CV - CHP DIURNO. AF_06/2015	CHP	0,01302	1,11	1,11
SINAPI	90587	VIBRADOR DE IMERSÃO, DIÂMETRO DE PONTEIRA 45MM, MOTOR ELÉTRICO TRIFÁSICO POTÊNCIA DE 2 CV - CHI DIURNO. AF_06/2015	CHI	0,02635	0,44	0,44
SINAPI	95270	RÉGUA VIBRATÓRIA DUPLA PARA CONCRETO, PESO DE 60KG, COMPRIMENTO 4 M, COM MOTOR A GASOLINA, POTÊNCIA 5,5 HP - CHP DIURNO. AF_09/2016	CHP	0,01302	9,58	9,58



FONTE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	COEFIC.	DESONERADO	NÃO DESONER.
SINAPI	95271	RÉGUA VIBRATÓRIA DUPLA PARA CONCRETO, PESO DE 60KG, COMPRIMENTO 4 M, COM MOTOR A GASOLINA, POTÊNCIA 5,5 HP - CHI DIURNO. AF_09/2016	CHI	0,02635	0,54	0,54
SINAPI	97113	APLICAÇÃO DE LONA PLÁSTICA PARA EXECUÇÃO DE PAVIMENTOS DE CONCRETO. AF_04/2022	M2	1	2,53	2,55
SINAPI	97114	EXECUÇÃO DE JUNTAS DE CONTRAÇÃO PARA PAVIMENTOS DE CONCRETO. AF_04/2022	M	0,16	0,39	0,44

COMPOSIÇÃO	09	EXECUÇÃO PAVIMENTO DE CONCRETO SIMPLES (PCS) DE PLACAS IRREGULARES, FCTM, K=4,5 MPA, ESPESSURA 20 CM. INCLUI INSTALAÇÃO DE LONA PLÁSTICA, EXECUÇÃO DE FORMAS, DESMOLDANTE, TELA METÁLICA Q-138, REGUA VIBRATORIA, JUNTAS DE DILATAÇÃO E AGENTE DE CURA	M2		136,04	137,46
SINAPI-I	2692	DESMOLDANTE PROTETOR PARA FORMAS DE MADEIRA, DE BASE OLEOSA EMULSIONADA EM AGUA	L	0,0024	6,71	6,71
SINAPI-I	4517	SARRAFO *2,5 X 7,5* CM EM PINUS, MISTA OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA	M	0,15547	2,37	2,37
SINAPI-I	5069	PREGO DE AÇO POLIDO COM CABECA 17 X 27 (2 1/2 X 11)	KG	0,00536	16,48	16,48
SINAPI-I	6193	TABUA NAO APARELHADA *2,5 X 20* CM, EM MACARANDUBA, ANGELIM OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA	M	0,19433	23,17	23,17
SINAPI-I	34495	CONCRETO USINADO BOMBEAVEL, CLASSE DE RESISTENCIA C35, COM BRITA 0 E 1, SLUMP = 100 +/- 20 MM, EXCLUI SERVICO DE BOMBAMENTO (NBR 8953)	M3	0,21193	446,36	446,36
SINAPI-I	42409	AGENTE DE CURA, PROTETOR DA EVAPORACAO DA AGUA DE HIDRATACAO DO CONCRETO	KG	0,4	11,39	11,39
SINAPI	88262	CARPINTEIRO DE FORMAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,01302	28,76	32,13
SINAPI	88309	PEDREIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,1378	29,15	32,55
SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,29176	22,72	25,12
SINAPI	90586	VIBRADOR DE IMERSÃO, DIÂMETRO DE PONTEIRA 45MM, MOTOR ELÉTRICO TRIFÁSICO POTÊNCIA DE 2 CV - CHP DIURNO. AF_06/2015	CHP	0,01302	1,11	1,11
SINAPI	90587	VIBRADOR DE IMERSÃO, DIÂMETRO DE PONTEIRA 45MM, MOTOR ELÉTRICO TRIFÁSICO POTÊNCIA DE 2 CV - CHI DIURNO. AF_06/2015	CHI	0,02635	0,44	0,44
SINAPI	95270	RÉGUA VIBRATÓRIA DUPLA PARA CONCRETO, PESO DE 60KG, COMPRIMENTO 4 M, COM MOTOR A GASOLINA, POTÊNCIA 5,5 HP - CHP DIURNO. AF_09/2016	CHP	0,01302	9,58	9,58
SINAPI	95271	RÉGUA VIBRATÓRIA DUPLA PARA CONCRETO, PESO DE 60KG, COMPRIMENTO 4 M, COM MOTOR A GASOLINA, POTÊNCIA 5,5 HP - CHI DIURNO. AF_09/2016	CHI	0,02635	0,54	0,54
SINAPI	97090	ARMAÇÃO PARA EXECUÇÃO DE RADIER, PISO DE CONCRETO OU LAJE SOBRE SOLO, COM USO DE TELA Q-138. AF_09/2021	KG	1,2	14,34	14,48
SINAPI	97113	APLICAÇÃO DE LONA PLÁSTICA PARA EXECUÇÃO DE PAVIMENTOS DE CONCRETO. AF_04/2022	M2	1,4	2,53	2,55
SINAPI	97114	EXECUÇÃO DE JUNTAS DE CONTRAÇÃO PARA PAVIMENTOS DE CONCRETO. AF_04/2022	M	0,16	0,39	0,44

COMPOSIÇÃO	10	EXECUÇÃO DE PASSEIO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO TÁTIL/DIRECIONAL DE 20 X 10 CM, ESPESSURA 6 CM	M2		109,82	111,91
SINAPI-I	370	AREIA MEDIA - POSTO JAZIDA/FORNECEDOR (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	M3	0,0568	115,00	115,00
SINAPI-I	4741	PÓ DE PEDRA (POSTO PEDREIRA/FORNECEDOR, SEM FRETE)	M3	0,0065	62,01	62,01
COTAÇÃO	03	BLOCO INTERTRAVADO DE CONCRETO 20 X 10 X 6 CM DIRECIONAL ALERTA	M2	1,0487	79,00	79,00
SINAPI	88260	CALCETEIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,3975	25,75	28,61
SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,3975	22,72	25,12
SINAPI	91277	PLACA VIBRATÓRIA REVERSÍVEL COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, FORÇA CENTRÍFUGA DE 25 KN (2500 KGF), POTÊNCIA 5,5 CV - CHP DIURNO. AF_08/2015	CHP	0,0041	9,64	9,64
SINAPI	91278	PLACA VIBRATÓRIA REVERSÍVEL COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, FORÇA CENTRÍFUGA DE 25 KN (2500 KGF), POTÊNCIA 5,5 CV - CHI DIURNO. AF_08/2015	CHI	0,1947	0,51	0,51
SINAPI	91283	CORTADORA DE PISO COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, POTÊNCIA DE 13 HP, COM DISCO DE CORTE DIAMANTADO SEGMENTADO PARA CONCRETO, DIÂMETRO DE 350 MM, FURO DE 1" (14 X 1") - CHP DIURNO. AF_08/2015	CHP	0,0483	10,82	10,82
SINAPI	91285	CORTADORA DE PISO COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, POTÊNCIA DE 13 HP, COM DISCO DE CORTE DIAMANTADO SEGMENTADO PARA CONCRETO, DIÂMETRO DE 350 MM, FURO DE 1" (14 X 1") - CHI DIURNO. AF_08/2015	CHI	0,1504	1,03	1,03
				0	0,00	0,00

COMPOSIÇÃO	11	EXECUÇÃO DE COLCHÃO DE BRITA GRADUADA SIMPLES - COM FORNECIMENTO DE PÓ DE PEDRA	M3		2,32	2,56
SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,1	22,72	25,12
SINAPI	91277	PLACA VIBRATÓRIA REVERSÍVEL COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, FORÇA CENTRÍFUGA DE 25 KN (2500 KGF), POTÊNCIA 5,5 CV - CHP DIURNO. AF_08/2015	CHP	0,0055	9,64	9,64
SINAPI	91278	PLACA VIBRATÓRIA REVERSÍVEL COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, FORÇA CENTRÍFUGA DE 25 KN (2500 KGF), POTÊNCIA 5,5 CV - CHI DIURNO. AF_08/2015	CHI	0,0055	0,51	0,51
				0	0,00	0,00
				0	0,00	0,00
				0	0,00	0,00
				0	0,00	0,00
				0	0,00	0,00
				0	0,00	0,00

COMPOSIÇÃO	12	RETIRADA DE GRAMÍNEAS DO CALÇAMENTO COM PULVERIZAÇÃO DE HERBICIDA	M2		1,66	1,70
COTAÇÃO	05	PULVERIZADOR COSTAL AGRÍCOLA 20 LITROS	UND	0,0003	130,76	130,76
COTAÇÃO	04	HERBICIDA GLIFOSATO PARA COMBATE A GRAMÍNEAS	L	0,03333	38,00	38,00
SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,01666	22,72	25,12
				0	0,00	0,00
				0	0,00	0,00
				0	0,00	0,00
				0	0,00	0,00
				0	0,00	0,00
				0	0,00	0,00
				0	0,00	0,00



COMPOSIÇÃO	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	COEFIC.	DESONERADO	NÃO DESONER.
	14	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO COM CAP 50/70, PARA CAMADA DE ROLAMENTO, PADRÃO DNIT FAIXA C, EM USINA DE ASFALTO CONTÍNUA DE 80 TOM/H.	T		447,78	448,38
SINAPI-I	370	AREIA MÉDIA - POSTO JAZIDA/FORNECEDOR (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	M3	0,3248	115,00	115,00
SINAPI-I	1106	CAL HIDRATADA CH-I PARA ARGAMASSAS	KG	56,2	0,86	0,86
SINAPI	5940	PÁ CARREGADEIRA SOBRE RODAS, POTÊNCIA LÍQUIDA 128 HP, CAPACIDADE DA CAÇAMBA 1,7 A 2,8 M3, PESO OPERACIONAL 11632 KG - CHP DIURNO. AF_06/2014	CHP	0,0048	196,92	200,37
SINAPI	5942	PÁ CARREGADEIRA SOBRE RODAS, POTÊNCIA LÍQUIDA 128 HP, CAPACIDADE DA CAÇAMBA 1,7 A 2,8 M3, PESO OPERACIONAL 11632 KG - CHI DIURNO. AF_06/2014	CHI	0,0179	79,55	83,00
SINAPI	7030	TANQUE DE ASFALTO ESTACIONÁRIO COM SERPENTINA, CAPACIDADE 30.000 L - CHP DIURNO. AF_05/2023	CHP	0,0455	217,14	217,14
DER-PR_I	170500	Cimento asfáltico CAP-50/70	t	0,06323	4.828,86	4.828,86
SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,04555	22,72	25,12
SINAPI	90776	ENCARREGADO GERAL COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,0227	32,82	37,66
SINAPI	93433	USINA DE MISTURA ASFÁLTICA À QUENTE, TIPO CONTRA FLUXO, PROD 40 A 80 TON/HORA - CHP DIURNO. AF_05/2023	CHP	0,0176	2.120,40	2.133,00
SINAPI	93434	USINA DE MISTURA ASFÁLTICA À QUENTE, TIPO CONTRA FLUXO, PROD 40 A 80 TON/HORA - CHI DIURNO. AF_05/2023	CHI	0,0051	254,40	267,00
SINAPI	95872	GRUPO GERADOR COM CARENAGEM, MOTOR DIESEL POTÊNCIA STANDART ENTRE 250 E 260 KVA - CHP DIURNO. AF_12/2016	CHP	0,0176	235,67	235,67
SINAPI	95873	GRUPO GERADOR COM CARENAGEM, MOTOR DIESEL POTÊNCIA STANDART ENTRE 250 E 260 KVA - CHI DIURNO. AF_12/2016	CHI	0,0051	9,45	9,45
COMPOSIÇÃO	15	EXECUÇÃO DE PAVIMENTOCOM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE - EXCLUSIVE MATERIAIS BRITADOS	M3		1.257,77	1.264,07
COMPOSIÇÃO	14	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO COM CAP 50/70, PARA CAMADA DE ROLAMENTO, PADRÃO DNIT FAIXA C, EM USINA DE ASFALTO CONTÍNUA DE 80 TOM/H.	T	2,5548	447,78	448,38
SINAPI	5835	VIBROACABADORA DE ASFALTO SOBRE ESTEIRAS, LARGURA DE PAVIMENTAÇÃO 1,90 M A 5,30 M, POTÊNCIA 105 HP CAPACIDADE 450 T/H - CHP DIURNO. AF_11/2014	CHP	0,0464	361,29	364,80
SINAPI	5837	VIBROACABADORA DE ASFALTO SOBRE ESTEIRAS, LARGURA DE PAVIMENTAÇÃO 1,90 M A 5,30 M, POTÊNCIA 105 HP CAPACIDADE 450 T/H - CHI DIURNO. AF_11/2014	CHI	0,0949	139,20	142,71
SINAPI	88314	RASTELEIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	1,1301	21,46	23,83
SINAPI	91386	CAMINHÃO BASCULANTE 10 M3, TRUCADO CABINE SIMPLES, PESO BRUTO TOTAL 23.000 KG, CARGA ÚTIL MÁXIMA 15.935 KG, DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4,80 M, POTÊNCIA 230 CV INCLUSIVE CAÇAMBA METÁLICA - CHP DIURNO. AF_06/2014	CHP	0,0464	240,65	244,23
SINAPI	95631	ROLO COMPACTADOR VIBRATORIO TANDEM, ACO LISO, POTENCIA 125 HP, PESO SEM/COM LASTRO 10,20/11,65 T, LARGURA DE TRABALHO 1,73 M - CHP DIURNO. AF_11/2016	CHP	0,0805	209,87	212,93
SINAPI	95632	ROLO COMPACTADOR VIBRATORIO TANDEM, ACO LISO, POTENCIA 125 HP, PESO SEM/COM LASTRO 10,20/11,65 T, LARGURA DE TRABALHO 1,73 M - CHI DIURNO. AF_11/2016	CHI	0,0607	79,38	82,44
SINAPI	96155	TRATOR DE PNEUS COM POTÊNCIA DE 85 CV, TRAÇÃO 4X4, COM VASSOURA MECÂNICA ACOPLADA - CHI DIURNO. AF_02/2017	CHI	0,1071	51,79	55,67
SINAPI	96157	TRATOR DE PNEUS COM POTÊNCIA DE 85 CV, TRAÇÃO 4X4, COM VASSOURA MECÂNICA ACOPLADA - CHP DIURNO. AF_03/2017	CHP	0,0341	125,91	129,79
SINAPI	96463	ROLO COMPACTADOR DE PNEUS, ESTÁTICO, PRESSAO VARIÁVEL, POTENCIA 110 HP, PESO SEM/COM LASTRO 10,8/27 T, LARGURA DE ROLAGEM 2,30 M - CHP DIURNO. AF_06/2017	CHP	0,0419	201,73	204,79
SINAPI	96464	ROLO COMPACTADOR DE PNEUS, ESTÁTICO, PRESSAO VARIÁVEL, POTENCIA 110 HP, PESO SEM/COM LASTRO 10,8/27 T, LARGURA DE ROLAGEM 2,30 M - CHI DIURNO. AF_06/2017	CHI	0,099	85,22	88,28
COMPOSIÇÃO	13	EXECUÇÃO DE PAVIMENTOCOM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE - COMP	M3		1.361,88	1.369,70
SINAPI-I	1518	CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) PARA PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, PADRÃO DNIT, FAIXA C, COM CAP 50/70 - AQUISICAO POSTO USINA	T	2,5548	430,00	430,00
SINAPI	5835	VIBROACABADORA DE ASFALTO SOBRE ESTEIRAS, LARGURA DE PAVIMENTAÇÃO 1,90 M A 5,30 M, POTÊNCIA 105 HP CAPACIDADE 450 T/H - CHP DIURNO. AF_11/2014	CHP	0,1856	361,29	364,80
SINAPI	5837	VIBROACABADORA DE ASFALTO SOBRE ESTEIRAS, LARGURA DE PAVIMENTAÇÃO 1,90 M A 5,30 M, POTÊNCIA 105 HP CAPACIDADE 450 T/H - CHI DIURNO. AF_11/2014	CHI	0,3796	139,20	142,71
SINAPI	88314	RASTELEIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	1,1301	21,46	23,83
SINAPI	91386	CAMINHÃO BASCULANTE 10 M3, TRUCADO CABINE SIMPLES, PESO BRUTO TOTAL 23.000 KG, CARGA ÚTIL MÁXIMA 15.935 KG, DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4,80 M, POTÊNCIA 230 CV INCLUSIVE CAÇAMBA METÁLICA - CHP DIURNO. AF_06/2014	CHP	0,0928	240,65	244,23
SINAPI	95631	ROLO COMPACTADOR VIBRATORIO TANDEM, ACO LISO, POTENCIA 125 HP, PESO SEM/COM LASTRO 10,20/11,65 T, LARGURA DE TRABALHO 1,73 M - CHP DIURNO. AF_11/2016	CHP	0,161	209,87	212,93
SINAPI	95632	ROLO COMPACTADOR VIBRATORIO TANDEM, ACO LISO, POTENCIA 125 HP, PESO SEM/COM LASTRO 10,20/11,65 T, LARGURA DE TRABALHO 1,73 M - CHI DIURNO. AF_11/2016	CHI	0,1214	79,38	82,44
SINAPI	96155	TRATOR DE PNEUS COM POTÊNCIA DE 85 CV, TRAÇÃO 4X4, COM VASSOURA MECÂNICA ACOPLADA - CHI DIURNO. AF_02/2017	CHI	0,2142	51,79	55,67
SINAPI	96157	TRATOR DE PNEUS COM POTÊNCIA DE 85 CV, TRAÇÃO 4X4, COM VASSOURA MECÂNICA ACOPLADA - CHP DIURNO. AF_03/2017	CHP	0,0682	125,91	129,79
SINAPI	96463	ROLO COMPACTADOR DE PNEUS, ESTÁTICO, PRESSAO VARIÁVEL, POTENCIA 110 HP, PESO SEM/COM LASTRO 10,8/27 T, LARGURA DE ROLAGEM 2,30 M - CHP DIURNO. AF_06/2017	CHP	0,0838	201,73	204,79
SINAPI	96464	ROLO COMPACTADOR DE PNEUS, ESTÁTICO, PRESSAO VARIÁVEL, POTENCIA 110 HP, PESO SEM/COM LASTRO 10,8/27 T, LARGURA DE ROLAGEM 2,30 M - CHI DIURNO. AF_06/2017	CHI	0,198	85,22	88,28
COMPOSIÇÃO	16	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO COM CAP 50/70, PARA CAMADA DE ROLAMENTO, PADRÃO DNIT FAIXA C, EM USINA DE ASFALTO CONTÍNUA DE 80 TOM/H.	T		467,02	467,62
SINAPI-I	370	AREIA MÉDIA - POSTO JAZIDA/FORNECEDOR (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	M3	0,3248	115,00	115,00



FONTE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	COEFIC.	DESONERADO	NÃO DESONER.
SINAPI-I	1106	CAL HIDRATADA CH-I PARA ARGAMASSAS	KG	56,2	0,86	0,86
SINAPI-I	4720	PEDRA BRITADA N. 0, OU PEDRISCO (4,8 A 9,5 MM) POSTO PEDREIRA/FORNECEDOR, SEM FRETE	M3	0,1998	75,80	75,80
SINAPI-I	4721	PEDRA BRITADA N. 1 (9,5 a 19 MM) POSTO PEDREIRA/FORNECEDOR, SEM FRETE	M3	0,0625	65,65	65,65
SINAPI	5940	PÁ CARREGADEIRA SOBRE RODAS, POTÊNCIA LÍQUIDA 128 HP, CAPACIDADE DA CAÇAMBA 1,7 A 2,8 M3, PESO OPERACIONAL 11632 KG - CHP DIURNO. AF_06/2014	CHP	0,0048	196,92	200,37
SINAPI	5942	PÁ CARREGADEIRA SOBRE RODAS, POTÊNCIA LÍQUIDA 128 HP, CAPACIDADE DA CAÇAMBA 1,7 A 2,8 M3, PESO OPERACIONAL 11632 KG - CHI DIURNO. AF_06/2014	CHI	0,0179	79,55	83,00
SINAPI	7030	TANQUE DE ASFALTO ESTACIONÁRIO COM SERPENTINA, CAPACIDADE 30.000 L - CHP DIURNO. AF_05/2023	CHP	0,0455	217,14	217,14
DER-PR_I	170500	Cimento asfáltico CAP-50/70	t	0,06323	4.828,86	4.828,86
SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,04555	22,72	25,12
SINAPI	90776	ENCARREGADO GERAL COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,0227	32,82	37,66
SINAPI	93433	USINA DE MISTURA ASFÁLTICA À QUENTE, TIPO CONTRA FLUXO, PROD 40 A 80 TON/HORA - CHP DIURNO. AF_05/2023	CHP	0,0176	2.120,40	2.133,00
SINAPI	93434	USINA DE MISTURA ASFÁLTICA À QUENTE, TIPO CONTRA FLUXO, PROD 40 A 80 TON/HORA - CHI DIURNO. AF_05/2023	CHI	0,0051	254,40	267,00
SINAPI	95872	GRUPO GERADOR COM CARENAGEM, MOTOR DIESEL POTÊNCIA STANDART ENTRE 250 E 260 KVA - CHP DIURNO. AF_12/2016	CHP	0,0176	235,67	235,67
SINAPI	95873	GRUPO GERADOR COM CARENAGEM, MOTOR DIESEL POTÊNCIA STANDART ENTRE 250 E 260 KVA - CHI DIURNO. AF_12/2016	CHI	0,0051	9,45	9,45

COMPOSIÇÃO	17	EXECUÇÃO DE PAVIMENTOCOM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE - EXCLUSIVE MATERIAIS BRITADOS	M3		1.306,93	1.313,22
COMPOSIÇÃO	16	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO COM CAP 50/70, PARA CAMADA DE ROLAMENTO, PADRÃO DNIT FAIXA C, EM USINA DE ASFALTO CONTÍNUA DE 80 TOM/H.	T	2,5548	467,02	467,62
SINAPI	5835	VIBROACABADORA DE ASFALTO SOBRE ESTEIRAS, LARGURA DE PAVIMENTAÇÃO 1,90 M A 5,30 M, POTÊNCIA 105 HP CAPACIDADE 450 T/H - CHP DIURNO. AF_11/2014	CHP	0,0464	361,29	364,80
SINAPI	5837	VIBROACABADORA DE ASFALTO SOBRE ESTEIRAS, LARGURA DE PAVIMENTAÇÃO 1,90 M A 5,30 M, POTÊNCIA 105 HP CAPACIDADE 450 T/H - CHI DIURNO. AF_11/2014	CHI	0,0949	139,20	142,71
SINAPI	88314	RASTELEIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	1,1301	21,46	23,83
SINAPI	91386	CAMINHÃO BASCULANTE 10 M3, TRUCADO CABINE SIMPLES, PESO BRUTO TOTAL 23.000 KG, CARGA ÚTIL MÁXIMA 15.935 KG, DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4,80 M, POTÊNCIA 230 CV INCLUSIVE CAÇAMBA METÁLICA - CHP DIURNO. AF_06/2014	CHP	0,0464	240,65	244,23
SINAPI	95631	ROLO COMPACTADOR VIBRATORIO TANDEM, ACO LISO, POTENCIA 125 HP, PESO SEM/COM LASTRO 10,20/11,65 T, LARGURA DE TRABALHO 1,73 M - CHP DIURNO. AF_11/2016	CHP	0,0805	209,87	212,93
SINAPI	95632	ROLO COMPACTADOR VIBRATORIO TANDEM, ACO LISO, POTENCIA 125 HP, PESO SEM/COM LASTRO 10,20/11,65 T, LARGURA DE TRABALHO 1,73 M - CHI DIURNO. AF_11/2016	CHI	0,0607	79,38	82,44
SINAPI	96155	TRATOR DE PNEUS COM POTÊNCIA DE 85 CV, TRACÇÃO 4X4, COM VASSOURA MECÂNICA ACOPLADA - CHI DIURNO. AF_02/2017	CHI	0,1071	51,79	55,67
SINAPI	96157	TRATOR DE PNEUS COM POTÊNCIA DE 85 CV, TRACÇÃO 4X4, COM VASSOURA MECÂNICA ACOPLADA - CHP DIURNO. AF_03/2017	CHP	0,0341	125,91	129,79
SINAPI	96463	ROLO COMPACTADOR DE PNEUS, ESTÁTICO, PRESSAO VARIÁVEL, POTENCIA 110 HP, PESO SEM/COM LASTRO 10,8/27 T, LARGURA DE ROLAGEM 2,30 M - CHP DIURNO. AF_06/2017	CHP	0,0419	201,73	204,79
SINAPI	96464	ROLO COMPACTADOR DE PNEUS, ESTÁTICO, PRESSAO VARIÁVEL, POTENCIA 110 HP, PESO SEM/COM LASTRO 10,8/27 T, LARGURA DE ROLAGEM 2,30 M - CHI DIURNO. AF_06/2017	CHI	0,099	85,22	88,28

COMPOSIÇÃO	18	USINA DE MISTURA ASFÁLTICA À QUENTE, TIPO CONTRA FLUXO, PROD 50 A 100 TON/HORA - CHP DIURNO	CHP		2.205,52	2.218,12
SINAPI	88304	OPERADOR DE USINA DE ASFALTO, DE SOLOS OU DE CONCRETO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	1	25,52	28,52
SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	4	22,72	25,12
DER-PR	300140	USINA ASFLATO MÓVEL CONTRA-FLUXO 50/100 T/HORA	UNIDADE	0,00005	3.009.440,00	3.009.440,00
DER-PR	300140	USINA ASFLATO MÓVEL CONTRA-FLUXO 50/100 T/HORA	UNIDADE	0,00001	3.009.440,00	3.009.440,00
DER-PR	300140	USINA ASFLATO MÓVEL CONTRA-FLUXO 50/100 T/HORA	UNIDADE	0,00006	3.009.440,00	3.009.440,00
SINAPI-I	4221	OLEO DIESEL COMBUSTIVEL COMUM	L	360	4,80	4,80
					0,00	0,00
					0,00	0,00
					0,00	0,00
					0,00	0,00

COMPOSIÇÃO	19	USINA DE MISTURA ASFÁLTICA À QUENTE, TIPO CONTRA FLUXO, PROD 50 A 100 TON/HORA - CHI DIURNO	CHI		296,96	309,56
SINAPI	88304	OPERADOR DE USINA DE ASFALTO, DE SOLOS OU DE CONCRETO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	1	25,52	28,52
SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	4	22,72	25,12
DER-PR	300140	USINA ASFLATO MÓVEL CONTRA-FLUXO 50/100 T/HORA	UNIDADE	0,00005	3.009.440,00	3.009.440,00
DER-PR	300140	USINA ASFLATO MÓVEL CONTRA-FLUXO 50/100 T/HORA	UNIDADE	0,00001	3.009.440,00	3.009.440,00
					0,00	0,00
					0,00	0,00
					0,00	0,00
					0,00	0,00
					0,00	0,00

COMPOSIÇÃO	20	GRUPO GERADOR COM CARENAGEM, MOTOR DIESEL POTÊNCIA STANDART 450KVA - CHP DIURNO	CHP		242,63	242,63
DER-PR	343600	GRUPO GERADOR 450 KVA	UNIDADE	0,0000072	284.328,00	284.328,00



FONTE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	COEFIC.	DESONERADO	NÃO DESONER.
DER-PR	343600	GRUPO GERADOR 450 KVA	UNIDADE	0,0000357	284.328,00	284.328,00
DER-PR	343600	GRUPO GERADOR 450 KVA	UNIDADE	0,00004	284.328,00	284.328,00
SINAPI-I	4221	OLEO DIESEL COMBUSTIVEL COMUM	L	45,64	4,80	4,80
					0,00	0,00
					0,00	0,00
					0,00	0,00
					0,00	0,00
					0,00	0,00

COMPOSIÇÃO	21	GRUPO GERADOR COM CARENAGEM, MOTOR DIESEL POTÊNCIA STANDART 450KVA - CHI DIURNO	CHI		13,41	13,41
DER-PR	343600	GRUPO GERADOR 450 KVA	UNIDADE	0,0000072	284.328,00	284.328,00
DER-PR	343600	GRUPO GERADOR 450 KVA	UNIDADE	0,00004	284.328,00	284.328,00
					0,00	0,00
					0,00	0,00
					0,00	0,00
					0,00	0,00
					0,00	0,00
					0,00	0,00
					0,00	0,00

COMPOSIÇÃO	22	TRATOR DE PNEUS BH-174, TRACÇÃO 4X4, COM VASSOURA MECÂNICA ACOPLADA - CHP DIURNO	CHP		157,89	161,77
SINAPI	88324	TRATORISTA COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	1	30,89	34,77
DER-PR	341100	TRATOR AGRÍCOLA BH-174 4X4	UNIDADE	0,0000533	540.000,00	540.000,00
SINAPI-I	13726	VASSOURA MECANICA REBOCAVEL COM ESCOVA CILINDRICA LARGURA UTIL DE VARRIMENTO = 2,44M	UN	0,0000533	73.280,61	73.280,61
DER-PR	341100	TRATOR AGRÍCOLA BH-174 4X4	UNIDADE	0,0000074	540.000,00	540.000,00
SINAPI-I	13726	VASSOURA MECANICA REBOCAVEL COM ESCOVA CILINDRICA LARGURA UTIL DE VARRIMENTO = 2,44M	UN	0,0000074	73.280,61	73.280,61
DER-PR	341100	TRATOR AGRÍCOLA BH-174 4X4	UNIDADE	0,0000583	540.000,00	540.000,00
SINAPI-I	13726	VASSOURA MECANICA REBOCAVEL COM ESCOVA CILINDRICA LARGURA UTIL DE VARRIMENTO = 2,44M	UN	0,0000583	73.280,61	73.280,61
SINAPI-I	4221	OLEO DIESEL COMBUSTIVEL COMUM	L	11,26	4,80	4,80
					0,00	0,00
					0,00	0,00

COMPOSIÇÃO	23	TRATOR DE PNEUS BH-174, TRACÇÃO 4X4, COM VASSOURA MECÂNICA ACOPLADA - CHI DIURNO	CHI		68,10	71,98
SINAPI	88324	TRATORISTA COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	1	30,89	34,77
DER-PR	341100	TRATOR AGRÍCOLA BH-174 4X4	UNIDADE	0,0000533	540.000,00	540.000,00
SINAPI-I	13726	VASSOURA MECANICA REBOCAVEL COM ESCOVA CILINDRICA LARGURA UTIL DE VARRIMENTO = 2,44M	UN	0,0000533	73.280,61	73.280,61
DER-PR	341100	TRATOR AGRÍCOLA BH-174 4X4	UNIDADE	0,0000074	540.000,00	540.000,00
SINAPI-I	13726	VASSOURA MECANICA REBOCAVEL COM ESCOVA CILINDRICA LARGURA UTIL DE VARRIMENTO = 2,44M	UN	0,0000074	73.280,61	73.280,61
					0,00	0,00
					0,00	0,00
					0,00	0,00
					0,00	0,00

COMPOSIÇÃO	24	TANQUE DEPÓSITO DE ASFALTO ESTACIONÁRIO ISOTÉRMICO, CAPACIDADE 25T - CHP DIURNO	CHP		227,73	227,73
DER-PR	300210	TANQUE DEPÓSITO ASFALTO ISOTÉRMICO 25 T	UNIDADE	0,00003	275.000,00	275.000,00
DER-PR	300210	TANQUE DEPÓSITO ASFALTO ISOTÉRMICO 25 T	UNIDADE	0,00001	275.000,00	275.000,00
DER-PR	300210	TANQUE DEPÓSITO ASFALTO ISOTÉRMICO 25 T	UNIDADE	0,00004	275.000,00	275.000,00
SINAPI-I	4221	OLEO DIESEL COMBUSTIVEL COMUM	L	42,8623	4,80	4,80
					0,00	0,00
					0,00	0,00

