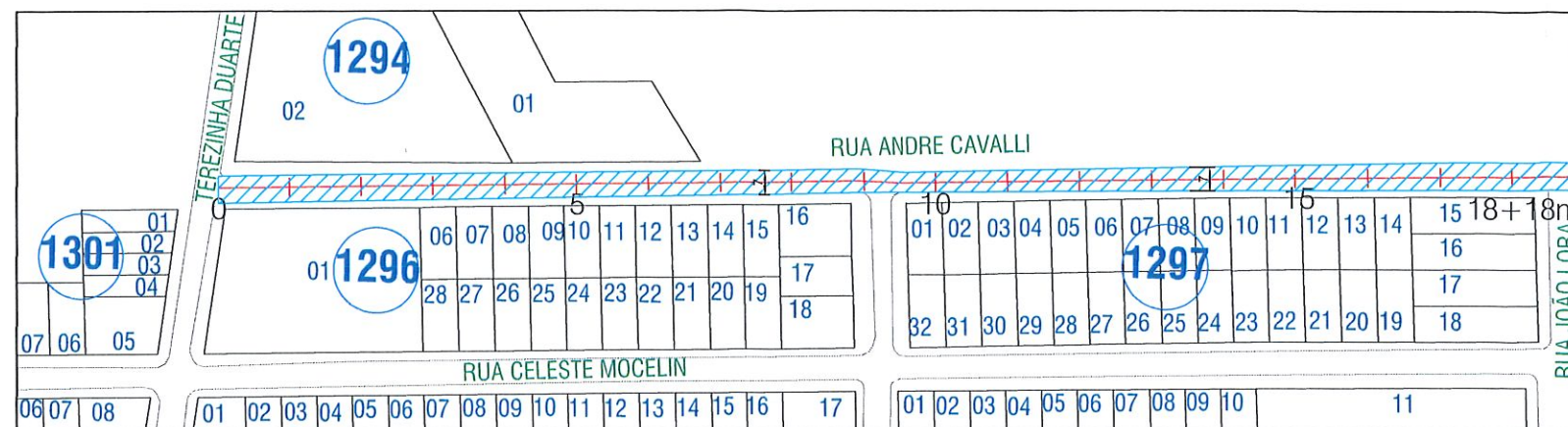
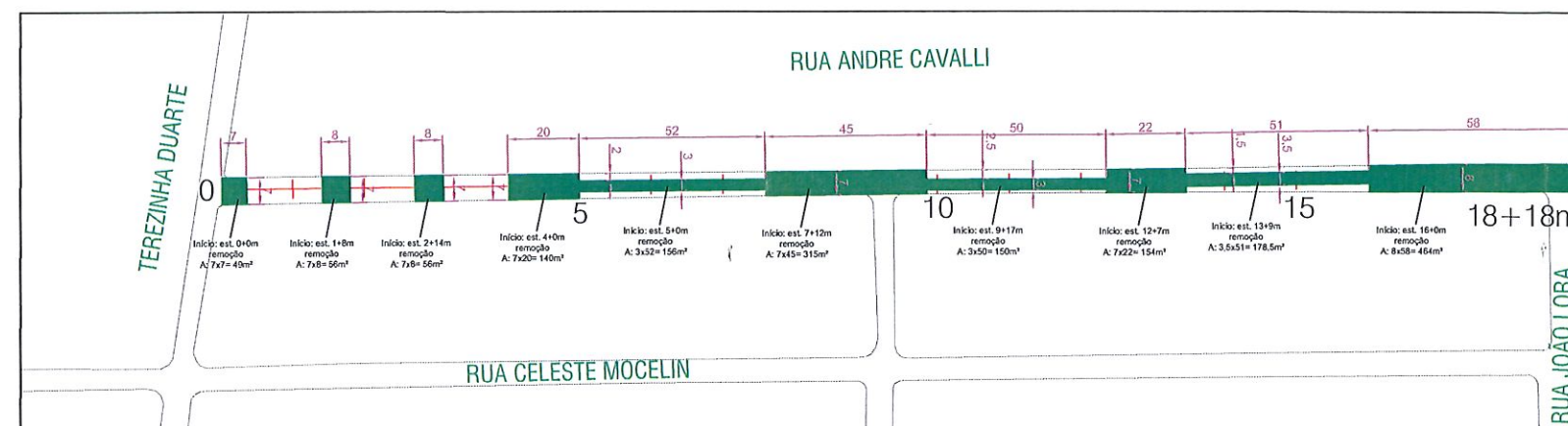
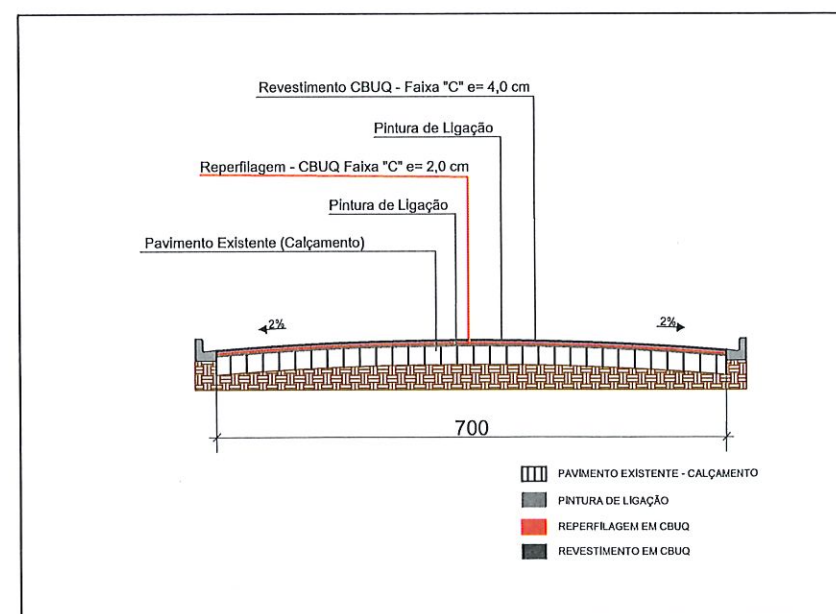




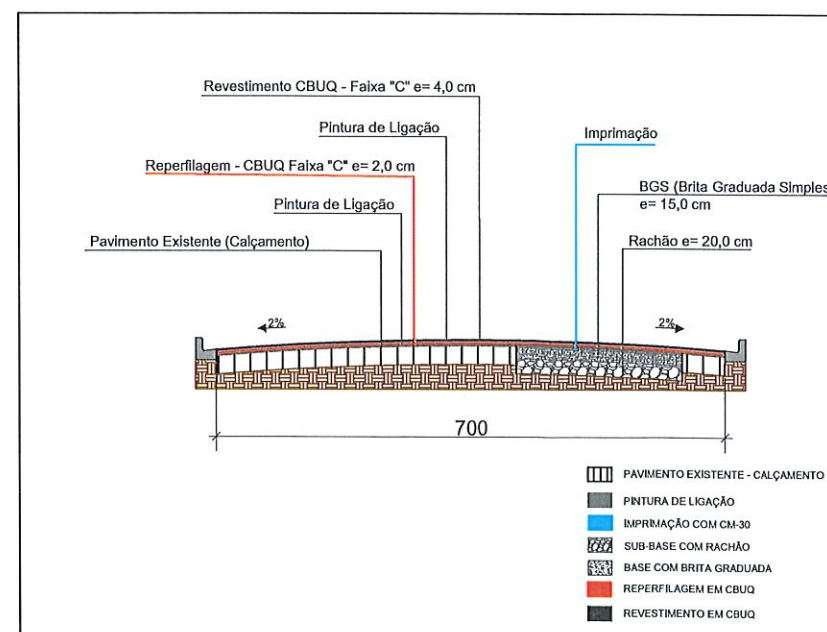
PAVIMENTO EXISTENTE / OCUPAÇÃO DOS LOTES LINDEIROS - RUA ANDRÉ CAVALLI
Esc. 1/1000



REFORÇO DE BASE - RUA ANDRÉ CAVALLI
Esc. 1/1000



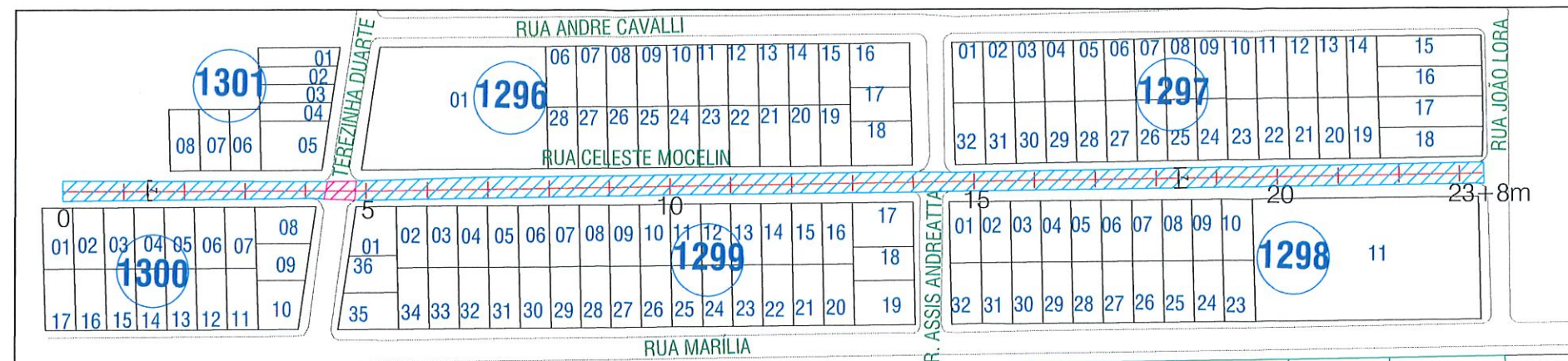
DETALHE GENÉRICO PAVIMENTAÇÃO - RUA ANDRÉ CAVALLI
Esc. 1/50



DETALHE GENÉRICO PAVIMENTAÇÃO COM REFORÇO - RUA ANDRÉ CAVALLI
Esc. 1/50

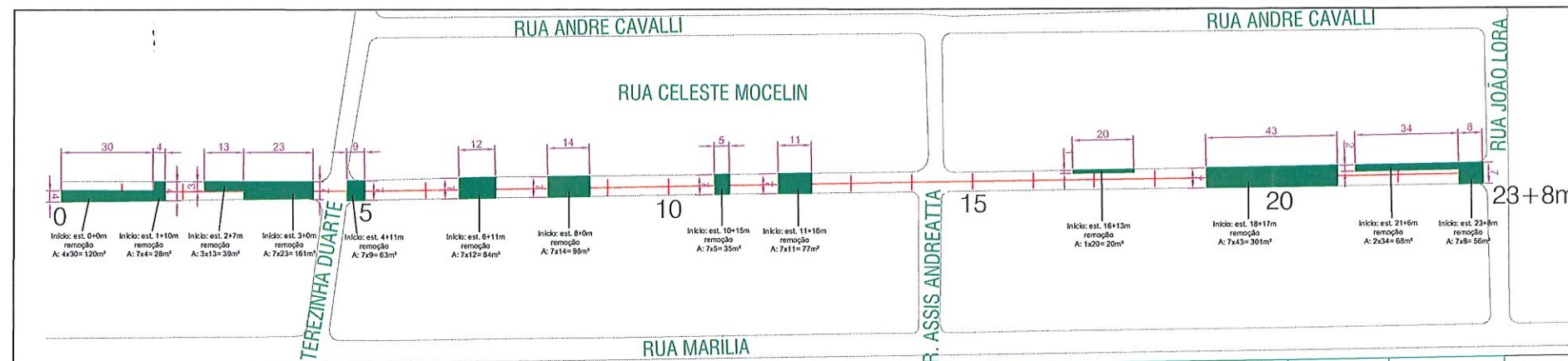
MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Engenharia e Obras
Rua Caramuru, 271 - Centro
Fone/Fax (46) 3223-2509
engenharia@patobranco.pr.gov.br

PROJETO	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ	FECHADO	01/05
CONTRATANTE	MUNICÍPIO DE PATO BRANCO	DATA	JUL/2022
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	RUA ANDRÉ CAVALLI	FECHADO	
AUTOR DO PROJETO	Anderson Rossatto	FECHADO	
ENGENHEIRO	Anderson Rossatto	FECHADO	

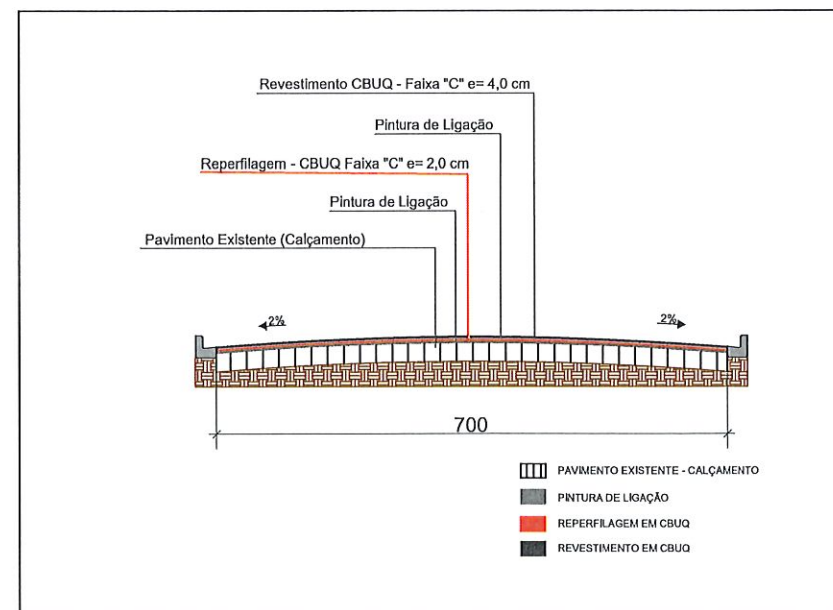


PAVIMENTO EXISTENTE / OCUPAÇÃO DOS LOTES LINDEIROS - RUA CELESTE MOCELIN
Esc. 1/1000

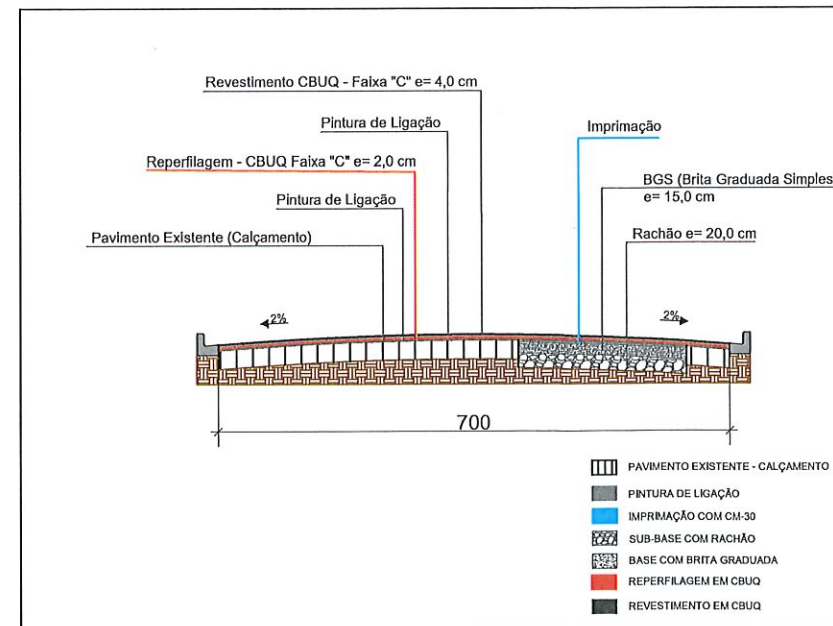
LEGENDA	
	Área com pavimento existente
	Área a ser pavimentada sobre calçam.
	Reforço de Base



