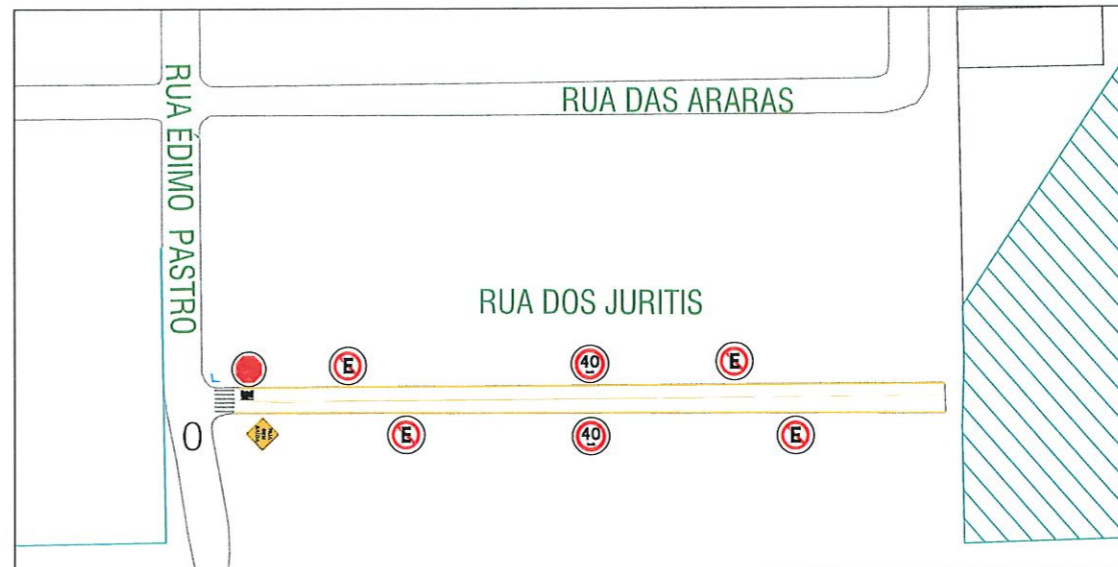
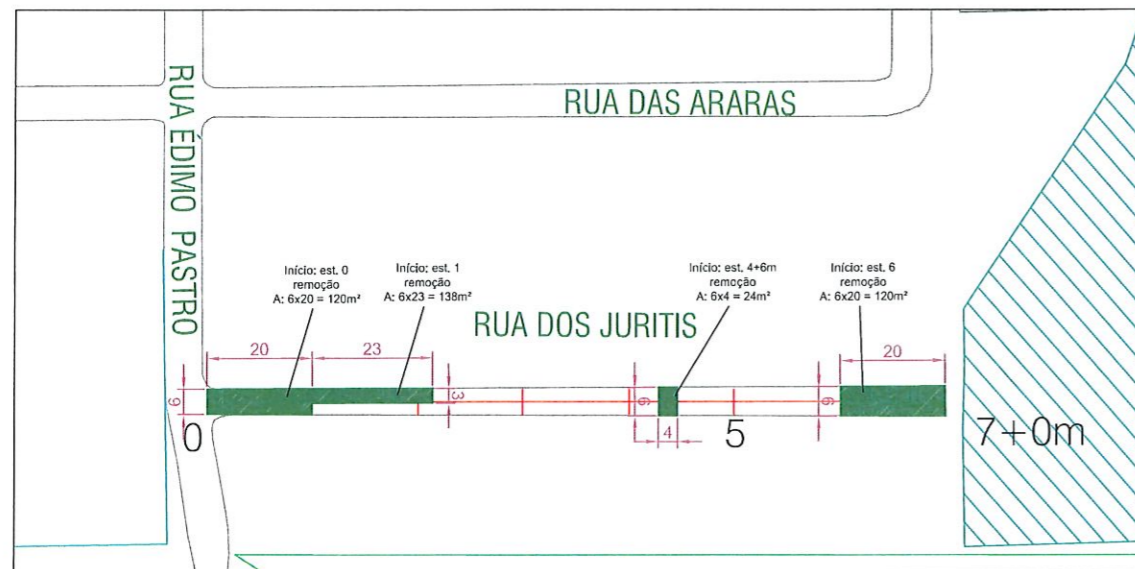