COMPOSIÇÃO	25	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO COM CAP 50/70, PARA CAMADA DE ROLAMENTO, PADRÃO DNIT FAIXA C, EM USINA DE ASFALTO CONTÍNUA DE 80 TOM/H. EQUIPAMENTOS DER-PR	T		469,38	469,96
SINAPI-I	370	AREIA MEDIA - POSTO JAZIDA/FORNECEDOR (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	M3	0,3248	115,00	115,00
SINAPI-I	1106	CAL HIDRATADA CH-I PARA ARGAMASSAS	KG	56,2	0,86	0,86
SINAPI-I	4720	PEDRA BRITADA N. 0, OU PEDRISCO (4,8 A 9,5 MM) POSTO PEDREIRA/FORNECEDOR, SEM FRETE	M3	0,1998	75,80	75,80
SINAPI-I	4721	PEDRA BRITADA N. 1 (9,5 a 19 MM) POSTO PEDREIRA/FORNECEDOR, SEM FRETE	M3	0,0625	65,65	65,65
SINAPI	5940	PÁ CARREGADEIRA SOBRE RODAS, POTÊNCIA LÍQUIDA 128 HP, CAPACIDADE DA CAÇAMBA 1,7 A 2,8 M3, PESO OPERACIONAL 11632 KG - CHP DIURNO. AF_06/2014	CHP	0,0048	196,92	200,37
SINAPI	5942	PÁ CARREGADEIRA SOBRE RODAS, POTÊNCIA LÍQUIDA 128 HP, CAPACIDADE DA CAÇAMBA 1,7 A 2,8 M3, PESO OPERACIONAL 11632 KG - CHI DIURNO. AF_06/2014	CHI	0,0179	79,55	83,00
COMPOSIÇÃO	24	TANQUE DEPÓSITO DE ASFALTO ESTACIONÁRIO ISOTÉRMICO, CAPACIDADE 25T - CHP DIURNO	CHP	0,0455	227,73	227,73
DER-PR_I	170500	Cimento asfáltico CAP-50/70	t	0,06323	4.828,86	4.828,86
SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,04555	22,72	25,12



FONTE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	COEFIC.	DESONERADO	NÃO DESONER.
SINAPI	90776	ENCARREGADO GERAL COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,0227	32,82	37,66
COMPOSIÇÃO	18	USINA DE MISTURA ASFÁLTICA À QUENTE, TIPO CONTRA FLUXO, PROD 50 A 100 TON/HORA - CHP DIURNO	CHP	0,0176	2.205,52	2.218,12
COMPOSIÇÃO	19	USINA DE MISTURA ASFÁLTICA À QUENTE, TIPO CONTRA FLUXO, PROD 50 A 100 TON/HORA - CHI DIURNO	CHI	0,0051	296,96	309,56
COMPOSIÇÃO	20	GRUPO GERADOR COM CARENAGEM, MOTOR DIESEL POTÊNCIA STANDART 450KVA - CHP DIURNO	CHP	0,0176	242,63	242,63
COMPOSIÇÃO	21	GRUPO GERADOR COM CARENAGEM, MOTOR DIESEL POTÊNCIA STANDART 450KVA - CHI DIURNO	CHI	0,0051	13,41	13,41
COMPOSIÇÃO	26	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. EQUIPAMENTOS DER-PR	M3		1.421,33	1.429,63
COMPOSIÇÃO	25	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO COM CAP 50/70, PARA CAMADA DE ROLAMENTO, PADRÃO DNIT FAIXA C, EM USINA DE ASFALTO CONTÍNUA DE 80 TOM/H. EQUIPAMENTOS DER-PR	T	2,5548	469,38	469,96
SINAPI	5835	VIBROACABADORA DE ASFALTO SOBRE ESTEIRAS, LARGURA DE PAVIMENTAÇÃO 1,90 M A 5,30 M, POTÊNCIA 105 HP CAPACIDADE 450 T/H - CHP DIURNO. AF_11/2014	CHP	0,0928	361,29	364,80
SINAPI	5837	VIBROACABADORA DE ASFALTO SOBRE ESTEIRAS, LARGURA DE PAVIMENTAÇÃO 1,90 M A 5,30 M, POTÊNCIA 105 HP CAPACIDADE 450 T/H - CHI DIURNO. AF_11/2014	CHI	0,1898	139,20	142,71
SINAPI	88314	RASTELEIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	1,1301	21,46	23,83
SINAPI	91386	CAMINHÃO BASCULANTE 10 M3, TRUCADO CABINE SIMPLES, PESO BRUTO TOTAL 23.000 KG, CARGA ÚTIL MÁXIMA 15.935 KG, DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4,80 M, POTÊNCIA 230 CV INCLUSIVE CAÇAMBA METÁLICA - CHP DIURNO. AF_06/2014	CHP	0,0928	240,65	244,23
SINAPI	95631	ROLO COMPACTADOR VIBRATORIO TANDEM, ACO LISO, POTENCIA 125 HP, PESO SEM/COM LASTRO 10,20/11,65 T, LARGURA DE TRABALHO 1,73 M - CHP DIURNO. AF_11/2016	CHP	0,161	209,87	212,93
SINAPI	95632	ROLO COMPACTADOR VIBRATORIO TANDEM, ACO LISO, POTENCIA 125 HP, PESO SEM/COM LASTRO 10,20/11,65 T, LARGURA DE TRABALHO 1,73 M - CHI DIURNO. AF_11/2016	CHI	0,1214	79,38	82,44
COMPOSIÇÃO	22	TRATOR DE PNEUS BH-174, TRAÇÃO 4X4, COM VASSOURA MECÂNICA ACOPLADA - CHP DIURNO	CHP	0,2142	157,89	161,77
COMPOSIÇÃO	23	TRATOR DE PNEUS BH-174, TRAÇÃO 4X4, COM VASSOURA MECÂNICA ACOPLADA - CHI DIURNO	CHI	0,0682	68,10	71,98
SINAPI	96463	ROLO COMPACTADOR DE PNEUS, ESTÁTICO, PRESSAO VARIÁVEL, POTENCIA 110 HP, PESO SEM/COM LASTRO 10,8/27 T, LARGURA DE ROLAGEM 2,30 M - CHP DIURNO. AF_06/2017	CHP	0,0838	201,73	204,79
SINAPI	96464	ROLO COMPACTADOR DE PNEUS, ESTÁTICO, PRESSAO VARIÁVEL, POTENCIA 110 HP, PESO SEM/COM LASTRO 10,8/27 T, LARGURA DE ROLAGEM 2,30 M - CHI DIURNO. AF_06/2017	CHI	0,198	85,22	88,28
COMPOSIÇÃO	27	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE MACADAME SECO - COM FORNECIMENTO E TRANSPORTE DE MACADAME (BASE 96400)	M3		21,70	22,55
SINAPI	5631	ESCAVADEIRA HIDRÁULICA SOBRE ESTEIRAS, CAÇAMBA 0,80 M3, PESO OPERACIONAL 17 T, POTÊNCIA BRUTA 111 HP - CHP DIURNO. AF_06/2014	CHP	0,019	196,23	199,90
SINAPI	5632	ESCAVADEIRA HIDRÁULICA SOBRE ESTEIRAS, CAÇAMBA 0,80 M3, PESO OPERACIONAL 17 T, POTÊNCIA BRUTA 111 HP - CHI DIURNO. AF_06/2014	CHI	0,045	84,34	88,01
SINAPI	5684	ROLO COMPACTADOR VIBRATÓRIO DE UM CILINDRO AÇO LISO, POTÊNCIA 80 HP, PESO OPERACIONAL MÁXIMO 8,1 T, IMPACTO DINÂMICO 16,15 / 9,5 T, LARGURA DE TRABALHO 1,68 M - CHP DIURNO. AF_06/2014	CHP	0,009	146,81	149,87
SINAPI	5685	ROLO COMPACTADOR VIBRATÓRIO DE UM CILINDRO AÇO LISO, POTÊNCIA 80 HP, PESO OPERACIONAL MÁXIMO 8,1 T, IMPACTO DINÂMICO 16,15 / 9,5 T, LARGURA DE TRABALHO 1,68 M - CHI DIURNO. AF_06/2014	CHI	0,055	61,61	64,67
SINAPI	5932	MOTONIVELADORA POTÊNCIA BÁSICA LÍQUIDA (PRIMEIRA MARCHA) 125 HP, PESO BRUTO 13032 KG, LARGURA DA LÂMINA DE 3,7 M - CHP DIURNO. AF_06/2014	CHP	0,011	255,99	260,16
SINAPI	5934	MOTONIVELADORA POTÊNCIA BÁSICA LÍQUIDA (PRIMEIRA MARCHA) 125 HP, PESO BRUTO 13032 KG, LARGURA DA LÂMINA DE 3,7 M - CHI DIURNO. AF_06/2014	CHI	0,053	98,82	102,99
SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,064	22,72	25,12
COMPOSIÇÃO	28	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE BRITA GRADUADA SIMPLES - COM FORNECIMENTO E TRANSPORTE DE BGS (BASE 96396)	M3		12,98	13,46
SINAPI	5684	ROLO COMPACTADOR VIBRATÓRIO DE UM CILINDRO AÇO LISO, POTÊNCIA 80 HP, PESO OPERACIONAL MÁXIMO 8,1 T, IMPACTO DINÂMICO 16,15 / 9,5 T, LARGURA DE TRABALHO 1,68 M - CHP DIURNO. AF_06/2014	CHP	0,009	146,81	149,87
SINAPI	5685	ROLO COMPACTADOR VIBRATÓRIO DE UM CILINDRO AÇO LISO, POTÊNCIA 80 HP, PESO OPERACIONAL MÁXIMO 8,1 T, IMPACTO DINÂMICO 16,15 / 9,5 T, LARGURA DE TRABALHO 1,68 M - CHI DIURNO. AF_06/2014	CHI	0,021	61,61	64,67
SINAPI	5901	CAMINHÃO PIPA 10.000 L TRUCADO, PESO BRUTO TOTAL 23.000 KG, CARGA ÚTIL MÁXIMA 15.935 KG, DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4,8 M, POTÊNCIA 230 CV, INCLUSIVE TANQUE DE AÇO PARA TRANSPORTE DE ÁGUA - CHP DIURNO. AF_06/2014	CHP	0,002	276,70	280,15
SINAPI	5903	CAMINHÃO PIPA 10.000 L TRUCADO, PESO BRUTO TOTAL 23.000 KG, CARGA ÚTIL MÁXIMA 15.935 KG, DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4,8 M, POTÊNCIA 230 CV, INCLUSIVE TANQUE DE AÇO PARA TRANSPORTE DE ÁGUA - CHI DIURNO. AF_06/2014	CHI	0,028	68,90	72,35
SINAPI	5932	MOTONIVELADORA POTÊNCIA BÁSICA LÍQUIDA (PRIMEIRA MARCHA) 125 HP, PESO BRUTO 13032 KG, LARGURA DA LÂMINA DE 3,7 M - CHP DIURNO. AF_06/2014	CHP	0,008	255,99	260,16
SINAPI	5934	MOTONIVELADORA POTÊNCIA BÁSICA LÍQUIDA (PRIMEIRA MARCHA) 125 HP, PESO BRUTO 13032 KG, LARGURA DA LÂMINA DE 3,7 M - CHI DIURNO. AF_06/2014	CHI	0,022	98,82	102,99
SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,03	22,72	25,12
SINAPI	96463	ROLO COMPACTADOR DE PNEUS, ESTÁTICO, PRESSAO VARIÁVEL, POTENCIA 110 HP, PESO SEM/COM LASTRO 10,8/27 T, LARGURA DE ROLAGEM 2,30 M - CHP DIURNO. AF_06/2017	CHP	0,004	201,73	204,79
SINAPI	96464	ROLO COMPACTADOR DE PNEUS, ESTÁTICO, PRESSAO VARIÁVEL, POTENCIA 110 HP, PESO SEM/COM LASTRO 10,8/27 T, LARGURA DE ROLAGEM 2,30 M - CHI DIURNO. AF_06/2017	CHI	0,026	85,22	88,28



FONTE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	COEFIC.	DESONERADO	NÃO DESONER.
COMPOSIÇÃO	29	EXECUÇÃO DE PASSEIO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO RETANGULAR COR NATURAL DE 20 X 10 CM, ESPESSURA 6 CM (BASE 92396)	M2		86,75	88,70
SINAPI-I	370	AREIA MEDIA - POSTO JAZIDA/FORNECEDOR (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	M3	0,0568	115,00	115,00
COTAÇÃO	06	BLOCO INTERTRAVADO DE CONCRETO 20 X 10 X 6 CM COR CINZA	M2	1,03	59,60	59,60
SINAPI	88260	CALCETEIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,3725	25,75	28,61
SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,3725	22,72	25,12
SINAPI	91277	PLACA VIBRATÓRIA REVERSÍVEL COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, FORÇA CENTRÍFUGA DE 25 KN (2500 KGF), POTÊNCIA 5,5 CV - CHP DIURNO. AF_08/2015	CHP	0,0041	9,64	9,64
SINAPI	91278	PLACA VIBRATÓRIA REVERSÍVEL COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, FORÇA CENTRÍFUGA DE 25 KN (2500 KGF), POTÊNCIA 5,5 CV - CHI DIURNO. AF_08/2015	CHI	0,1821	0,51	0,51
SINAPI	91283	CORTADORA DE PISO COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, POTÊNCIA DE 13 HP, COM DISCO DE CORTE DIAMANTADO SEGMENTADO PARA CONCRETO, DIÂMETRO DE 350 MM, FURO DE 1" (14 X 1") - CHP DIURNO. AF_08/2015	CHP	0,0491	10,82	10,82
SINAPI	91285	CORTADORA DE PISO COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, POTÊNCIA DE 13 HP, COM DISCO DE CORTE DIAMANTADO SEGMENTADO PARA CONCRETO, DIÂMETRO DE 350 MM, FURO DE 1" (14 X 1") - CHI DIURNO. AF_08/2015	CHI	0,1371	1,03	1,03

COMPOSIÇÃO	30	EXECUÇÃO DE PASSEIO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO RETANGULAR COR GRAFITE DE 20 X 10 CM, ESPESSURA 6 CM (BASE 93679)	M2		86,75	88,70
SINAPI-I	370	AREIA MEDIA - POSTO JAZIDA/FORNECEDOR (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	M3	0,0568	115,00	115,00
COTAÇÃO	07	BLOCO INTERTRAVADO DE CONCRETO 20 X 10 X 6 CM COR GRAFITE	M2	1,03	59,60	59,60
SINAPI	88260	CALCETEIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,3725	25,75	28,61
SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,3725	22,72	25,12
SINAPI	91277	PLACA VIBRATÓRIA REVERSÍVEL COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, FORÇA CENTRÍFUGA DE 25 KN (2500 KGF), POTÊNCIA 5,5 CV - CHP DIURNO. AF_08/2015	CHP	0,0041	9,64	9,64
SINAPI	91278	PLACA VIBRATÓRIA REVERSÍVEL COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, FORÇA CENTRÍFUGA DE 25 KN (2500 KGF), POTÊNCIA 5,5 CV - CHI DIURNO. AF_08/2015	CHI	0,1821	0,51	0,51
SINAPI	91283	CORTADORA DE PISO COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, POTÊNCIA DE 13 HP, COM DISCO DE CORTE DIAMANTADO SEGMENTADO PARA CONCRETO, DIÂMETRO DE 350 MM, FURO DE 1" (14 X 1") - CHP DIURNO. AF_08/2015	CHP	0,0491	10,82	10,82
SINAPI	91285	CORTADORA DE PISO COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, POTÊNCIA DE 13 HP, COM DISCO DE CORTE DIAMANTADO SEGMENTADO PARA CONCRETO, DIÂMETRO DE 350 MM, FURO DE 1" (14 X 1") - CHI DIURNO. AF_08/2015	CHI	0,1371	1,03	1,03

GUSTAVO
HENRIQUE
VERONESE VIEIRA
09351335933

EMPRESA DE SERVIÇOS DE TI DO BRASIL
CNPJ: 07.093.889/0001-00
RUA DO COMÉRCIO, 130 - LARANJEIRAS
Cidade: Rio de Janeiro - RJ
CEP: 22251-000

10/10/2023

Data

Responsável Técnico: Gustavo Veronese
CREA/CAU: 165.174/D





CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
(SELECIONAR)

Grau de
#PUB

Nº OPERAÇÃO 0	Nº SICONV 943583/2023	PROponente TOMADOR MUNICÍPIO DE PATO BRANCO	APelido EMPREENDIMENTO RECAPEAMENTO ASFÁLTICO SOBRE PAVIMENTO POLIÉDRICO	DESCRIÇÃO DO LOTE RECAPEAMENTO ASFÁLTICO SOBRE PAVIMENTO POLIÉDRICO COM APLICA
-------------------------	---------------------------------	---	--	--

Item	Descrição	Valor (R\$)	Parcelas:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				12/23	01/24	02/24	03/24	04/24	05/24	06/24	07/24	08/24	09/24	10/24
1.	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DE RUAS DO	988.706,81	% Período:	31,05%	57,81%	11,14%								
1.1.	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	4.706,69	% Período:			100,00%								
1.2.	SERVIÇOS PRELIMINARES	18.734,24	% Período:	77,55%	22,45%									
1.3.	SUB-BASE E BASE	32.195,42	% Período:	92,27%	7,73%									
1.4.	DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS	48.691,64	% Período:	95,48%	4,52%									
1.5.	MEIO-FIO	59.579,00	% Período:	33,67%	66,33%									
1.6.	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	719.324,95	% Período:	27,27%	72,73%									
1.7.	SINALIZAÇÃO	34.428,26	% Período:			100,00%								
1.8.	CALÇADAS	71.046,61	% Período:			100,00%								
Total: R\$ 988.706,81				%:	31,05%	57,81%	11,14%							
				Repasso:	298.056,94	554.977,47	106.984,59							
				Contrapartida:	8.906,70	16.584,14	3.196,97							
				Outros:	-	-	-							
				Investimento:	306.963,64	571.561,61	110.181,56							
				%:	31,05%	88,86%	100,00%							
				Repasso:	298.056,94	853.034,41	960.019,00							
				Contrapartida:	8.906,70	25.490,84	28.687,81							
				Outros:	-	-	-							
				Investimento:	306.963,64	878.525,25	988.706,81							

PATO BRANCO/PR
Local

segunda-feira, 4 de setembro de 2023
Data

GUSTAVO HENRIQUE VERONESE VIEIRA
09351335933

Responsável Técnico
Nome: GUSTAVO HENRIQUE VERONESE
CREA/CAU: PR-165.174/D
ART/RRT: 1720235321960





CRONOGRAMA FÍSICO Sigilo
(SELECIONAR) **LICO**

Nº OPERAÇÃO 0	Nº SICONV 943583/2023	PROPONENTE TOMADOR MUNICÍPIO DE PATO BRANCO	
------------------	--------------------------	--	--

Item	Descrição	Valor (R\$)	Parcelas:	12 11/24
1.	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DE RUAS DO	988.706,81	% Período:	
1.1.	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	4.706,69	% Período:	
1.2.	SERVIÇOS PRELIMINARES	18.734,24	% Período:	
1.3.	SUB-BASE E BASE	32.195,42	% Período:	
1.4.	DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS	48.691,64	% Período:	
1.5.	MEIO-FIO	59.579,00	% Período:	
1.6.	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	719.324,95	% Período:	
1.7.	SINALIZAÇÃO	34.428,26	% Período:	
1.8.	CALÇADAS	71.046,61	% Período:	

Total: R\$ 988.706,81	Período:	%:	
		Repasse:	
		Contrapartida:	
		Outros:	
Acumulado:	Investimento:	%:	
		Repasse:	
		Contrapartida:	
		Outros:	
Investimento:			

PATO BRANCO/PR
Local

segunda-feira, 4 de setembro de 2023
Data



DECLARAÇÃO DE COMPATIBILIDADE DE QUANTITATIVOS/CUSTOS

Eu, Gustavo Henrique Veronese, CREA-PR 165.174/D, Engenheiro Civil, na qualidade de responsável técnico pelo orçamento da obra: **Execução de serviços de recapeamento asfáltico sobre pavimento poliédrico com aplicação de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) nas Ruas Ricieri Picoli, Rua Antônia Catusso, Rua Valmor Luiz Campestrini e trecho da Rua Dom Pedro I, com área total de 5.571,00m²**, declaro para os devidos fins a compatibilidade dos quantitativos e dos custos constantes da referida planilha orçamentária com os quantitativos do projeto e os custos do SINAPI - Sistema Nacional de Pesquisa de Custos e Índices da Construção Civil (Referência 07/2023) e SICRO - Sistema de Custos Referenciais de Obras (Referência 01/2023), nos termos do Decreto nº 7983/2013 de 08/04/2013, nos casos em que as planilhas não oferecem custos unitários de insumos ou serviços correspondentes aos especificados nos projetos de Engenharia realizou-se composição utilizando os próprios itens da SINAPI e SICRO e ainda nos casos onde não foi possível fazer composição realizou-se cotações de preços da região.

GUSTAVO
HENRIQUE
VERONESE VIEIRA
09351335933

Assinado digitalmente por GUSTAVO HENRIQUE
VERONESE VIEIRA:09351335933
DN: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=Secretaria da
Receita Federal do Brasil - RFB, OU=RFB e-CPF
A1, OU=AC SERASA RFB, OU=62173620000180,
OU=VIDEOCONFERENCIA, CN=GUSTAVO
*HENRIQUE VERONESE VIEIRA:09351335933
Razão: Eu sou o autor deste documento
Localização: Pató Branco - PR
Data: 2023.10.19 07:28:21 -03'00'
Foxit PDF Reader Versão: 11.2.2

Gustavo Henrique Veronese
Engenheiro Civil
CREA-PR 165.174/D

JUSTIFICATIVA DO REGIME DE EXECUÇÃO CONTRATUAL

Justificativa para a escolha do Regime de Execução Contratual referente ao pedido de licitação para **Execução de serviços de recapeamento asfáltico sobre pavimento poliédrico com aplicação de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) nas Ruas Ricieri Picoli, Rua Antônia Catusso, Rua Valmor Luiz Campestrini e trecho da Rua Dom Pedro I, com área total de 5.571,00m².**

Pautado nos aspectos de que o projeto contempla todos os elementos e serviços à serem contratados, em nível de informação suficiente para que os licitantes possam elaborar suas propostas de preços com total e completo conhecimento do objeto da licitação, foi adotado o regime de execução de empreitada por menor preço global, inibindo assim a prática lesiva, por parte do Contratado de aumentar as quantidades dos serviços da etapa para benefício próprio, e o valor total só será alterado se houver modificações de projetos ou das condições pré-estabelecidas para execução da obra, sendo as medições feitas por etapas do serviço concluído, obedecendo o cronograma físico-financeiro.

Outrossim, um exame atento dos tipos de objeto licitados pela Administração Pública evidencia que embora sejam divisíveis, há interesse técnico na manutenção da unicidade da licitação. Portanto, após análise de viabilidade técnica e econômica, respeitando seus limites, optou-se por não dividir o objeto licitatório, respeitando assim a integridade qualitativa.

A subdivisão dos itens a serem licitados geraria a dependência de uma empresa, com a empresa que executaria a etapa anterior, assim se uma empresa atrasasse seu cronograma, causaria um problema com todas as demais empresas, causando danos a Administração e principalmente a população que aguarda a conclusão do empreendimento.

O fato de uma única empresa ser responsável pela qualidade dos serviços executados permite a fiscalização municipal a penalização eficiente desta empresa para correção dos problemas decorrentes da execução e/ou pelos dias de paralisação e/ou

pela não execução dos serviços, o que força a mesma a retomar a obrigação o mais breve possível, reduzindo os prejuízos imputados à sociedade pelo atraso na execução do objeto.

Concluindo, nesse caso a unicidade da licitação facilita o controle da Administração no prazo de conclusão da obra, na aplicação de penalidades a empresa, assim como inibe a empresa responsável pela execução da etapa posterior seja penalizada por erros na execução de outra empresa, ou por atrasos na obra.

Atenciosamente,

DANIEL PARCIANELLO
SECRETÁRIO DE ENGENHARIA E OBRAS
MUNICÍPIO DE PATO BRANCO - PARANÁ



Pató Branco, 18 de outubro de 2023.

JUSTIFICATIVA

Quanto a Qualificação Técnica dos Responsáveis Técnicos e da Empresa

Referente a licitação para **Execução de serviços de recapeamento asfáltico sobre pavimento poliédrico com aplicação de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) nas Ruas Ricieri Picoli, Rua Antônia Catusso, Rua Valmor Luiz Campestrini e trecho da Rua Dom Pedro I, com área total de 5.571,00m²**, esclarece-se que:

O serviço de recapeamento asfáltico com aplicação de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) é de alta complexidade exigindo qualificação tanto do responsável técnico, quanto qualificação técnica operacional da empresa, sendo essa uma garantia da Administração de que a empresa possui experiência para desempenho das atividades descritas no edital.

Para a comprovação foi levado em conta as parcelas de maior relevância e valor significativo do objeto a ser contratado:

Execução de pavimento com aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ). Apresentar acervo com a quantidade mínima de 150m³ ou 375 toneladas.

A quantidade mínima solicitada não ultrapassa 50% do total do item. Será permitida a soma de atestados para atender a quantidade mínima exigida.

Atenciosamente,

Daniel Parcianello
Secretário de Engenharia e Obras
Portaria 401/2022



MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Engenharia e Obras
Rua Caramuru, 271 – Centro
85501-060 – Pato Branco – PR
Fone (46) 3223-2509
e-mail: engenharia@patobranco.pr.gov.br

MEMORIAL DESCRITIVO

APRESENTAÇÃO

OBRA

Trata-se da execução de pavimentação asfáltica sobre pedras poliédricas em vias do Município de Pato Branco com área total de 5.571,00m², nos seguintes trechos:

RUA	TRECHO	BAIRRO	PAVIMENTO EXISTENTE	LARGURA (m)	COMPRIMENTO (m)	ÁREA (m ²)
Rua Ricieri Picoli	Entre Rua Anchieta até o final da rua	Bonatto	Calçamento	8	158	1264
Rua Antônia Catusso	Entre Rua Anchieta e Rua Altamira	Bonatto	Calçamento	4	78	312
Rua Dom Pedro I	Entre Rua Dom João VI e Rua Princesa Izabel	Alvorada	Calçamento	8	235	1880
Rua Valmor Luiz Campestrini	Entre Rua Urbano Wittmann e Rua Bruno Ceni	Parque do Som	Calçamento	9	235	2115

A execução dos serviços terá como ponto de referência as seguintes coordenadas:

- Rua Ricieri Picoli (Entre a Rua Anchieta até o final da rua)
Coordenadas: **Início:** 26° 14' 48.50" S 52° 39' 59.80" O
Final: 26° 14' 49.60" S 52° 40' 05.30" O
- Rua Antônia Catusso (Entre a Rua Anchieta até a Rua Altamira)
Coordenadas: **Início:** 26° 14' 49.80" S 52° 39' 59.50" O
Final: 26° 14' 50.70" S 52° 39' 56.70" O
- Rua Dom Pedro I (Entre a Rua Dom João VI e a Rua Princesa Izabel)
Coordenadas: **Início:** 26° 15' 45.40" S 52° 40' 57.30" O
Final: 26° 15' 45.10" S 52° 40' 49.10" O
- Rua Valmor Luiz Campestrini (Entre a Rua Urbano Wittmann e a Rua Bruno Ceni)
Coordenadas: **Início:** 26° 13' 54.90" S 52° 39' 07.20" O
Final: 26° 13' 55.10" S 52° 38' 58.10" O

OBS: No projeto, as vias foram estaqueadas a cada 20 metros ao longo de seu comprimento. Por exemplo, na Rua Ricieri Picolio término é a Estaca 7 + 18m (7 estacas inteiras (7x20m=140m) mais 18,0metros, totalizando os 158,0 metros de comprimento.

PROPRIETÁRIO

Município de Pato Branco.

CONVENÇÕES PRELIMINARES

Os serviços e obras serão realizados em rigorosa observância aos desenhos dos projetos e respectivos detalhes, bem como em estrita obediência às prescrições e exigências contidas no memorial descritivo, independentemente de seu quantitativo.

Para efeito de interpretação de divergência entre os documentos contratuais, fica estabelecido que:

- A) Em caso de divergência entre os Projetos e este memorial, prevalecerá sempre o primeiro.
- B) Em caso de divergência entre os projetos e os quantitativos, prevalecerá sempre o primeiro.
- C) Em caso de divergência entre o memorial e os quantitativos, prevalecerá sempre o primeiro.
- D) Em caso de divergência entre as cotas dos desenhos e suas dimensões medidas em escala, prevalecerá sempre o primeiro.
- E) Em caso de divergência entre os desenhos de escalas diferentes, prevalecerão sempre os de escala maior.
- F) Em caso de divergência entre os desenhos de datas diferentes, prevalecerão sempre os mais recentes.

Em caso de dúvida entre a interpretação dos desenhos, deste memorial ou dos quantitativos, deverá sempre ser consultado o proprietário.

1 SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1 PLACA DA OBRA E RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

A placa da obra será em aço galvanizado deverá ter dimensões de 2,0x4,0m, totalizando uma área de 8,0m² conforme padrão a ser repassado pelo Município, e ser fixada em local visível aprovado pela fiscalização, pintada com tinta automotiva ou adesivada.

As ART's de execução serão de responsabilidade da empresa contratada.

Durante todas as etapas da execução da obra a contratada deverá manter profissionais habilitados para acompanhamento in loco de todos os serviços, verificações da qualidade dos materiais empregados e da qualidade dos acabamentos, bem como sanar possíveis dúvidas que a mão de obra possa ter

2 TERRAPLENAGEM

2.1 ESCAVAÇÃO PARA REFORÇO/CONFORMAÇÃO DE GREIDE

Nos locais indicados em projeto, onde serão executados reforços de base e sub-base ou conformação do greide da via, será realizada uma escavação mecanizada, com altura de 35,0cm.

Desse volume de corte, a camada das pedras poliédricas, será carregado e transportado por caminhões basculantes e descarregados nas dependências da Garagem Municipal na Rua Fiorelo Zandoná no Bairro Pinheirinho, enquanto que o restante do corte será carregado e transportado por caminhões basculantes e descarregados em bota fora.

3 BASE/SUB-BASE

Nos casos de reforço de base, conformação do greide da rua ou onde serão executadas tubulações de drenagem será feita a regularização do subleito, execução de sub-base com macadame hidráulico e base com brita graduada.

3.1 REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO

Regularização é a operação destinada a conformar o leito da estrada, consiste num conjunto de operações, tais como escarificação, umedecimento ou aeração, compactação em PROCTOR NORMAL 100%, conformação, etc., de forma que a camada concluída atenda às condições de greide e seção transversal indicados no projeto.

3.2 SUB-BASE DE MACADAME HIDRÁULICO COM PREENCHIMENTO

Consiste na execução de uma camada constituída pelo entrosamento de agregado graúdo devidamente preenchido por agregado miúdo de faixa granulométrica especificada. O material que constituirá a referida sub-base deverá ser disposto uniformemente sobre o leito estradal em camadas e espalhado de forma a evitar a segregação. Após o espalhamento, o material deverá ser compactado por meio de equipamentos apropriados e preenchido com material de granulometria mais fina, totalizando uma espessura mínima de 20,00 cm. Deve seguir todas as recomendações da norma DER/PR ES-P 03/05 e demais normas vigentes.

Está incluído no serviço, o espalhamento, pulverização, homogeneização, umedecimento ou secagem, compactação e acabamento do material importado e todas as operações necessárias à completa construção da sub-base. O rachão a ser utilizado será oriundo do britador municipal e será fornecido e transportado até o local da obra pelo Município.

3.3 BASE DE BRITA GRADUADA

A execução da base de brita graduada, com produto total de britagem primária, constituirá no espalhamento e compactação, em uma espessura de 15,0cm. As ruas indicadas receberão uma camada uniforme de brita graduada como reforço, com espessura de acordo com o projeto.

Deverá ser empregada a faixa A, tamanho máxima de 1 ½. Deverá estar isento de matéria vegetal e outras substâncias nocivas. Deverá possuir no mínimo 90% de partículas em preso, tendo pelo menos duas faces britadas.

A mistura de agregados para a base deve apresentar-se uniforme quando distribuída no leito e cada camada deve ser espalhada em uma única operação.

Após o espalhamento, o agregado umedecido deverá ser compactado por meio de rolos de pneus, vibratórios ou outros equipamentos aprovados pela fiscalização.

A compactação deve ser orientada de maneira a serem obtidos o grau de compactação, a espessura e o acabamento desejado. O grau de compactação mínimo a ser requerido na camada de base será de 100% da energia AASHTO Modificado. Na execução do serviço deverão ser obedecidas as Especificações da norma DER/PR ES-P 05/18 e demais normas vigentes.