REFORÇO DE BASE - RUA CELESTE MOCELIN
Esc. 1/1000



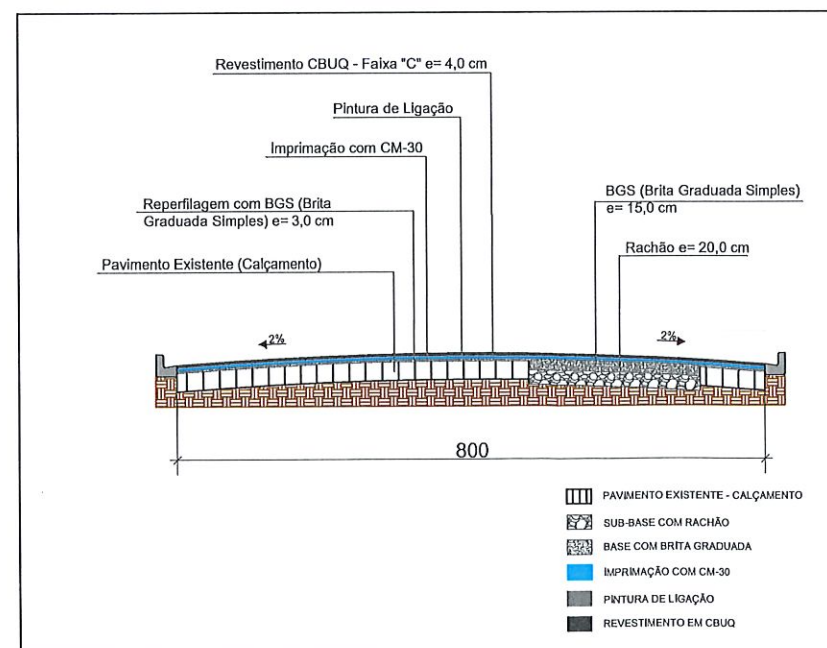
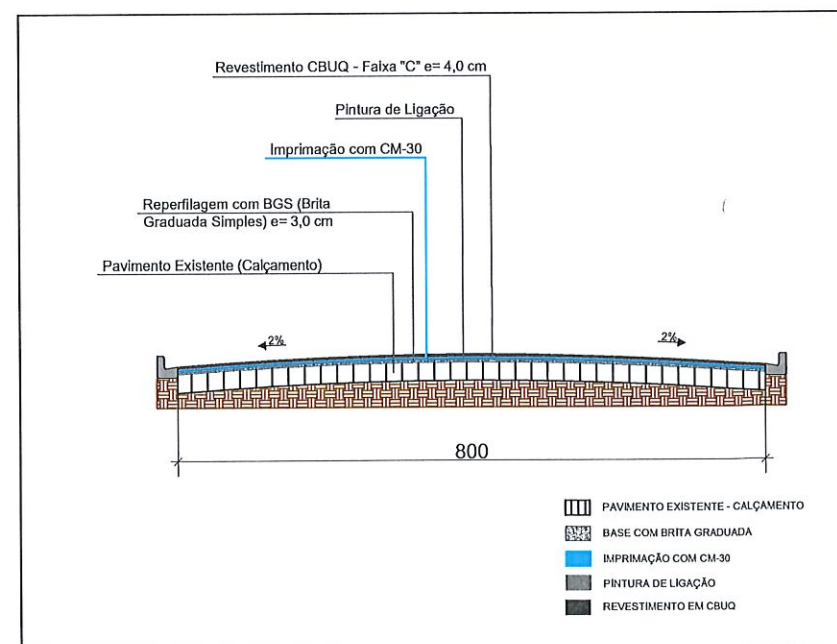
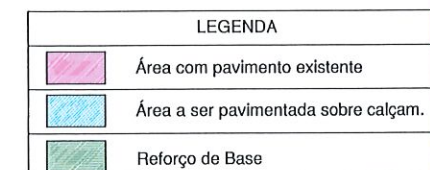
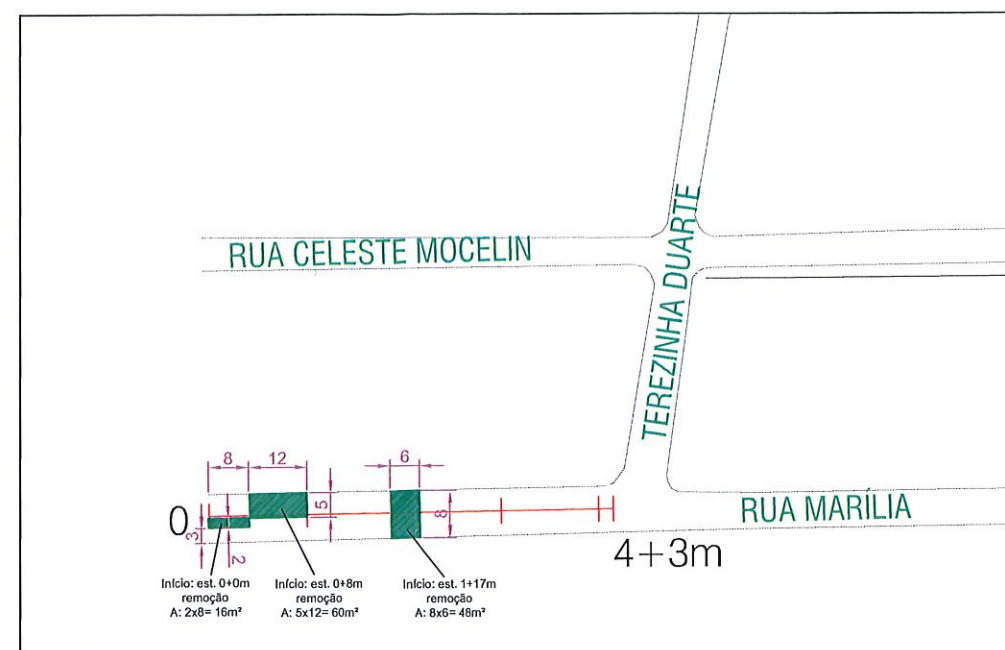
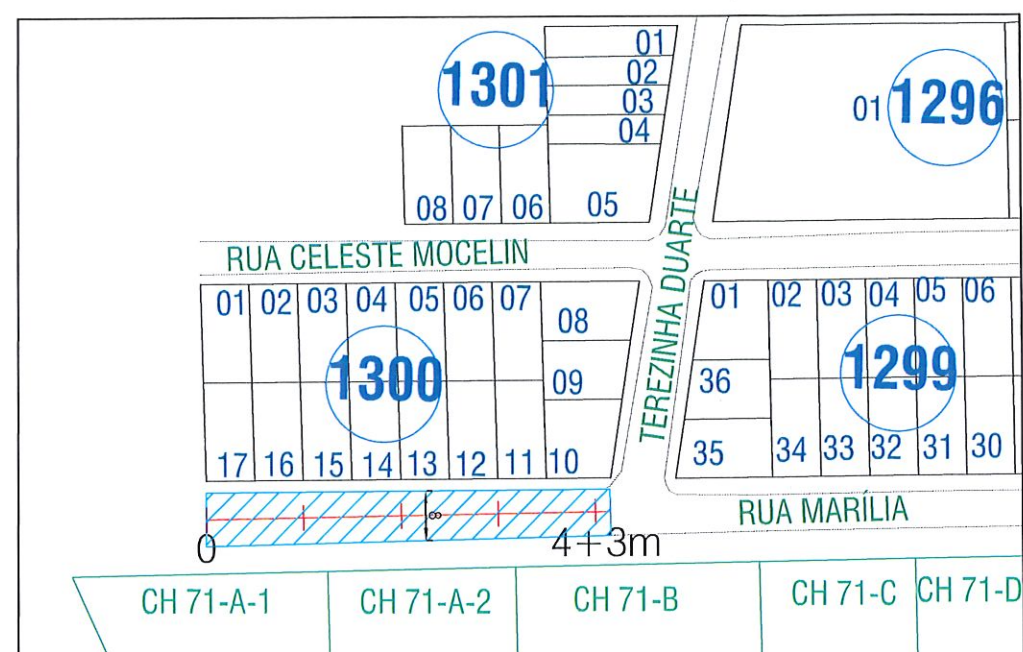
DETALHE GENÉRICO PAVIMENTAÇÃO - RUA CELESTE MOCELIN
Esc. 1/50

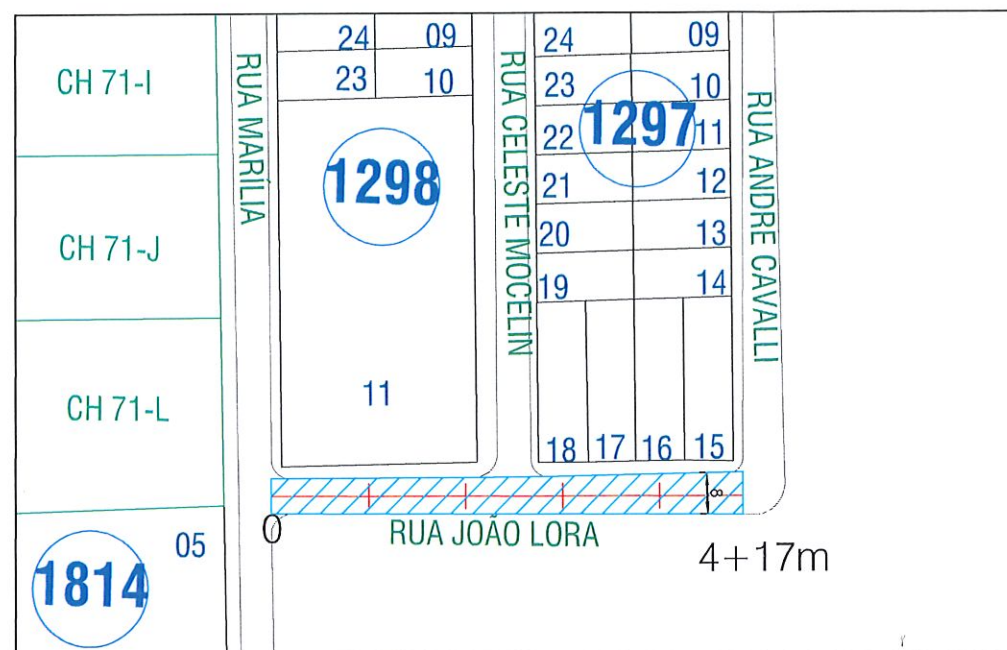


DETALHE GENÉRICO PAVIMENTAÇÃO COM REFORÇO - RUA CELESTE MOCELIN
Esc. 1/50

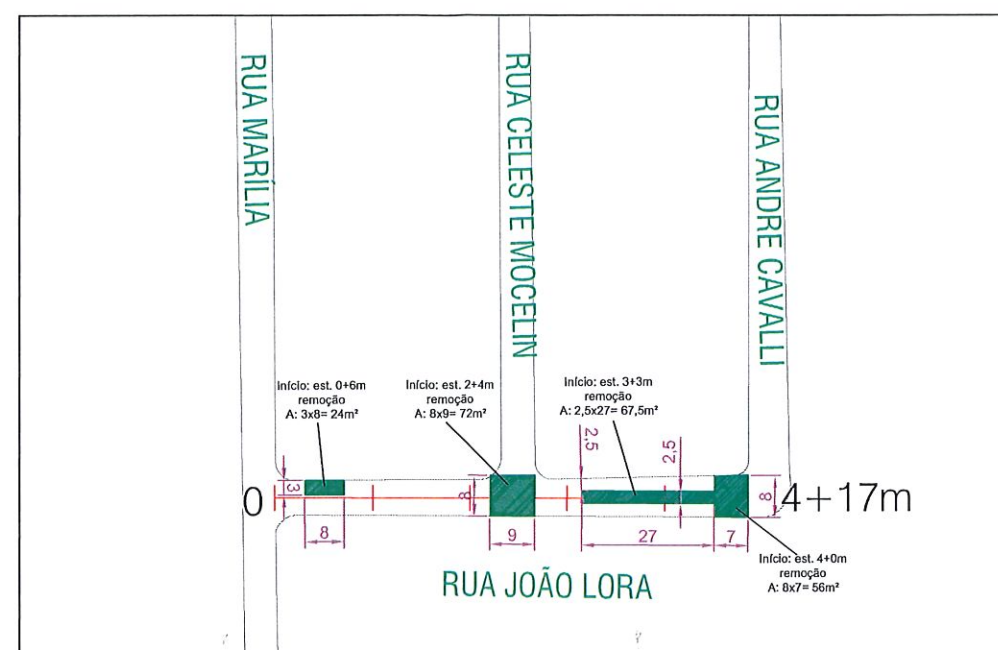
MUNICÍPIO DE PATO BRANCO			
Secretaria de Engenharia e Obras			
Rua Caramuru, 271 - Centro			
Fone/Fax (46) 3223-2509			
engenharia@patobranco.pr.gov.br			
PROJETO	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ	DATA	02/05
CONTRATANTE	MUNICÍPIO DE PATO BRANCO	ESCALA	1:50
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	RUA CELESTE MOCELIN	DATA	JUL/2002
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	RUA CELESTE MOCELIN	DATA	JUL/2002
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	RUA CELESTE MOCELIN	DATA	JUL/2002
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	RUA CELESTE MOCELIN	DATA	JUL/2002

Anderson Rossato *Anderson Rossato* ENG-CIVIL CREA-PR 124.502/0



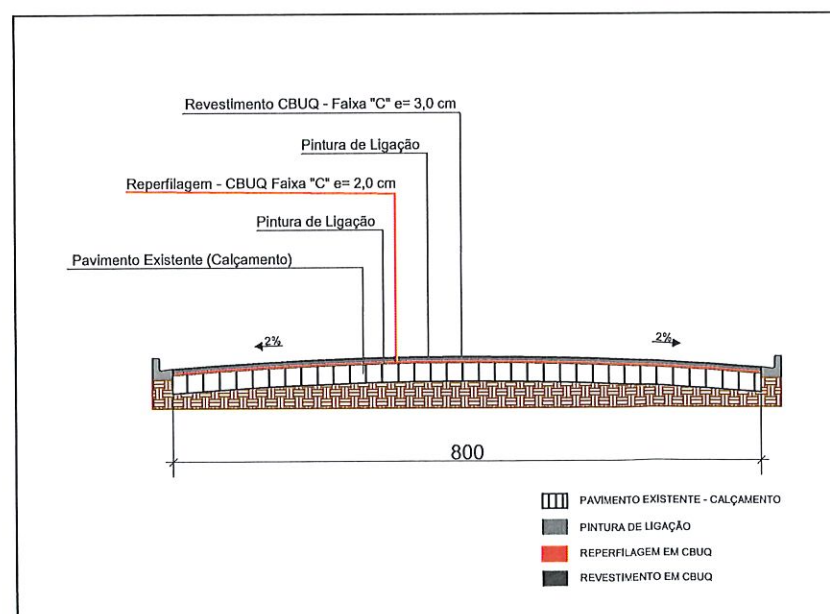


PAVIMENTO EXISTENTE / OCUPAÇÃO DOS LOTES LINDEIROS - RUA JOÃO LORA
Esc. 1/750

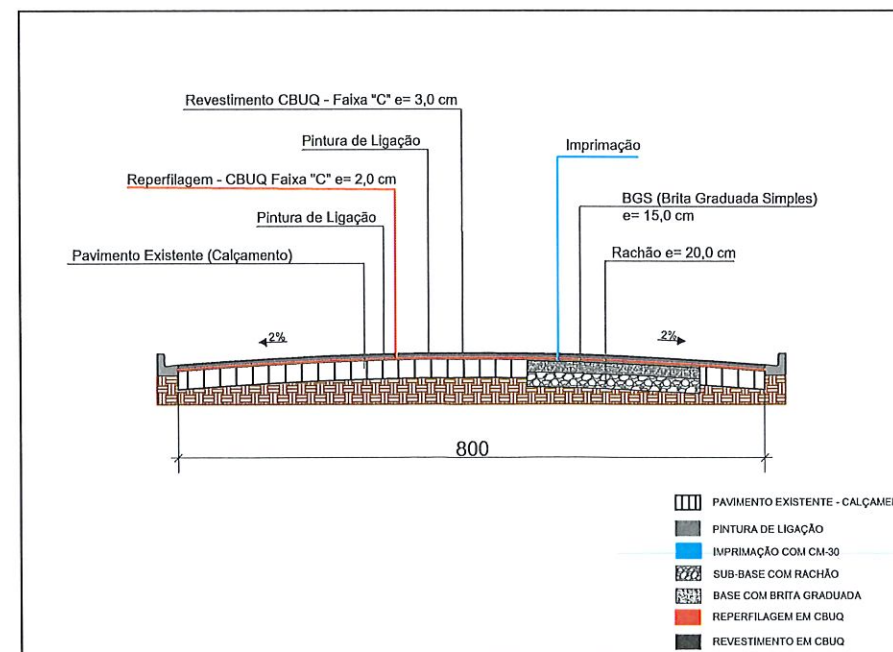


REFORÇO DE BASE - RUA JOÃO LORA
Esc. 1/750

LEGENDA	
	Área com pavimento existente
	Área a ser pavimentada sobre calçam.
	Reforço de Base



