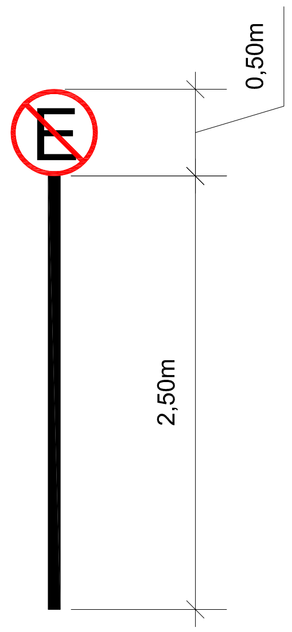
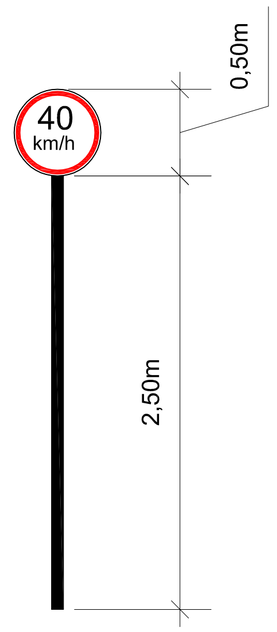


R–6a
Deve ser posicionadas com um afastamento mínimo de 0,3m do bordo externo da pista.

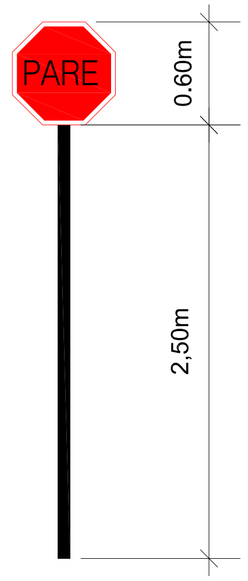
Cores:
Fundo: Branco
Símbolo e Letras: Preto
Tarja e Orla: Vermelha



R–19
Deve ser posicionadas com um afastamento mínimo de 0,3m do bordo externo da pista.

Conforme CTB, a velocidade máxima permitida no loteamento seráde 40Km/h.

Cores:
Fundo: Branco
Símbolo e Letras: Preto
Orla: Vermelha



R–1
Deve ser posicionadas com um afastamento mínimo de 0,3m do bordo externo da pista.

Deve ser colocada no máximo a 10,0m do prolongamentodo meio–fio ou do bordo da pista transversal.

Cores:
Fundo: Vermelha
Letras: Branco
Orla Externa: Vermelha
Orla Interna: Branco

A–18
Deve ser posicionadas com um afastamento mínimo de 0,3m do bordo externo da pista.

Cores:
Fundo: Amarelo
Símbolo e Legenda: Preto
Orla Externa: Amarelo
Orla Interna: Preto

Observações:
Nomenclatura da Rua - Adesivo Cor Branco
- Fonte da Letra:
Arial Black - h: 4cm

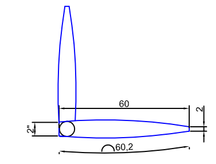
Nomenclatura do Bairro e numeração - Adesivo Cor Amarelo
- Fonte da Letra:
Arial Black - h: 2,5cm