Está incluído no serviço, o espalhamento, pulverização, homogeneização, umedecimento ou secagem, compactação e acabamento do material importado e todas as operações necessárias à completa construção da base. A brita graduada a ser utilizada será oriunda do britador municipal e será fornecida e transportada até o local da obra pelo Município.

4 REVESTIMENTO

4.1 LIMPEZA DA PISTA

Como a pavimentação existente é em pedras irregulares, será realizada a retirada de vegetação entre as pedras do calçamento e a varredura do local, esta deverá ser feita com vassouras mecânicas específicas e de modo que remova completamente toda a terra, poeira e outros materiais estranhos e posteriormente deverá ser efetuada a lavagem do local com ajuda do caminhão pipa.

4.2 IMPRIMAÇÃO

Uma vez executados os reforços de base ao longo das ruas ea base sobre a tubulação de drenagem, estes locais deverão ser convenientemente preparados para que seja efetuada a imprimação:

Utilizar-se-á asfalto diluído CM 30 cuja taxa deverá ser de 1,1l/m².

Deverão ser obedecidas as Especificações Gerais da norma ES-P 17/17 do DER-PR e demais normas vigentes.

Está incluído no preço o fornecimento de todos os materiais, serviços e equipamentos necessários.

4.3 PINTURA DE LIGAÇÃO

Antes da execução da pintura de ligação devem ser removidos da superfície pelo vassourão, todos os materiais soltos e estranhos, sendo necessário cuidado nos bordos da base. O material betuminoso (RR-2C ou RR-1C) deverá ser aplicado uniformemente, na quantidade de 1,2 litros/m². Serão seguidas as especificações da norma DER/PR ES-P 17/17 referente a pinturas asfálticas.

Não será permitida aplicação do material betuminoso quando as condições de tempo não forem favoráveis (chuva, excesso de umidade, etc.). A Pintura de Ligação deve ser feita na pista inteira em mesmo turno de trabalho e deixá-la fechada ao trânsito, se possível, se não deve-se trabalhar a meia pista, fazendo-se a pintura adjacente logo que a pintura permita trânsito.

Qualquer falha na aplicação deverá ser imediatamente corrigida.

Equipamentos e pessoal treinado:

Caminhão espargidor asfalto;

Motorista, servente e mestre de obras;

4.4 CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE – CBUQ

Após o cumprimento do tempo legal de cura do asfalto diluído, deverá ser executada uma camada de Concreto Asfáltico Usinado a Quente (CBUQ) Faixa "C" CAP 50/70 com espessura de acordo com o projeto que funcionará como reperfilamento do greide da rua (preenchendo os vazios entre as pedras e formando uma superfície homogênea para receber a camada de rolamento) nas Ruas Dom Pedro I, Travessa Antônia Catusso e Rua Valmor Luiz Campestrini, em seguida será aplicada uma segunda camada de CBUQ Faixa "C" CAP 50/70 com espessura de acordo com o projeto para acabamento final da pista de rolagem. A Rua Ricieri Picoli receberá camada de CBUQ Faixa "C" CAP 50/70 com espessura

de acordo com o projeto sobre reforço de brita graduada simples, para acabamento final da pista de rolagem.

4.4.1 COMPOSIÇÃO DA MASSA ASFÁLTICA

Deverá atender a Faixa "C" do DNIT 031/2006-ES, utilizando-se CAP 50/70 nas características exigidas pela Resolução Nº 19, de 11 de julho de 2005 da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP).

O traço da massa asfáltica adotado será composto através da média aritmética de três traços fornecidos por usinas de asfalto da região para a Faixa C, as quais utilizaram como critério de dosagem a estabilidade (dosagem) Marshall, segue tabela abaixo:

USINA	AGREGADOS (%)			Teor de Betume (%)	%	Massa Esp. Aparente (g/cm³)
	Graúdo	Miúdo	Filler			
USINA 1	41,46	49,47	3,87	5,20	100,00	2,497
USINA 2	51,98	36,93	5,78	5,31	100,00	2,533
USINA 3	40,13	49,26	5,70	4,91	100,00	2,571
Traço Adotado (Média)	44,52	45,22	5,12	5,14	100,00	2,534

A composição do concreto asfáltico deve satisfazer aos requisitos dos quadros abaixo com as respectivas tolerâncias no que diz respeito à granulometria (DNER-ME 083) e aos percentuais do ligante asfáltico determinados pelo projeto da mistura.

Peneira de malha quadrada		% em massa, passando			
Série ASTM	Abertura (mm)	A	B	C	Tolerâncias
2"	50,8	100	-	-	-
1 1/2"	38,1	95-100	100	-	± 7%
1"	25,4	75-100	95-100	-	± 7%
3/4"	19,1	60-90	80-100	100	± 7%
1/2"	12,7	-	-	80-100	± 7%
3/8"	9,5	35-65	45-80	70-90	± 7%
Nº 4	4,8	25-50	28-60	44-72	± 5%
Nº 10	2,0	20-40	20-45	22-50	± 5%
Nº 40	0,42	10-30	10-32	8-26	± 5%
Nº 80	0,18	5-20	8-20	4-16	± 3%
Nº 200	0,075	1-8	3-8	2-10	± 2%
Asfalto solúvel no CS2 (+) (%)		4,0-7,0 Camada de ligação (Binder)	4,5-7,5 Camada de ligação e rolamento	4,5-9,0 Camada de rolamento	± 0,3%

(Fonte: DNIT 031/2006- ES)

CARACTERÍSTICAS	UNIDADES	LIMITES				MÉTODOS			
		CAP 30 - 45	CAP 50 - 70	CAP 85 - 100	CAP 150 - 200	ABNT	ASTM	DNER	
Penetração (100 g, 5s, 25°C)	0,1mm	30 - 45	50 - 70	85 - 100	150 - 200	NBR 6576	D 5	ME 003/99	
Ponto de amolecimento, mín	°C	52	46	43	37	NBR 6560	D 36		
Viscosidade Saybolt-Furol	s					NBR 14950	E 102	ME 004/94	
- a 135°C, mín		192	141	110	80				
- a 150°C, mín		90	50	43	36				
- a 177°C		40 - 150	-180	15 - 60	15 - 60				
OU									
Viscosidade Brookfield	cP					NBR 15184	D 4402		
- a 135°C, SP 21, 20 rpm, mín		374	274	214	155				
- a 150°C, SP 21, mín.		203	112	97	81				
- a 177°C, SP 21		76 - 285	57 - 285	28 - 114	28 - 114				
Índice de susceptibilidade térmica (1)		(-1,5) a (+0,7)	(-1,5) a (+0,7)	(-1,5) a (+0,7)	(-1,5) a (+0,7)				
Ponto de fulgor mín	°C	235	235	235	235	NBR	D 92	ME 149/94	
Solubilidade em tricloroetileno, mín	% massa	99,5	99,5	99,5	99,5	NBR 14855	D 2042	ME 153/94	
Ductilidade a 25° C, mín	cm	60	60	100	100	NBR 6293	D 113	ME 163/98	
Efeito do calor e do ar (RTFOT) a 163°C, 85 min							D 2872		
Variação em massa, máx (2)	% massa	0,5	0,5	0,5	0,5	-			
Ductilidade a 25° C, mín	cm	10	20	50	50	NBR 6293		ME 163/98	
Aumento do ponto de amolecimento, máx	°C	8	8	8	8	NBR 6560			
Penetração retida, mín (3)	%	60	55	55	50	NBR 6576		ME 003/99	

(Fonte: DNIT 095/2006 - EM)

Características	Método de Ensaio	Camada de rolamento	Camada de Ligação (Binder)
Porcentagem de vazios %	DNER-ME 043	3 a 5	4 a 6
Relação betume/vazios	DNER-ME 043	75 - 82	65 - 72
Estabilidade, mínima, (Kgf) (75 golpes)	DNER-ME 043	500	500
Resistência à Tração por Compressão Diametral estática a 25°C, mínima, MPa	DNER-ME 138	0,65	0,65

(DNIT 031/2006- ES (*) - Pavimentos Flexíveis – Concreto Asfáltico)

Não é permitida a execução dos serviços em dias de chuva. O concreto asfáltico somente deve ser fabricado, transportado e aplicado quando a temperatura ambiente for superior a 10°C.

OBS.:A abertura ao trânsito deverá ocorrer em conformidade com as Especificações Gerais do DNIT/DER. O lançamento na pista poderá ser autorizado pela fiscalização, quando apresentado e aprovado.

5 MEIO-FIO E SARJETA

5.1 REMOÇÃO DE MEIO-FIO

Nos locais indicados em projeto para substituição do meio-fio, os mesmos devem ser retirados, palletizados (dispostos em pallets para facilitar o transporte) e transportados para local indicado pelo Município.

5.2 MEIO-FIO COM SARJETA

Nos locais indicados como substituição de meio-fio ou meio-fio novo, deve ser realizado o assentamento do meio-fio antes da execução da pavimentação asfáltica.

As guias serão pré-fabricadas de concreto com meio-fio com sarjeta pré-moldada (100X15X13X30cm), reta e curva e no assentamento serão rejuntadas com argamassa no traço 1:3. Nos acessos de garagens serão executadas guias rebaixadas.

6 SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

6.1 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

Serão pintadas listras, ao longo do eixo do pavimento, conforme detalhes de projeto, em suas bordas, para servirem de demarcação do revestimento e proporcionarem mais segurança ao tráfego.

A pintura ou re-pintura, será executada com equipamentos mecanizados, seguindo a norma do DNIT 100/2009 – ES sinalização horizontal.

As tintas para marcação do pavimento deverão ser refletivas contendo minúsculas esferas de vidro, pré-misturadas ou não.

A aplicação deverá ser feita sobre a superfície limpa e seca, por meio de equipamento mecânico, e com garantia de 12 meses. As faixas contínuas serão pintadas na cor amarela ou interrompidas na cor branca.

Todas as faixas, setas, linhas, letras, etc. deverão ser executadas de acordo com os desenhos de sinalização conforme projeto, na falta de algum caberá a Contratada confeccioná-lo através da “as-built” e de acordo com as normas e regulamentações vigentes. Quando necessária, a pré-marcação em campo será procedida por topógrafo da Contratada e os custos destes deverão estar diluídos nos preços dos serviços constantes em planilha.

Nenhum trabalho de demarcação será executado sobre superfícies que não estejam perfeitamente limpas, secas, livres de óleo ou quaisquer outros elementos que prejudiquem a aderência da tinta.

6.1.1 Refletividade

A refletividade será obtida pela utilização de microesferas, com a granulometria e proporções adequadas.

6.1.2 Cores e larguras das faixas

As marcas delimitadoras de estacionamento (MER) deverão ser sinalizados com linha branca contínua, paralelamente ao meio-fio, com largura de 10 (dez) centímetros.

As linhas divisórias de pista serão do tipo linha simples contínua (LFO-1), na cor amarela, com 10 (dez) centímetros de largura.

As linhas duplas de aproximação (junto as interseções), serão do tipo linha dupla contínua (LFO-3), na cor amarela, com 10 (dez) centímetros de largura. Terão uma extensão de 15,0m, contada a partir de 2,0m do alinhamento da linha de retenção.

As linhas de retenção (LRE) serão na cor branca, com largura de 40,0cm, deverá ser utilizada junto a faixa de travessia de pedestres (locada a uma distância mínima de 1,60m do início desta).

As faixas de pedestres (FTP) serão do tipo zebradas (FTP-1), serão na cor branca, com largura de cada faixa de 40,0cm e distanciamento entre faixas de 60,0cm e terão 4,0m de comprimento. A FTP deverá ocupar toda a largura da pista.

As inscrições no pavimento serão pintadas na cor branca, nos locais indicados no projeto.

Os demais dispositivos tipo linhas de parada, linhas canalizadoras, etc. serão na cor branca de acordo com os detalhes no projeto.

Conforme o CONTRAN, as cores devem obedecer aos critérios abaixo e ao padrão Munsell indicado ou outro que venha a substituir, de acordo com as normas da ABNT.

Cor	Tonalidade
Amarela	10 YR 7,5/14
Branca	N 9,5
Vermelha	7,5 R 4/14
Azul	5 PB 2/8
Preta	N 0,5

6.1.3 Equipamentos

A pintura das faixas deverá ser mecanizada, com equipamento apropriado ao processo utilizado.

As marcações de setas, indicações deverão ser procedidas com gabaritos.

6.2 PLACA DE SINALIZAÇÃO REFLETIVA - SEM SUPORTE

Serão executadas placas de sinalização vertical de acordo com a norma DNIT 101/2009 – ES sinalização vertical. Chapa galvanizada nº 16 duas demãos de galvonoprimer e duas demãos de esmalte sintético para acabamento.

As placas dos sinais deverão ser metálicas devidamente tratadas, pintadas e reletorizadas, conforme o Manual de Sinalização do DNIT e as Especificações Complementares.

As legendas e contornos serão em fitas fluorescentes, do tipo SCOTCHLITE.

As placas de sinalização devem ser colocadas na posição vertical, fazendo um ângulo de 93° a 95° em relação ao fluxo de tráfego, voltadas para o lado externo da via. O afastamento lateral, medido da projeção vertical da borda lateral da placa e a borda da pista deve ser de no mínimo 30,0cm.

Formas e Cores Sinalização de Regulamentação

A forma padrão do sinal de regulamentação é a circular (R-19, R-34 e R-6a), e as cores são vermelha, preta e branca, com exceção à forma quanto a forma a placa R-1 (parada obrigatória). A dimensão mínima para área urbana dos sinais de forma circular é de 40,0cm de diâmetro (utilizado 50,0cm em projeto) e para a R-1, de formato octogonal, o lado mínimo é de 25,0cm.

Forma		Cor	
 OBRIGAÇÃO/ RESTRIÇÃO PROIBIÇÃO	Fundo	Branca	
	Símbolo	Preta	
	Tarja	Vermelha	
	Orla	Vermelha	
	Letras	Preta	

Sinal		Cor	
Forma	Código		
	R-1	Fundo	Vermelha
		Orla interna	Branca
		Orla externa	Vermelha
		Letras	Branca

A utilização de cores deve ser feita obedecendo os critérios abaixo e o padrão Munsell indicado.

Cor	Padrão Munsell (PM)	Utilização nos sinais de regulamentação
vermelha	7,5 R 4/14	fundo do sinal R-1; orla e tarja dos sinais de regulamentação em geral.
preta	N 0,5	símbolos e legendas dos sinais de regulamentação.
branca	N 9,5	fundo de sinais de regulamentação; letras do sinal R-1.

R - red -vermelho
N - neutral (cores absolutas)

6.3 SUPORTE METÁLICO

As placas serão fixadas em postes de ferro galvanizado 2.1/2". Todas as estruturas de sustentação dos sinais devem ser construídas de modo a mantê-los fixos e a resistir à ação das intempéries.

Todos os serviços (escavação manual, fundação em concreto, reaterro, demolições, chumbamento, perfuração em estrutura de concreto armado e ou aço etc.) para instalação dos suportes de fixação das placas de sinalização serão de responsabilidade da Contratada e seus custos deverão estar diluídos nos preços unitários deste tipo de sinalização vertical.

7 DRENAGEM

A locação da rede de drenagem / águas pluviais será feita de acordo com o projeto específico e deverá ser empregado o processo da cruzeta ou topográfico para perfeito alinhamento e nivelamento.

7.1 ESCAVAÇÕES

As escavações de valas serão no mínimo de 1m de largura superior ao diâmetro externo do tubo com profundidade mínima necessária para atingir o caimento indicado em projeto. Se for necessário haverá esgotamento das valas.

7.2 LIMPEZA DE BUEIRO

As bocas de lobo obstruídas, devem ser desobstruídas pela empresa antes da execução da pavimentação asfáltica.

7.3 REMOÇÃO DE BUEIRO

Nos locais indicados em projeto para substituição de boca de lobo, deverá ser feita a retirada das bocas de lobo, sendo o material retirado transportado para bota-fora.

7.4 REATERRO

O fundo será regularizado com camada de saibro fino ou pó de pedra e assentadas as tubulações definidas em projetos, ancoradas e reaterradas inicialmente com uma camada de saibro fino ou pó de pedra e acima da geratriz superior, aterro com terra de primeira categoria compactada em camadas de 20 cm.

7.5 BOCAS DE LOBO

As caixas de captação com grelhas, serão executadas em tubo de concreto armado, ligadas à rede. As caixas de boca de lobo terão o fundo regularizado, em concreto magro 10 cm na qual serão apoiados os caixas boca de lobo em tubos de concreto que receberão grelha de boca de lobo.

7.6 TUBULAÇÃO

A rede coletora de águas pluviais será executada em tubos de concreto conforme diâmetros especificados em projeto, interligada à rede de drenagem existente. Os tubos de concreto obedecerão às normas da ABNT NBR 8890/2007.

Deverá ser executada a desobstrução das bocas de lobo, nos locais indicados em projeto, antes da execução da pavimentação asfáltica.

Ainda nos locais indicados em projeto, para substituir as bocas de lobo, estas devem ser retiradas e transportadas para local indicado pela fiscalização

8 ENSAIOS TECNOLÓGICOS

O controle tecnológico de todos os materiais de concreto asfáltico utilizados nos diversos serviços da obra será de responsabilidade da Contratada.

Os ensaios deverão ser realizados por laboratório de ensaio acreditado de acordo com a ABNT NBR ISO IEC 17025, sendo que mensalmente a Contratada deverá enviar Laudo Técnico de Controle Tecnológico à fiscalização, com os resultados dos ensaios realizados em cada etapa dos serviços, conforme especificações abaixo:

8.1 Revestimento em CBUQ

Determinação da espessura do revestimento com a extração de corpos de prova com a utilização de sonda rotativa (medir a altura do corpo-de-prova com paquímetro, em quatro posições equidistantes, e adotar como altura o valor da média aritmética das quatro leituras) - mínimo 1 ensaio a cada 700 m² de pista.

Percentagem de Betume – Norma DNER-ME 053/94 – mínimo 1 ensaio a cada 700 m² de pista.

Determinação da Densidade Aparente – Norma DNER-ME 117/94 – mínimo 1 ensaio a cada 700 m² de pista.

Grau de Compactação (razão entre a densidade aparente da massa asfáltica compactada na pista e a densidade máxima indicada em laboratório para a mistura – ensaio Marshall) –mínimo 1 ensaio a cada 700 m² de pista.

9 PASSEIOS E ACESSIBILIDADE

Nos locais indicados em projeto serão executadas calçadas no padrão do Município com a remoção das calçadas existentes que não seguem o padrão, limpeza de vegetação e entulhos e regularização para que acompanhem o nível da via, com retirada de degraus.

Os passeios em parte serão executados com blocos de concreto tipo paver de tamanho 10x20x6 (cm), resistência mínima de 35 Mpa assentados sobre camada de espessura 5cm de pó de pedra, deverá ser verificado o nivelamento de 3% antes da colocação das peças, após a colocação das peças, espalhar areia fina sobre o passeio. Haverá trechos em que serão colocados piso tátil direcional e de

alerta tamanho 25x25x6 (cm) conforme projeto. Nas rampas para acessibilidade deverá ser executada uma faixa piso tátil de alerta conforme detalhe de projeto.

Os passeios em parte serão executados com grama esmeralda (ou batatais) em placas conforme projeto. Antes do assentamento das placas, o terreno deverá ser preparado com a retirada de todos os materiais estranhos, tais como pedras, raízes, tocos, etc.

O plantio deve ser feito o mais rápido possível, com o solo base ligeiramente úmido, colocando os tapetes bem juntos uns dos outros e logo após irrigar suavemente.

Pato Branco, 10 de outubro de 2023.

GUSTAVO
HENRIQUE
VERONESE
VIEIRA:
09351335933



Gustavo Henrique Veronese
Engenheiro Civil
CREA-PR 165.174/D

Assinado eletronicamente por GUSTAVO HENRIQUE VERONESE VIEIRA 09351335933
DIR. GERAL: DR. CARLOS ALBERTO DE SOUZA JUNIOR - Diretor Geral - Fone: (51) 3333-1111
e-mail: carlos.alberto@crea-pr.org.br
Diretor de Tecnologia da Informação: CARLOS ALBERTO DE SOUZA JUNIOR - Diretor de Tecnologia da Informação
Rua: Esplanada do Brasil, 100 - Fone: (51) 3333-1111
Localidade: Pato Branco - PR
Data: 2023.10.10 15:54:47 -03:00
Assinatura: Gustavo Henrique Veronese 11.2.2

Nº OPERAÇÃO 0	Nº SICONV 943583/2023	PROPONENTE / TOMADOR MUNICÍPIO DE PATO BRANCO	APELIDO DO EMPREENDIMENTO RECAPEAMENTO ASFÁLTICO SOBRE PAVIMENTO POLIÉDRICO COM APLICAÇÃO DE CBUQ			
LOCALIDADE SINAPI CURITIBA	DATA BASE 07-23 (N DES.)	DESCRIÇÃO DO LOTE RECAPEAMENTO ASFÁLTICO SOBRE PAVIMENTO POLIÉDRICO COM	MUNICÍPIO / UF PATO BRANCO/PR	BDI 1 20,00%	BDI 2 21,48%	BDI 3 0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)	RECURSO
RECAPEAMENTO ASFÁLTICO SOBRE PAVIMENTO POLIÉDRICO COM APLICAÇÃO DE CBUQ - 970MIL									988.706,81	
1.			PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DE RUAS DO MUNICÍPIO						-	988.706,81
1.1.			ADMINISTRAÇÃO LOCAL						-	4.706,69
1.1.1.	Composição	01	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	UNIDADE	1,00	3.922,24	BDI 1	4.706,69	4.706,69	RA
1.2.			SERVIÇOS PRELIMINARES						-	18.734,24
1.2.1.	Composição	05	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE ACO GALVANIZADO	M2	8,00	373,91	BDI 1	448,69	3.589,52	RA
1.2.2.	Composição	12	RETIRADA DE GRAMÍNEAS DO CALÇAMENTO COM PULVERIZAÇÃO DE HERBICIDA	M2	838,00	1,70	BDI 1	2,04	1.709,52	RA
1.2.3.	SINAPI	99814	LIMPEZA DE SUPERFÍCIE COM JATO DE ALTA PRESSÃO. AF_04/2019	M2	4.976,00	2,25	BDI 1	2,70	13.435,20	RA
1.3.			SUB-BASE E BASE						-	32.195,42
1.3.1.	SINAPI	101125	ESCAVAÇÃO HORIZONTAL, INCLUINDO CARGA E DESCARGA EM SOLO DE 1A CATEGORIA COM TRATOR DE ESTEIRAS (150HP/LÂMINA: 3,18M3). AF_07/2020	M3	199,50	14,07	BDI 1	16,88	3.367,56	RA
1.3.2.	SINAPI	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	633,78	2,28	BDI 1	2,74	1.736,56	RA
1.3.3.	SINAPI	100576	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO. AF_11/2019	M2	570,00	2,63	BDI 1	3,16	1.801,20	RA
1.3.4.	Composição	27	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE MACADAME SECO - COM FORNECIMENTO E TRANSPORTE DE MACADAME (BASE 96400)	M3	114,00	22,55	BDI 1	27,06	3.084,84	RA
1.3.5.	Composição	28	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE BRITA GRADUADA SIMPLES - COM FORNECIMENTO E TRANSPORTE DE BGS (BASE 96396)	M3	123,42	13,46	BDI 1	16,15	1.993,23	RA
1.3.6.	SINAPI	100974	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: M3). AF_07/2020	M3	275,34	8,39	BDI 1	10,07	2.772,67	RA
1.3.7.	Composição	02	EXECUÇÃO DE IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO CM-30	M2	1.758,00	8,27	BDI 1	9,92	17.439,36	RA
1.4.			DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS						-	48.691,64
1.4.1.	SINAPI	90102	ESCAVAÇÃO MECANIZADA DE VALA COM PROF. MAIOR QUE 1,5 M ATÉ 3,0 M (MÉDIA MONTANTE E JUSANTE/UMA COMPOSIÇÃO POR TRECHO), RETROESCAV. (0,26 M3), LARGURA DE 0,8 M A 1,5 M, EM SOLO DE 1A CATEGORIA, EM LOCAIS COM ALTO NÍVEL DE INTERFERÊNCIA. AF_02/2021	M3	204,84	11,82	BDI 1	14,18	2.904,63	RA
1.4.2.	SINAPI	93360	REATERRO MECANIZADO DE VALA COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA (CAPACIDADE DA CAÇAMBA: 0,8 M³ / POTÊNCIA: 111 HP), LARGURA DE 1,5 A 2,5 M, PROFUNDIDADE ATÉ 1,5 M, COM SOLO DE 1ª CATEGORIA EM LOCAIS COM ALTO NÍVEL DE INTERFERÊNCIA. AF_04/2016	M3	134,40	23,57	BDI 1	28,28	3.800,83	RA
1.4.3.	SINAPI	92210	TUBO DE CONCRETO PARA REDES COLETORAS DE ÁGUAS PLUVIAIS, DIÂMETRO DE 400 MM, JUNTA RÍGIDA, INSTALADO EM LOCAL COM BAIXO NÍVEL DE INTERFERÊNCIAS - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO. AF_12/2015	M	16,00	142,93	BDI 1	171,52	2.744,32	RA
1.4.4.	SINAPI	92212	TUBO DE CONCRETO PARA REDES COLETORAS DE ÁGUAS PLUVIAIS, DIÂMETRO DE 600 MM, JUNTA RÍGIDA, INSTALADO EM LOCAL COM BAIXO NÍVEL DE INTERFERÊNCIAS - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO. AF_12/2015	M	91,00	248,48	BDI 1	298,18	27.134,38	RA
1.4.5.	SICRO	2003626	BOCA DE LOBO SIMPLES COM GRELHA METÁLICA	UNIDADE	11,00	917,23	BDI 1	1.100,68	12.107,48	RA
1.5.			MEIO-FIO						-	59.579,00

Nº OPERAÇÃO 0	Nº SICONV 943583/2023	PROponente / TOMADOR MUNICÍPIO DE PATO BRANCO	APelido DO Empreendimento RECAPEAMENTO ASFÁLTICO SOBRE PAVIMENTO POLIÉDRICO COM APLICAÇÃO DE CBUQ			
LOCALIDADE SINAPI CURITIBA	DATA BASE 07-23 (N DES.)	DESCRiÇÃO DO LOTE RECAPEAMENTO ASFÁLTICO SOBRE PAVIMENTO POLIÉDRICO COM	MUNICÍPIO / UF PATO BRANCO/PR	BDI 1 20,00%	BDI 2 21,48%	BDI 3 0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)	RECURSO
RECAPEAMENTO ASFÁLTICO SOBRE PAVIMENTO POLIÉDRICO COM APLICAÇÃO DE CBUQ - 970MIL									988.706,81	
1.5.1.	Composição	06	RETIRADA DE MEIO-FIO DE CONCRETO PRÉ-FABRICADO DE FORMA MANUAL COM REAPROVEITAMENTO, PALLETIZAÇÃO E TRANSPORTE	M	655,00	8,17	BDI 1	9,80	6.419,00	RA
1.5.2.	SINAPI	94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	886,00	50,00	BDI 1	60,00	53.160,00	RA
1.6.			PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA					-	719.324,95	
1.6.1.	Composição	03	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	M2	11.142,00	2,72	BDI 1	3,26	36.322,92	RA
1.6.2.	Composição	26	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. EQUIPAMENTOS DER-PR	M3	383,73	1.429,63	BDI 1	1.715,56	658.311,84	RA
1.6.3.	SINAPI	100985	CARGA DE MISTURA ASFÁLTICA EM CAMINHÃO BASCULANTE 6 M³ (UNIDADE: M3). AF_07/2020	M3	383,73	7,17	BDI 1	8,60	3.300,08	RA
1.6.4.	SINAPI	102333	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 20000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	27.779,36	0,64	BDI 1	0,77	21.390,11	RA
1.7.			SINALIZAÇÃO					-	34.428,26	
1.7.1.	Composição	04	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO	M2	386,67	20,00	BDI 1	24,00	9.280,08	RA
1.7.2.	SICRO	5213416	PLACA EM AÇO Nº 16 GALVANIZADO COM PELÍCULA RETRORREFLETIVA	M2	9,07	419,95	BDI 1	503,94	4.570,74	RA
1.7.3.	SICRO	5213863	SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA DE ADVERTÊNCIA OU REGULAMENTAÇÃO - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UNIDADE	37,00	455,72	BDI 1	546,86	20.233,82	RA
1.7.4.	DER-PR	873000	TACHÃO REFLETIVO BIDIRECIONAL	ud	9,00	31,82	BDI 1	38,18	343,62	RA
1.8.			CALÇADAS					-	71.046,61	
1.8.1.	SINAPI	100576	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO. AF_11/2019	M2	930,80	2,63	BDI 1	3,16	2.941,33	RA
1.8.2.	Composição	11	EXECUÇÃO DE COLCHÃO DE BRITA GRADUADA SIMPLES - COM FORNECIMENTO DE PÓ DE PEDRA	M3	18,18	2,56	BDI 1	3,07	55,81	RA
1.8.3.	Composição	29	EXECUÇÃO DE PASSEIO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO RETANGULAR COR NATURAL DE 20 X 10 CM, ESPESSURA 6 CM (BASE 92396)	M2	181,80	88,70	BDI 1	106,44	19.350,79	RA
1.8.4.	Composição	30	EXECUÇÃO DE PASSEIO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO RETANGULAR COR GRAFITE DE 20 X 10 CM, ESPESSURA 6 CM (BASE 93679)	M2	121,20	88,70	BDI 1	106,44	12.900,53	RA
1.8.5.	COMPOSIÇÃO	10	EXECUÇÃO DE PASSEIO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO TÁTIL/DIRECIONAL DE 20 X 10 CM, ESPESSURA 6 CM	M2	90,60	111,91	BDI 1	134,29	12.166,67	RA
1.8.6.	PRCIDADE	810250E	FINCADINHA DE CONCRETO - (9X19X39CM-0,0171M3/M)	M	606,00	19,48	BDI 1	23,38	14.168,28	RA
1.8.7.	SINAPI	98504	PLANTIO DE GRAMA BATATAIS EM PLACAS. AF_05/2018	M2	515,00	11,01	BDI 1	13,21	6.803,15	RA
1.8.8.	PRCIDADE	605000I	RAMPA PARA PNE COM PISO TÁTIL (NBR 9050) - MODELO 04 - 5,94M2	UNIDADE	5,00	443,34	BDI 1	532,01	2.660,05	RA

Encargos sociais:

Para elaboração deste orçamento, foram utilizados os encargos sociais do SINAPI para a Unidade da Federação indicada.

Observações:



PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
Orçamento Base para Licitação - (SELECIONAR)

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO 0	Nº SICONV 943583/2023	PROPONENTE / TOMADOR MUNICÍPIO DE PATO BRANCO	APELIDO DO EMPREENDIMENTO RECAPEAMENTO ASFÁLTICO SOBRE PAVIMENTO POLIÉDRICO COM APLICAÇÃO DE CBUQ			
LOCALIDADE SINAPI CURITIBA	DATA BASE 07-23 (N DES.)	DESCRIÇÃO DO LOTE RECAPEAMENTO ASFÁLTICO SOBRE PAVIMENTO POLIÉDRICO COM	MUNICÍPIO / UF PATO BRANCO/PR	BDI 1 20,00%	BDI 2 21,48%	BDI 3 0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)
RECAPEAMENTO ASFÁLTICO SOBRE PAVIMENTO POLIÉDRICO COM APLICAÇÃO DE CBUQ - 970MIL									988.706,81

Foi considerado arredondamento de duas casas decimais para Quantidade; Custo Unitário; BDI; Preço Unitário; Preço Total.
Siglas da Composição do Investimento: RA - Rateio proporcional entre Repasse e Contrapartida; RP - 100% Repasse; CP - 100% Contrapartida; OU - 100% Outros.