DETALHE GENÉRICO PAVIMENTAÇÃO - RUA JOÃO LORA
Esc. 1/50



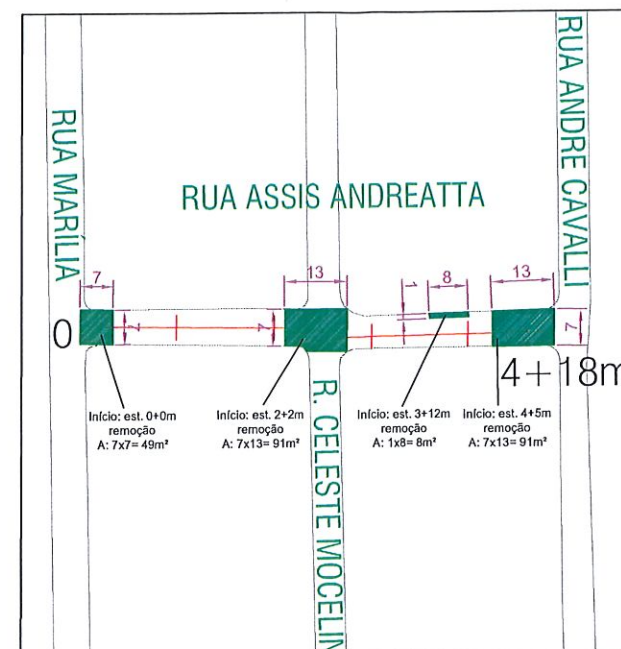
DETALHE GENÉRICO PAVIMENTAÇÃO COM REFORÇO - RUA JOÃO LORA
Esc. 1/50

MUNICÍPIO DE PATO BRANCO	
Secretaria de Engenharia e Obras	
Rua Caramuru, 271 - Centro	
Fone/Fax (46) 3223-2509	
engenharia@patobranco.pr.gov.br	
PROJETO	04/05
MUNICÍPIO DE PATO BRANCO	
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	04/05
ESPECIFICAÇÃO	04/05
RUA JOÃO LORA	04/05
AUTORIZADO	ANDERSON ROSSATTI
ANDERSON ROSSATTI	ENG. CIVIL

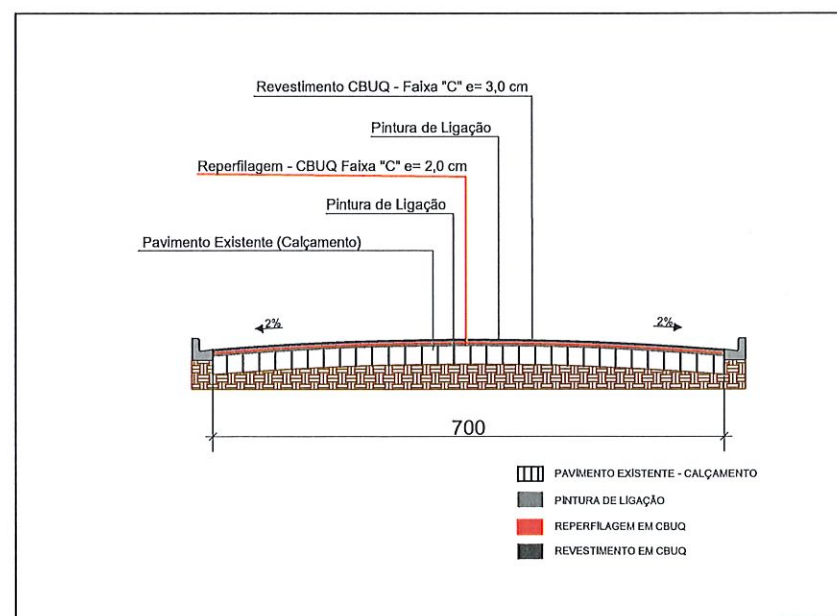
LEGENDA	
	Área com pavimento existente
	Área a ser pavimentada sobre calçam.
	Reforço de Base



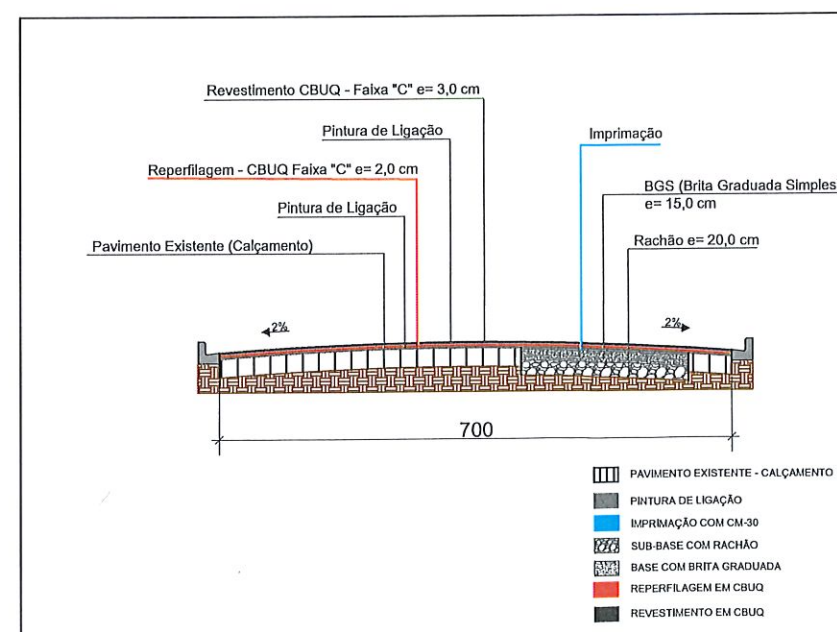
PAVIMENTO EXISTENTE / OCUPAÇÃO DOS LOTES LINDEIROS - RUA ASSIS ANDREATTA
Esc. 1/750



REFORÇO DE BASE - RUA ASSIS ANDREATTA
Esc. 1/750



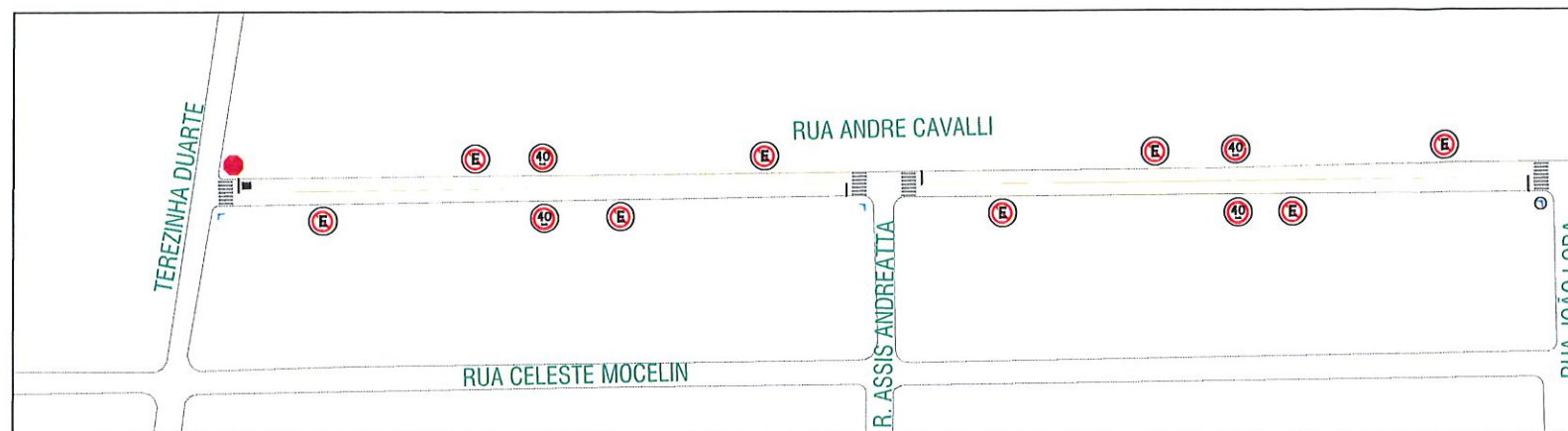
DETALHE GENÉRICO PAVIMENTAÇÃO - RUA ASSIS ANDREATTA
Esc. 1/50



DETALHE GENÉRICO PAVIMENTAÇÃO COM REFORÇO - RUA ASSIS ANDREATTA
Esc. 1/50

MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Engenharia e Obras
Rua Caramuru, 271 - Centro
Fone/Fax (46) 3223-2509
engenharia@patobranco.pr.gov.br

PROJETO	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ	05/05
CONTRATANTE	MUNICÍPIO DE PATO BRANCO	
EDIFICAÇÃO	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	
EXECUÇÃO	RUA ASSIS ANDREATTA	
AUTOR DO PROJETO	Anderson Rossatto	
ENGENHEIRO	ANDERSON ROSSATTO	



SINALIZAÇÃO - RUA ANDRÉ CAVALLI
Esc. 1/1000

PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	
	R-1: Parada Obrigatória Existente
	Placa Indicativa de Rua Existente
	Placa R-6a Proibido Estacionar Existente
	Placa R-19/40 Velocidade Máxima Permitida Existente
	Placa A-45 Rua Sem Saída Existente
	R-1: Parada Obrigatória a Implantar
	Placa Indicativa de Rua a Implantar
	Placa R-6a Proibido Estacionar a Implantar
	Placa R-19/40 Velocidade Máxima Permitida a Implantar
	Placa A-45 Rua Sem Saída a Implantar



SINALIZAÇÃO - RUA CELESTE MOCELIN
Esc. 1/1000

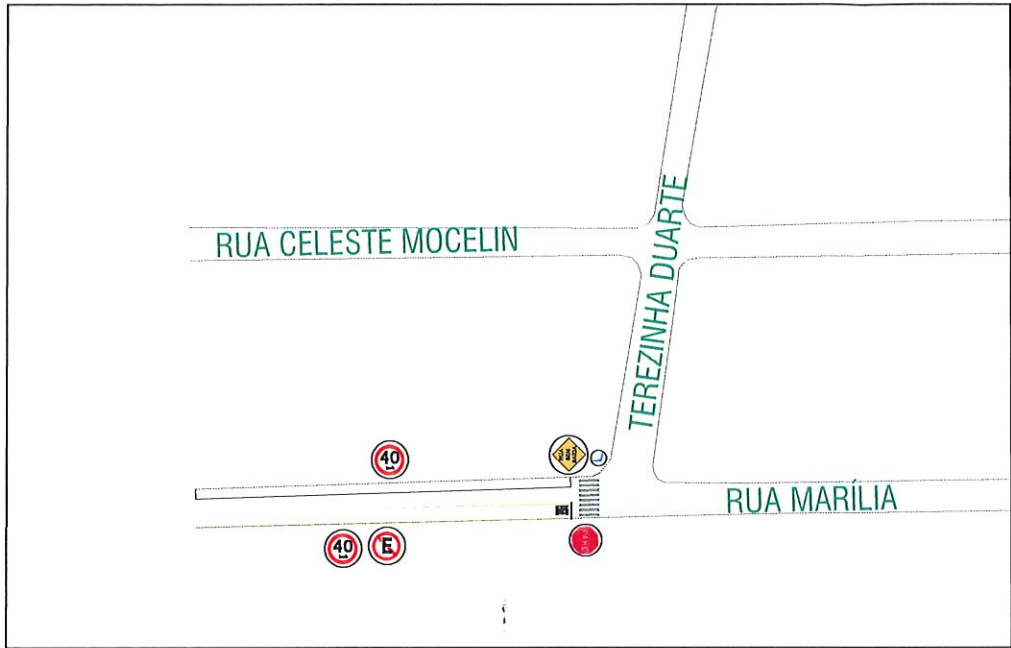
Sinalização Vertical - Rua André Cavalli				
Simbologia	Descrição	Quant.	Área (m²)	Área Total (m²)
	Placa Indicativa de Rua	1	0,28	0,28
	R- 19/40: Velocidade Máxima Permitida	4	0,2	0,8
	R-6a: Proibido Estacionar	8	0,2	1,6
Total				2,68

Sinalização Vertical - Rua Celeste Mocelin				
Simbologia	Descrição	Quant.	Área (m²)	Área Total (m²)
	R-1: Parada Obrigatória	3	0,31	0,93
	Placa Indicativa de Rua	2	0,28	0,56
	R- 19/40: Velocidade Máxima Permitida	6	0,2	1,2
	R-6a: Proibido Estacionar	10	0,2	2,0
	A-45: Rua sem saída	1	0,2	0,2
Total				4,89

Sinalização Horizontal - Rua André Cavalli		
Descrição	Dimensões	Área Total (m²)
Faixa de Estacionamento	2 x (362 - (4x 5,6)) x 0,1	67,92
Faixa de Pedestre	4 x 11,2	44,80
Linha de Retenção	4 x 0,4 x 3,5	5,60
Div. Fluxo (Dupla Cont.)	15 x 0,1 x 2 x 4	12,00
Div. Fluxo	(362 - 4 x 21,5) x 0,1	27,60
Inscrição "PARE"	2,15 X 1	2,15
Total		160,07

Sinalização Horizontal - Rua Celeste Mocelin		
Descrição	Dimensões	Área Total (m²)
Faixa de Estacionamento	2 x (452 - (5x 5,6)) x 0,1	84,80
Faixa de Pedestre	5 x 11,2	56,00
Linha de Retenção	5 x 0,4 x 3,5	7,00
Div. Fluxo (Dupla Cont.)	15 x 0,1 x 2 x 5	15,00
Div. Fluxo	(452 - 5 x 21,5) x 0,1	34,45
Inscrição "PARE"	2,15 X 3	6,45
Total		203,70

MUNICÍPIO DE PATO BRANCO		
Secretaria de Engenharia e Obras		
Rua Caramuru, 271 - Centro		
Fone/Fax (46) 3223-2509		
engenharia@pato Branco.pr.gov.br		
PROJETO	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ	01/04
DESENHO	MUNICÍPIO DE PATO BRANCO	
PROJETO DE SINALIZAÇÃO		
DESENHO	RUA ANDRÉ CAVALLI E RUA CELESTE MOCELIN	
AUTOR DO PROJETO	Anderson Rossatto	ENG. CIVIL CREA PR 191.500/D

