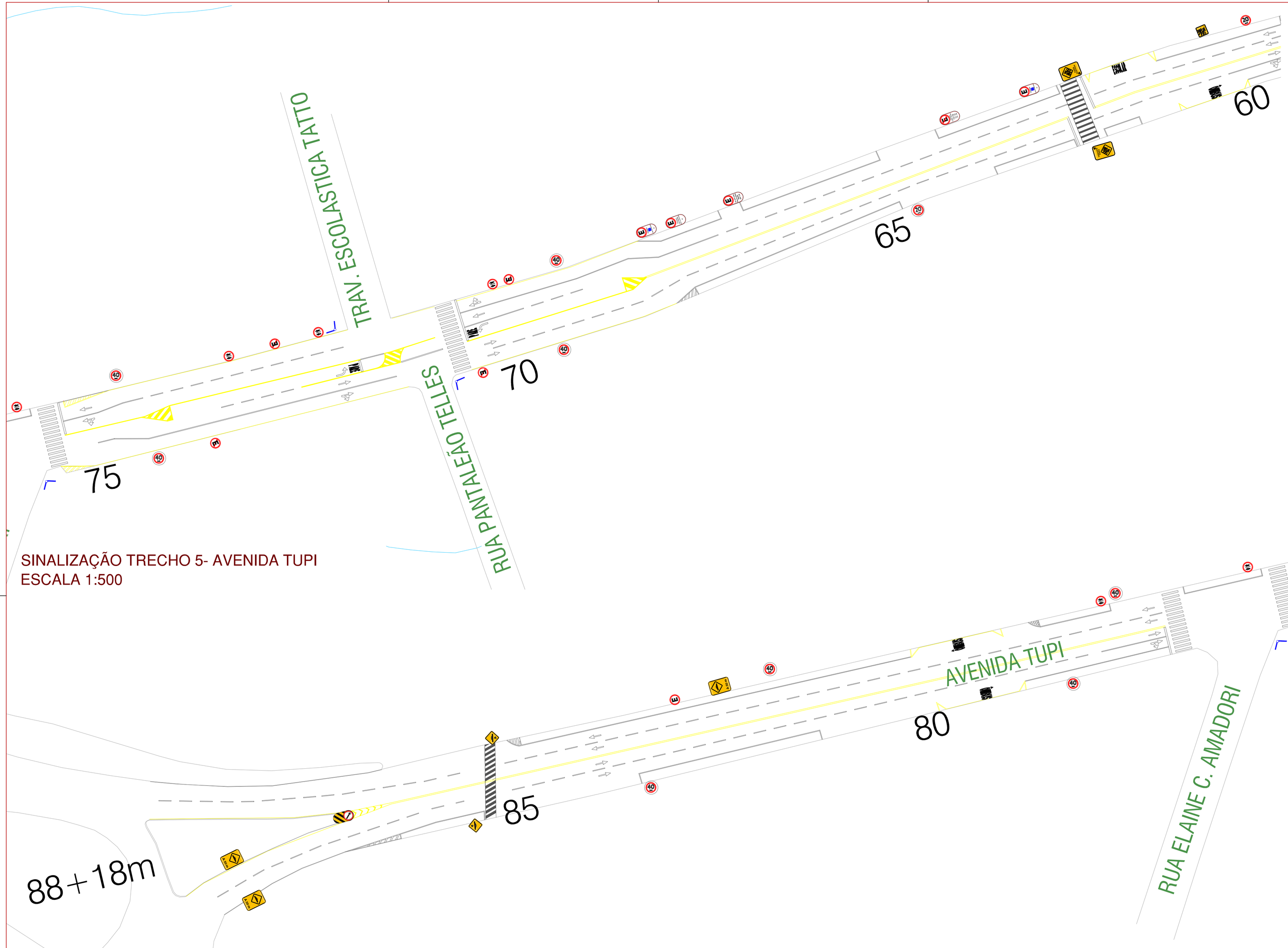
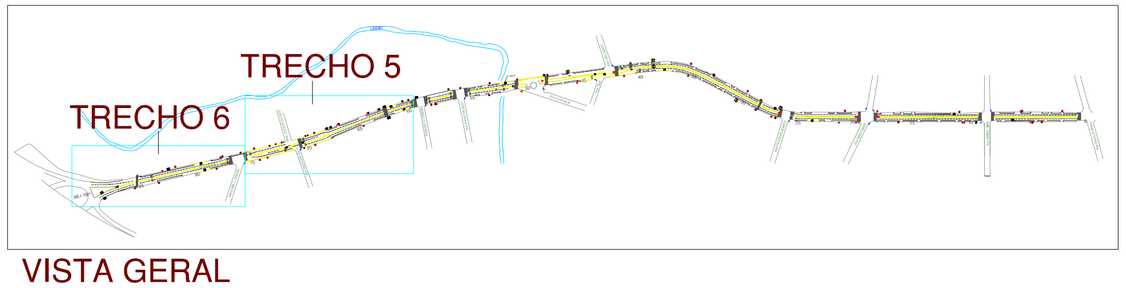


SINALIZAÇÃO TRECHO 5- AVENIDA TUPI
ESCALA 1:500

SINALIZAÇÃO TRECHO 6 - AVENIDA TUPI
ESCALA 1:500



VISTA GERAL
SEM ESCALA

SINALIZAÇÃO EXISTENTE	
Sinalização Vertical - Avenida Tupi - Incio com Cruzamento Osvaldo Aranha e término com o viaduto que liga a BR158	
Simbologia	**Descrição Placas Existentes**
	R1- Parada obrigatória
	R-2 Dê a preferência
	Placa Indicativa de Rua
	R-6a: Proibido Estacionar
	R. 19/40 Velocidade Máxima Permitida
	R. 19/30 Velocidade Máxima permitida
	R. 19/20 Velocidade Máxima permitida
	R-5a Proibido retornar a esquerda
	R-36a pedestre à esquerda e ciclista à direita
	R-6b Estacionamento Regulamentado
	R-24b Passagem obrigatória
	R-25d Siga em frente ou à direita
	A-12 Interseção em circuito (rótula)
	A-21e Alargamento de pista a direita
	A-18 Saliência ou Lombada
	A-32b Passagem sinalizada de pedestres
	A-18 Lombada a 50 metros
	A-32B Passagem de pedestre Faixa Elevada
	R-6bI Vaga exclusiva Idoso
	R-6bDF Vaga exclusiva deficiènte físico
	R-6b Estacionameto regulamentado com pisca alerta ligado 10 min
	R-6a Proibido estacionacionar exclusivo transporte escolar
	Vaga Exclusiva PM

MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Engenharia e Obras
Rua Caramuru, 271 - Centro
Fone/Fax (46) 3223-2509
engenharia@patobranco.pr.gov.br

PROJETO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ
PRANCHA: 03/05
CONTRATANTE: MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
REFERÊNCIA: PROJETO DE SINALIZAÇÃO
DESENHO
ESCALA: INDICADA
DATA: SET/2022
ESPECIFICAÇÃO: AVENIDA TUPI
AUTOR DO PROJETO
Anderson Rossatto
ENG-CIVIL
CREA-PR 124.502/D