PATO BRANCO/PR
Local

segunda-feira, 4 de setembro de 2023
Data

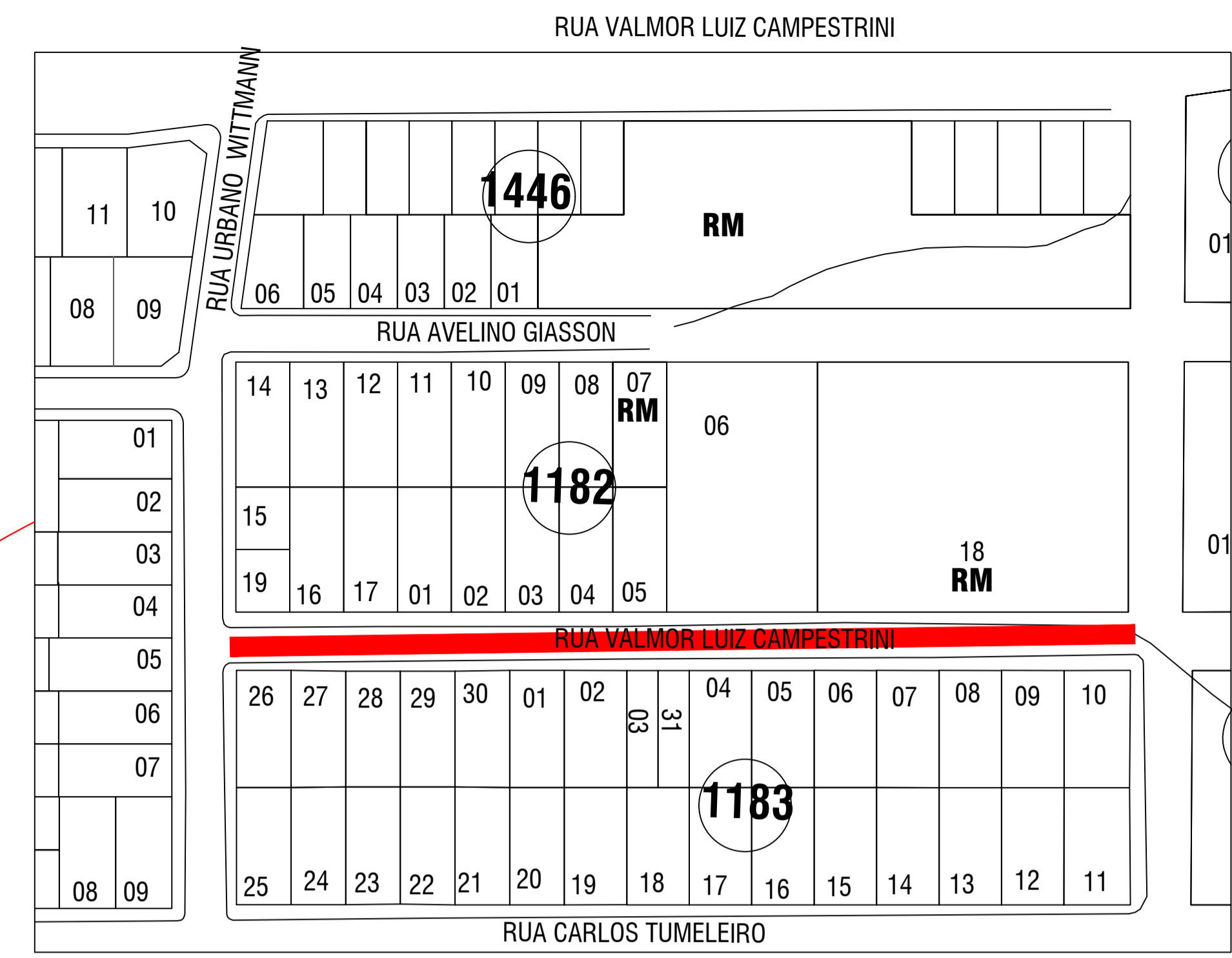
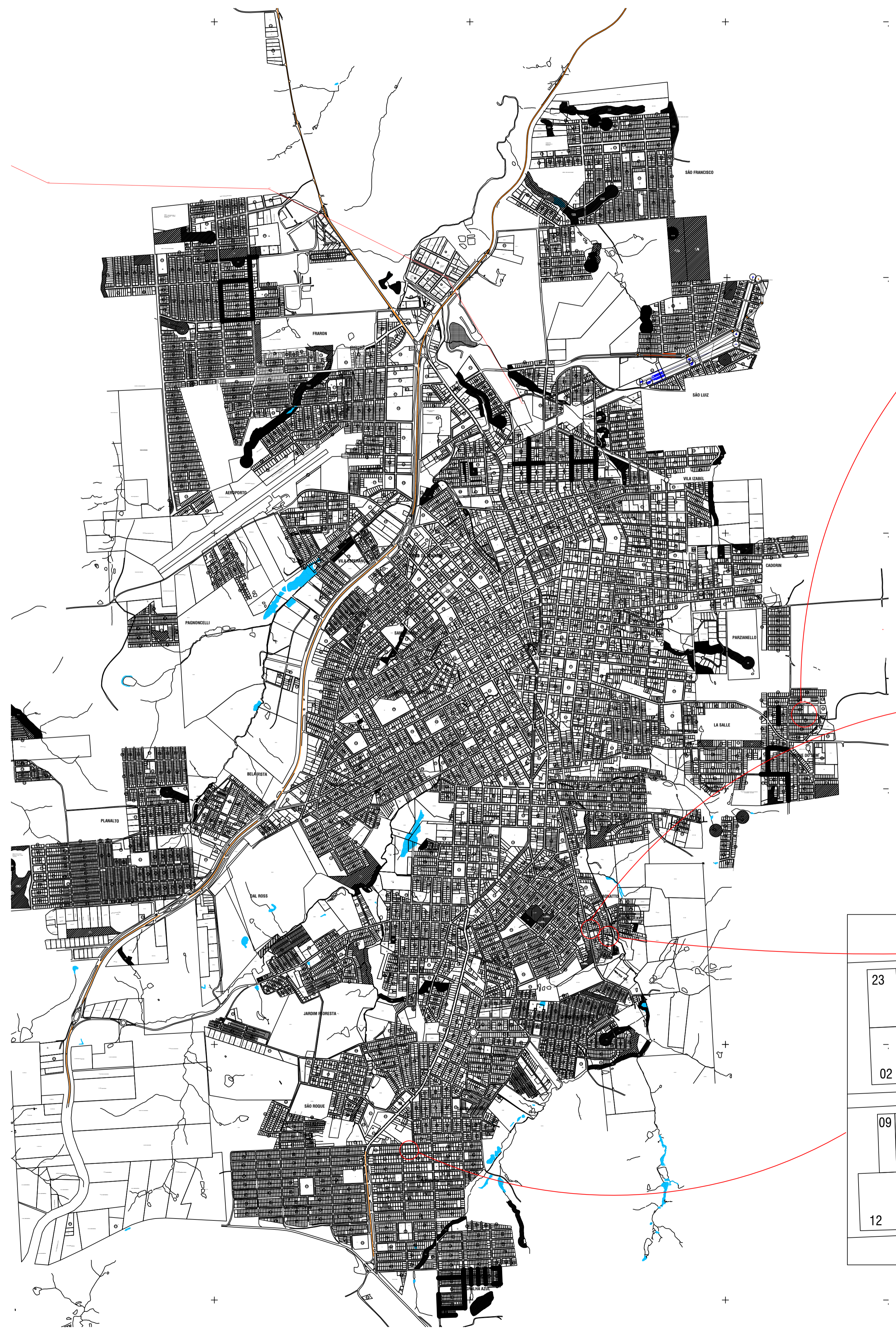
GUSTAVO HENRIQUE VERONESE VIEIRA:
09351335933

Responsável Técnico
Nome: GUSTAVO HENRIQUE VERONESE
CREA/CAU: PR-165.174/D
ART/RRT: 1720235321960

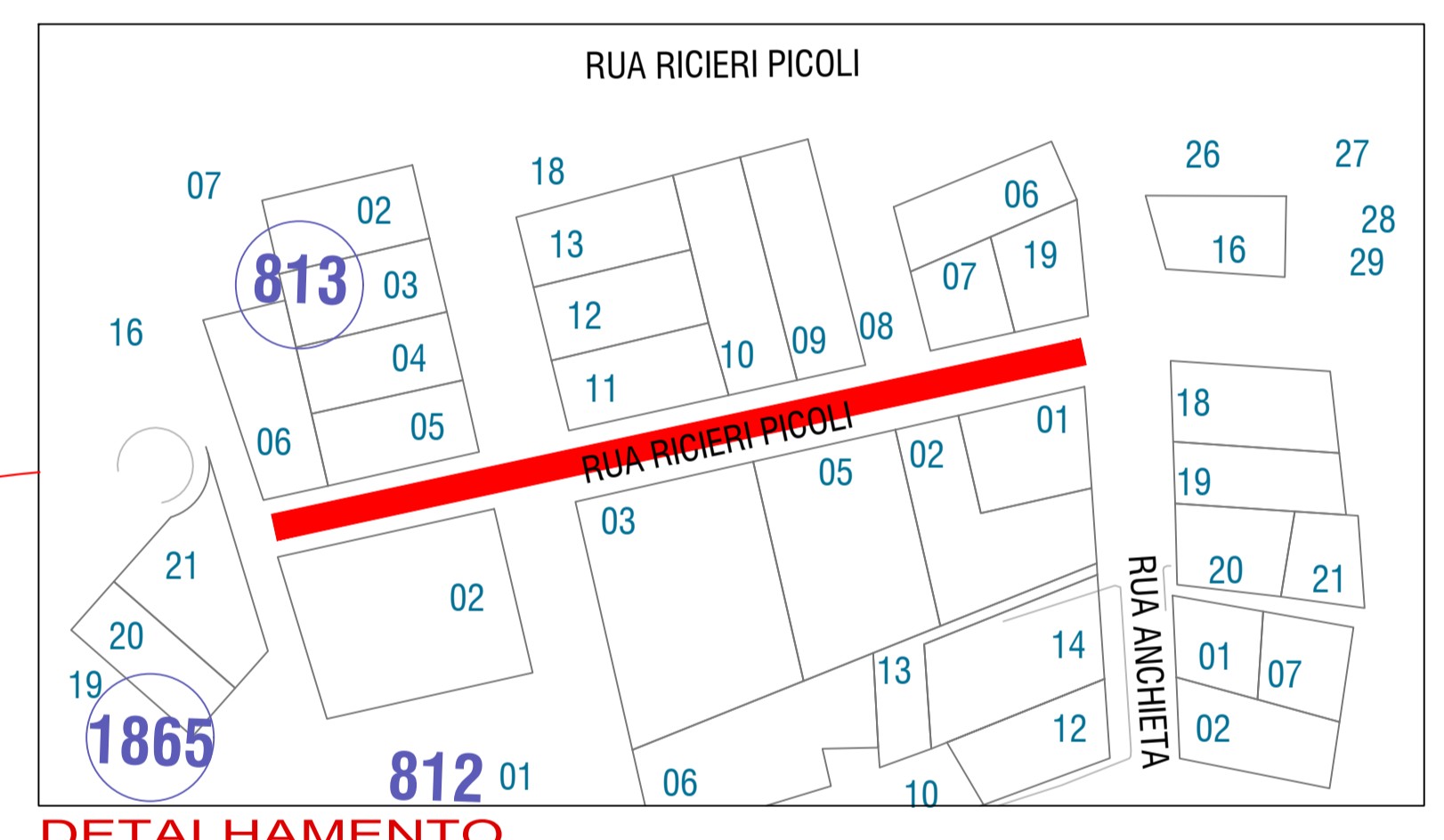
Assinado digitalmente por GUSTAVO HENRIQUE VERONESE
VERONESE VIEIRA:09351335933
Data: 2023.09.04 10:10:55-0200
Certificado: Pato Branco - PR

RECURSO

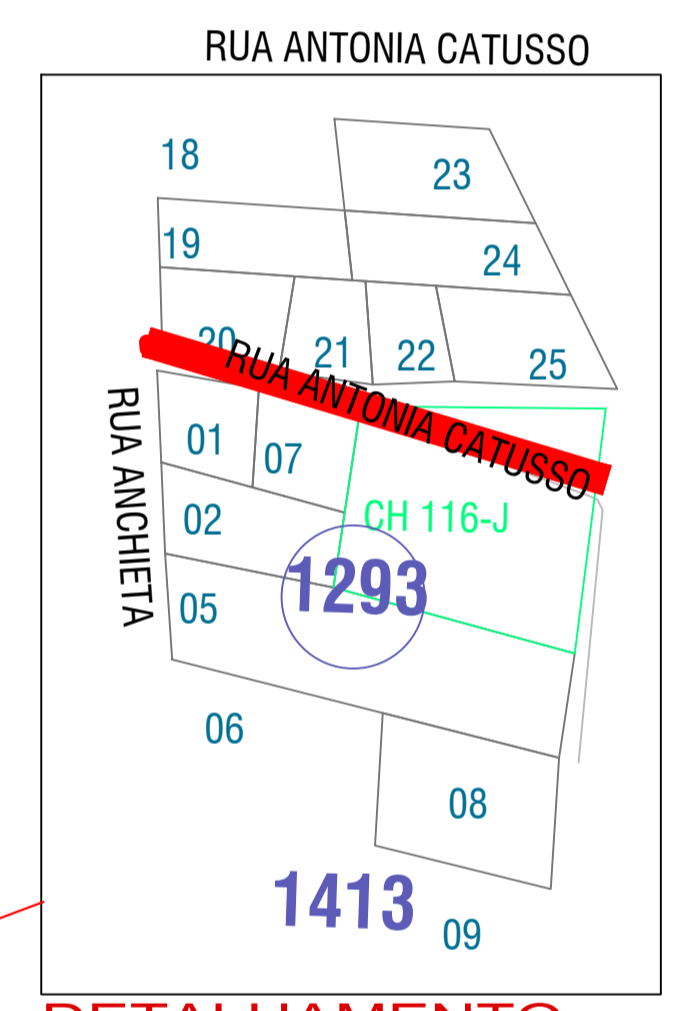




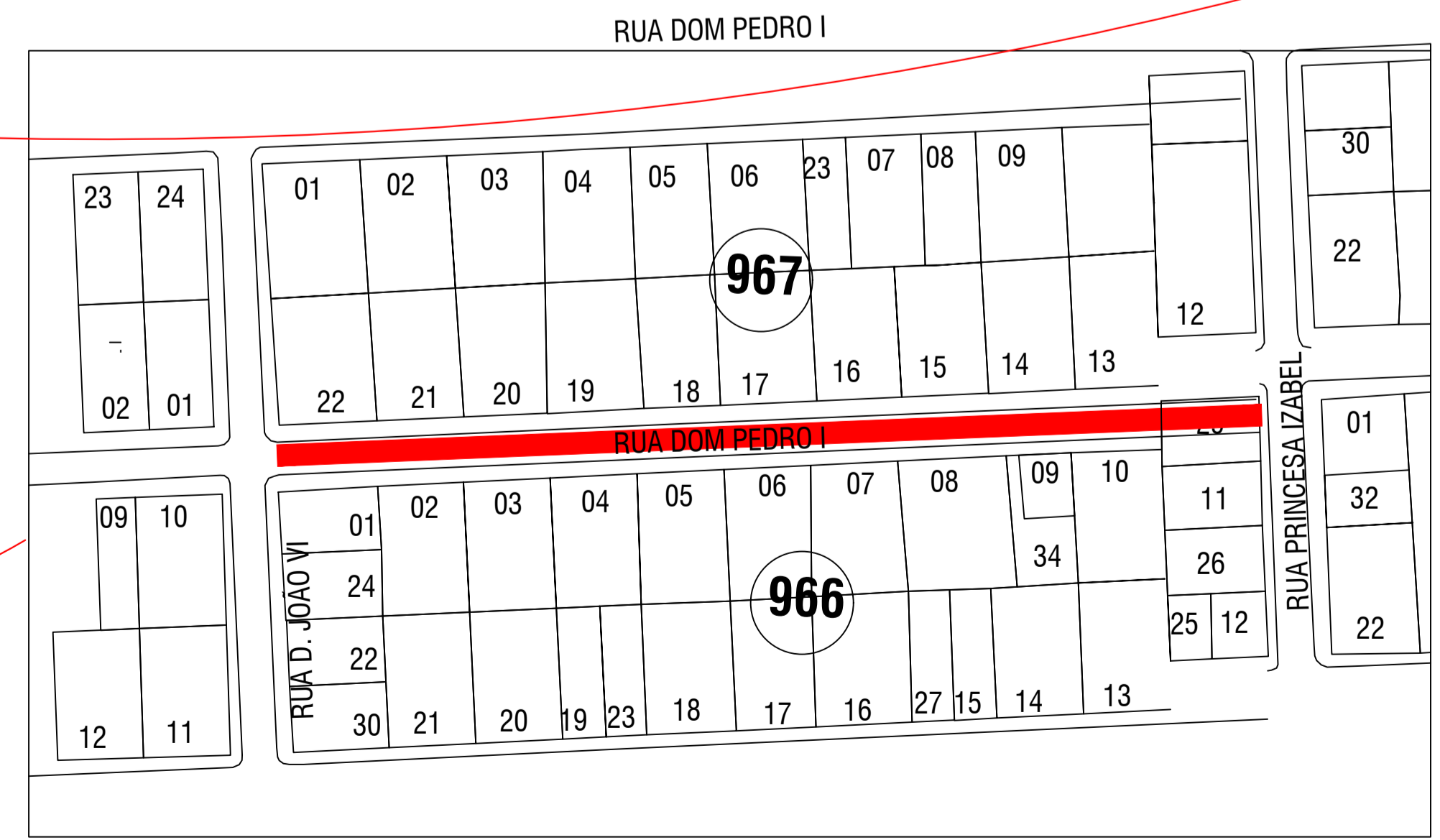
DETALHAMENTO
Sem Escala



DETALHAMENTO
Sem Escala



DETALHAMENTO
Sem Escala



PAVIMENTAÇÃO SOBRE CALÇAMENTO

MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Engenharia e Obras
Rua Caramuru, 271 - Centro
Fone (46) 3223-2509
engenharia@patobranco.pr.gov.br

PROJETO	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	PROJETA	01/16
CONTRATANTE	MUNICÍPIO DE PATO BRANCO	DATA	AGO/2020
REFERÊNCIA	MAPA DE LOCALIZAÇÃO	INDICADA	
EMPENHAMENTO	LOCALIZAÇÃO DAS RUAS	DESENHO	RENNAN RIBEIRO
AUTORES DO PROJETO			

Gustavo Henrique Veronese
CREA-PR 165.174/D
GUSTAVO HENRIQUE VERONESE VIEIRA
09351339339

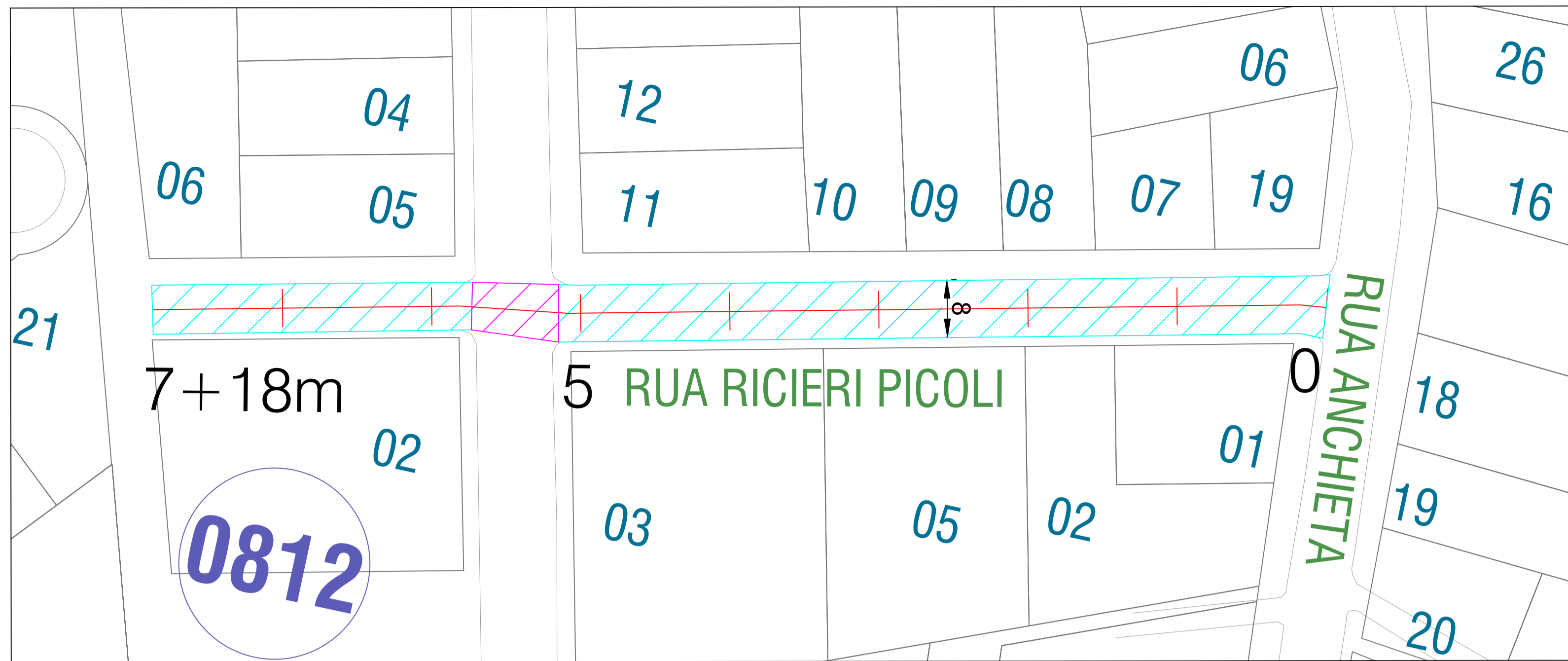
Assessoria: Daniel Maciel
Para solicitar a validação das assinaturas, acessar o link: https://www.patobranco.pr.gov.br/assessoria/validacao-de-assinaturas

A

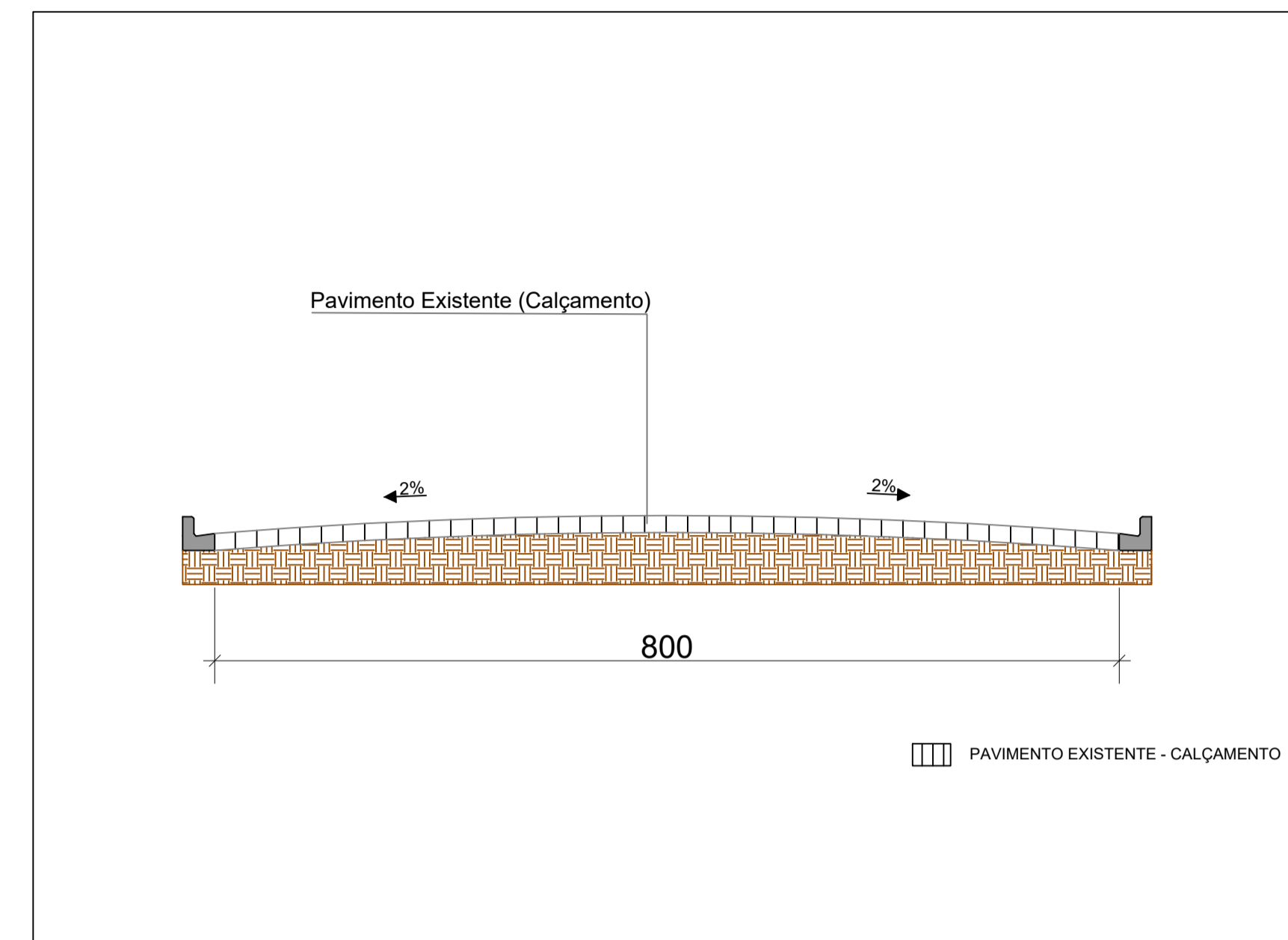
A

B

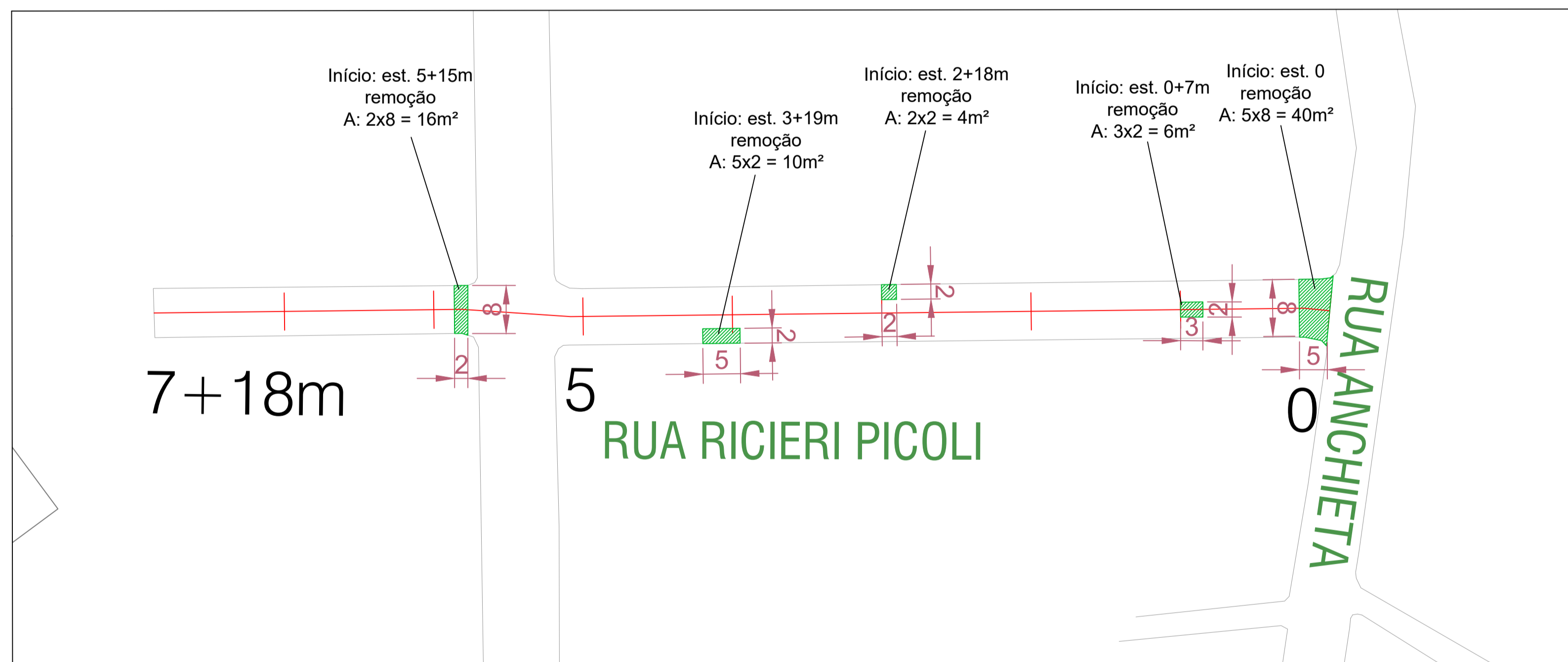
B



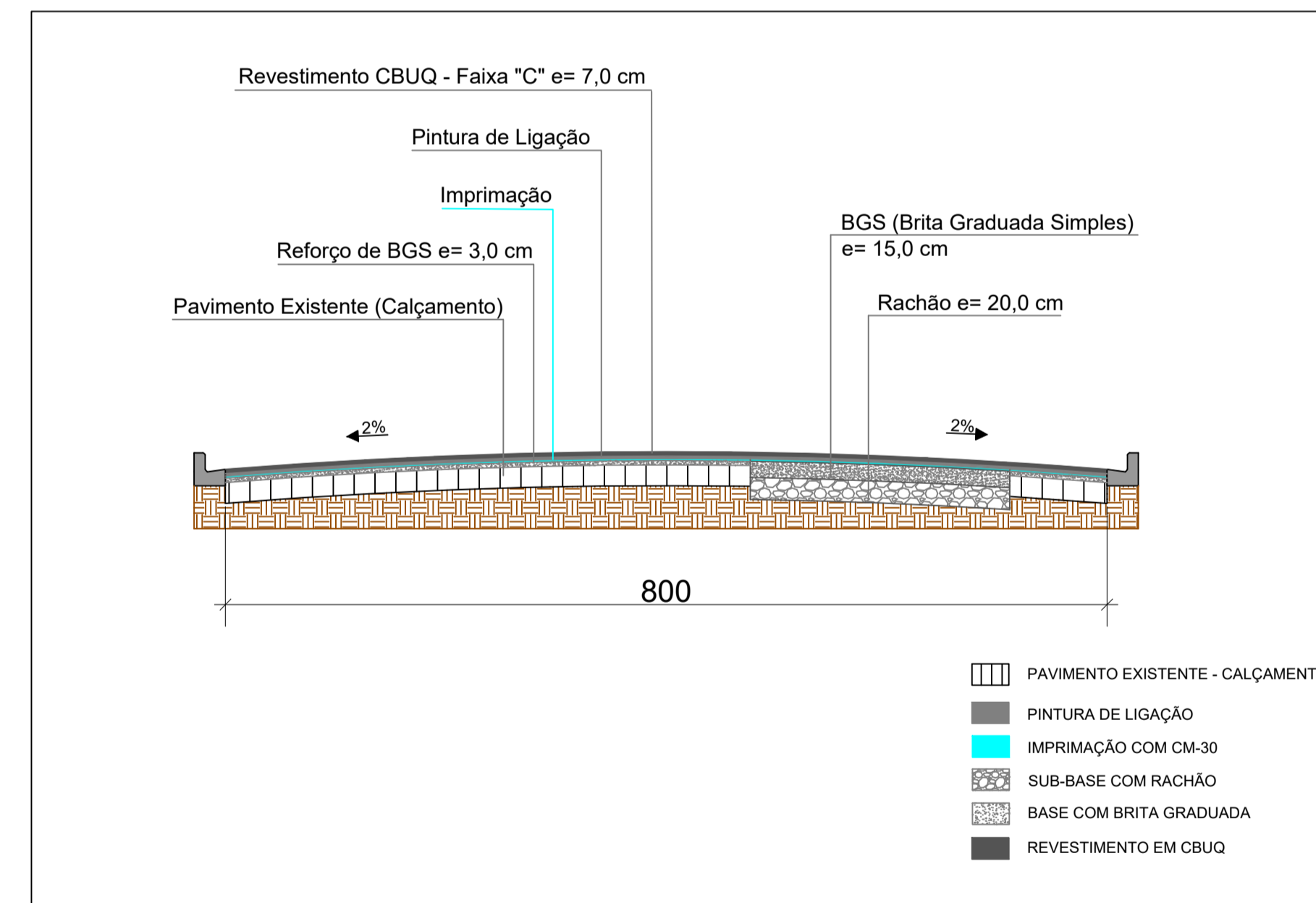
PAVIMENTO EXISTENTE - RUA RICIERI PICOLI
Esc. 1/500