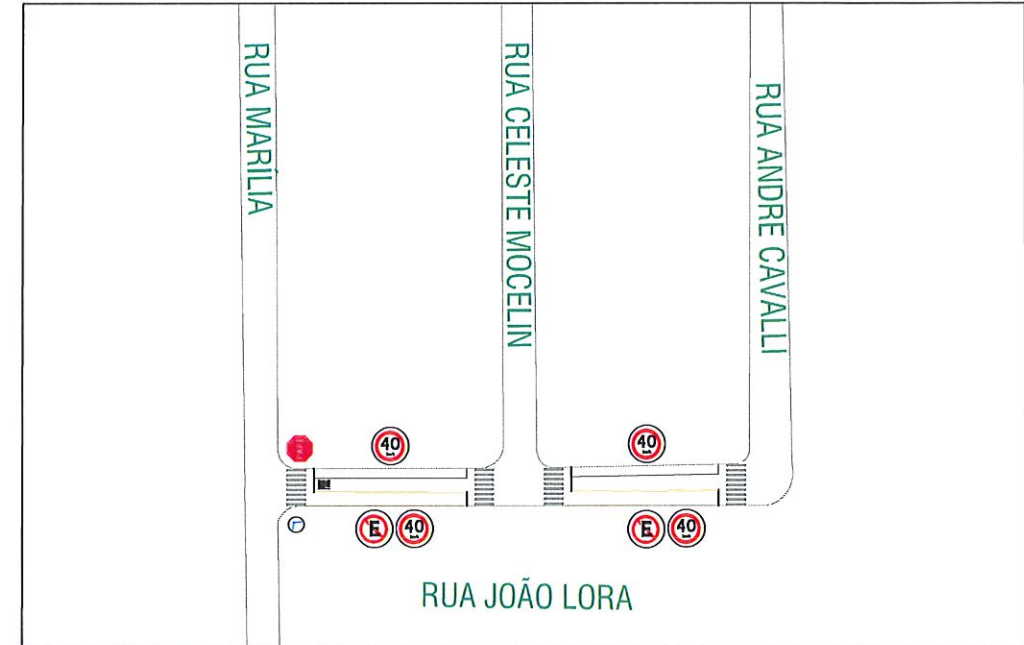


SINALIZAÇÃO - RUA MARÍLIA
Esc. 1/750

Sinalização Vertical - Rua Marília				
Símbologia	Descrição	Quant.	Área (m²)	Área Total (m²)
	R-1: Parada Obrigatória	1	0,31	0,31
	Placa Indicativa de Rua	1	0,28	0,28
	R-19/40: Velocidade Máxima Permitida	2	0,2	0,4
	R-6a: Proibido Estacionar	1	0,2	0,2
	A-45: Rua sem saída	1	0,2	0,2
Total				1,39

Sinalização Horizontal - Rua Marília		
Descrição	Dimensões	Área Total (m²)
Faixa de Estacionamento	2 x (83 - (1x 5,6)) x 0,1	15,48
Faixa de Pedestre	1 x 12,8	12,80
Linha de Retenção	1 x 0,4 x 4	1,60
Div. Fluxo (Dupla Cont.)	15 x 0,1 x 2 x 1	3,00
Div. Fluxo	(83 - 1 x 21,5) x 0,1	6,15
Inscrição "PARE"	2,15 X 1	2,15
Total		41,18

PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	
	R-1: Parada Obrigatória Existente
	Placa Indicativa de Rua Existente
	Placa R-6a Proibido Estacionar Existente
	Placa R-19/40 Velocidade Máxima Permitida Existente
	Placa A-45 Rua Sem Saída Existente
	R-1: Parada Obrigatória a Implantar
	Placa Indicativa de Rua a Implantar
	Placa R-6a Proibido Estacionar a Implantar
	Placa R-19/40 Velocidade Máxima Permitida a Implantar
	Placa A-45 Rua Sem Saída a Implantar



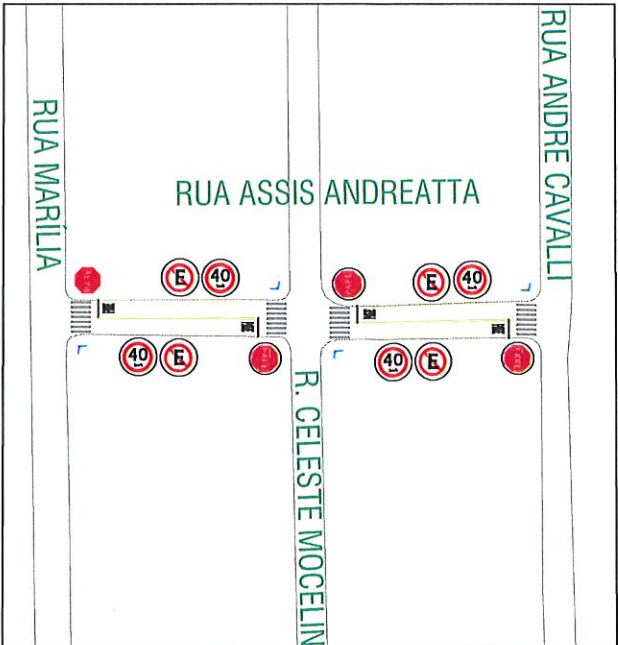
SINALIZAÇÃO - RUA JOÃO LORA
Esc. 1/750

Sinalização Vertical - Rua João Lora				
Símbologia	Descrição	Quant.	Área (m²)	Área Total (m²)
	Placa Indicativa de Rua	1	0,28	0,28
	R-19/40: Velocidade Máxima Permitida	4	0,2	0,8
	R-6a: Proibido Estacionar	2	0,2	0,4
Total				1,48

Sinalização Horizontal - Rua João Lora		
Descrição	Dimensões	Área Total (m²)
Faixa de Estacionamento	2 x (90 - (4x 5,6)) x 0,1	13,52
Faixa de Pedestre	4 x 12,8	51,20
Linha de Retenção	4 x 0,4 x 4	6,40
Div. Fluxo (Dupla Cont.)	15 x 0,1 x 2 x 4	12,00
Div. Fluxo	(90 - 4 x 21,5) x 0,1	0,40
Inscrição "PARE"	2,15 X 1	2,15
Total		85,67

Sinalização Vertical - Rua Assis Andreatta				
Símbologia	Descrição	Quant.	Área (m²)	Área Total (m²)
	R-1: Parada Obrigatória	3	0,31	0,93
	R-19/40: Velocidade Máxima Permitida	4	0,2	0,8
	R-6a: Proibido Estacionar	4	0,2	0,8
Total				2,53

Sinalização Horizontal - Rua Assis Andreatta		
Descrição	Dimensões	Área Total (m²)
Faixa de Estacionamento	2 x (91 - (4x 5,6)) x 0,1	13,72
Faixa de Pedestre	4 x 11,2	44,80
Linha de Retenção	4 x 0,4 x 3,5	5,60
Div. Fluxo (Dupla Cont.)	15 x 0,1 x 2 x 4	12,00
Div. Fluxo	(91 - 4 x 21,5) x 0,1	0,50
Inscrição "PARE"	2,15 X 4	8,60
Total		85,22

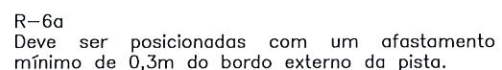


SINALIZAÇÃO - RUA ASSIS ANDREATTA
Esc. 1/750

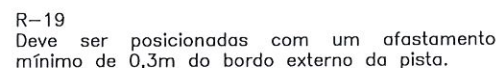
MUNICÍPIO DE PATO BRANCO Secretaria de Engenharia e Obras Rua Caramuru, 271 - Centro Fone/Fax (46) 3223-2509 engenharia@patobranco.pr.gov.br			
PROJETO	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ	FECHADO	02/04
CONTRATANTE	MUNICÍPIO DE PATO BRANCO	DATA	JUL/2022
PROJETO DE SINALIZAÇÃO	RUA MARÍLIA, RUA JOÃO LORA E RUA ASSIS ANDREATTA	DATA	JUL/2022
AUTOR DO PROJETO	Anderson Rossatto	DATA	JUL/2022
PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Anderson Rossatto	DATA	JUL/2022



Cores:
Fundo: Amarelo
Símbolo e Legenda: Preto
Orla Externa: Amarelo
Orla Interna: Preto

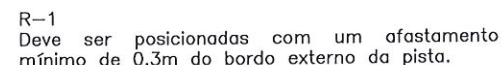


Cores:
Fundo: Branco
Símbolo e Letras: Preto
Tarja e Orla: Vermelha



Conforme CTB, a velocidade máxima permitida será de 40Km/h.

Cores:
Fundo: Branco
Símbolo e Letras: Preto
Orla: Vermelha



Deve ser colocada no máximo a 10,0m do prolongamento do meio-fio ou do bordo da pista transversal.

Cores:
Fundo: Vermelha
Letras: Branco
Orla Externa: Vermelha
Orla Interna: Branco

Via	Lado (m)	Orla externa (m)	Orla interna (m)
Urbana	0,50	0,010	0,020

Forma		Cor	
		Fundo	Branco
		Símbolo	Preta
		Tarja	Vermelha
		Orla	Vermelha
		Letra	Preta

Via	Diâmetro (m)	Tarja (m)	Orla (m)
Urbana	0,50	0,050	0,050

Sinal		Cor	
Forma	Código		
	R-1	Fundo	Vermelha
		Orla interna	Branca
		Orla externa	Vermelha
		Letra	Branca



Via	Lado (m)	Orla interna branca (m)	Orla externa vermelha (m)
Urbana	0,25	0,020	0,010

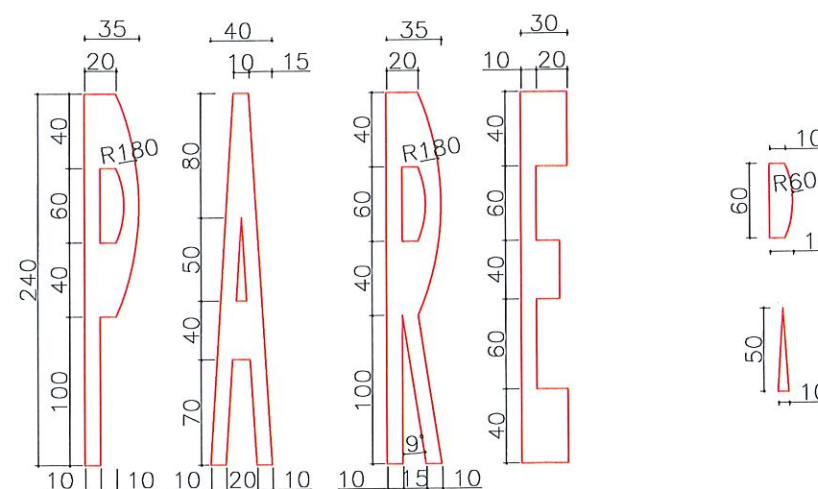
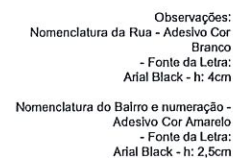


O material para confecção das placas deve ser de aço, sendo os sinais realizados com películas retrorrefletivas.

Os suportes devem ser em tubo de aço galvanizado com diâmetro de $\varnothing 2 \frac{1}{2}"$, fixados de modo a suportar as cargas próprias das placas e os esforços sob ação do vento, garantindo a correta posição do sinal.

Para fixação da placa ao suporte devem ser usados elementos fixadores adequados de forma a impedir a soltura ou deslocamento da mesma.

A borda inferior da placa ou do conjunto de placas colocada lateralmente à via, deve ficar a uma altura livre entre 2,0 e 2,5 metros em relação ao solo

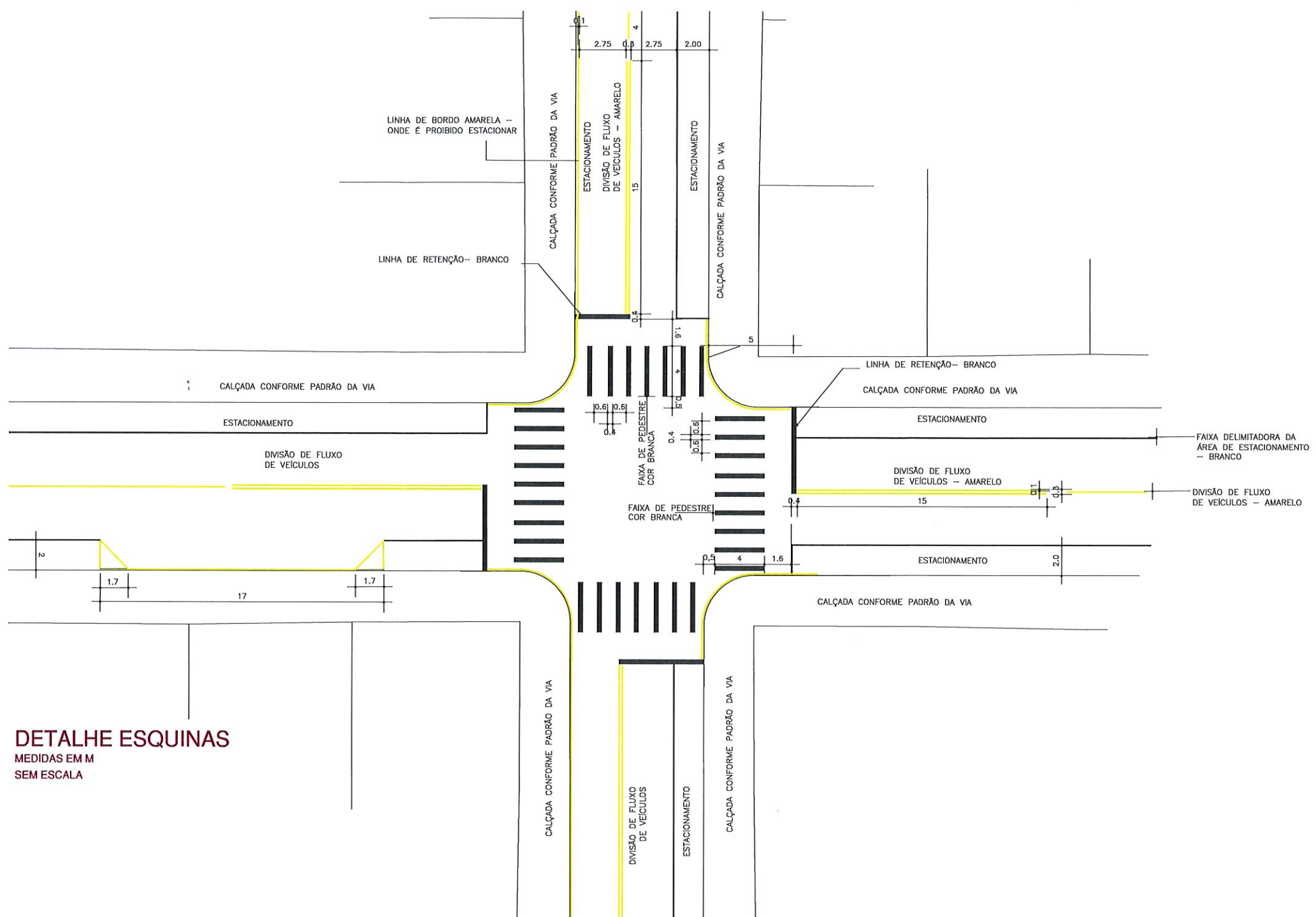
MEDIDAS EM CM
SEM ESCALA

MUNICÍPIO DE PATO BRANCO Secretaria de Engenharia e Obras Rua Caramuru, 271 - Centro Fone/Fax (46) 3223-2509 engenharia@patoabranco.pr.gov.br			
PROJETO		FOLHA Nº	
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ		03/04	
MUNICÍPIO DE PATO BRANCO			
FUNÇÃO		DESEJO	ESCALA
PROJETO DE SINALIZAÇÃO			1:1
FUNÇÃO		DESEJO	ESCALA
DETALHES DE SINALIZAÇÃO			1:1
AUTOR DO PROJETO		ENGENHEIRO	
Anderson Rossatto		CRA 046.174.522/2	