DETALHAMENTO

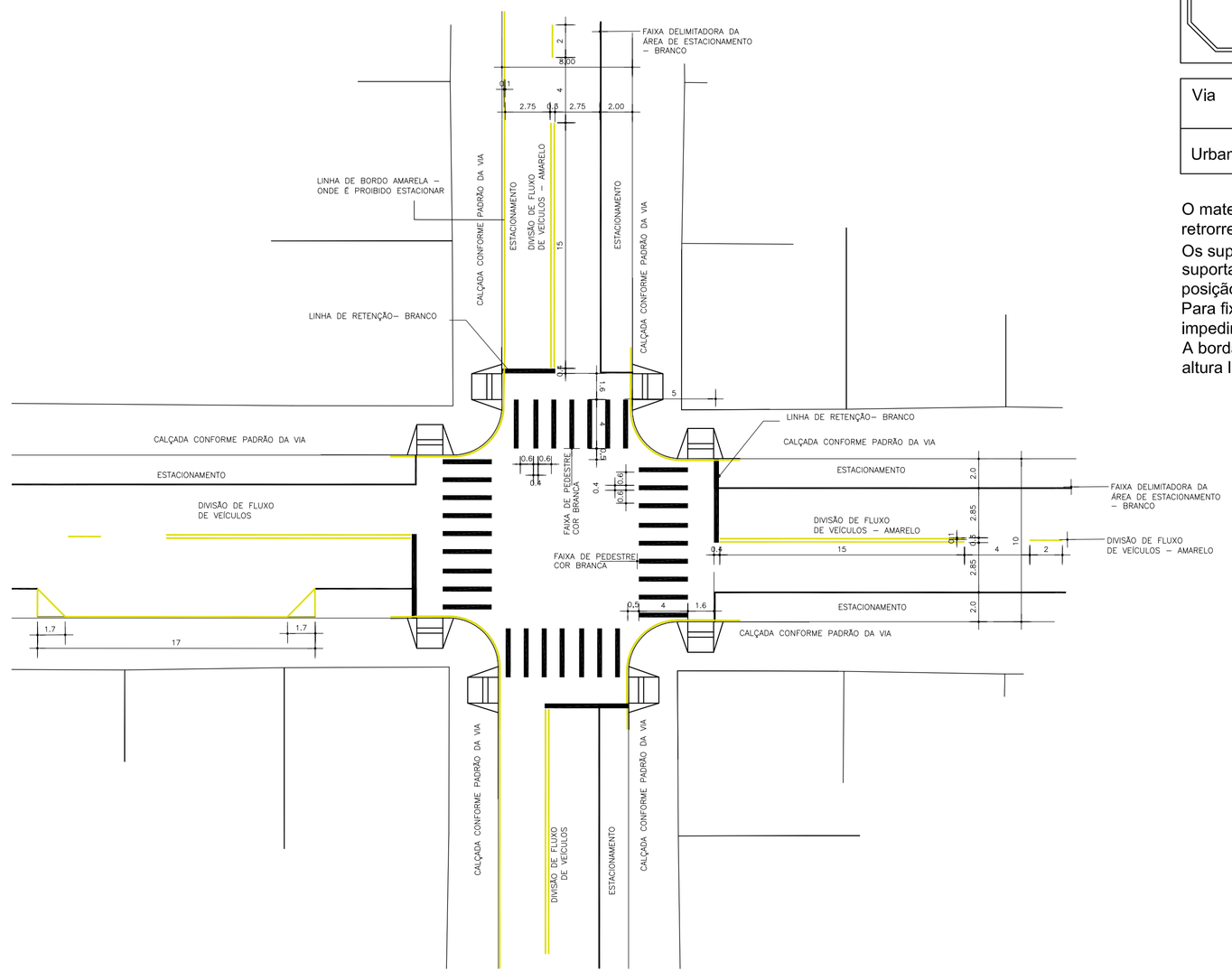
DETALHE PLACA DE RUA

MEDIDAS EM CM

SEM ESCALA



PLANTA BAIXA



DETALHE ESQUINAS

MEDIDAS EM M

SEM ESCALA

Forma	Cor	
	Fundo	Amarela
	Simbolo	Preta
	Orla interna	Preta
	Orla externa	Amarela
	Legenda	Preta

Via	Lado (m)	Orla externa (m)	Orla interna (m)
Urbana	0,50	0,010	0,020

Forma	Cor	
	Fundo	Branco
	Orla	Vermelha
	Verso	Preto fosco

Via	Diâmetro (m)	Orla (m)
Urbana	0,75	0,10

Forma		Cor	
		Fundo	Branco
		Simbolo	Preta
		Tarja	Vermelha
		Orla	Vermelha
Obrigação/ restrição	Proibição	letra	Preta

Via	Diâmetro (m)	Tarja (m)	Orla (m)
Urbana	0,50	0,050	0,050

Sinal			
Forma	Código	Cor	
	R-1	Fundo	Vermelha
		Orla interna	Branca
		Orla externa	Vermelha
		Letra	Branca

Via	Lado (m)	Orla interna branca (m)	Orla externa vermelha (m)
Urbana	0,25	0,020	0,010

O material para confecção das placas deve ser de aço, sendo os sinais realizados com películas retrorrefletivas.
Os suportes devem ser em tubo de aço galvanizado com diâmetro de Ø 2 ½", fixados de modo a suportar as cargas próprias das placas e os esforços sob ação do vento, garantindo a correta posição do sinal.
Para fixação da placa ao suporte devem ser usados elementos fixadores adequados de forma a impedir a soltura ou deslocamento da mesma.
A borda inferior da placa ou do conjunto de placas colocada lateralmente à via, deve ficar a uma altura livre entre 2,0 e 2,5 metros em relação ao solo

MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Engenharia e Obras
Rua Caramuru, 271 - Centro
Fone/Fax (46) 3223-2509
engenharia@patobranco.pr.gov.br

PROJETO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ
PRANCHA: 04/05
CONTRATANTE: MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
REFERÊNCIA: PROJETO DE SINALIZAÇÃO
DESENHO
ESCALA: S/ESCALA
DATA: SET/2022
ESPECIFICAÇÃO: DETALHES DE SINALIZAÇÃO
AUTOR DO PROJETO
Anderson Rossatto
ENG.CIVIL
CREA-PR 124.502/D