PAVIMENTO EXISTENTE
RUA RICIERI PICOLI
Esc. 1/50

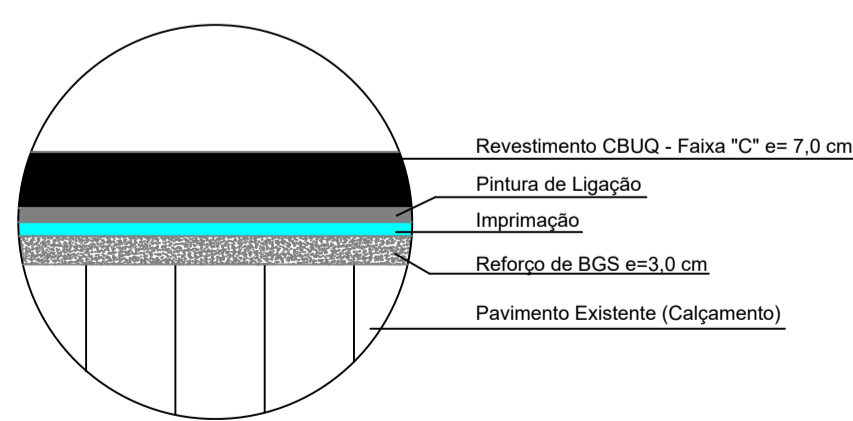


REFORÇO DE BASE - RUA TOMÉ DE SOUZA
Esc. 1/500



DETALHE GENÉRICO COM REFORÇO
RUA RICIERI PICOLI
Esc. 1/50

LEGENDA	
	Área a ser pavimentada sobre calçamento - CBUQ 7 cm
	Área com pavimento existente
	Reforço de Base



DETALHE PAVIMENTAÇÃO
SEM ESCALA

OBSERVAÇÕES:

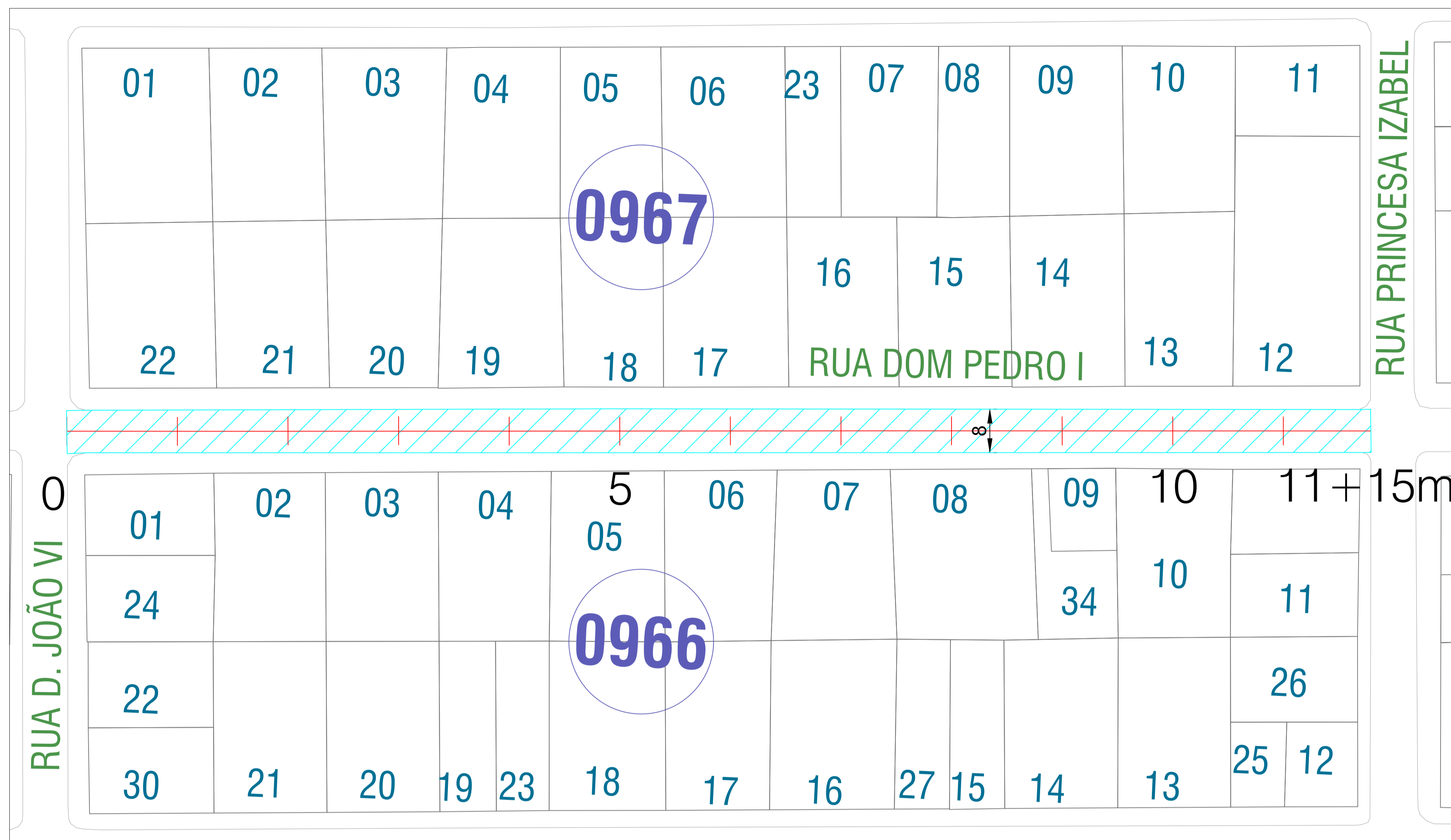
- 1) Vegetações que crescem no calçamento devem ser retiradas;

MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Engenharia e Obras
Rua Caramuru, 271 - Centro
Fone/Fax (46) 3223-2509
engenharia@patobranco.pr.gov.br

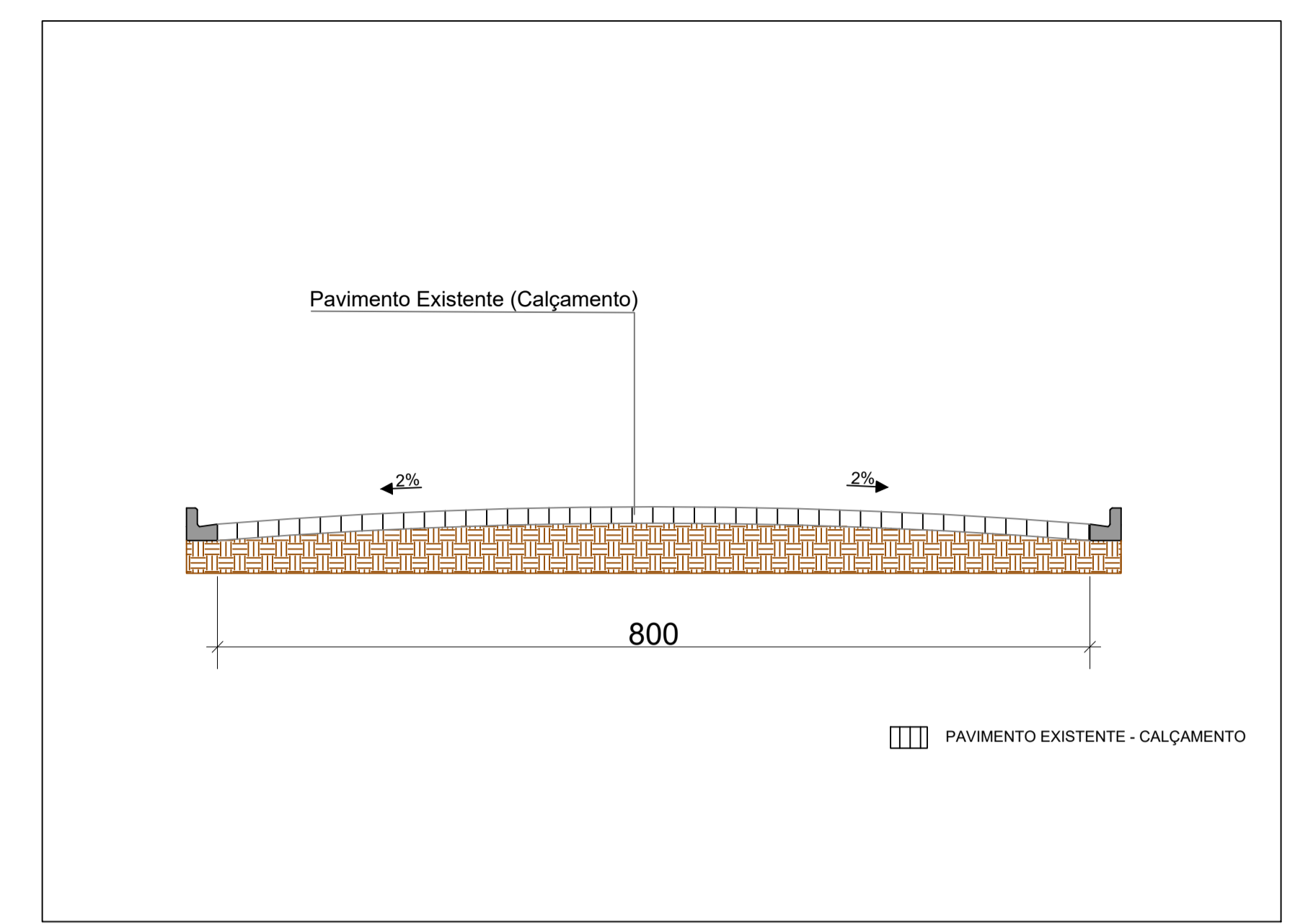
PROJETO	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	DATA	02/16
CONTRATANTE	MUNICÍPIO DE PATO BRANCO	ESCALA	INDICADA
REFERÊNCIA	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	DATA	AGO/2022
ELABORADO POR	RUA RICIERI PICOLI	DESENHO	
AUTOR DO PROJETO	Gustavo Henrique Veronese CREA-PR 165,174/D	VERONISE VIEIRA 0955133933	

Assimilador de PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - RUA RICIERI PICOLI - PATO BRANCO - PR - 2022. Autor: DANIEL RIBEIRO DE SOUZA. Projeto: DANIEL RIBEIRO DE SOUZA. Desenho: DANIEL RIBEIRO DE SOUZA. Data: 02/16. Escala: INDICADA. Referência: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - RUA RICIERI PICOLI. Elaborado por: RUA RICIERI PICOLI. Autor do Projeto: Gustavo Henrique Veronese - CREA-PR 165,174/D; Veronise Vieira - 0955133933.

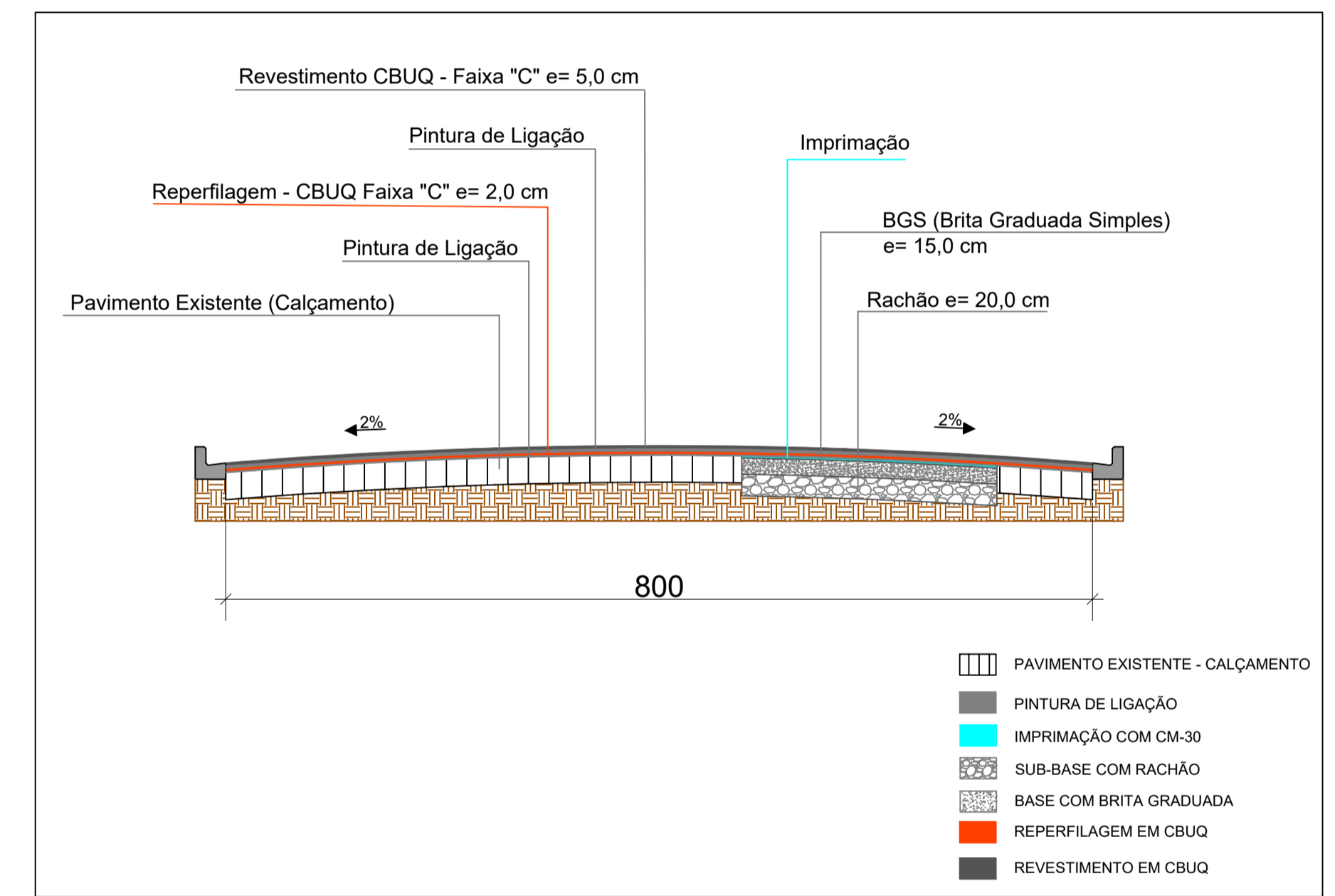
A



PAVIMENTO EXISTENTE - RUA DOM PEDRO I
Esc. 1/500

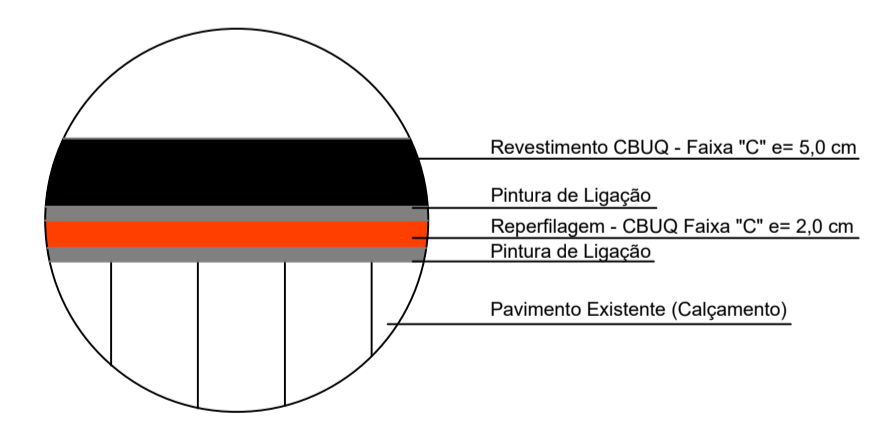


PAVIMENTO EXISTENTE - RUA DOM PEDRO I
Esc. 1/50



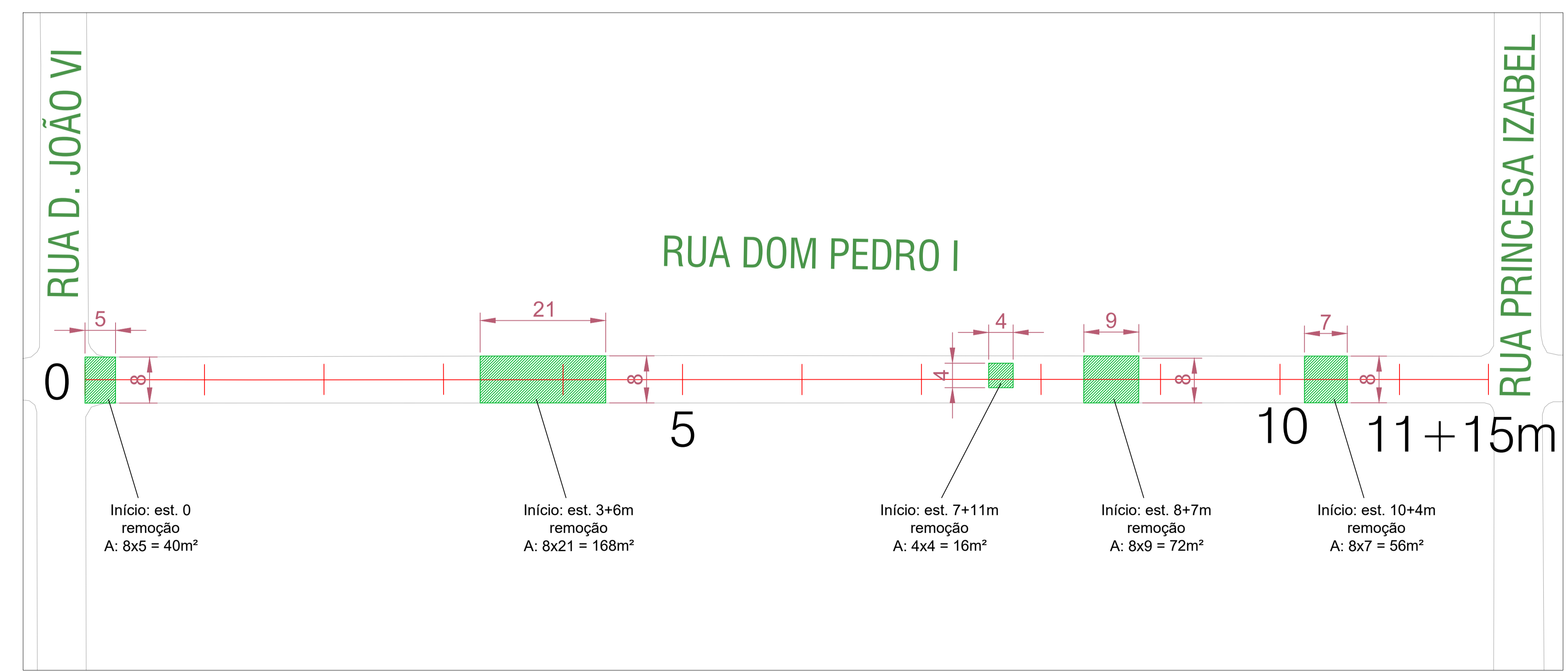
DETALHE GENÉRICO COM REFORÇO - RUA DOM PEDRO I
Esc. 1/50

LEGENDA	
	Área a ser pavimentada sobre calçamento - CBUQ 7 cm
	Reforço de Base



DETALHE PAVIMENTAÇÃO SEM ESCALA

B



REFORÇO DE BASE - RUA DOM PEDRO I
Esc. 1/500

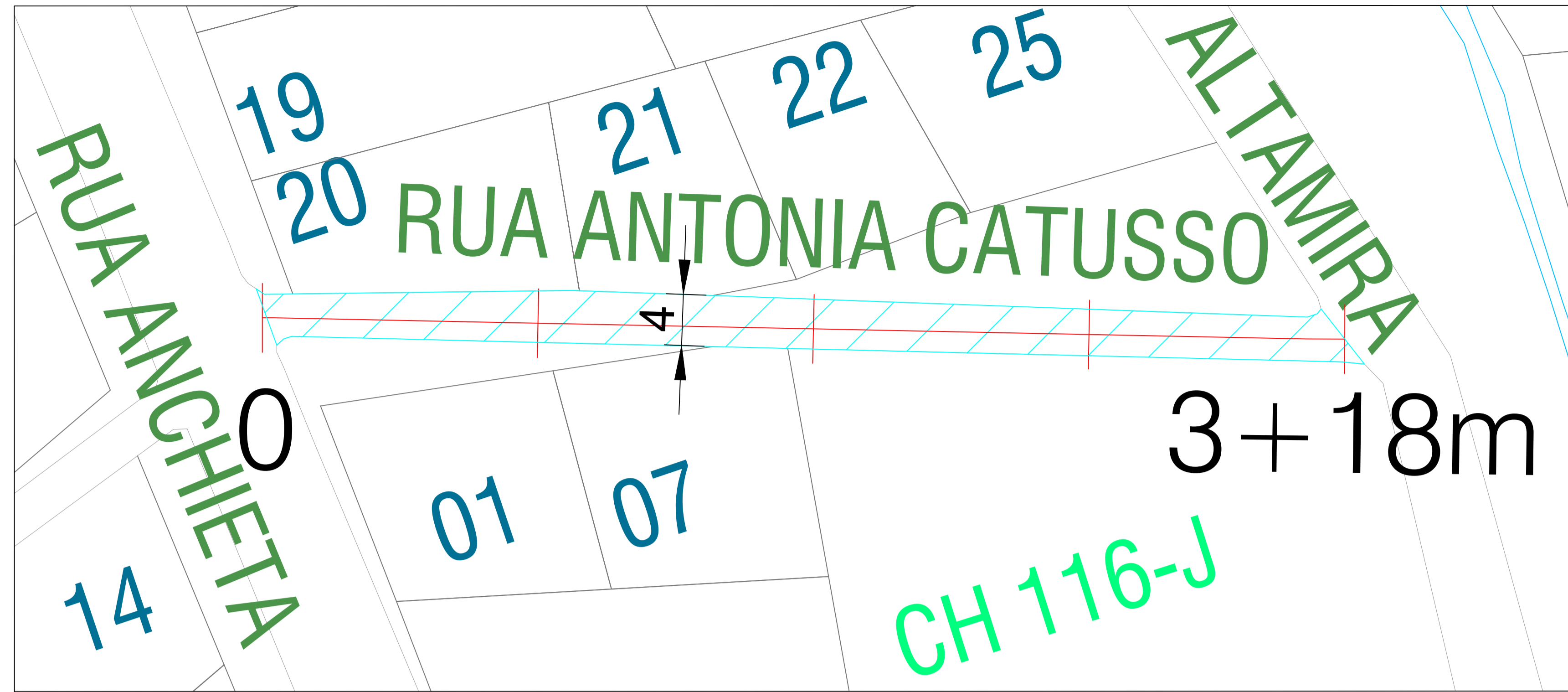
MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
 Secretaria de Engenharia e Obras
 Rua Caramuru, 271 - Centro
 Fone/Fax (46) 3223-2509
 engenharia@patobranco.pr.gov.br

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
 CONTRATANTE: MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
 DATA: 03/16

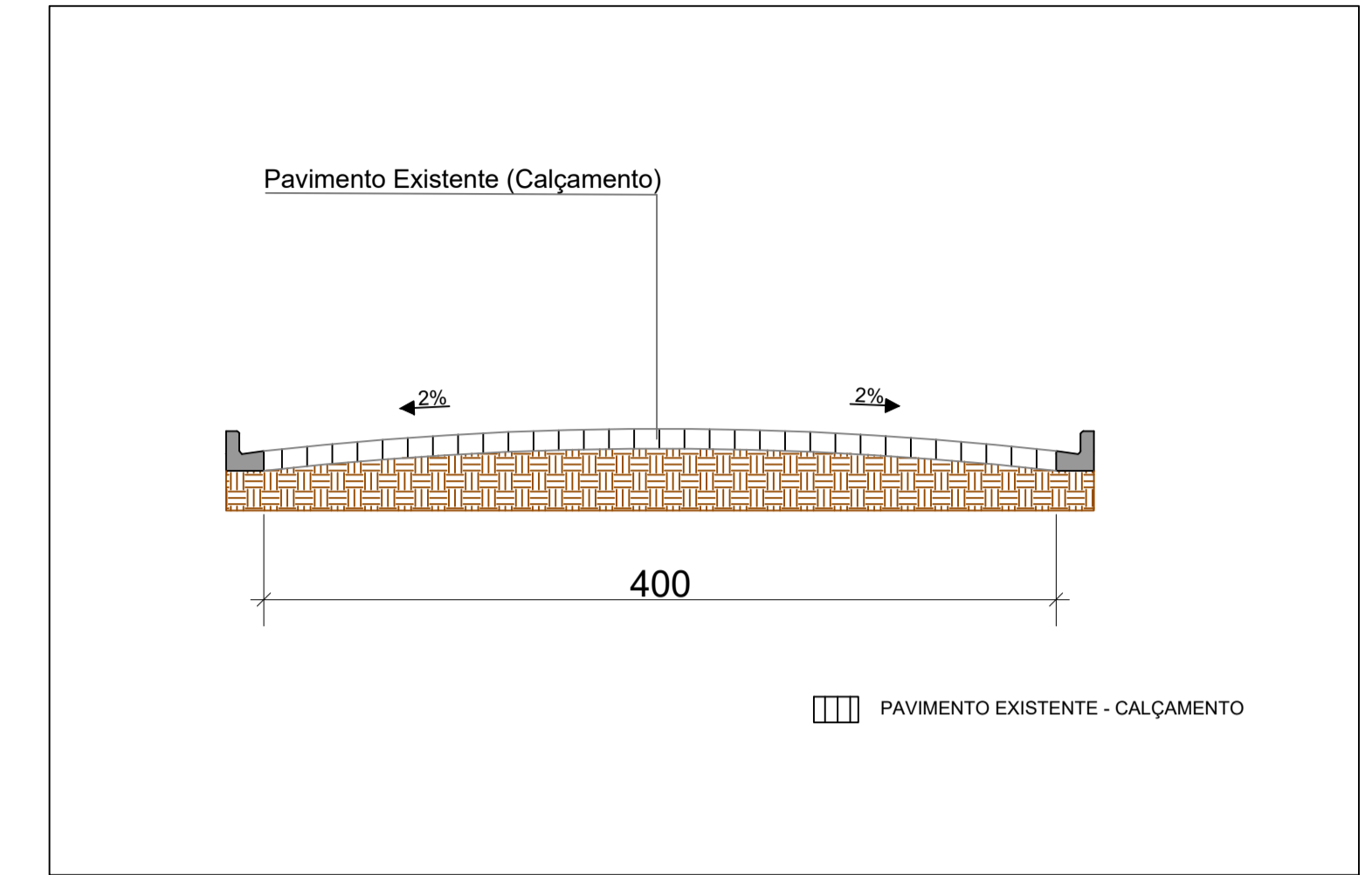
REFERÊNCIA: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
 ESCRITÓRIO: RUA DOM PEDRO I
 DATA: ADOU2002

AUTOR DO PROJETO: Gustavo Henrique Veronese
 CREA-PR 165,174/D
 DESENHO: GUSTAVO HENRIQUE VERONESE VIEIRA
 09351335933

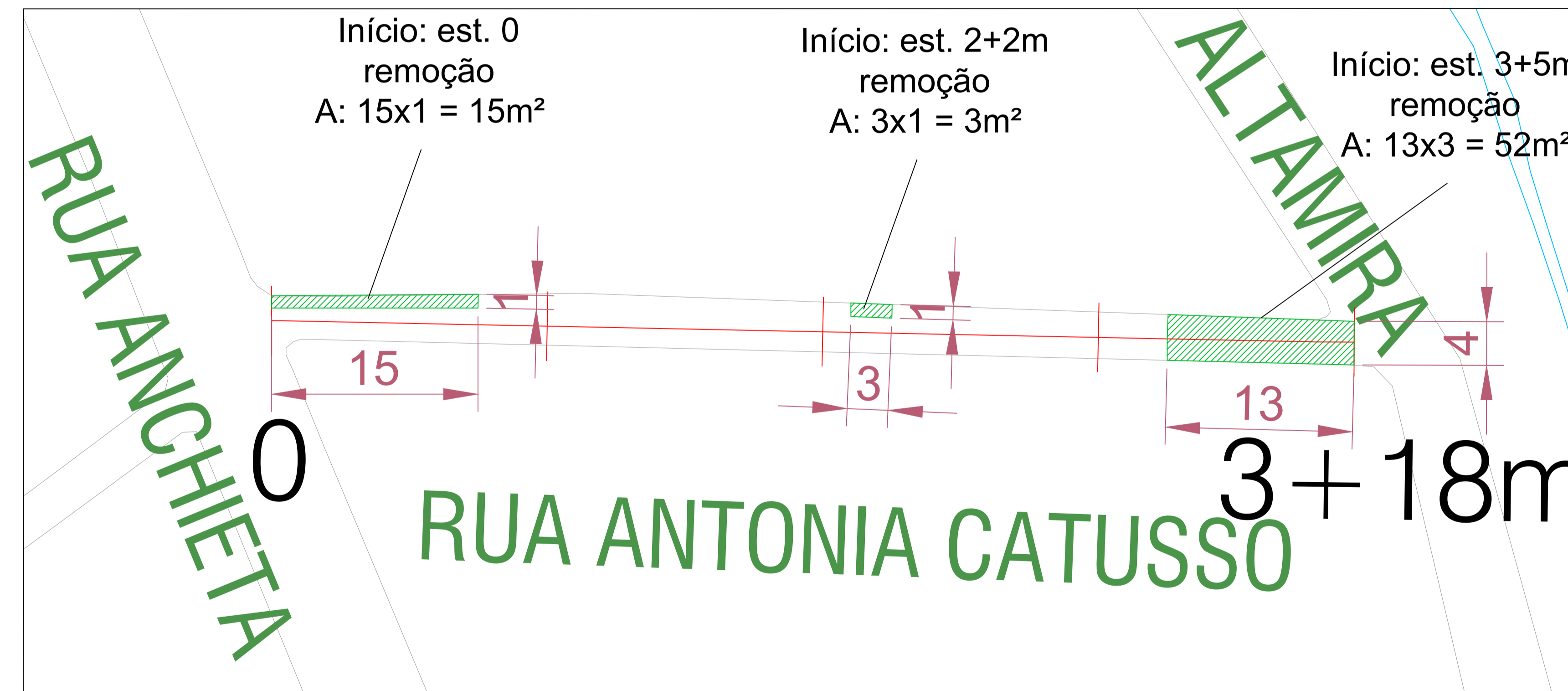
Assimilador de resíduos sólidos - DANEEL - DANIEL RIBEIRO DE SOUZA - TUBOS DE VERIFICAÇÃO 100x40x300cm - TUBO E TUBERNO C/ COEGLI 100x40x300cm - TUBO