01 02 03 04 05

A

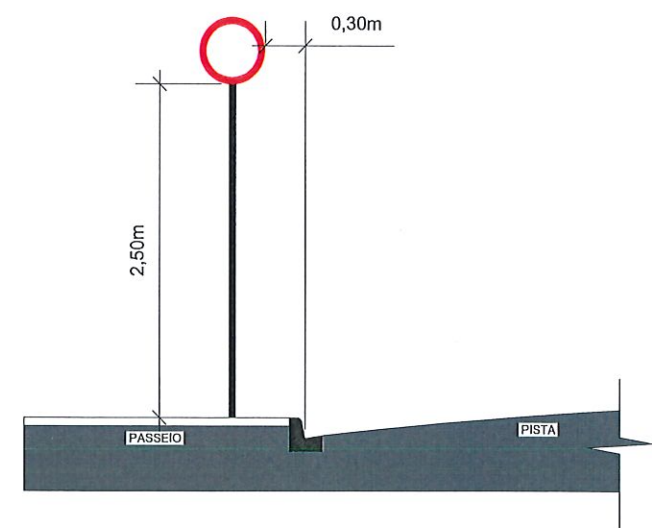
A



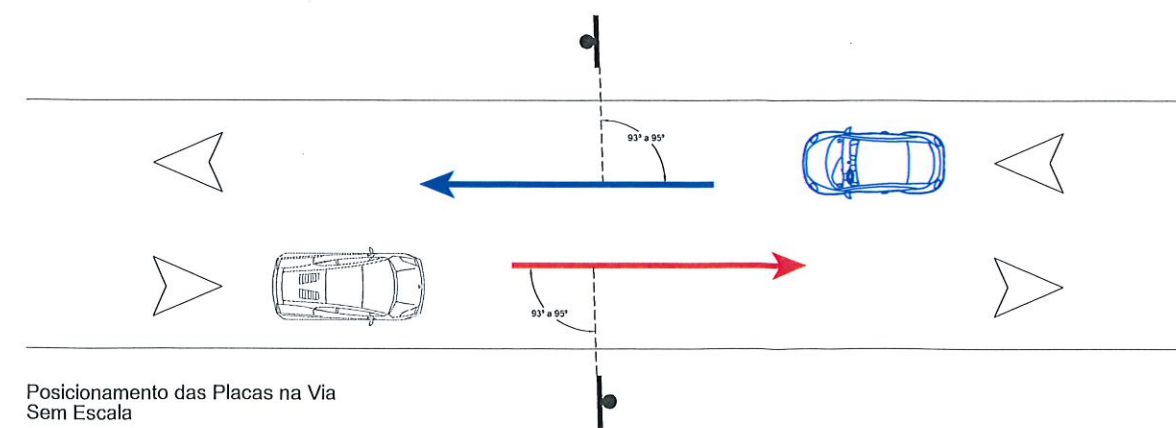
DETALHE ESQUINAS
MEDIDAS EM M
SEM ESCALA

B

E



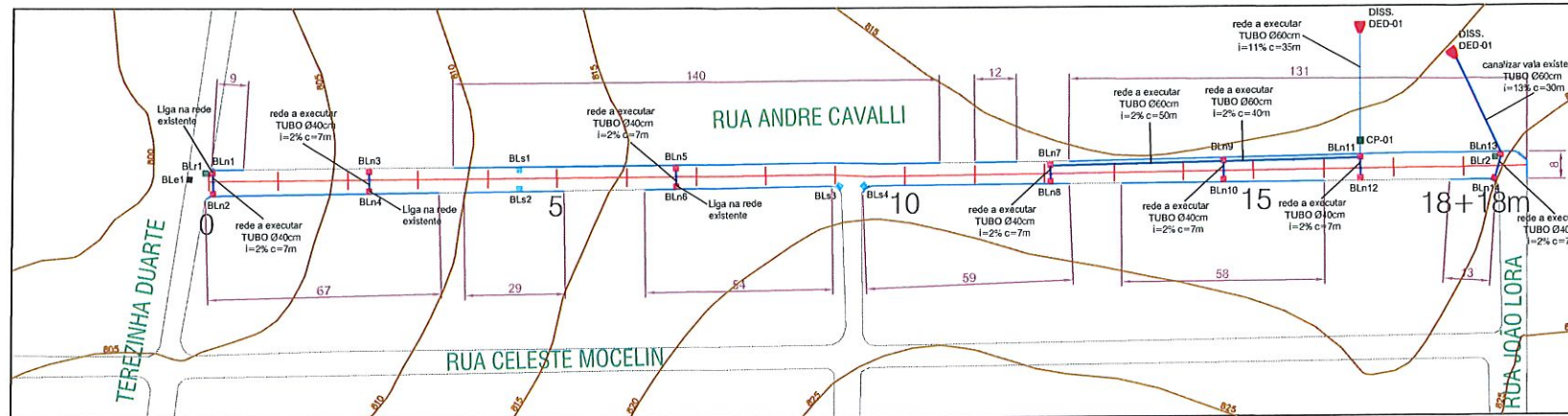
Posicionamento das Placas na Via
Escala 1:50



Posicionamento das Placas na Via
Sem Escala

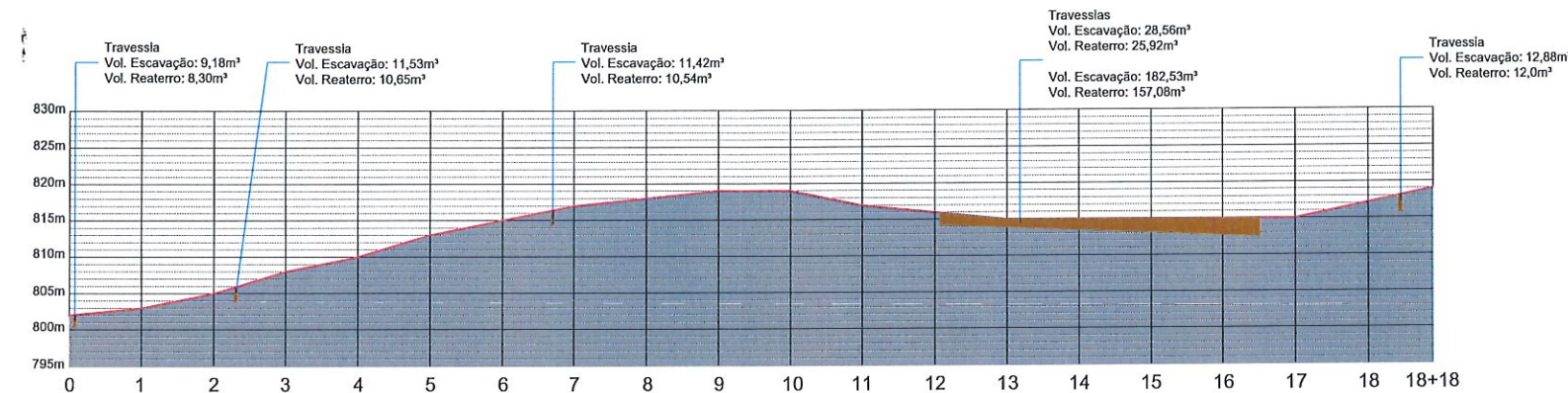
01 02 03 04 05

MUNICÍPIO DE PATO BRANCO Secretaria de Engenharia e Obras Rua Caramuru, 271 - Centro Fone/Fax (46) 3223-2509 engenharia@pato Branco.pr.gov.br			
PROJETO	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ	PROJETO	04/04
CONTRATANTE	MUNICÍPIO DE PATO BRANCO	ESCALA	1:50
PROJETO DE SINALIZAÇÃO		DATA	JUL/2022
ELABORADO POR	Anderson Rossatto	ENGENHEIRO	Anderson Rossatto
APROVADO POR		ENGENHEIRO	

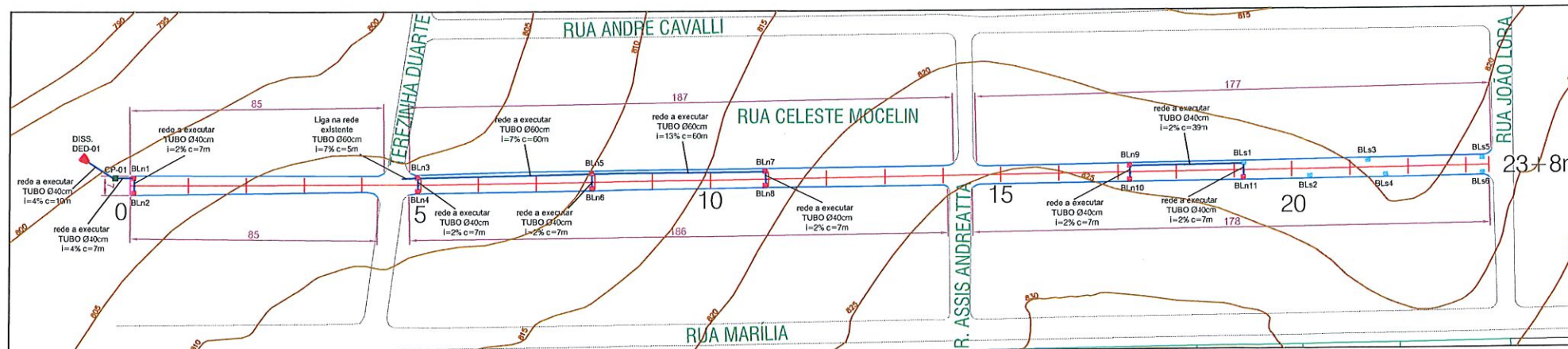


LEGENDA	
	Boca de Lobo Existente (BLE)
	Boca de Lobo a Remover (BLr)
	Boca de Lobo a Substituir (BLs)
	Boca de Lobo a Executar (BLn)
	Caixa de Passagem
	Tubulação de Drenagem
	Meio Fio a Substituir
	Meio Fio a Executar

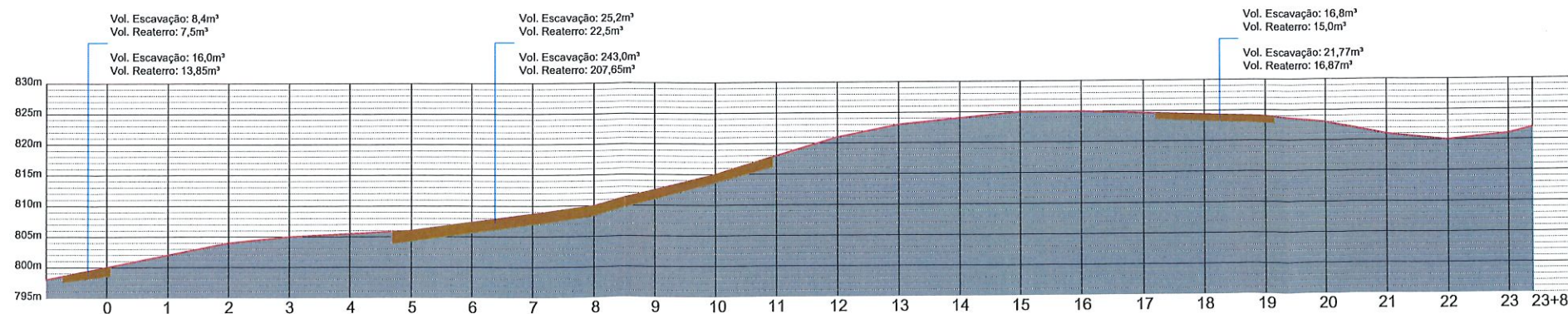
DRENAGEM E MEIO FIO - RUA ANDRÉ CAVALLI
Esc. 1/1000



PERFIL LONGITUDINAL - RUA ANDRÉ CAVALLI
Esc. 1/1000



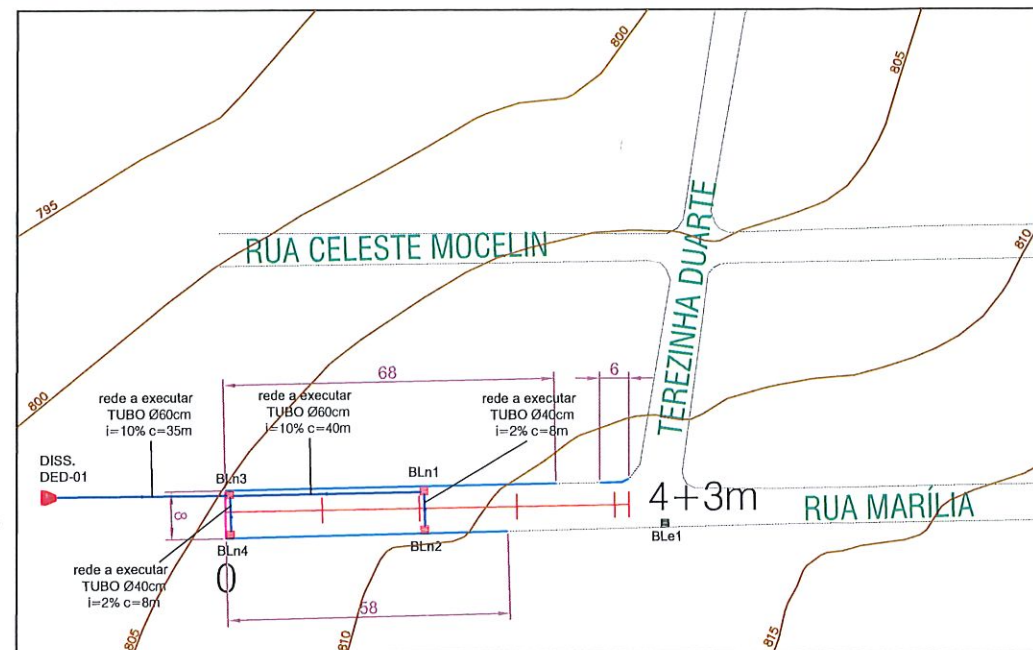
DRENAGEM E MEIO FIO - RUA CELESTE MOCELIN
Esc. 1/1000



PERFIL LONGITUDINAL - RUA CELESTE MOCELIN
Esc. 1/1000

MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Engenharia e Obras
Rua Caramuru, 271 - Centro
Fone/Fax (46) 3223-2509
engenharia@patobranco.pr.gov.br

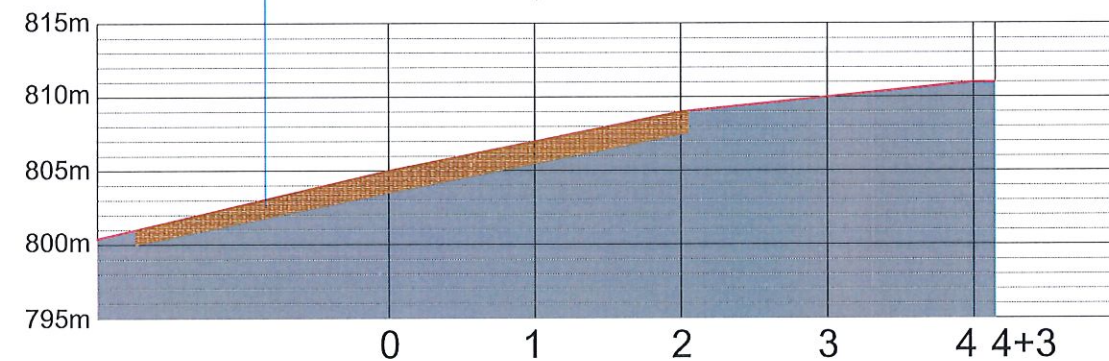
PROJETO	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ	01/03
CONTRATANTE	MUNICÍPIO DE PATO BRANCO	
PROJETO DE DRENAGEM		
DESCRIÇÃO	RUA ANDRÉ CAVALLI E RUA CELESTE MOCELIN	
AUTOR DO PROJETO	Anderson Rossatto	
ENGENHEIRO	Anderson Rossatto	



