



MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: Construção e Instalação dos Pontos de Ônibus

CONSIDERAÇÕES GERAIS

Durante a execução do serviço, deverá ser observada a NR-18 do Ministério do Trabalho e Emprego, quanto à segurança e proteção dos operários e transeuntes.

Os materiais e métodos executivos devem seguir as Normas da ABNT – Associação Brasileiro de Normas Técnicas – vigentes.

Será de responsabilidade da Empresa e do Responsável Técnico pela Execução:

- Empregar operários devidamente especializados nos serviços a serem executados;
- Manter limpo o local onde serão executados os pontos de ônibus, com remoção de lixos e entulhos regularmente;
- Ficará a cargo da firma empreiteira o fornecimento de todo material, mão de obra, leis sociais, equipamentos e o que ser fizer necessário para o bom andamento dos serviços.

Os serviços serão realizados em rigorosa observância aos desenhos dos projetos e respectivos detalhes, bem como em estrita obediência às prescrições e exigências contidas no memorial descritivo, independentemente de seu quantitativo.

Em caso de dúvidas em relação ao projeto e ao memorial descritivo, deverá sempre ser consultada a Secretaria de Engenharia e Obras no papel de fiscal da obra.

1 PONTO DE ÔNIBUS

1 VPB – 1 módulo (3,10m x 1,70m) com vidro temperado.

Descrição:

Ponto de ônibus em estrutura metálica, com pilares fixados nos blocos de fundação através de chapa metálica e parabolts, com bancos em chapa metálica com tubo redondo na traseira, assentos e encostos perfurados em chapa #16, fechamento lateral e traseiro com painéis de vidro temperado 10 mm, platibanda em placas de alumínio composto (ACM), cobertura em telha trapezoidal termoacústica EPS, sendo a viga metálica intermediária revestida em madeira.

1.1 FUNDAÇÕES



Estacas

As fundações serão realizadas através de estacas a trado com profundidade de 1,50m armadas, conforme especificações do projeto estrutural.

Blocos de Coroamento

Os blocos de coroamento serão em concreto armado, conforme dimensões e especificações do projeto estrutural.

Os pilares serão fixados a fundação através de chapa metálica grossa 6,35mm e parabolt.

1.2 ESTRUTURA METÁLICA

Pilares

Os pilares da fachada posterior serão em perfil tubular 150x50 (mm) com espessura 2,25mm, com pintura esmalte cinza escuro e fundo anticorrosivo.

Os pilares da fachada frontal serão em perfil tubular 100x50 (mm) com espessura de 2,0mm, com pintura esmalte vermelha e fundo anticorrosivo.

Vigas

As vigas de cobertura serão em perfil tubular 150x50 (mm) com espessura 2,25 mm, com pintura esmalte cinza escuro e fundo anticorrosivo.

1.3 VIDROS

Vidros

Os vidros deverão ser temperados 10mm de espessura fixos em caixilhos de alumínio cinza escuro fixados na estrutura metálica.

1.4 TELHAMENTO E REVESTIMENTO EM ACM NA PLATIBANDA

A cobertura deverá ser em telha trapezoidal metálica termoacústica e=30mm, com pintura no lado inferior na cor branca e calha na traseira da cobertura.

A platibanda será em placa de ACM na cor cinza escura com estrutura metálica.



1.5 REVESTIMENTO DE MADEIRA

As vigas de cobertura (exceto as vigas de extremidade) serão revestidas em madeira de 1ª qualidade cor imbuia, espessura 18mm, com acabamento em verniz semi brilho.

1.6 BANCOS

Os assentos serão em perfil de chapa 1/8", tubo redondo 3" na traseira, encostos e assentos em chapa perfurada 1,5mm (#16) com divisões entre os assentos em tubo redondo 3/4"x1,5mm.

1.7 LIMPEZA

O local e seu entorno deverão estar limpos, sem quaisquer tipos de resíduos.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

Somente poderá ser entregue a obra após a emissão do termo de recebimento expedido pela SEO – Secretaria de Engenharia e Obras do Município de Pato Branco.

Pato Branco, 10 de novembro de 2022.

DANIEL PARCIANELLO
SECRETÁRIO DE ENGENHARIA E OBRAS
MUNICÍPIO DE PATO BRANCO