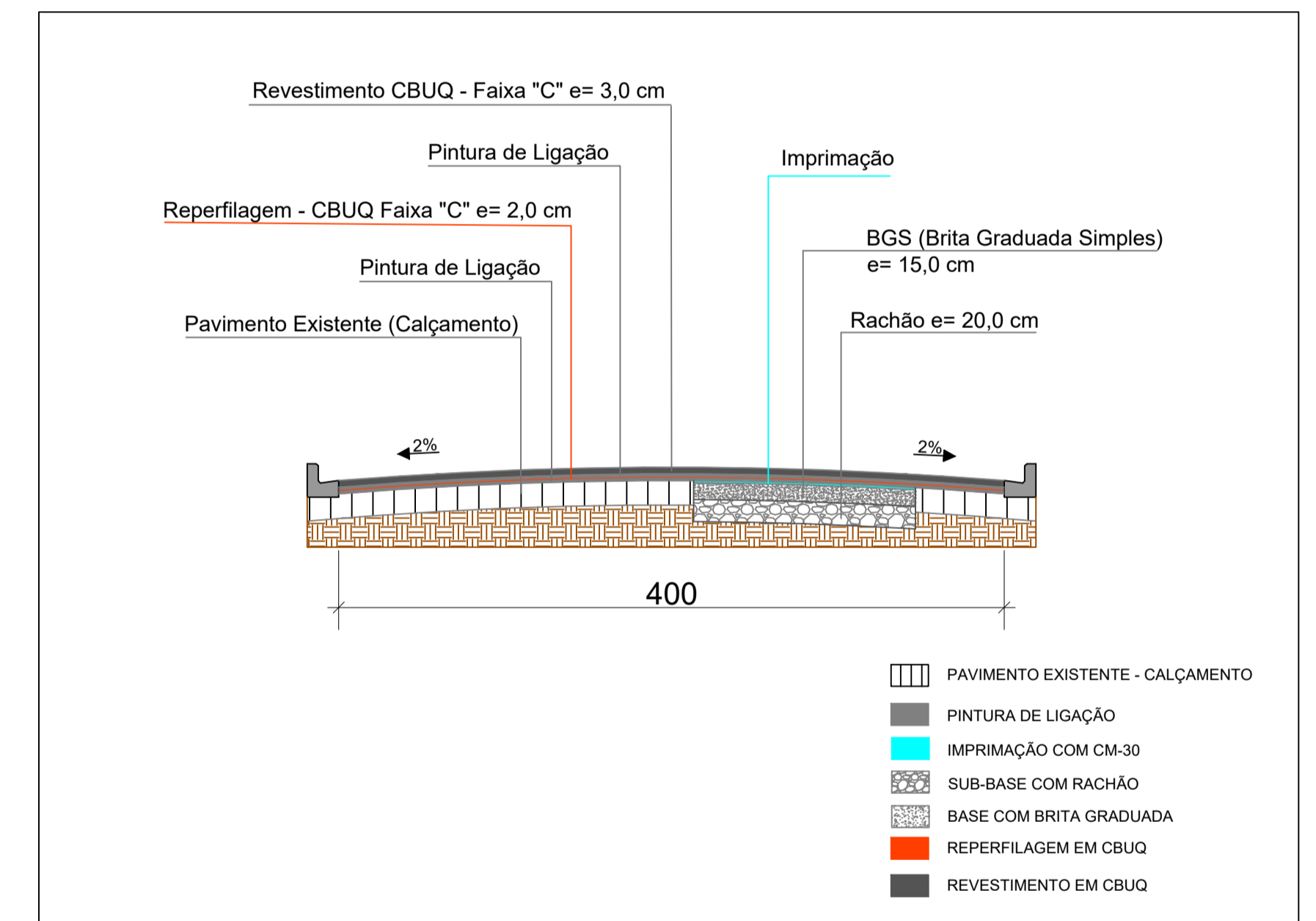
PAVIMENTO EXISTENTE - RUA ANTÔNIA CATUSSO
Esc. 1/250



PAVIMENTO EXISTENTE - RUA ANTÔNIA CATUSSO
Esc. 1/50

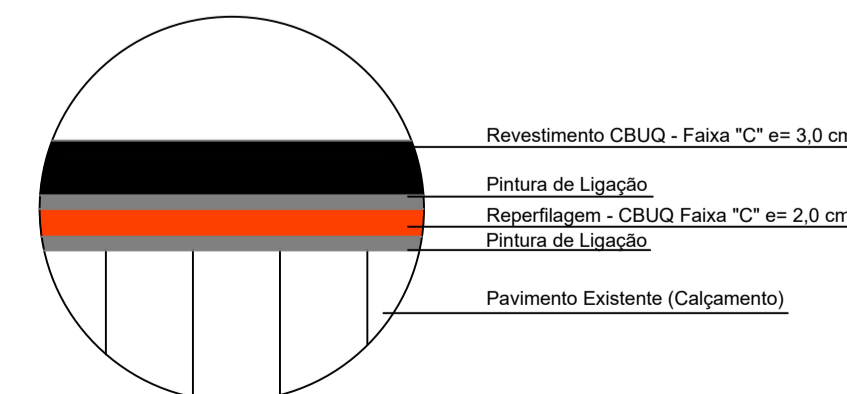


REFORÇO DE BASE - RUA ANTÔNIA CATUSSO
Esc. 1/250



DETALHE GENÉRICO COM REFORÇO - RUA ANTÔNIA CATUSSO
Esc. 1/50

LEGENDA	
	Área a ser pavimentada sobre calçamento - CBUQ 5 cm
	Reforço de Base



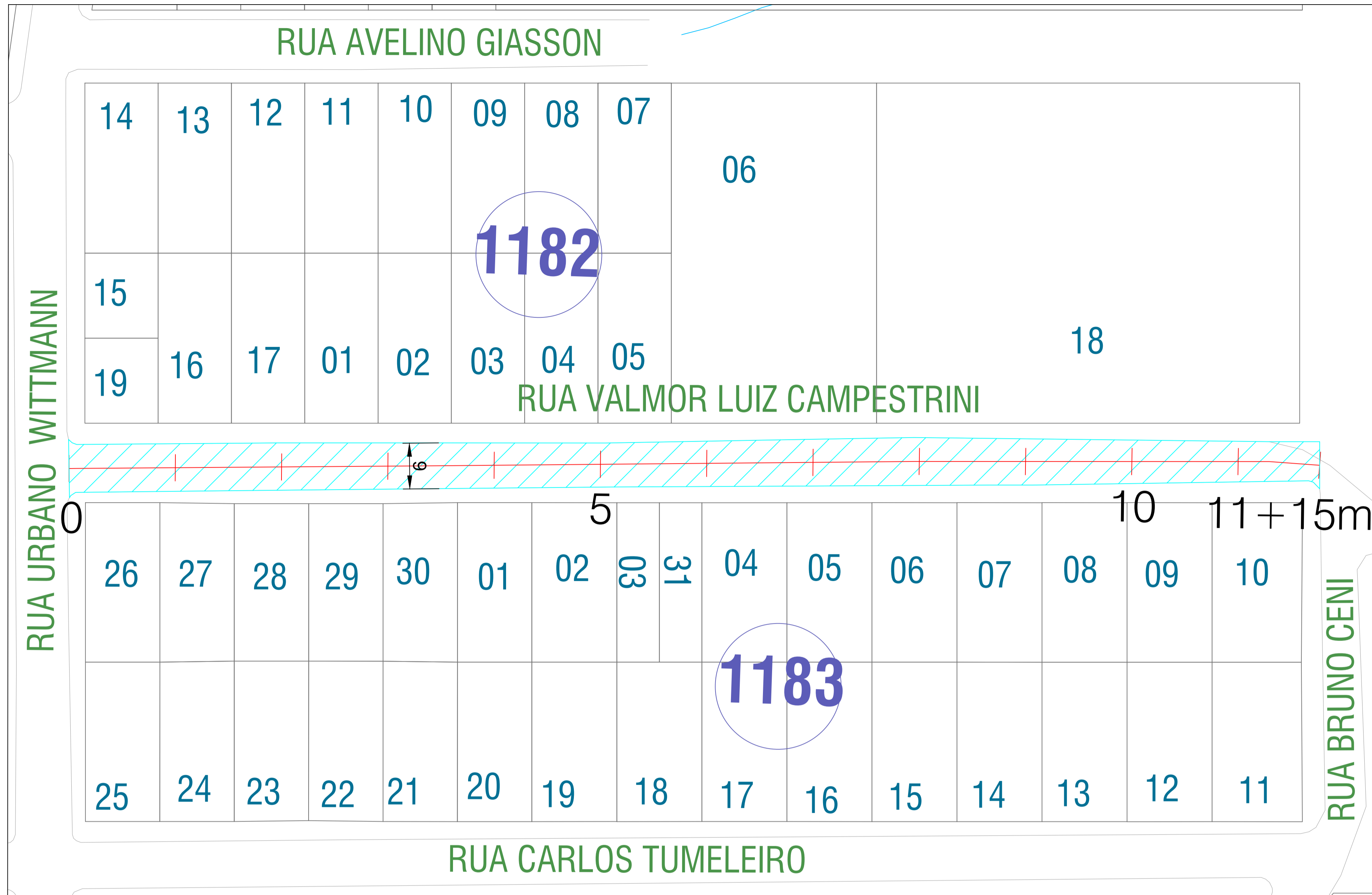
DETALHE PAVIMENTAÇÃO
SEM ESCALA

OBSERVAÇÕES:

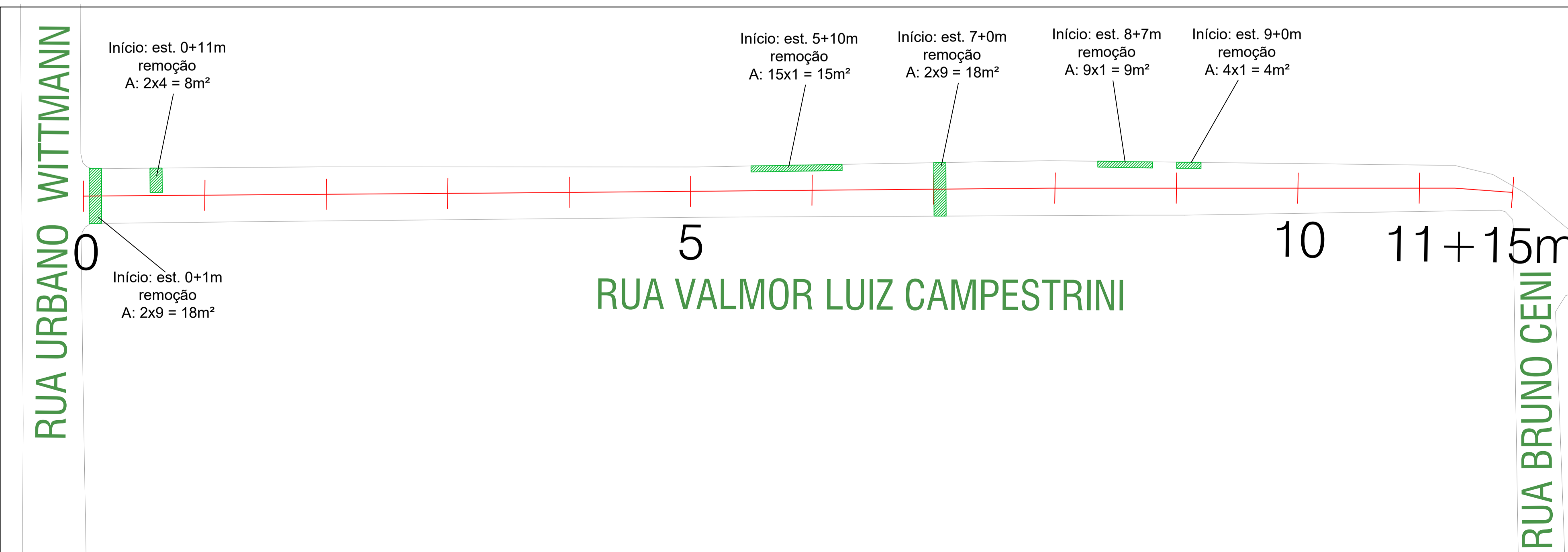
- 1) Vegetações que crescem no calçamento devem ser retiradas;

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA CONTRATANTE: MUNICÍPIO DE PATO BRANCO DATA: 04/16	
REFERÊNCIA: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EMPREENDIMENTO: RUA ANTÔNIA CATUSSO ESCALA: INDICADA DATA: ADO2022	
AUTOR DO PROJETO: Gustavo Henrique Veronese CREA-PR 165,174/D	DESENHO: GUSTAVO HENRIQUE VERONESE VIEIRA 09351335933

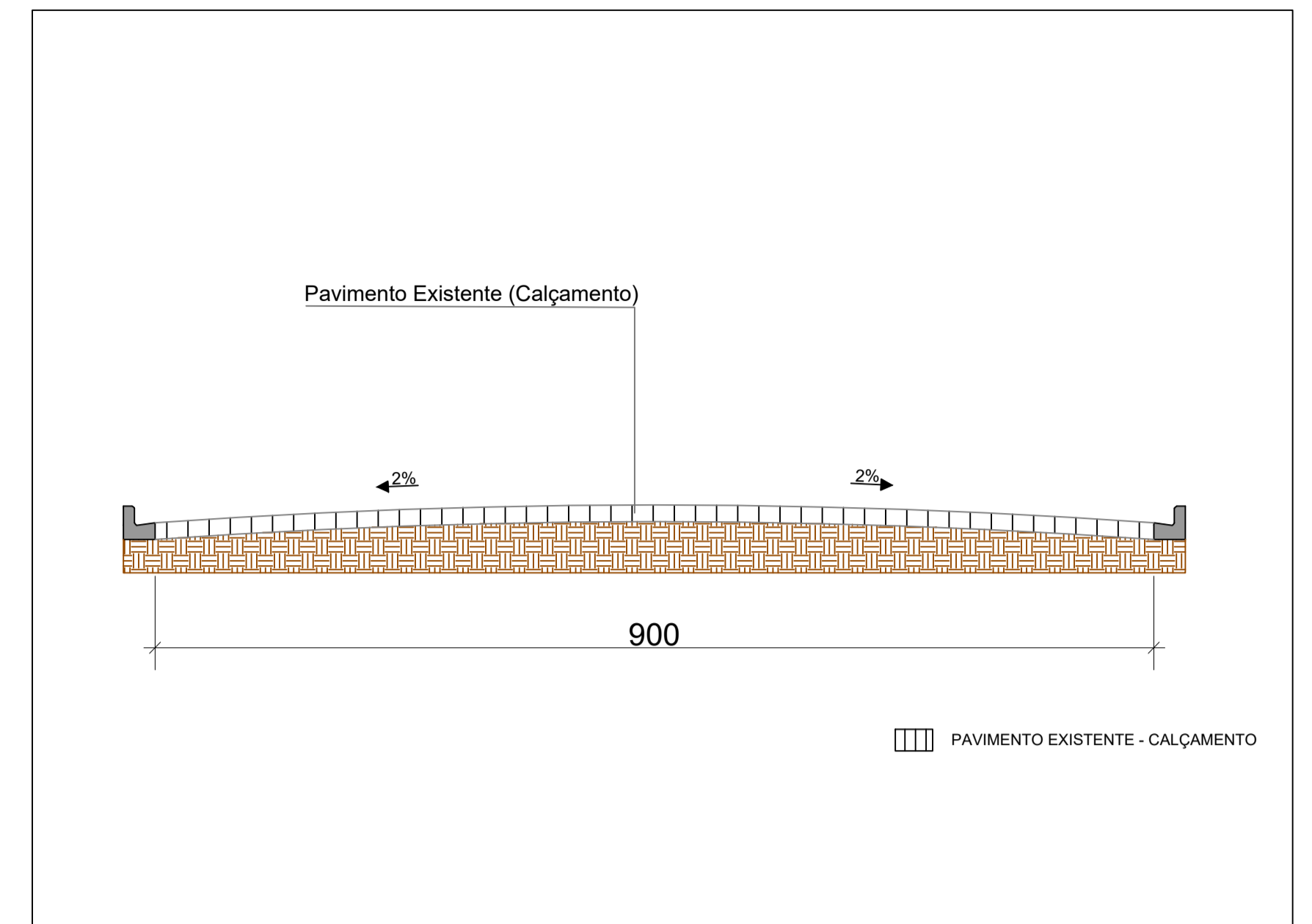
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://autenticador.tbc.com.br/verificador?tbl=473030817708E e informe o código TBC-CH-303081-7708E



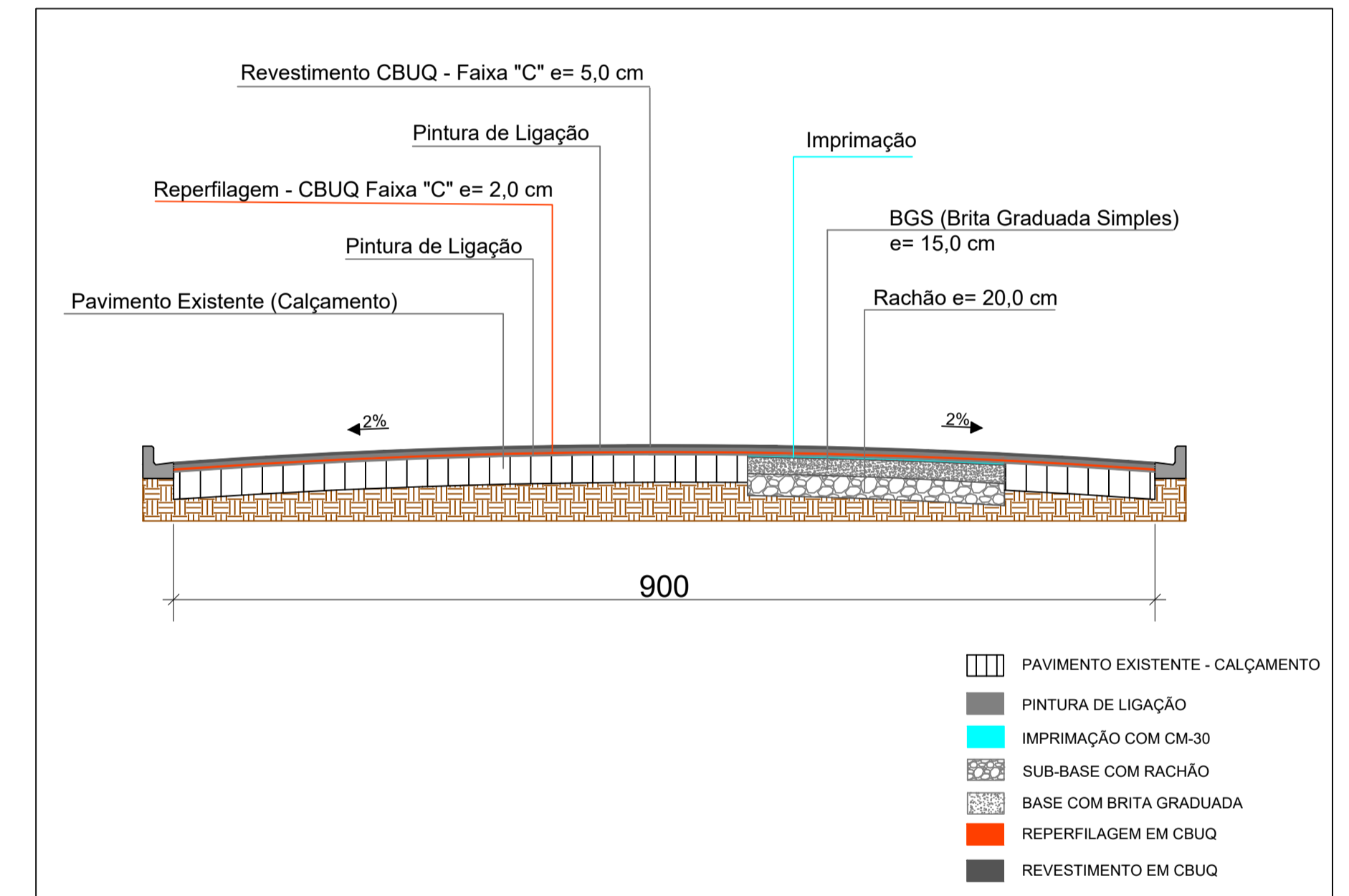
PAVIMENTO EXISTENTE - RUA VALMOR LUIZ CAMPESTRINI
Esc. 1/500



REFORÇO DE BASE - RUA VALMOR LUIZ CAMPESTRINI
Esc. 1/500

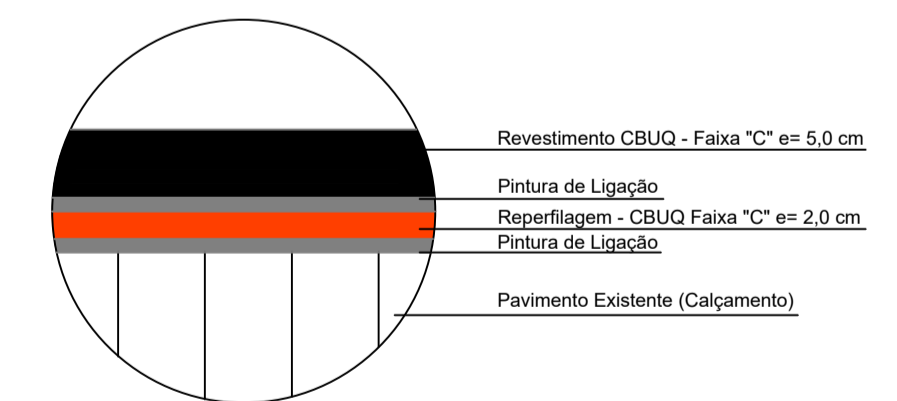


PAVIMENTO EXISTENTE - TRAVESSA ANDIRÁ
Esc. 1/50



DETALHE GENÉRICO COM REFORÇO - TRAVESSA ANDIRÁ
Esc. 1/50

LEGENDA	
	Área a ser pavimentada sobre calçamento - CBUQ 7 cm
	Reforço de Base

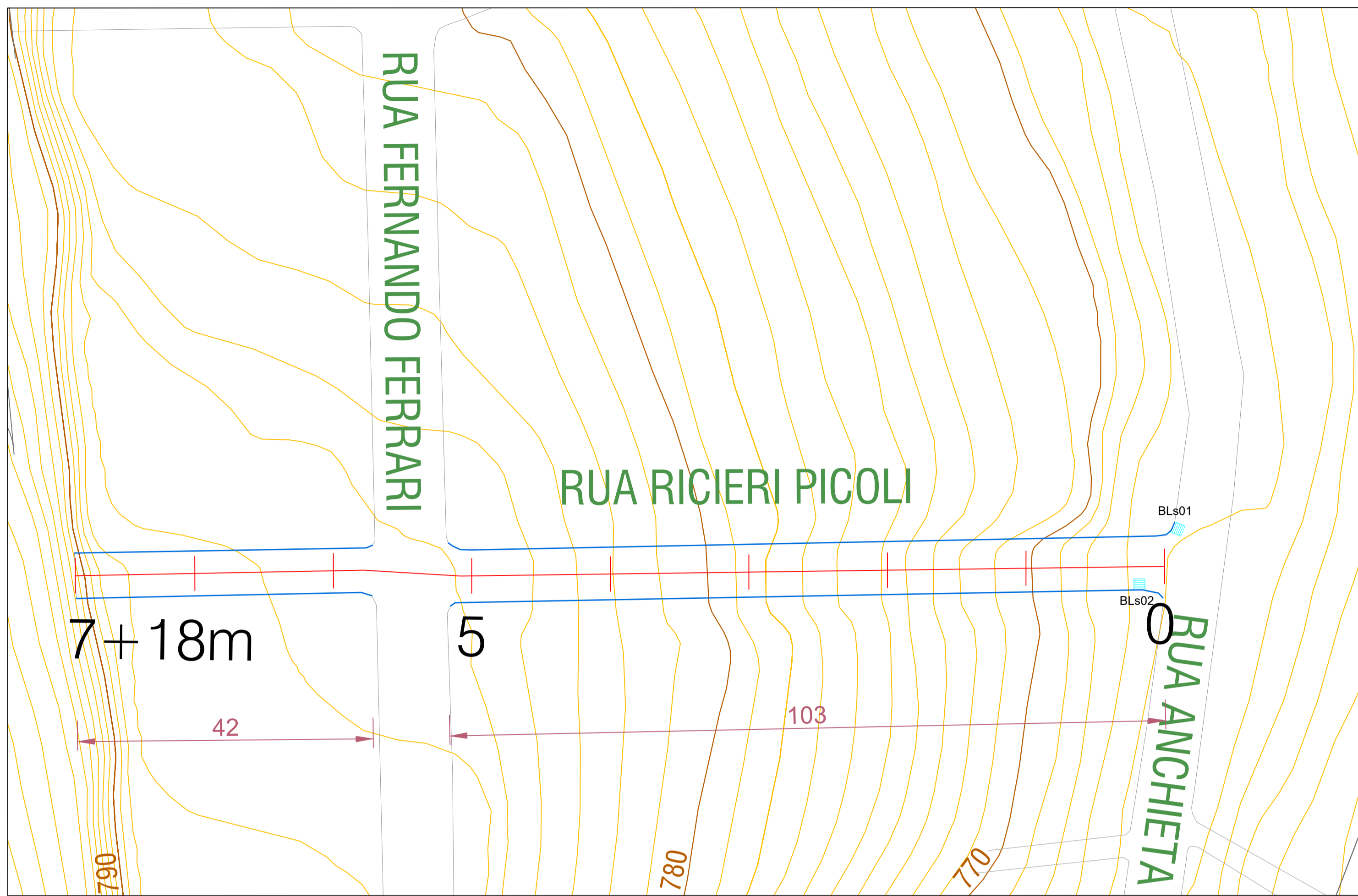


DETALHE PAVIMENTAÇÃO SEM ESCALA

OBSERVAÇÕES:
1) Vegetações que crescem no calçamento devem ser retiradas;

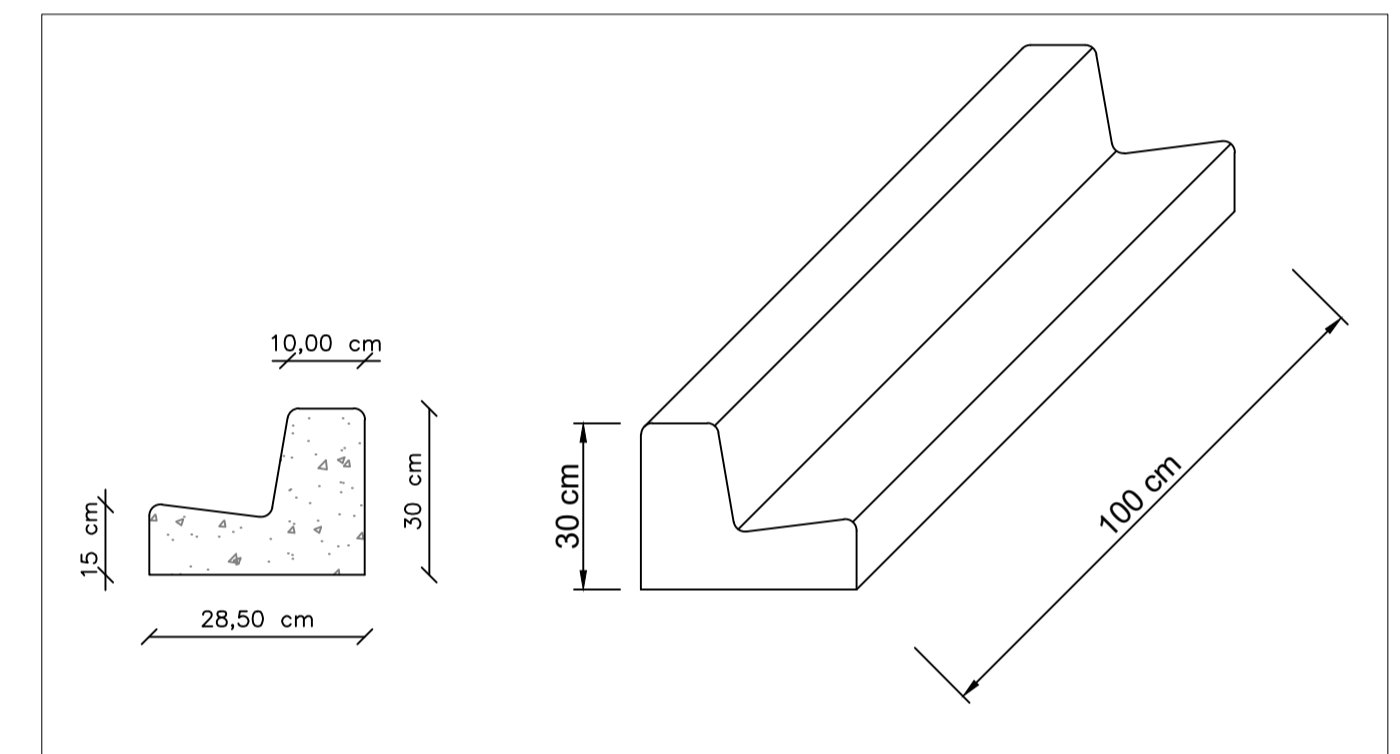
MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Engenharia e Obras
Rua Caramuru, 271 - Centro
Fone/Fax (46) 3223-2509
engenharia@patobranco.pr.gov.br

PROJETO	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	PROJEÇÃO	05/16
CONTRATANTE	MUNICÍPIO DE PATO BRANCO	ESCALA	INDICADA
REFERÊNCIA	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	DATA	AGO/2022
ESPECIFICAÇÃO	RUA VALMOR LUIZ CAMPESTRINI	PROJETO	GUSTAVO HENRIQUE VERONESE CREA-PR 165,174/D
AUTOR DO PROJETO	GUSTAVO HENRIQUE VERONESE VERONESE VIEIRA 09351335933	DESENHO	DANIEL RIBEIRO 09351335933

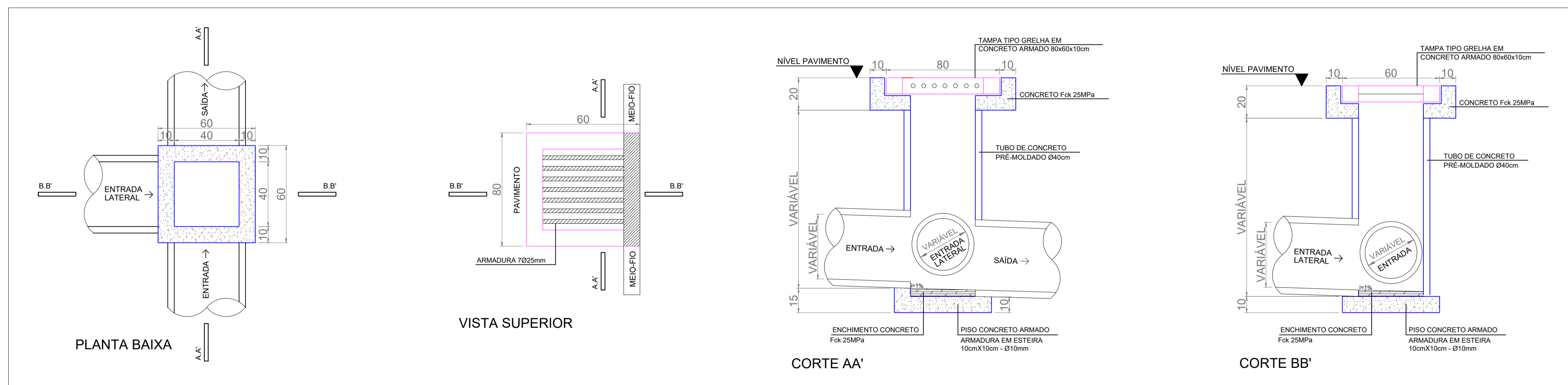


DRENAGEM - RUA RICIERI PICOLI
Esc. 1/500

LEGENDA	
	Boca de Lobo Existente (BLE)
	Boca de Lobo a Substituir (BLs)
	Boca de Lobo a Executar (BLn)
	Caixa de Passagem a Executar (CP)
	Tubulação de Drenagem
	Meio Fio a Substituir



DETALHE MEIO FIO
Esc. 1/10



DETALHES - BOCA DE LOBO SEM ESCALA

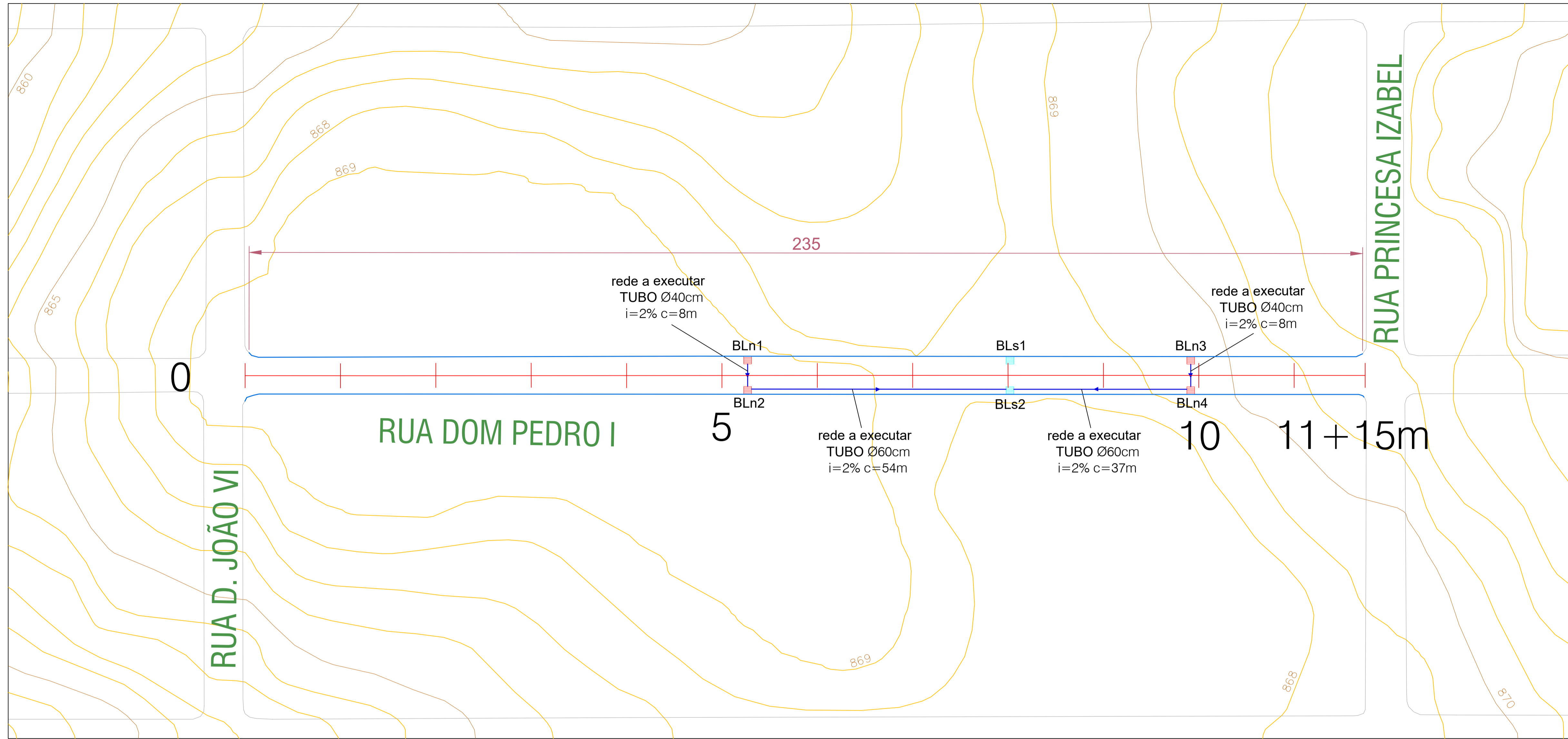
OBSERVAÇÕES:
1) Todas as guias de meio-fio serão substituídas;

MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Engenharia e Obras
Rua Caramuru, 271 - Centro
Fone/Fax (46) 3223-2509
engenharia@patobranco.pr.gov.br

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
CONTRATANTE: MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
REFERÊNCIA: PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL
ESPONSORADO: RUA RICIERI PICOLI

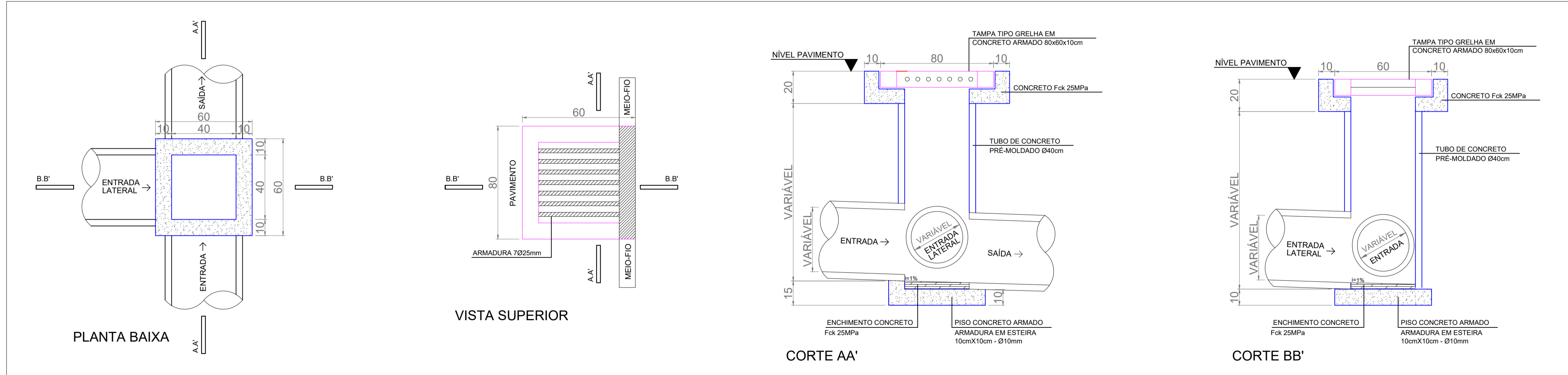
PROJETA: DANIEL BRACIANELLO
DATA: 06/16
ESCALA: INDICADA
DATA: ADO2002

Autor do Projeto: Gustavo Henrique Veronese
CREA-PR 165,174/D
Desenho: Gustavo Henrique Veronese
VERONESE VIEIRA
09351336003

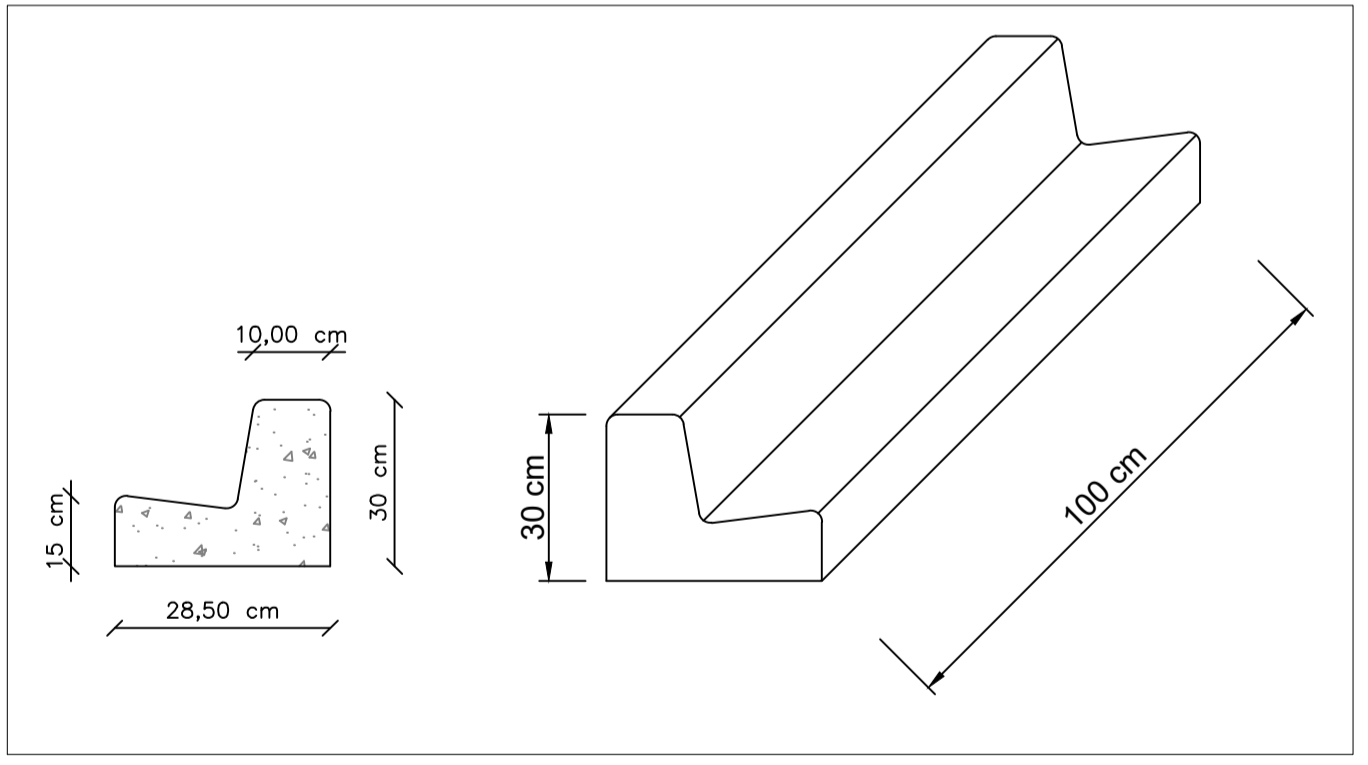


LEGENDA	
	Boca de Lobo Existente (BLe)
	Boca de Lobo a Substituir (BLs)
	Boca de Lobo a Executar (BLn)
	Caixa de Passagem a Executar (CP)
	Tubulação de Drenagem
	Meio Fio a Substituir

DRENAGEM - RUA DOM PEDRO I
Esc. 1/500



DETALHES - BOCA DE LOBO SEM ESCALA



DETALHE MEIO FIO
Esc. 1/10

OBSERVAÇÕES:
1) Todas as guias de meio-fio serão substituídas;

MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Engenharia e Obras
Rua Caramuru, 271 - Centro
Fone/Fax (46) 3223-2509
engenharia@patobranco.pr.gov.br

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
CONTRATANTE: MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
REFERÊNCIA: PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL
EMPENHAMENTO: RUA DOM PEDRO I

PROJETA: DANIEL ROCHA NELO
VERONISE VEIHAL
09351335933

DATA: ADO2022

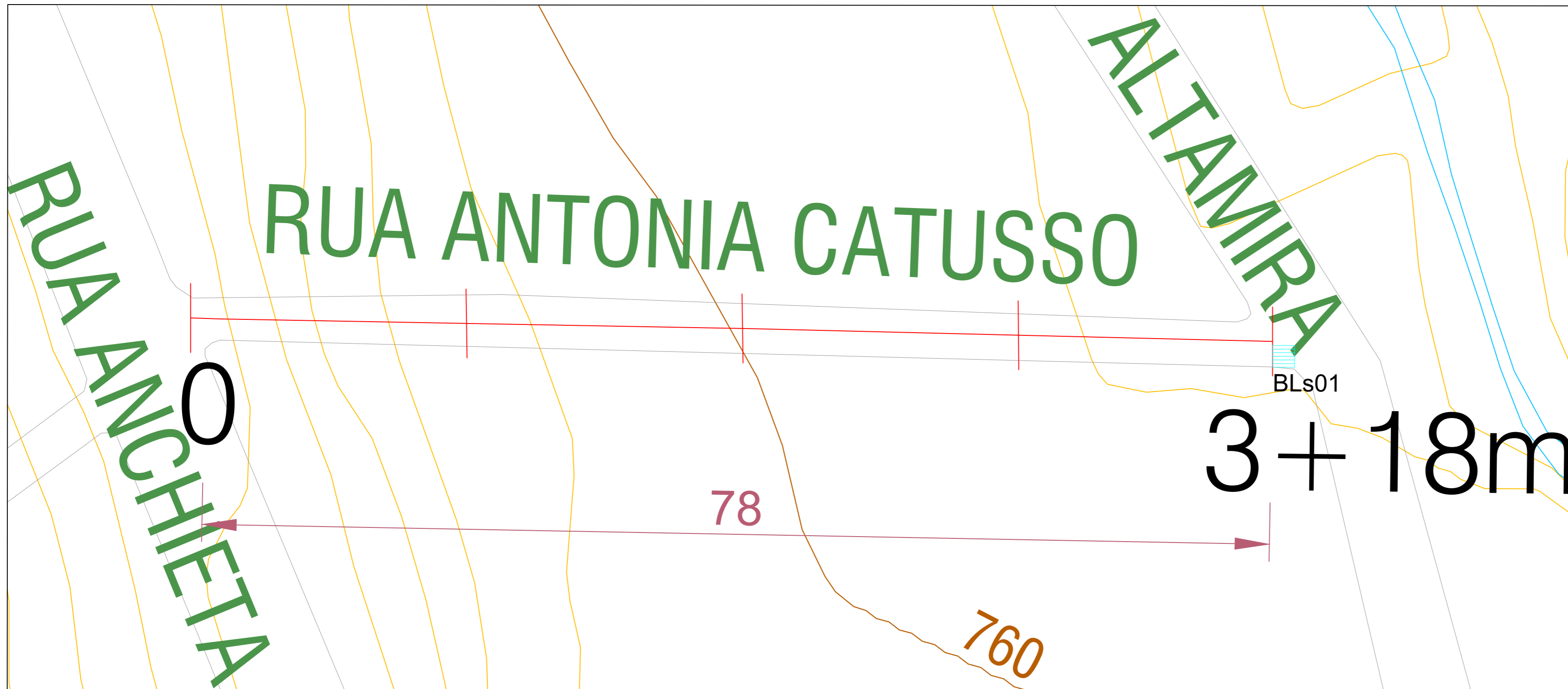
ESCALA INDICADA

07/16

ANDERSON ROSSATTO
CREA-PR 124.502/D

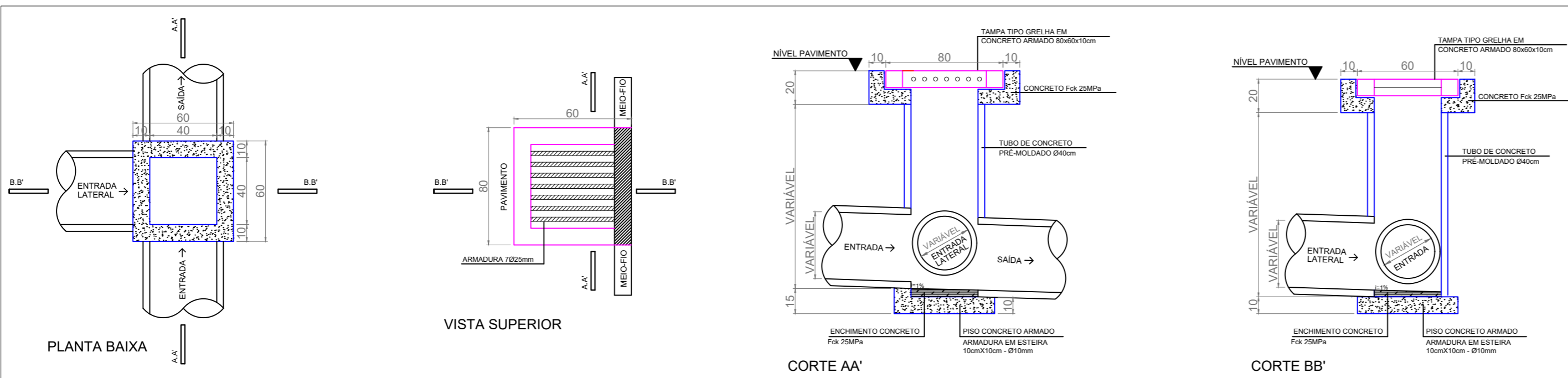
GUSTAVO HENRIQUE VERONISE
CREA-PR 165.174/D

GUSTAVO HENRIQUE VERONISE
CREA-PR 165.174/D



DRENAGEM - RUA ANTÔNIA CATUSSO
Esc. 1/250

LEGENDA	
	Boca de Lobo Existente (BLE)
	Boca de Lobo a Substituir (BLs)
	Boca de Lobo a Executar (BLn)
	Caixa de Passagem a Executar (CP)
	Tubulação de Drenagem
	Meio Fio a Substituir



DETALHES - BOCA DE LOBO SEM ESCALA

OBSERVAÇÕES:

- 1) Não serão inseridas guias de meio-fio, apenas sarjeta moldada no perfil da rua;

MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Engenharia e Obras
Rua Caramuru, 271 - Centro
Fone/Fax (46) 3223-2509
engenharia@patobranco.pr.gov.br

PROJETO	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	PRANCHA	08/16
CONTRATANTE	MUNICÍPIO DE PATO BRANCO	ESCALA	INDICADA
REFERENCIA	PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL	DATA	AGO/2022
ESPESIFICACÃO	RUA ANTÔNIA CATUSSO	DESENHO	
AUTOR DO PROJETO	Gustavo Henrique Veronese CREA-PR 165.174/D		

GUSTAVO HENRIQUE VERONESE VIEIRA
09351335933

RUA AVELINO GIASSON

RUA URBANO WITTMANN

0

5

10

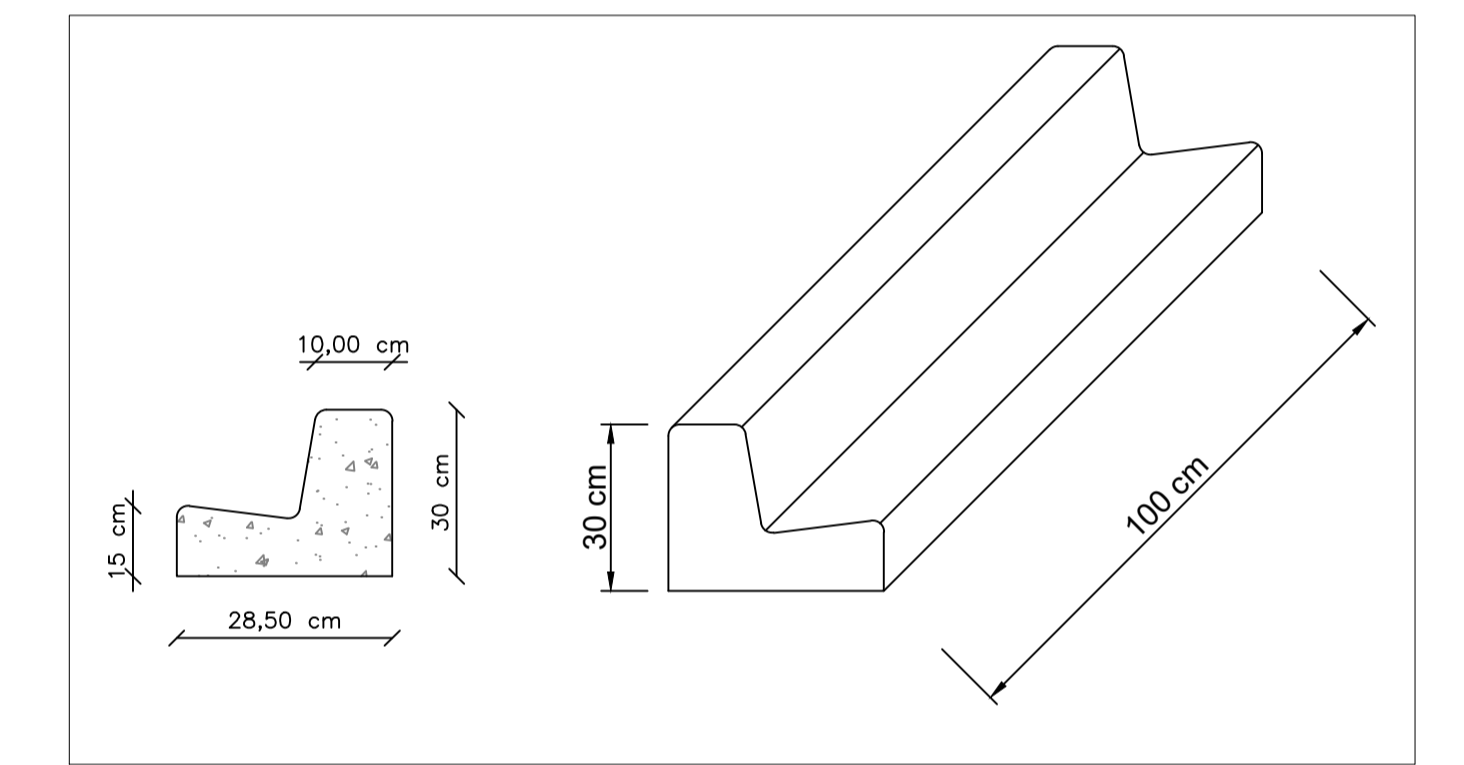
11+15m

RUA VALMOR LUIZ CAMPESTRINI

RUA BRUNO CENI

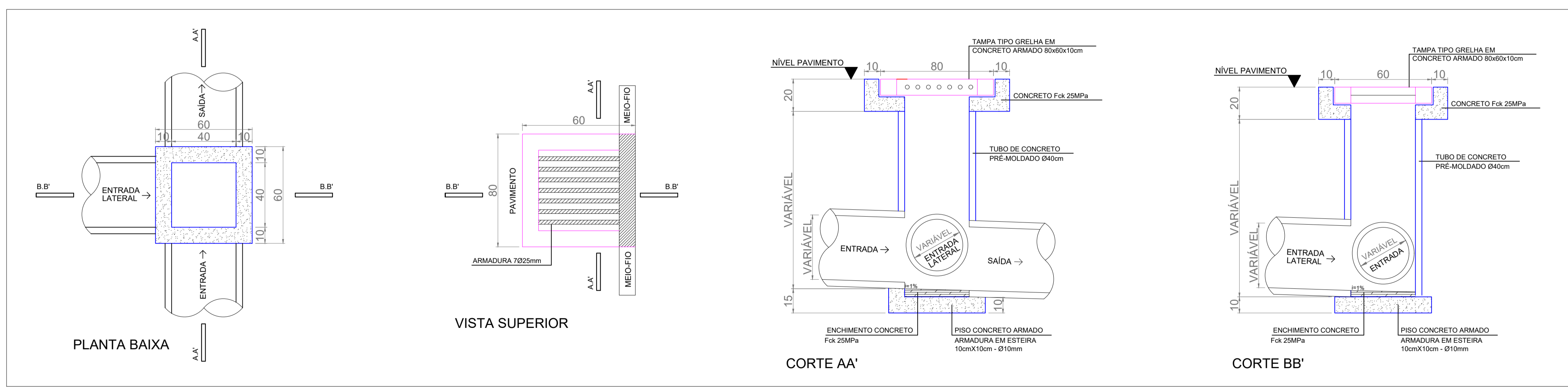
RUA CARLOS TUMELEIRO

LEGENDA	
	Boca de Lobo Existente (BLe)
	Boca de Lobo a Substituir (BLs)
	Boca de Lobo a Executar (BLn)
	Caixa de Passagem a Executar (CP)
	Tubulação de Drenagem
	Meio Fio a Substituir



DETALHE MEIO FIO
Esc. 1/10

DRENAGEM - RUA VALMOR LUIZ CAMPESTRINI
Esc. 1/500



DETALHES - BOCA DE LOBO
SEM ESCALA

- OBSERVAÇÕES:
- 1) Apenas as guias de meio-fio indicadas serão substituídas;

MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Engenharia e Obras
Rua Caramuru, 271 - Centro
Fone/Fax (46) 3223-2509
engenharia@patobranco.pr.gov.br

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
CONTRATANTE: MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
REFERÊNCIA: PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL
EMPENHAMENTO: RUA VALMOR LUIZ CAMPESTRINI

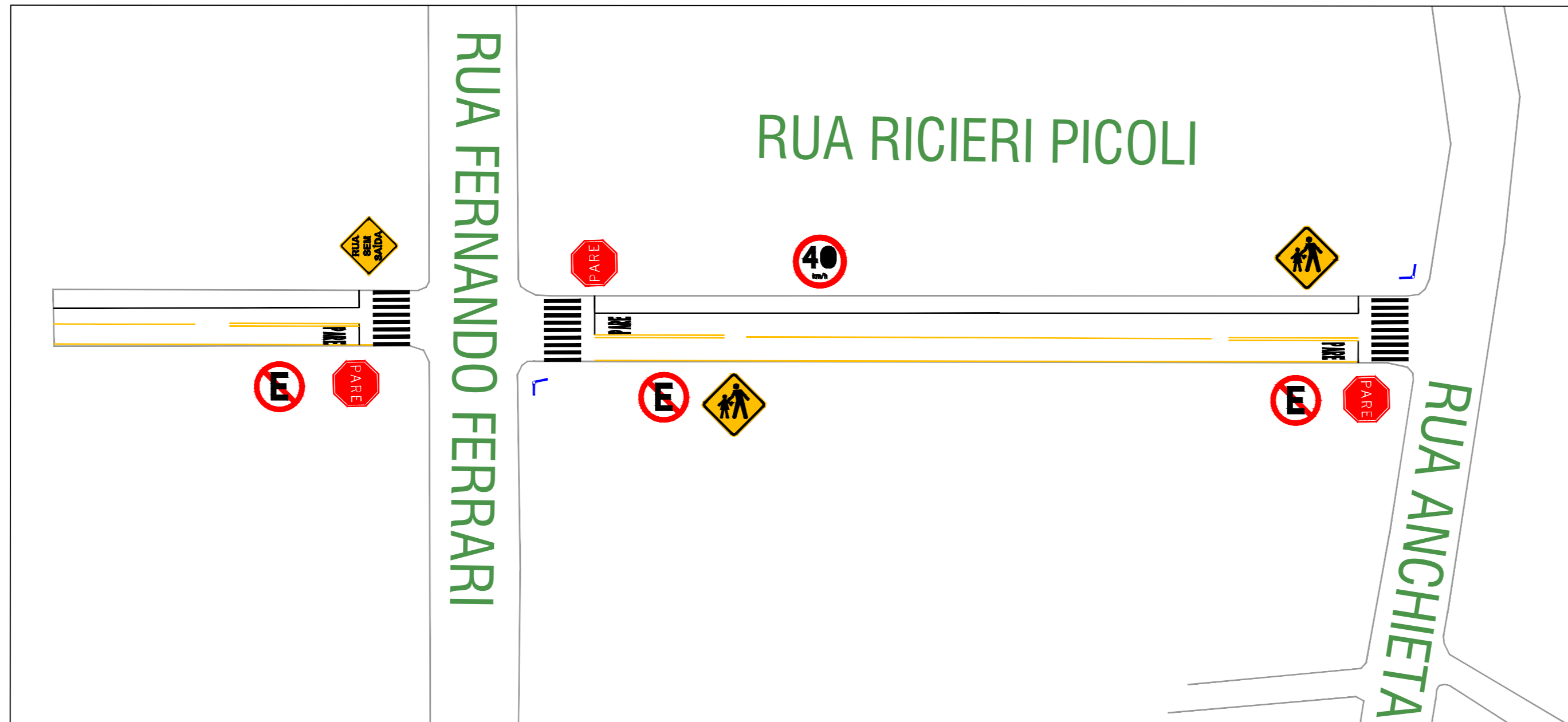
DATA: 09/16
INDICADA: AGO/2022

ESCALA: INDICADA

Autor do Projeto: Gustavo Henrique Veronese
CREA-PR 165.174/D

Desenhado: Gustavo Henrique Veronese
VENHOSE VIEIRA
09351335538

Para efetuar a validação das assinaturas, acessar o link: https://www.patobranco.pr.gov.br/portal/verificacao-assinaturas



SINALIZAÇÃO - RUA RICIERI PICOLI
Esc. 1/500

Sinalização Vertical - Rua Riciéri Picoli				
Simbologia	Descrição	Quant.	Área (m ²)	Área Total (m ²)
	R-1: Parada Obrigatória	3	0,31	0,93
	R-19/40: Velocidade Máxima Permitida	1	0,2	0,2
	R-6a: Proibido Estacionar	3	0,2	0,6
	Placa Indicativa de Rua	2	0,28	0,56
	A-45: Rua Sem Saída	1	0,25	0,25
	A-33a: Área Escolar	2	0,25	0,5
Total				3,04

Sinalização Horizontal - Rua Riciéri Picoli		
Descrição	Dimensões	Área Total (m ²)
Faixa de Pedestre	8 x 1,6 x 3	38,40
Linha de Retenção	3 x 0,4 x 3,0	3,60
Div. Fluxo (Dupla Cont.)	15 x 0,1 x 2 x 3	9,00
Div. Fluxo	70 x 0,1	7,00
Linha de Bordo	126 x 0,1 x 2	25,20
Estacionamento	126 x 0,1 x 1	12,60
Inscrição "PARE"	2,15 X 3	6,45
Total		102,25

PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	
	R-19/40: Velocidade Máxima Permitida - Implantar
	R-19/20: Velocidade Máxima Permitida - Implantar
	R-6a: Proibido Estacionar - Implantar
	R-1: Parada Obrigatória - Implantar
	R-4: Proibido Virar - Implantar
	A-45: Rua sem Saída - Implantar
	A-33a: Área Escolar - Implantar
	Placa Indicativa de Rua - Implantar

MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Engenharia e Obras
Rua Caramuru, 271 - Centro
Fone/Fax (46) 3223-2509
engenharia@patobranco.pr.gov.br

PROJETO
RECAPE COM PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

CONTRATANTE
MUNICÍPIO DE PATO BRANCO

REFERÊNCIA
PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA
ESPECIFICAÇÃO
RUA RICIERI PICOLI

AUTOR DO PROJETO

Gustavo Henrique Veronese
CREA-PR 165.174/D

GUSTAVO
HENRIQUE
VERONESE VIEIRA
09351335933

Assinado eletronicamente por GUSTAVO HENRIQUE VERONESE VIEIRA em 12/08/2022 às 14:22:00. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://patobranco.todoc.com.br/verificacao/F86Z4F3U06E1F808E e informe o código F86Z4F3U06E1F808E

PRANCHA
10/16

ESCALA
INDICADA

DATA
AGO/2022

DESENHO



SINALIZAÇÃO - RUA DOM PEDRO I
Esc. 1/500

Sinalização Vertical - Rua Dom Pedro I				
Simbologia	Descrição	Quant.	Área (m²)	Área Total (m²)
	R-1: Parada Obrigatória	2	0,31	0,62
	R-19/40: Velocidade Máxima Permitida	2	0,2	0,4
	R-6a: Proibido Estacionar	4	0,2	0,8
	Placa Indicativa de Rua	2	0,28	0,56
	A-45: Rua Sem Saída	0	0,25	0
Total				2,38

Sinalização Horizontal - Rua Dom Pedro I		
Descrição	Dimensões	Área Total (m²)
Faixa de Pedestre	8 x 1,6 x 2	25,60
Linha de Retenção	2 x 0,4 x 3,0	4,80
Div. Fluxo (Dupla Cont.)	15 x 0,1 x 2 x 2	6,00
Div. Fluxo	186 x (2/6) x 0,1	6,20
Linha de Bordo	218 x 0,1 x 2	43,60
Estacionamento	223 x 0,1 x 1	22,30
Inscrição "PARE"	2,15 X 2	4,30
Total		112,80

PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	
	R-19/40: Velocidade Máxima Permitida - Implantar
	R-19/20: Velocidade Máxima Permitida - Implantar
	R-6a: Proibido Estacionar - Implantar
	R-1: Parada Obrigatória - Implantar
	R-4: Proibido Virar - Implantar
	A-45: Rua sem Saída - Implantar
	A-33a: Área Escolar - Implantar
	Placa Indicativa de Rua - Implantar

MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Engenharia e Obras
Rua Caramuru, 271 - Centro
Fone/Fax (46) 3223-2509
engenharia@patobranco.pr.gov.br

PROJETO: RECAPE COM PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

CONTRATANTE: MUNICÍPIO DE PATO BRANCO

REFERÊNCIA: PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA
ESPECIFICAÇÃO: RUA DOM PEDRO I

AUTOR DO PROJETO:

Anderson Rossatto
CREA-PR 124.502/D

Gustavo Henrique Veronese
CREA-PR 165.174/D

GUSTAVO
HENRIQUE
VERONESE
VIEIRA:
09351335933

PRANCHA: 11/16

ESCALA: INDICADA DATA: AGO/2022



SINALIZAÇÃO - RUA ANTÔNIA CATUSSO
Esc. 1/250

Sinalização Vertical - Travessa Antônia Catusso				
Simbologia	Descrição	Quant.	Área (m²)	Área Total (m²)
	R-1: Parada Obrigatória	1	0,31	0,31
	R-19/20: Velocidade Máxima Permitida	1	0,2	0,2
	R-6a: Proibido Estacionar	2	0,2	0,4
	R-4a(b): Proibido Virar à Esquerda (direita)	2	0,2	0,4
	R-30(31): Pedestre, ande pela esquerda (direita)	2	0,2	0,4
	Placa Indicativa de Rua	2	0,28	0,56
	A-45: Rua Sem Saída	0	0,25	0
Total				2,27

Sinalização Horizontal - Travessa Antônia Catusso		
Descrição	Dimensões	Área Total (m²)
Faixa de Pedestre	4 x 1,6 x 2	12,80
Linha de Retenção	1 x 0,4 x 3,0	1,20
Div. Fluxo (Dupla Cont.)	-	0,00
Div. Fluxo	-	0,00
Linha de Bordo	64 x 0,1 x 2	12,80
Linha Faixa de Pedestre	67 x 0,1 x 1	6,70
Inscrição "PARE"	2,15 X 1	2,15
Total		35,65

- PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL**
- R-19/40: Velocidade Máxima Permitida - Implantar
 - R-19/20: Velocidade Máxima Permitida - Implantar
 - R-6a: Proibido Estacionar - Implantar
 - R-1: Parada Obrigatória - Implantar
 - R-4: Proibido Virar - Implantar
 - A-45: Rua sem Saída - Implantar
 - A-33a: Área Escolar - Implantar
 - Placa Indicativa de Rua - Implantar

OBSERVAÇÕES:

- 1) Placas R-4 serão implantadas na Rua Altamira;
- 2) Será implantado acesso para pedestres sobre o perfil da rua (via compartilhada);
- 3) Acesso de pedestres com 1,2m de largura;
- 4) Aplicação de tachões refletivos bidirecionais a cada 8,0m;