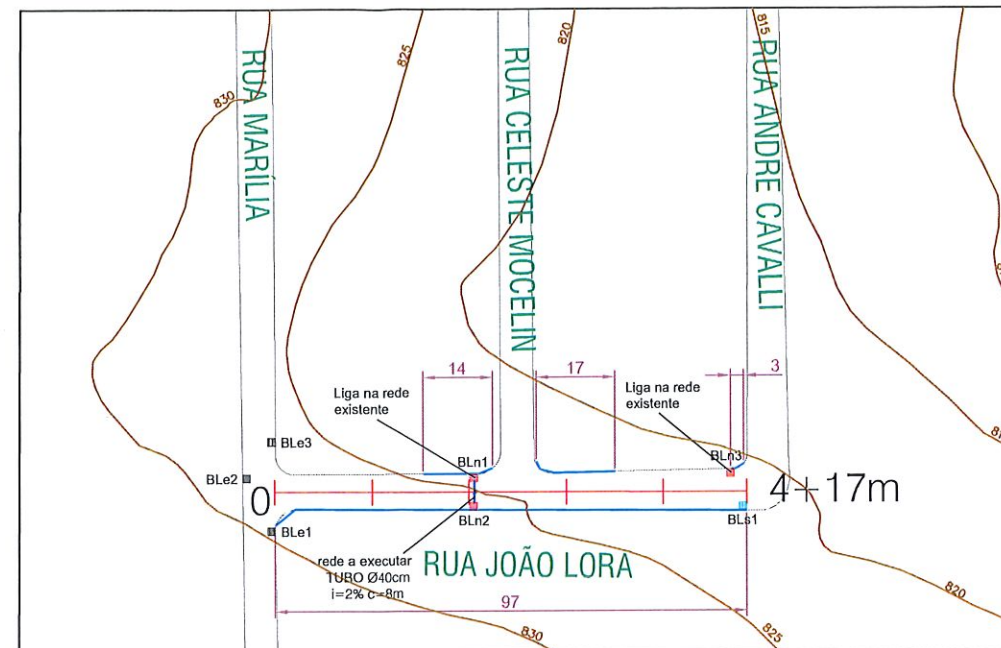
DRENAGEM E MEIO FIO - RUA MARÍLIA
Esc. 1/750

Travessias
Vol. Escavação: 19,2m³
Vol. Reaterro: 17,19m³

Vol. Escavação: 127,59m³
Vol. Reaterro: 106,38m³



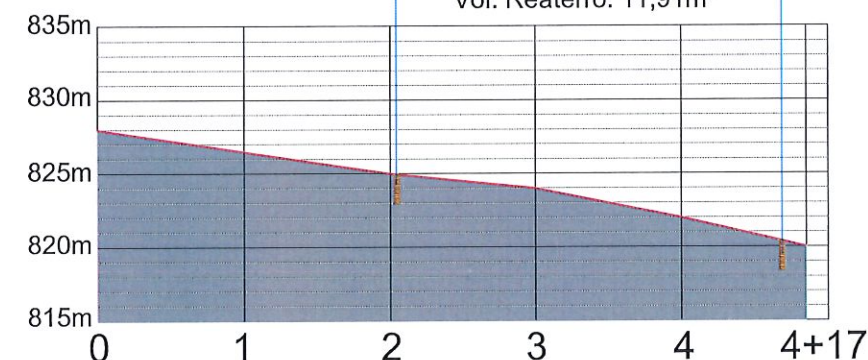
PERFIL LONGITUDINAL - RUA MARÍLIA
Esc. 1/500



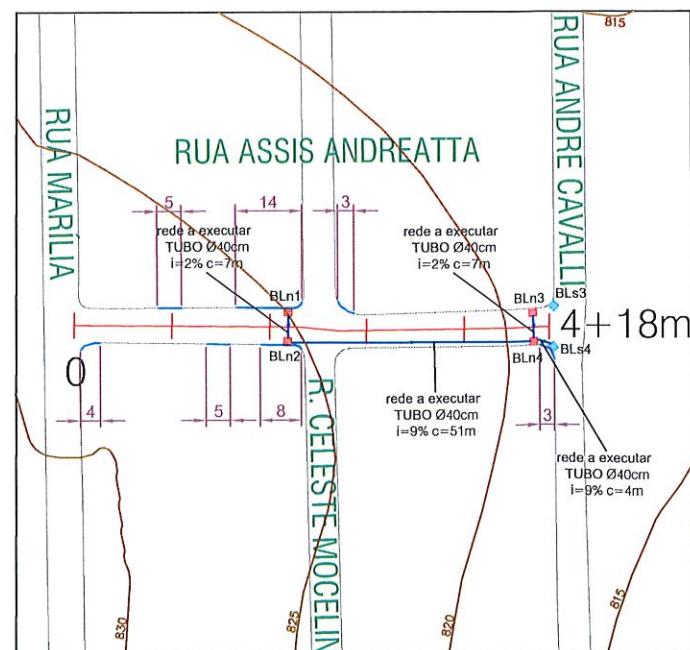
DRENAGEM E MEIO FIO - RUA JOÃO LORA
Esc. 1/750

Travessia
Vol. Escavação: 12,92m³
Vol. Reaterro: 11,91m³

Vol. Escavação: 1,31m³
Vol. Reaterro: 1,05m³



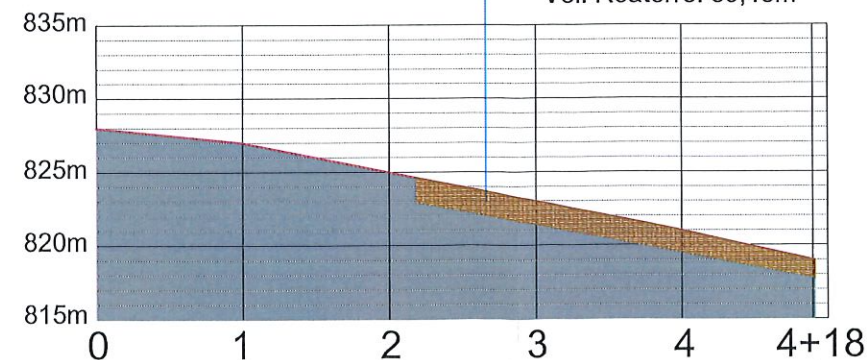
PERFIL LONGITUDINAL - RUA JOÃO LORA
Esc. 1/500



DRENAGEM E MEIO FIO - RUA ASSIS ANDREATTA
Esc. 1/750

Travessias
Vol. Escavação: 16,8m³
Vol. Reaterro: 15,04m³

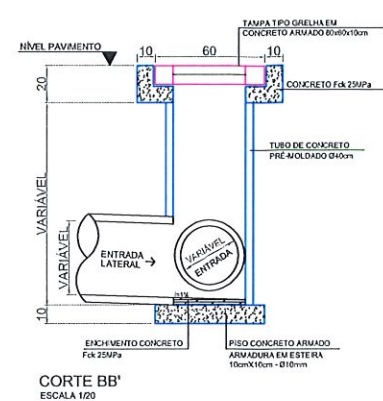
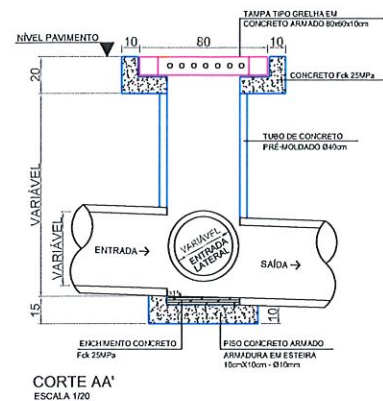
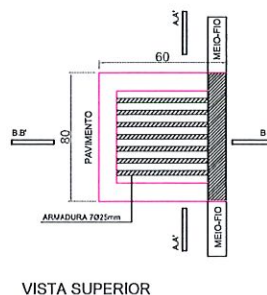
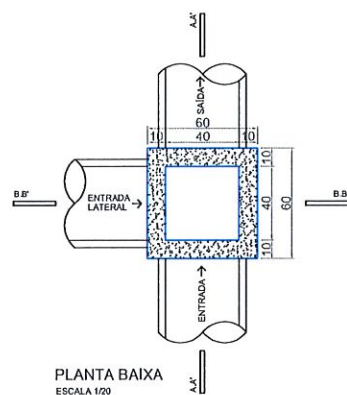
Vol. Escavação: 66,35m³
Vol. Reaterro: 59,43m³



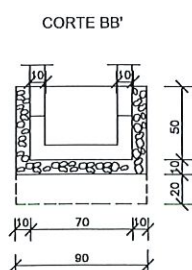
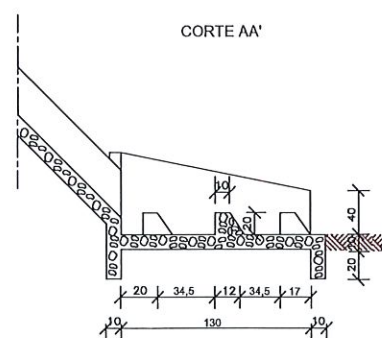
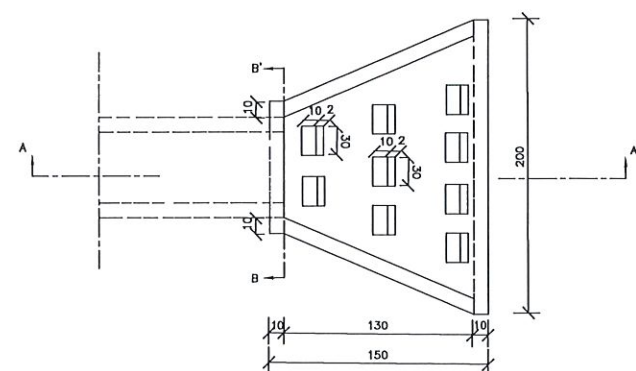
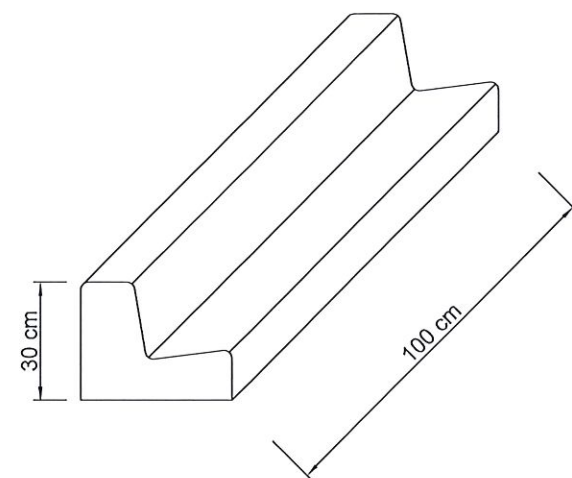
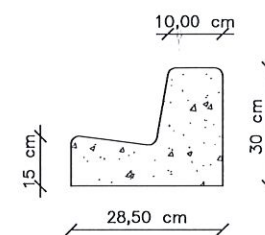
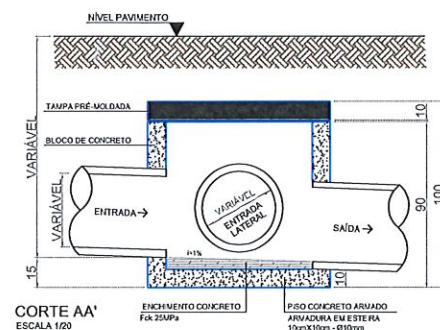
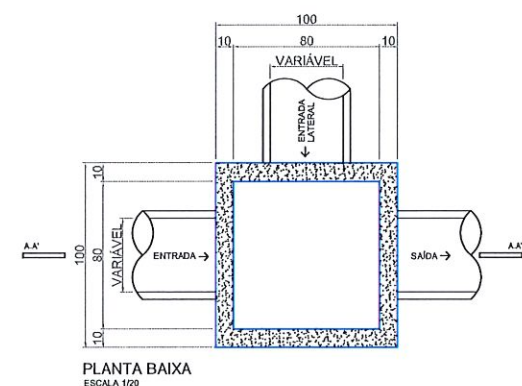
PERFIL LONGITUDINAL - RUA ASSIS ANDREATTA
Esc. 1/500

LEGENDA	
	Boca de Lobo Existente (BLE)
	Boca de Lobo a Remover (BLr)
	Boca de Lobo a Substituir (BLS)
	Boca de Lobo a Executar (BLN)
	Caixa de Passagem
	Tubulação de Drenagem
	Meio Fio a Substituir
	Meio Fio a Executar

BOCA DE LOBO

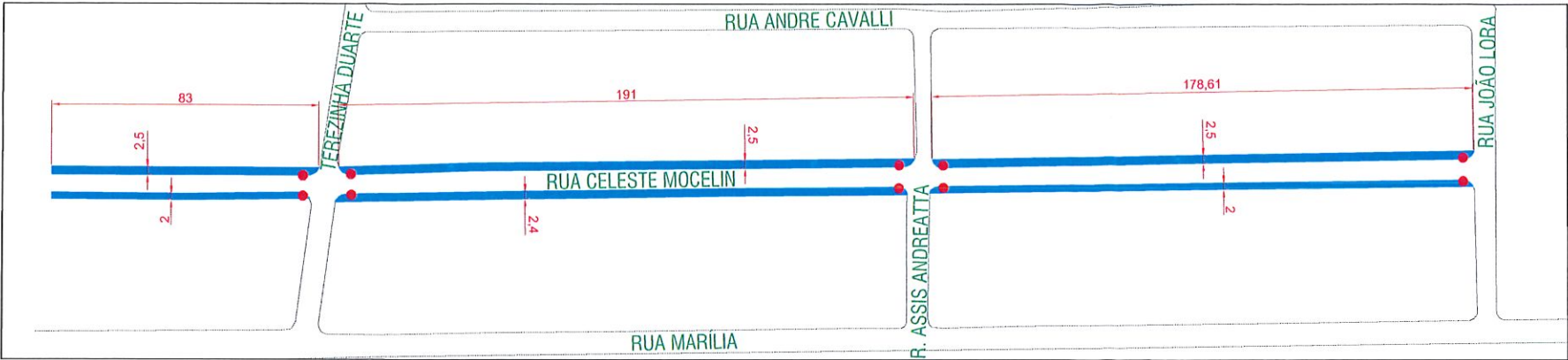


CAIXA DE PASSAGEM



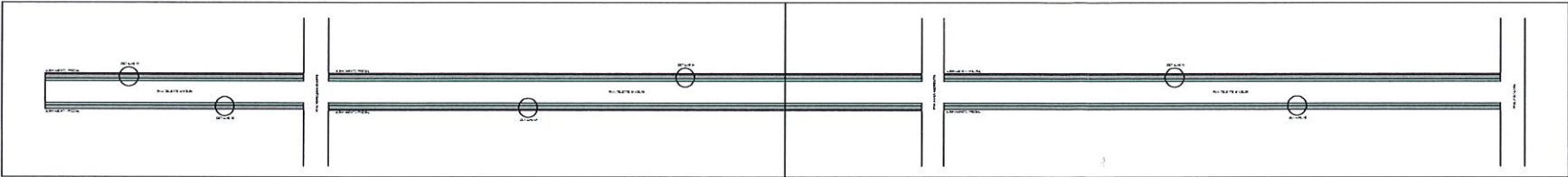
MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Engenharia e Obras
Rua Caramuru, 271 - Centro
Fone/Fax (46) 3223-2509
engenharia@pato Branco.pr.gov.br