MUNICÍPIO DE PATO BRANCO Secretaria de Engenharia e Obras Rua Caramuru, 271 - Centro Fone/Fax (46) 3223-2509 engenharia@patobranco.pr.gov.br	
PROJETO RECAPE COM PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	PRANCHA 12/16
CONTRATANTE MUNICÍPIO DE PATO BRANCO	
REFERÊNCIA PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA	ESCALA INDICADA
ESCRITÓRIO RUA ANTÔNIA CATUSSO	DATA AGO/2022
AUTOR DO PROJETO Gustavo Henrique Veronese CREA-PR 165.174/D	DESENHO GUSTAVO HENRIQUE VERONESE VIEIRA 09351335933

RUA URBANO WITTMANN

RUA BRUNO CENI



RUA VALMOR LUIZ CAMPESTRINI

SINALIZAÇÃO - TRAVESSA ANDIRÁ
Esc. 1/500

Sinalização Vertical - Rua Valmor Luiz Campestrini				
Simbologia	Descrição	Quant.	Área (m ²)	Área Total (m ²)
	R-1: Parada Obrigatória	2	0,31	0,62
	R- 19/40: Velocidade Máxima Permitida	1	0,2	0,2
	R-6a: Proibido Estacionar	0	0,2	0,0
	Placa Indicativa de Rua	2	0,28	0,56
	A-45: Rua Sem Saída	0	0,25	0
Total				1,38

Sinalização Horizontal - Rua Valmor Luiz Campestrini		
Descrição	Dimensões	Área Total (m ²)
Faixa de Pedestre	9 x 1,6 x 2	28,80
Linha de Retenção	2 x 0,4 x 3,0	2,40
Div. Fluxo (Dupla Cont.)	15 x 0,1 x 2 x 2	6,00
Div. Fluxo	182 x (2/6) x 0,1	6,07
Linha de Bordo	221 x 0,1 x 2	44,20
Estacionamento	221 x 0,1 x 2	44,20
Inscrição "PARE"	2,15 X 2	4,30
Total		135,97

PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

- R-19/40: Velocidade Máxima Permitida - Implantar
- R-19/20: Velocidade Máxima Permitida - Implantar
- R-6a: Proibido Estacionar - Implantar
- R-1: Parada Obrigatória - Implantar
- R-4: Proibido Virar - Implantar
- A-45: Rua sem Saída - Implantar
- A-33a: Área Escolar - Implantar
- Placa Indicativa de Rua - Implantar

MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Engenharia e Obras
Rua Caramuru, 271 - Centro
Fone/Fax (46) 3223-2509
engenharia@patobranco.pr.gov.br

PROJETO: RECAPE COM PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

CONTRATANTE: MUNICÍPIO DE PATO BRANCO

REFERENCIA: PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA
ESPECIFICAÇÃO: RUA VALMOR LUIZ CAMPESTRINI

AUTOR DO PROJETO:

Gustavo Henrique Veronese
CREA-PR 165.174/D

GUSTAVO HENRIQUE VERONESE VIEIRA
09351335933

Assinado eletronicamente por GUSTAVO HENRIQUE VERONESE VIEIRA
CPF: 09351335933
Assinatura: Gustavo Henrique Veronese Vieira
Data: 2023/08/02 10:22:00
Versão: 11.2.2

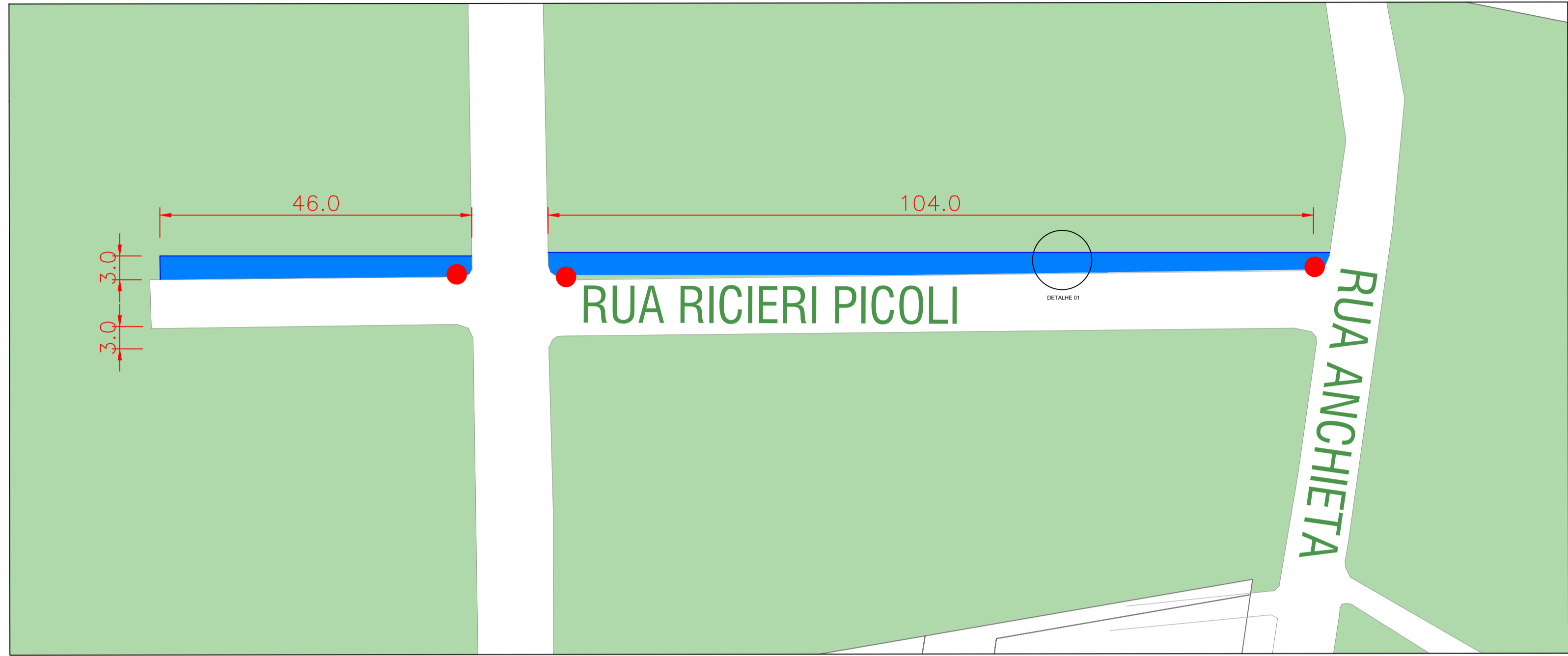
PRANCHA: 13/16

ESCALA: INDICADA
DATA: AGO/2023

Assinado por: DANIEL F. ARCIANELLO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://patobranco.todoc.com.br/verificacao/F86Z-4F3D-06E1-FB08E e informe o código F86Z-4F3D-06E1-FB08E



A

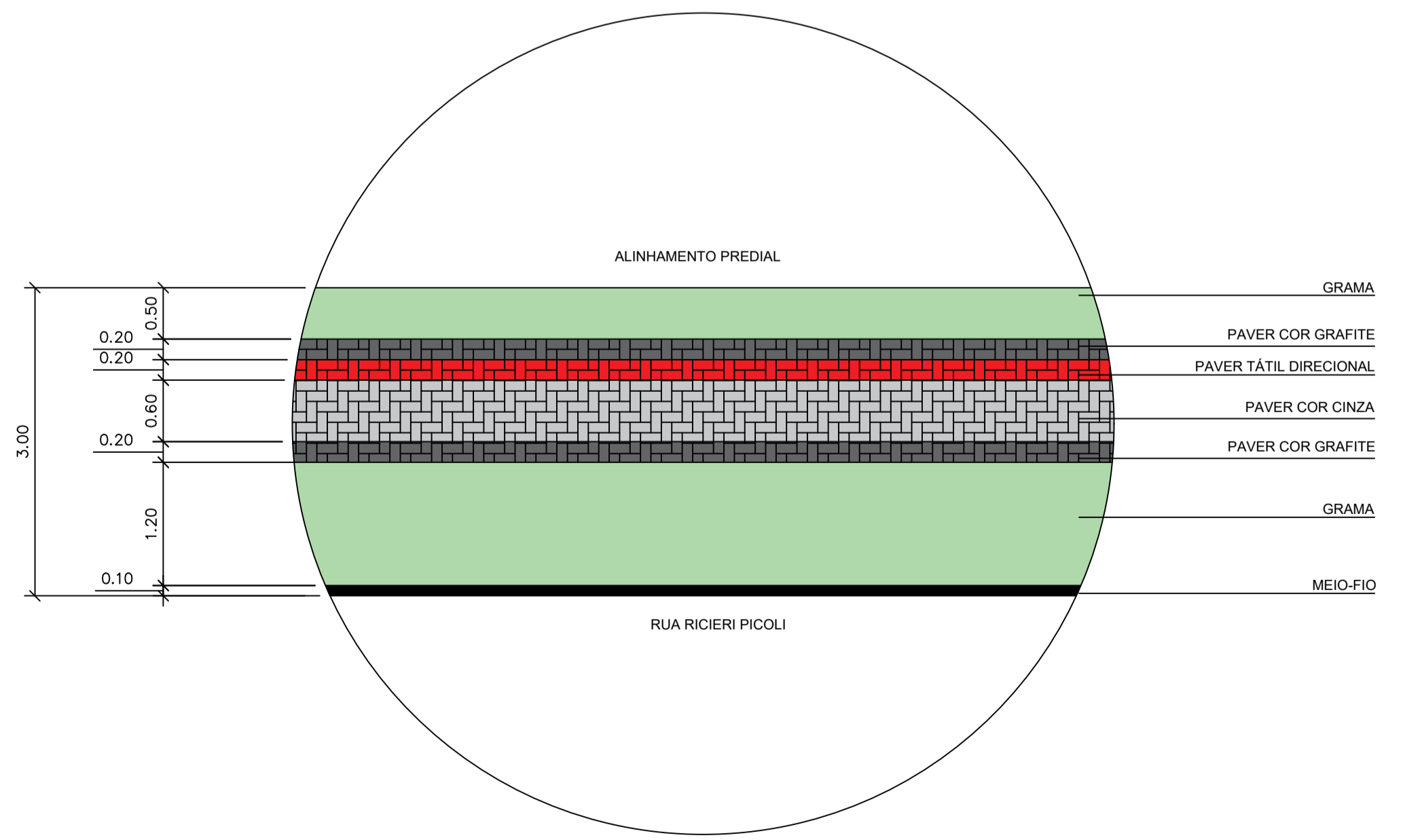


CALÇADAS - RUA RICIERI PICOLI Esc. 1/500

TIPOLOGIA CALÇADA - RUA RICIERI PICOLI Esc. 1/500

LEGENDA	
	Rampa de Acessibilidade
	Calçada do Tipo 4A

B



DETALHE 01

DETALHE - RUA RICIERI PICOLI Esc. 1/50

Quantitativo Calçadas - Rua Ricieri Picoli		
Descrição	Unidade	Quantidade
Colchão de Pó de Pedra e = 5 cm	m ³	9,00
Paver cor Cinza	m ²	90,00
Paver cor Grafite	m ²	60,00
Paver Tátil Direcional	m ²	30,00
Guia de Concreto	m	300,00
Grama	m ²	255,00
Rampa de Acessibilidade	Unidade	3,00

MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
 Secretaria de Engenharia e Obras
 Rua Caramuru, 271 - Centro
 Fone/Fax (46) 3223-2509
 engenharia@patobranco.pr.gov.br

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
 CONTRATANTE: MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
 REFERÊNCIA: PROJETO DE CALÇADA
 ESPECIFICAÇÃO: RUA RICIERI PICOLI

PROJETO: 14/16
 DATA: AGO/2022

ESCALA: INDICADA

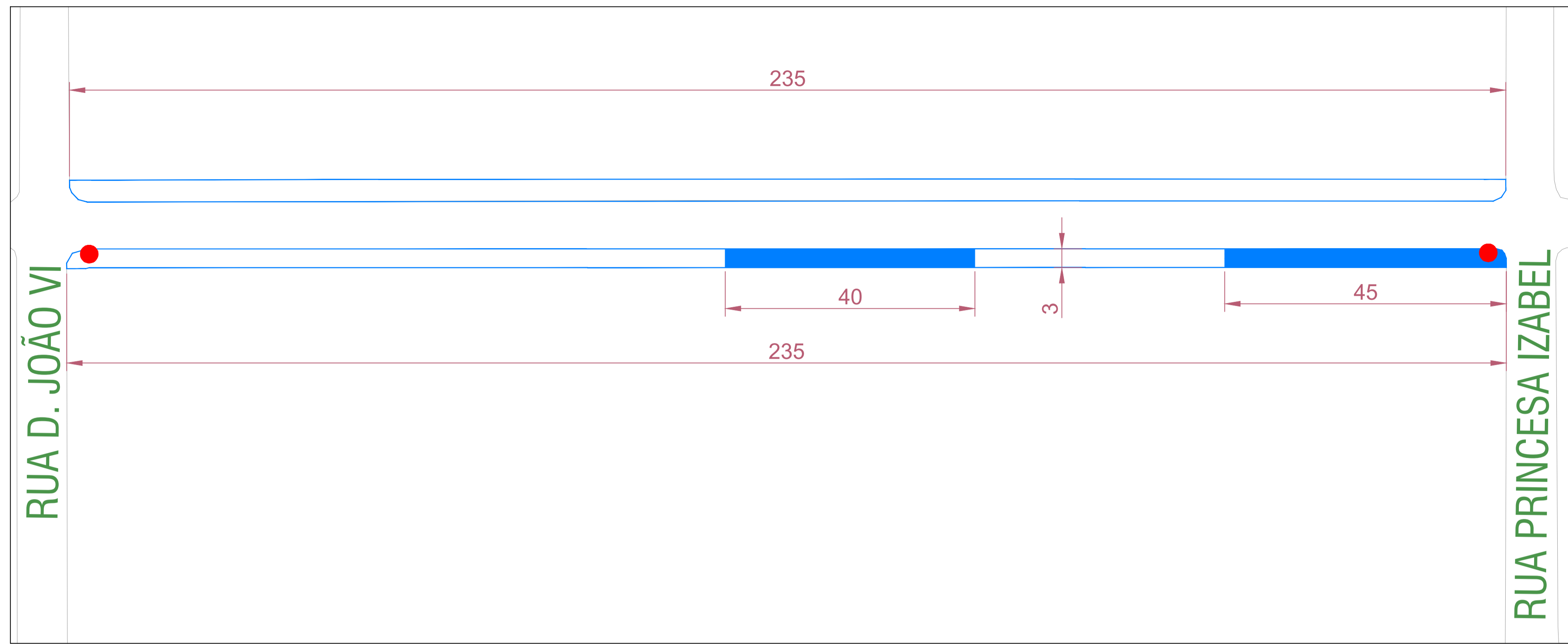
Autor do Projeto: Gustavo Henrique Veronese
 CREA-PR 165,174/D

Desenhado: GUSTAVO HENRIQUE VERONESE VIEIRA
 09351335933

Assinado: DANIEL ROCHA NUNES
 RENAN

Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://autenticar.pr.gov.br/verificador-assinaturas

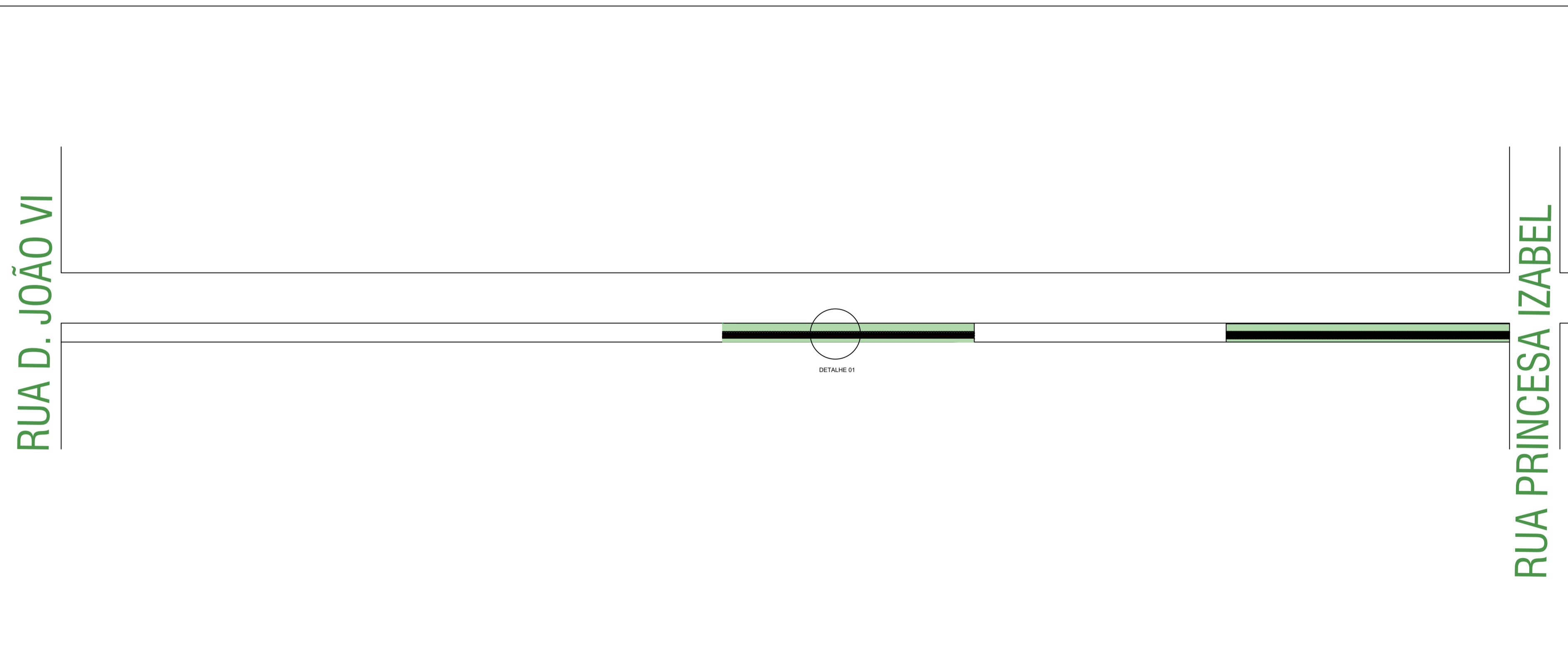




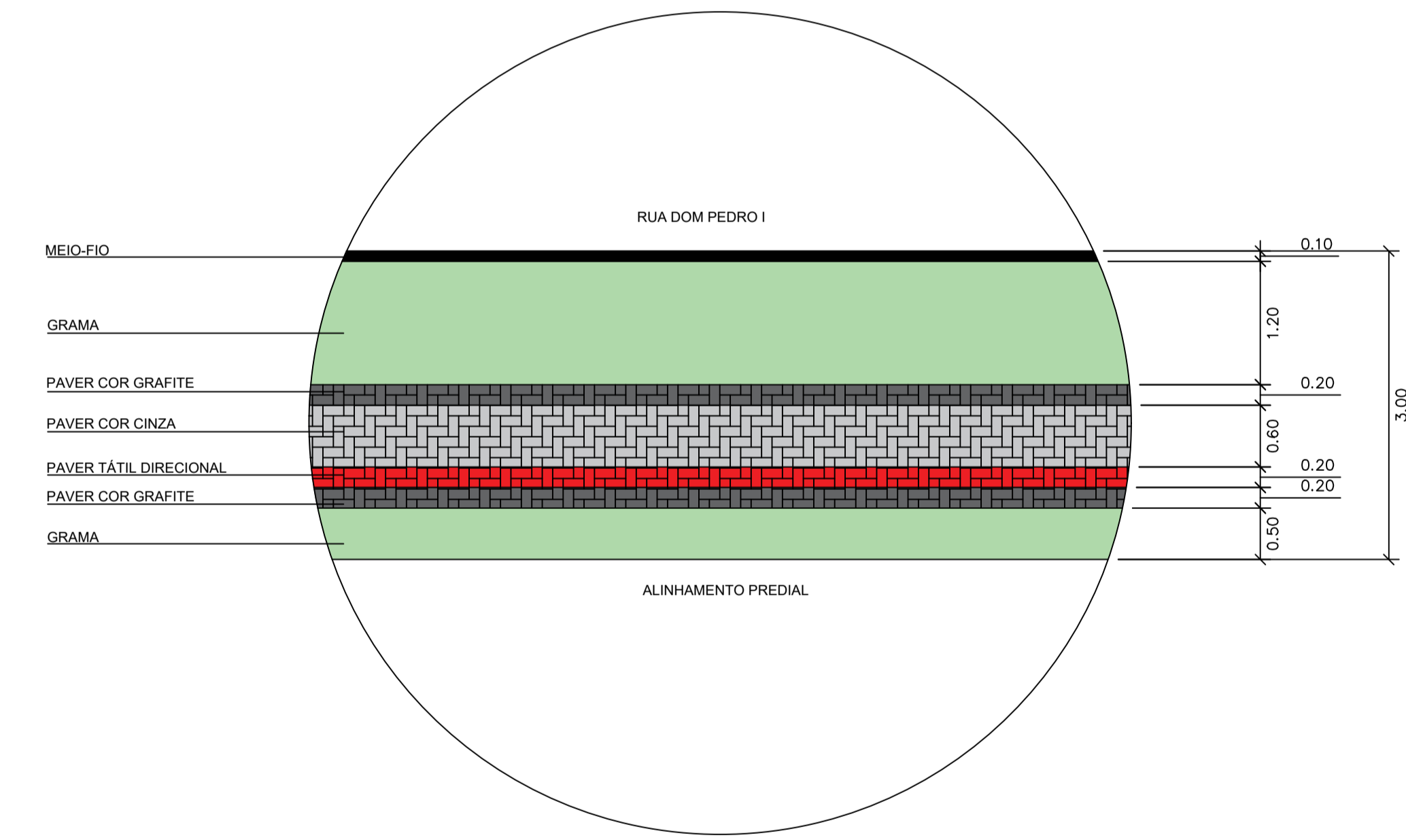
TIPOLOGIA CALÇADA - RUA DOM PEDRO I
Esc. 1/500

LEGENDA	
	Rampa de Acessibilidade
	Calçada do Tipo 4A

Quantitativo Calçadas - Rua Dom Pedro I		
Descrição	Unidade	Quantidade
Colchão de Pó de Pedra e = 5 cm	m ³	5,10
Paver cor Cinza	m ²	51,00
Paver cor Grafite	m ²	34,00
Paver Tátil Direcional	m ²	47,00
Guia de Concreto	m	170,00
Grama	m ²	144,50
Rampa de Acessibilidade	Unidade	2,00



CALÇADAS - RUA DOM PEDRO I
Esc. 1/500



DETALHE 01
DETALHE - RUA DOM PEDRO I
Esc. 1/50

OBSERVAÇÕES:

- 1) Implantar paver tátil-direcional nas calçadas existentes;

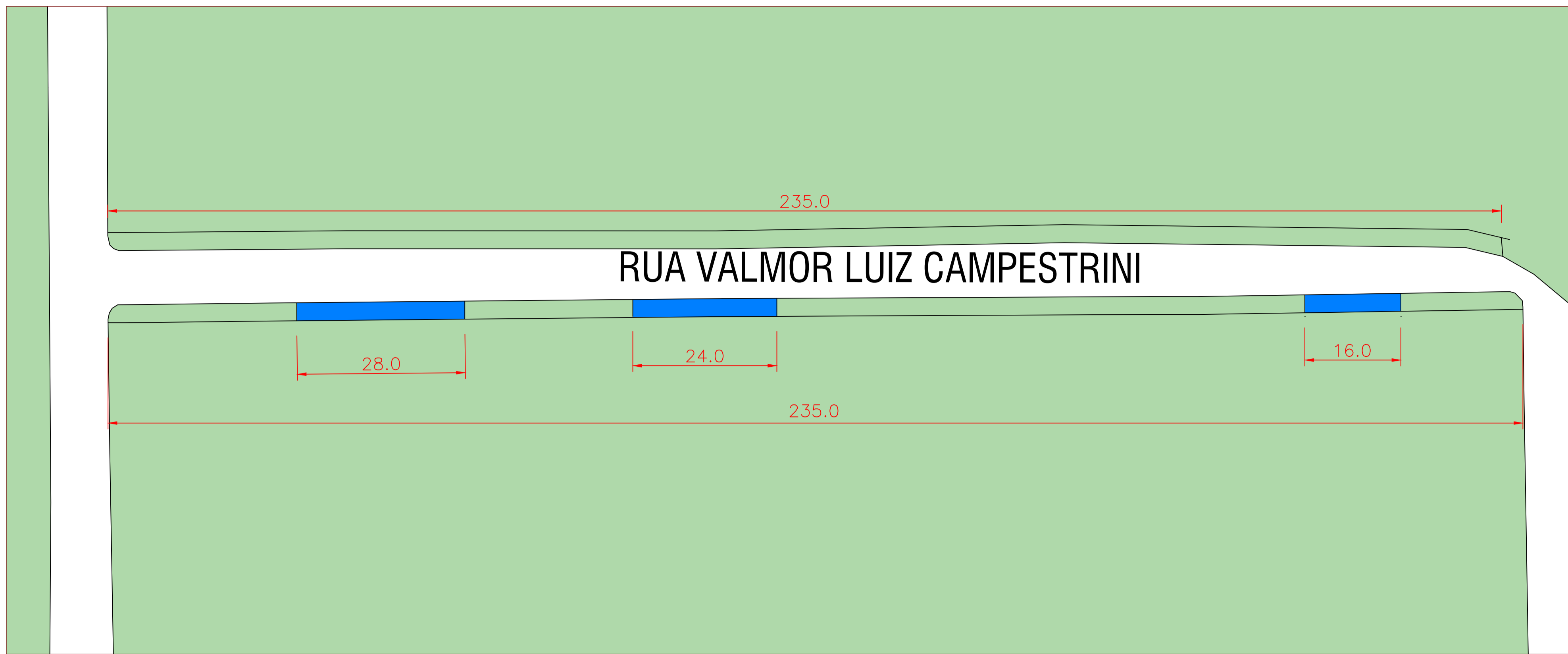
MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Engenharia e Obras
Rua Caramuru, 271 - Centro
Fone/Fax (46) 3223-2509
engenharia@patobranco.pr.gov.br

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
CONTRATANTE: MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
REFERÊNCIA: PROJETO DE CALÇADA
ESPECIFICAÇÃO: RUA DOM PEDRO I
AUTOR DO PROJETO: Gustavo Henrique Veronese
CREA-PR 165,174/D

PROJETO: 15/16
DATA: AGO/2022
ESCALA: INDICADA
DESIGNO: RENAN

Assinado digitalmente por GUSTAVO HENRIQUE VERONESE VIEIRA
CPF: 09351335938
Assinado digitalmente por RENAN
CPF: 09351335938

A



LEGENDA	
	Rampa de Acessibilidade
	Calçada do Tipo 4A

Quantitativo Calçadas - Rua Valmor Luiz Campestrini		
Descrição	Unidade	Quantidade
Colchão de Pó de Pedra e = 5 cm	m ³	4,08
Paver cor Cinza	m ²	40,80
Paver cor Grafite	m ²	27,20
Paver Tátil Direcional	m ²	13,60
Guia de Concreto	m	136,00
Grama	m ²	115,60
Rampa de Acessibilidade	Unidade	0,00

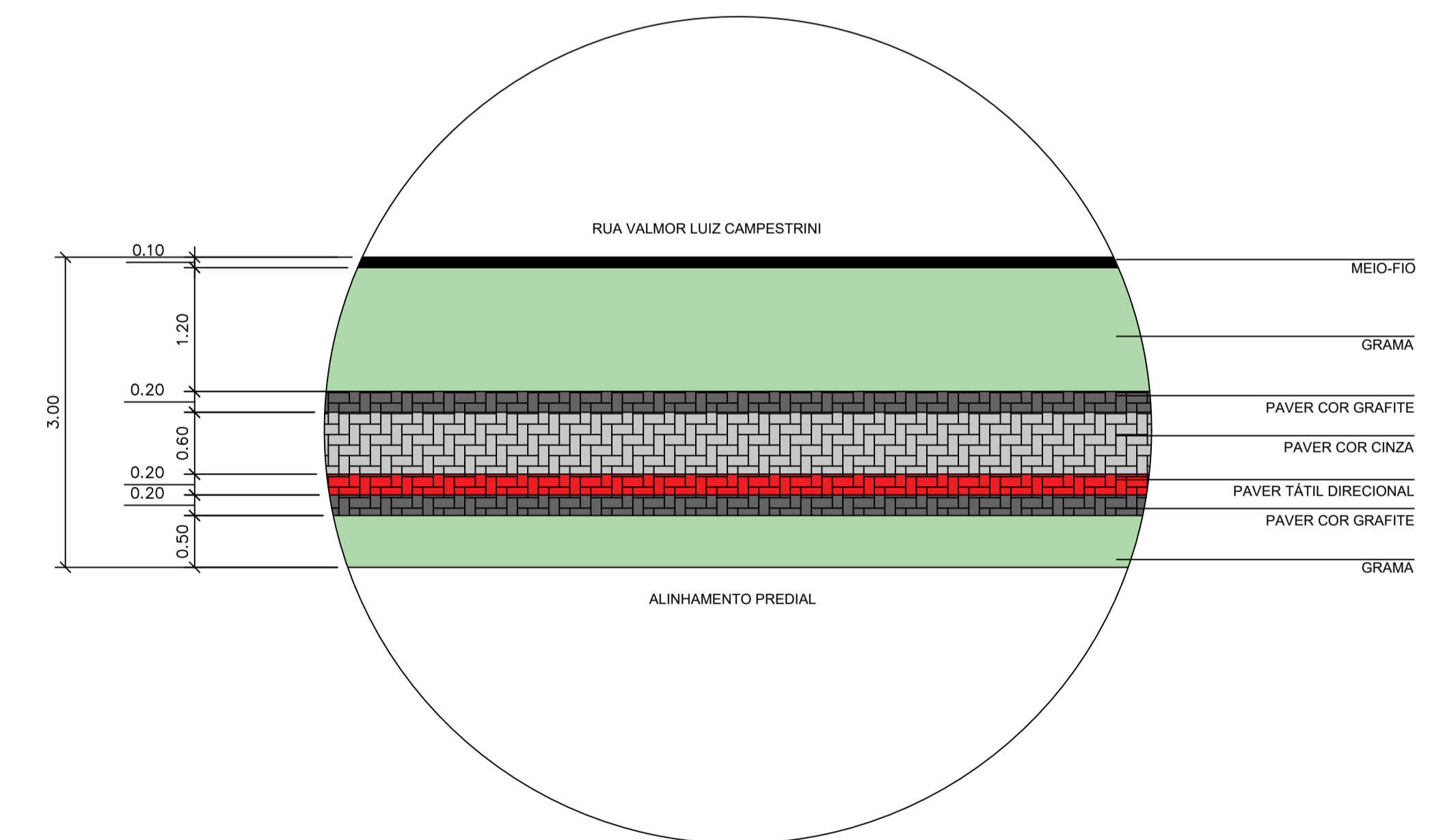
TIPOLOGIA CALÇADA - RUA VALMOR LUIZ CAMPESTRINI
Esc. 1/500

B



CALÇADAS - RUA VALMOR LUIZ CAMPESTRINI
Esc. 1/500

DETALHE 01



DETALHE - RUA VALMOR LUIZ CAMPESTRINI
Esc. 1/50

MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Engenharia e Obras
Rua Caramuru, 271 - Centro
Fone/Fax (46) 3223-2509
engenharia@patobranco.pr.gov.br

PROJETO	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	DATA	16/16
CONTRATANTE	MUNICÍPIO DE PATO BRANCO	INDICADA	AGOS/2022
REFERÊNCIA	PROJETO DE CALÇADA	DESIGNADO	RENAN
EPIGRÁFICA	RUA VALMOR LUIZ CAMPESTRINI	ASSINADO	RENAN
AUTOR DO PROJETO	Gustavo Henrique Veronese CREA-PR 165.174/D	PROFESSOR RESPONSÁVEL	GUSTAVO HENRIQUE VERONESE VIEIRA 09351335938



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: F862-4F30-06E1-B08E

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ DANIEL PARCIANELLO (CPF 036.XXX.XXX-54) em 26/10/2023 14:03:00 (GMT-03:00)
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://patobranco.1doc.com.br/verificacao/F862-4F30-06E1-B08E>