PROJETO	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ	REVISÃO	03/03
CONTEÚDO	MUNICÍPIO DE PATO BRANCO	ESCALA	INDICADA
PROJETO DE DRENAGEM		DATA	JUL-2002
DETALHES DE DRENAGEM E MEIO-FIO			
AUTOR DO PROJETO	Anderson Rosário	ENQ. CARL	124.500.0



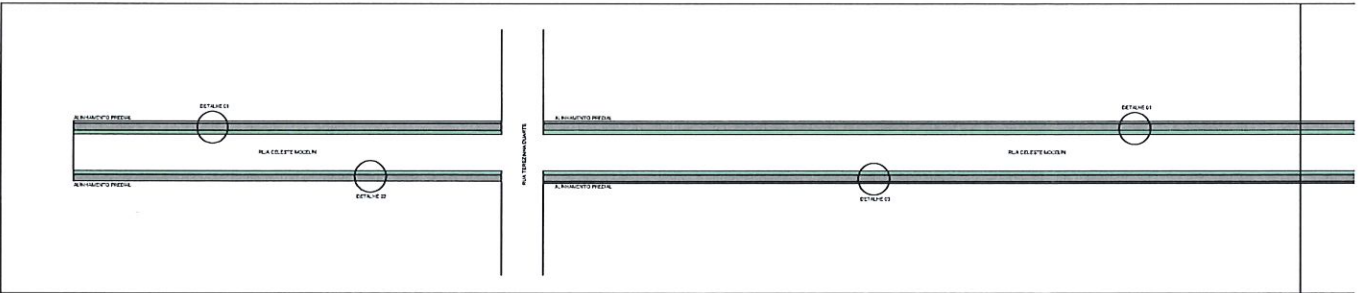
TIPOLOGIA CALÇADAS
ESC. 1/750

LEGENDA	
●	Rampa de Acessibilidade
	Calçada do Tipo 4B
	Calçada do Tipo 5B
	Calçada do Tipo 4A

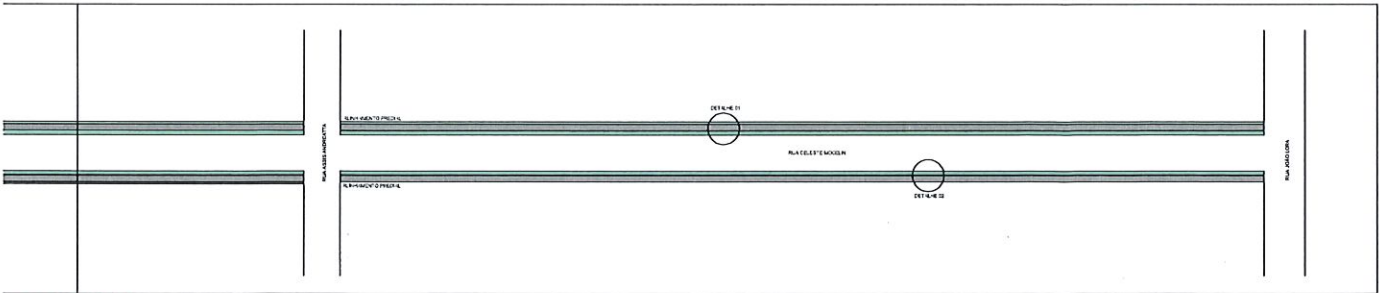


CALÇADAS
ESC. 1/750

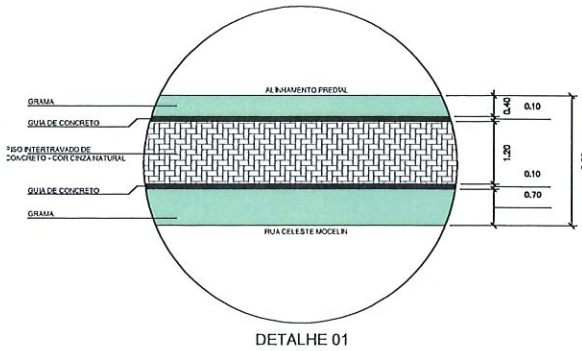
Quantitativo Calçadas - Rua Celeste Mocelin		
Descrição	Unidade	Quantidade
Piso Intertravado de Concreto - Cor Natural	m²	1087,20
Gua de Concreto	m	1550,00
Grama	Unidade	872,70
Rampa de Acessibilidade	Unidade	10,00



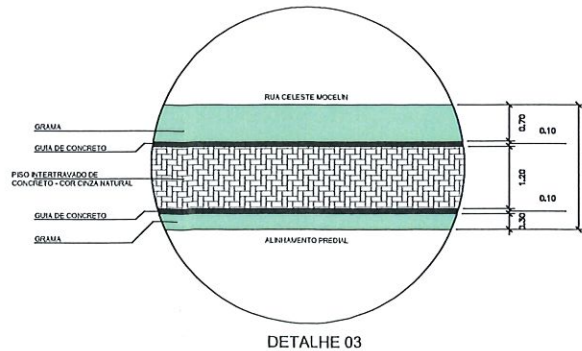
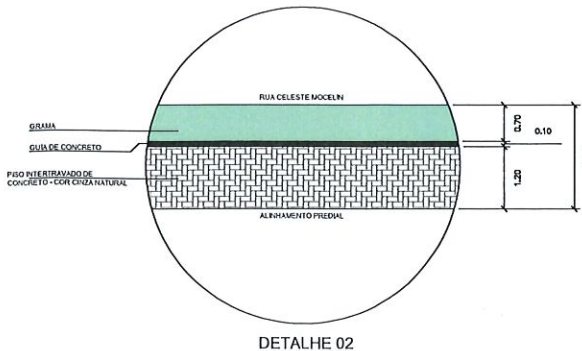
CALÇADAS
ESC. 1/500

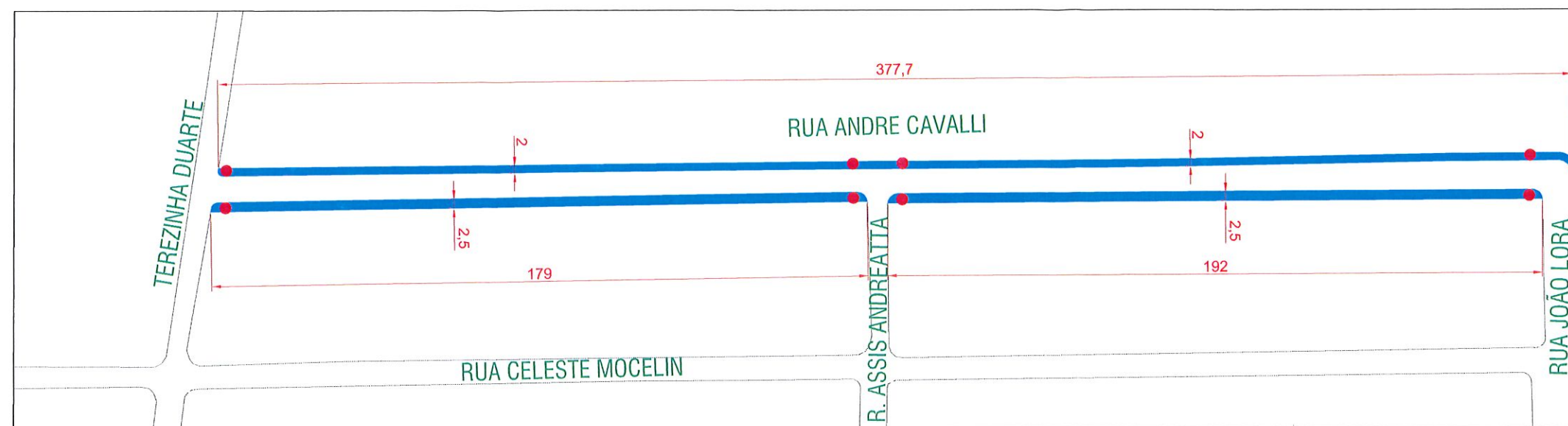


CALÇADAS
ESC. 1/500



DETALHES
ESC. 1/50

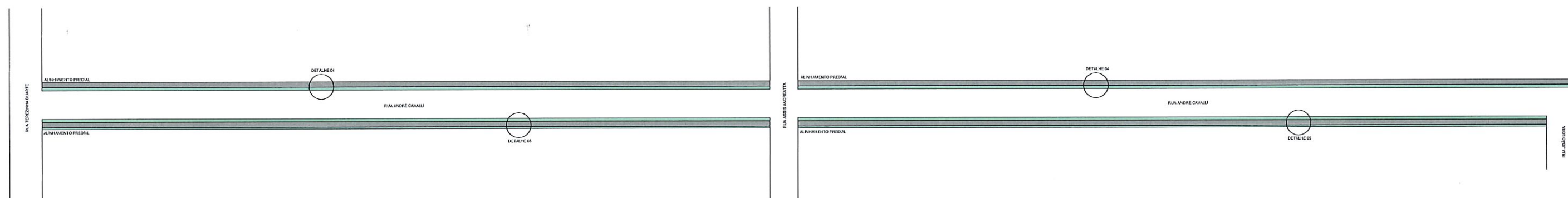




LEGENDA	
	Rampa de Acessibilidade
	Calçada do Tipo 4B
	Calçada do Tipo 5B
	Calçada do Tipo 4A

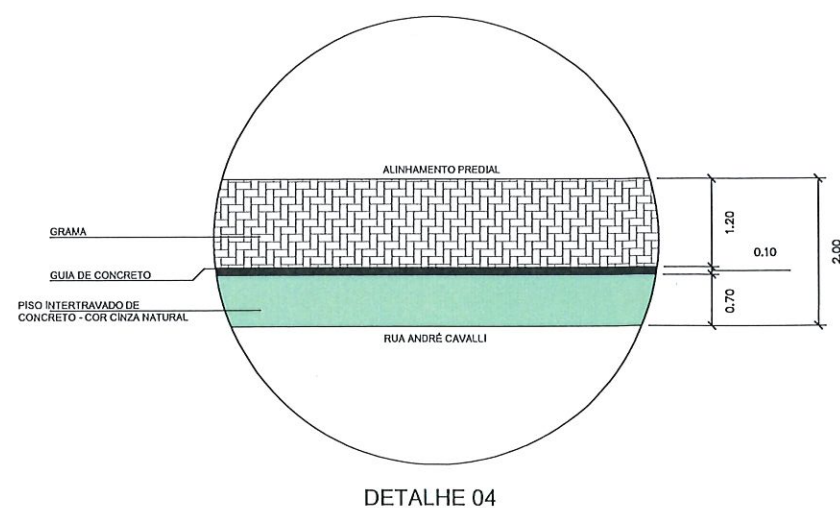
TIPOLOGIA CALÇADAS

ESC. 1/750

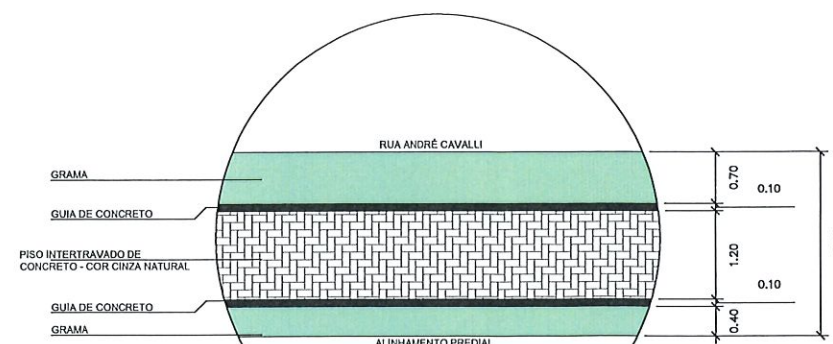


CALÇADAS

ESC. 1/500



DETALHE 04



DETALHE 05

Quantitativo Calçadas - Rua André Cavalli		
Descrição	Unidade	Quantidade
Piso Intertravado de Concreto - Cor Natural	m²	880,80
Guia de Concreto	m	1097,00
Grama	m²	659,00
Rampa de Acessibilidade	Unidade	8,00

DETAIHES

ESC. 1/50

MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Engenharia e Obras
Rua Caramuru, 271 - Centro
Fone/Fax (46) 3223-2509
engenharla@patobranco.pr.gov.br

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ

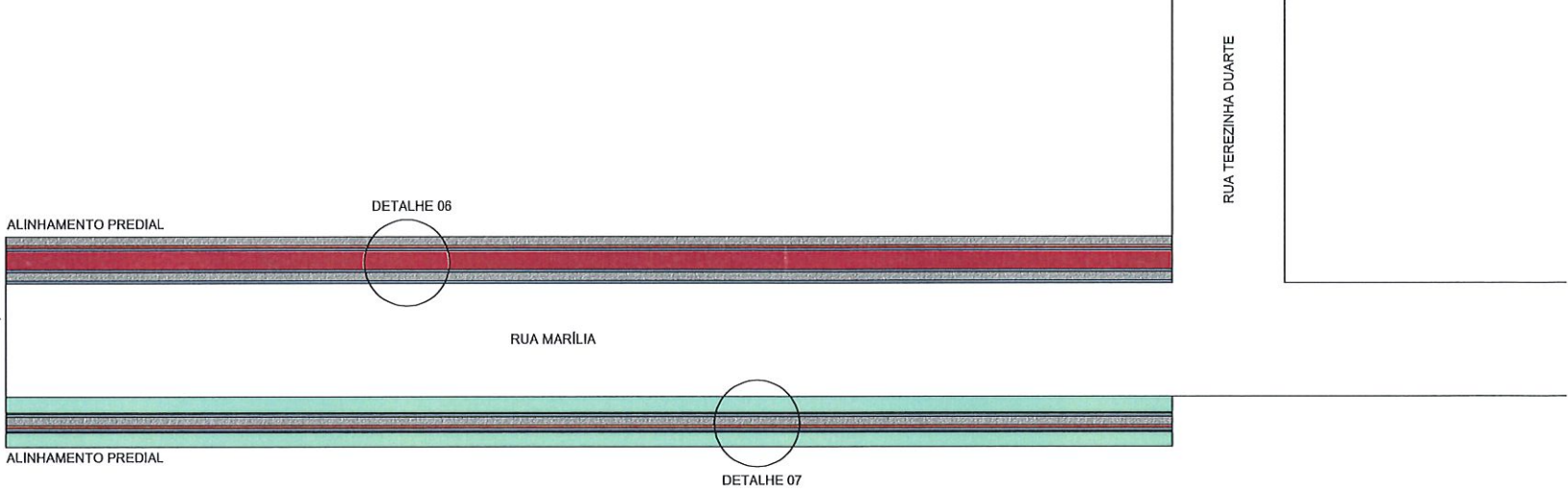
REFERÊNCIA	DATA	ESCALA	DATA
PROJETO DE CALÇADAS	02/09/93	INDICADA	JULHO
REFERÊNCIA			
CALÇADAS - RUA ANDRÉ CAVALLI			
AUTOR DO PROJETO			
Anderson Rossatto	<i>Anderson Rossatto</i>		ENG. CIVIL CREA-PR 124.502

A

B

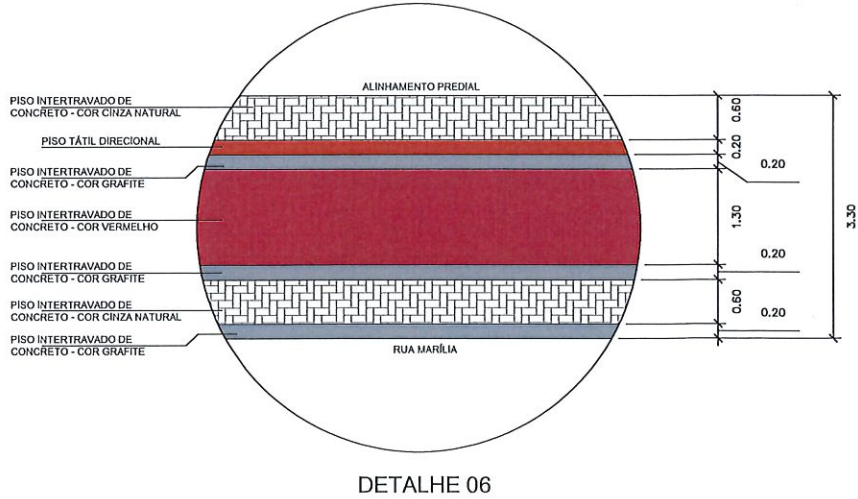
A

E



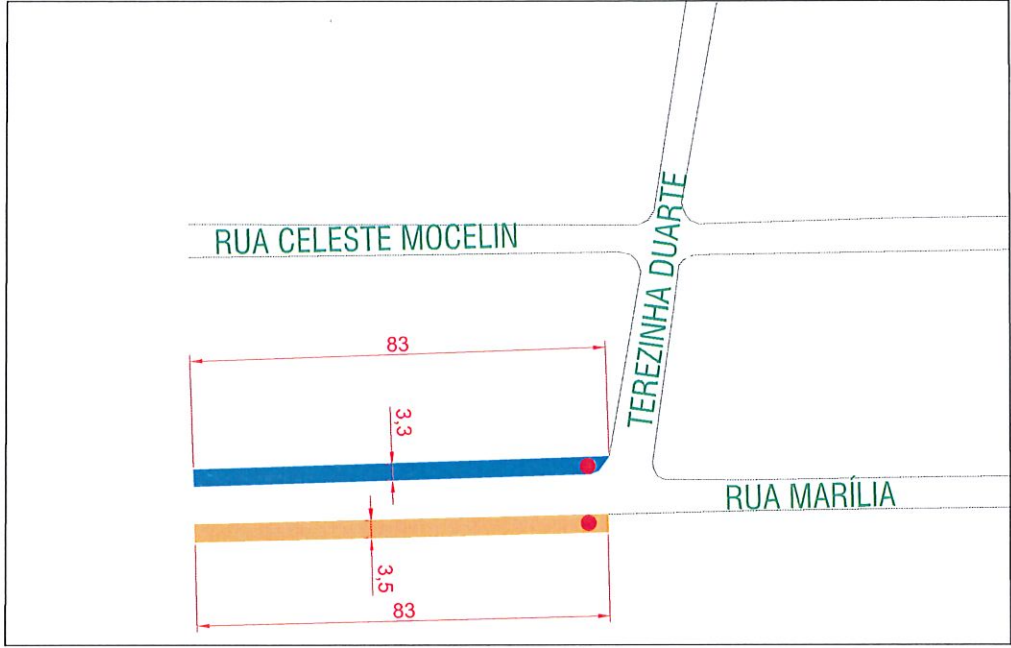
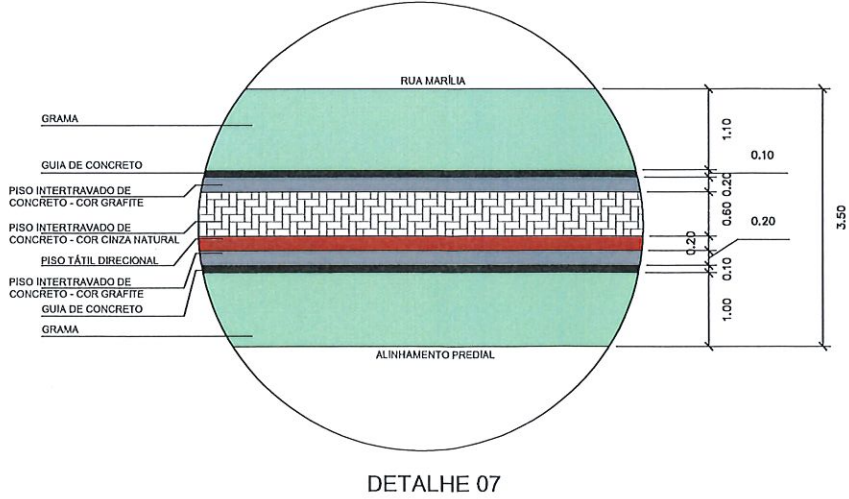
CALÇADAS

ESC. 1/250



DETALHES

ESC. 1/50



TIPOLOGIA CALÇADAS

ESC. 1/750

LEGENDA	
	Rampa de Acessibilidade
	Calçada do Tipo 4B
	Calçada do Tipo 5B
	Calçada do Tipo 4A

Quantitativo Calçadas - Rua Marília		
Descrição	Unidade	Quantidade
Piso Intertravado de Concreto - Cor Natural	m²	149,40
Piso Intertravado de Concreto - Cor Grafite	m²	83,00
Piso Intertravado de Concreto - Vermelho	m²	107,90
Piso Intertravado de Concreto - Tátil	m²	33,20
Guia de Concreto	m	166,00
Grama	m²	174,30
Rampa de Acessibilidade	Unidade	2,00

MUNICÍPIO DE PATO BRANCO			
Secretaria de Engenharia e Obras			
Rua Caramuru, 271 - Centro			
Fone/Fax (46) 3223-2509			
engenharia@patobranco.pr.gov.br			
PROJETO	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ	REVISÃO	03/06
CONTRATANTE	MUNICÍPIO DE PATO BRANCO	ELABORADA	JUL/2002
PROJETO DE CALÇADAS		REVISÃO	
ELABORAÇÃO	CALÇADAS - RUA MARÍLIA	ELABORADA	JUL/2002
AUTOR DO PROJETO	Anderson Rosário		

A



Quantitativo Calçadas - Rua João Lora		
Descrição	Unidade	Quantidade
Piso Intertravado de Concreto - Cor Natural	m²	243,40
Guia de Concreto	m	388,00
Grama	m²	347,80
Rampa de Acessibilidade	Unidade	8,00

Quantitativo Calçadas - Rua João Lora		
Descrição	Unidade	Quantidade
Piso Intertravado de Concreto - Cor Natural	m²	243,40
Guia de Concreto	m	388,00
Grama	m²	347,80
Rampa de Acessibilidade	Unidade	8,00

B



MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Engenharia e Obras
Rua Caramuru, 271 - Centro
Fone/Fax (46) 3223-2509
engenharia@patobranco.pr.gov.br

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ		FRENHA	
CERTEFICADO		04/06	
MUNICÍPIO DE PATO BRANCO			
TERCEIRO PROJETO DE CALÇADAS		COP-101	
ERREFOUR CALÇADAS - RUA JOÃO LORA		EQUA REICADA	
A RUA DO PROJETO		DATA JULHO	
Anderson Rosatto		ENG. CIVIL 1201	

U1

U2

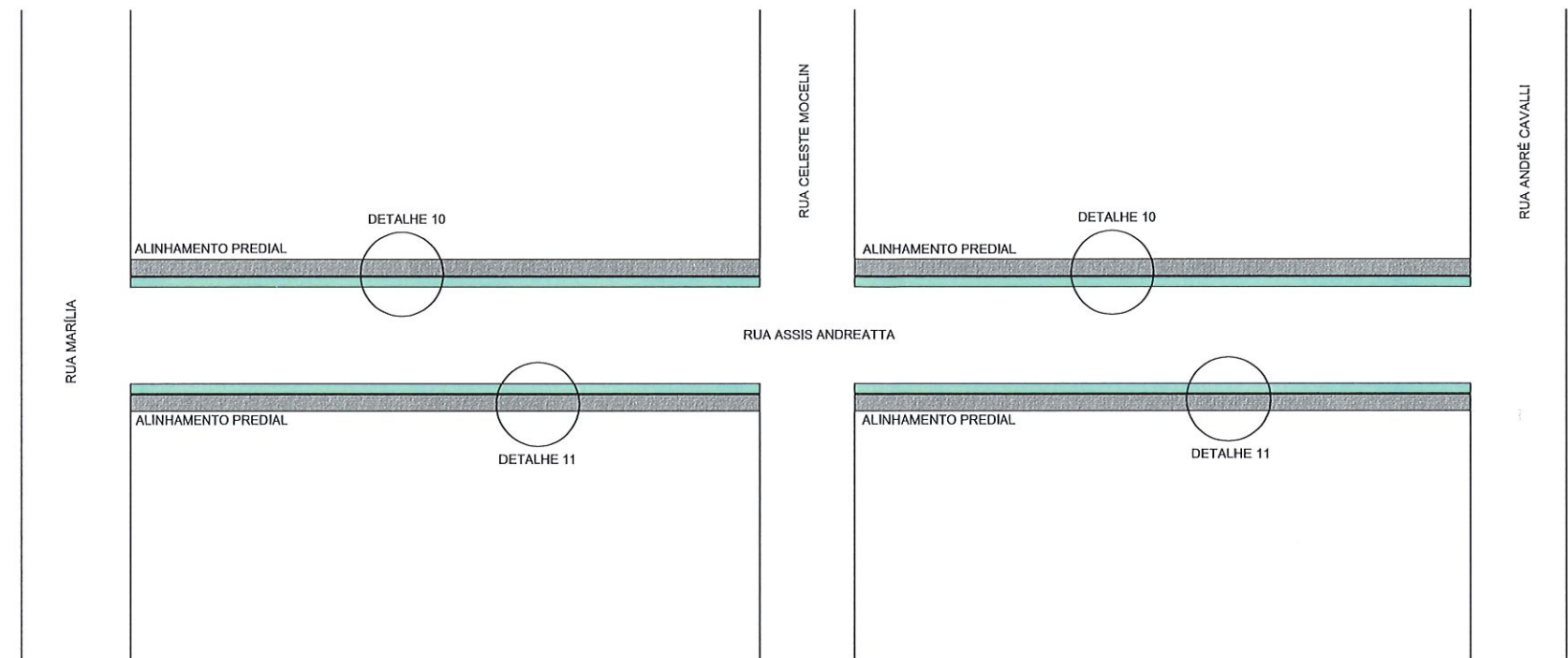
U3

U4

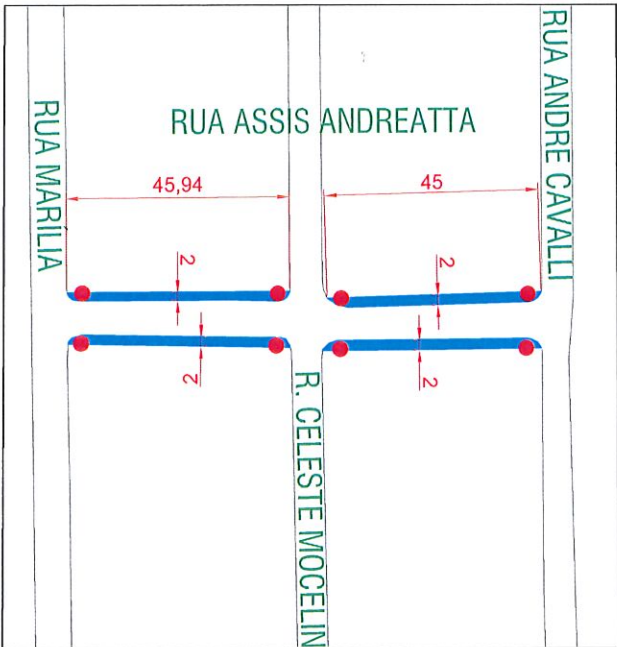
U5

A

A



CALÇADAS
ESC. 1/250



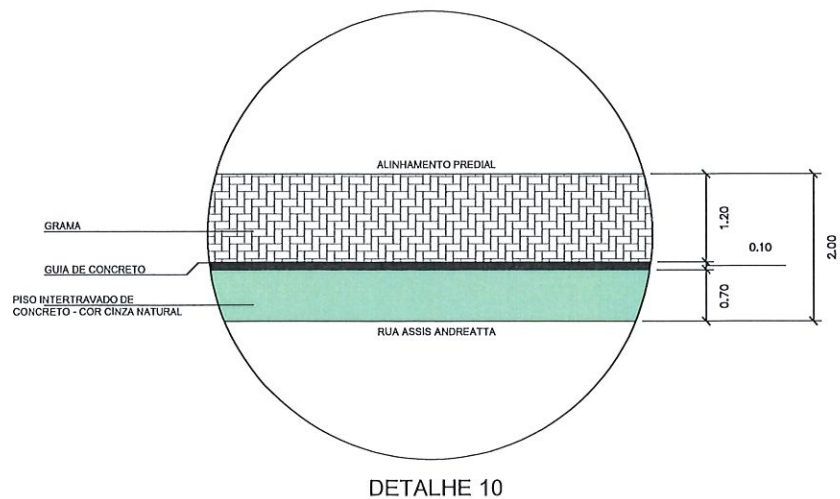
TIPOLOGIA CALÇADAS
ESC. 1/750

LEGENDA	
	Rampa de Acessibilidade
	Calçada do Tipo 4B
	Calçada do Tipo 5B
	Calçada do Tipo 4A

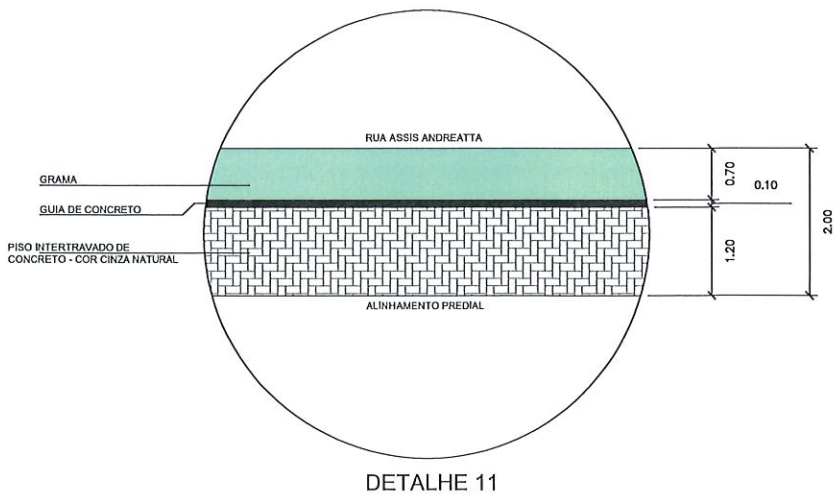
Quantitativo Calçadas - Rua Assis Andreatta		
Descrição	Unidade	Quantidade
Piso Intertravado de Concreto - Cor Natural	m²	218,40
Guia de Concreto	m	182,00
Grama	m²	127,40
Rampa de Acessibilidade	Unidade	8,00

B

E



DETALHE 10



DETALHE 11

DETALHES
ESC. 1/50

MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Engenharia e Obras
Rua Caramuru, 271 - Centro
Fone/Fax (46) 3223-2509
engenharia@patobranco.pr.gov.br

PROJETO
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ
MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
05/06

COORDENADOR
PROJETO DE CALÇADAS
CALÇADAS - RUA ASSIS ANDREATTA
ANDERSON ROSSATO
ANDERSON ROSSATO

REVISOR
ANDERSON ROSSATO
ANDERSON ROSSATO

DATA
JUL/2022

ENQ CIVIL
CREA PR 124.302/0

01

02

03

04

05

MEDIDAS EM CM
SEM ESCALAMEDIDAS EM CM
SEM ESCALAMEDIDAS EM MM
SEM ESCALAMEDIDAS EM CM
SEM ESCALA

Em calçada estreita, onde a largura do passeio não for suficiente para acomodar o rebaixamento e a faixa livre com largura de no mínimo 1,20 m, deve feito o rebaixamento total da largura da calçada, com largura mínima de 1,50 m e com rampas laterais com inclinação máxima de 5 %.