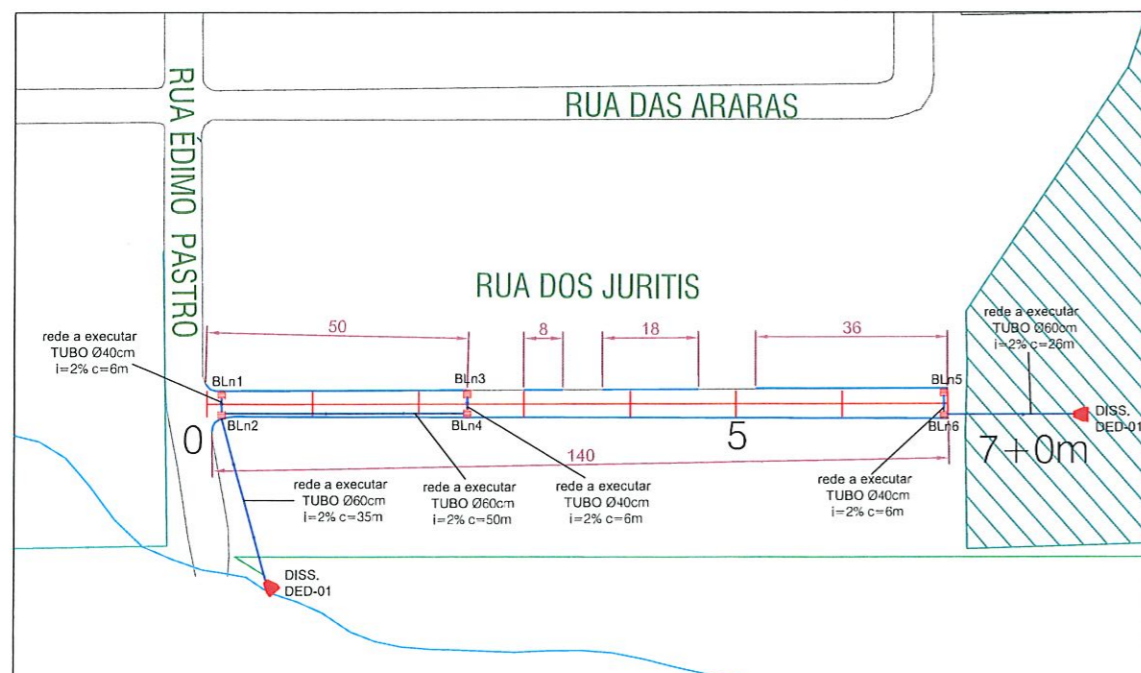
PAVIMENTO EXISTENTE - RUA DOS JURITIS
Esc. 1/1000



SINALIZAÇÃO - RUA DOS JURITIS
Esc. 1/750



PAVIMENTAÇÃO (REFORÇO) - RUA DOS JURITIS
Esc. 1/750



DRENAGEM E MEIO FIO - RUA DOS JURITIS
Esc. 1/750

Sinalização Vertical - Rua dos Juritis				
Simbologia	Descrição	Quant.	Área (m²)	Área Total (m²)
	R-1: Parada Obrigatória	1	0,31	0,31
	R-19/40: Velocidade Máxima Permitida	2	0,2	0,4
	R-6a: Proibido Estacionar	4	0,2	0,8
Total				1,51

Sinalização Horizontal - Rua dos Juritis		
Descrição	Dimensões	Área Total (m²)
Faixa de Estacionamento	2 x (140 - (1x 5,6)) x 0,1	26,88
Faixa de Pedestre	9,6 x 1	9,60
Linha de Retenção	3 x 0,4 x 1	11,20
Div. Fluxo (Dupla Cont.)	15 x 0,1 x 2 x 1	3,00
Div. Fluxo	(140 - 1 x 21,5) x 0,1	11,85
Inscrição "PARE"	2,15 X 1	2,15
Total		64,68

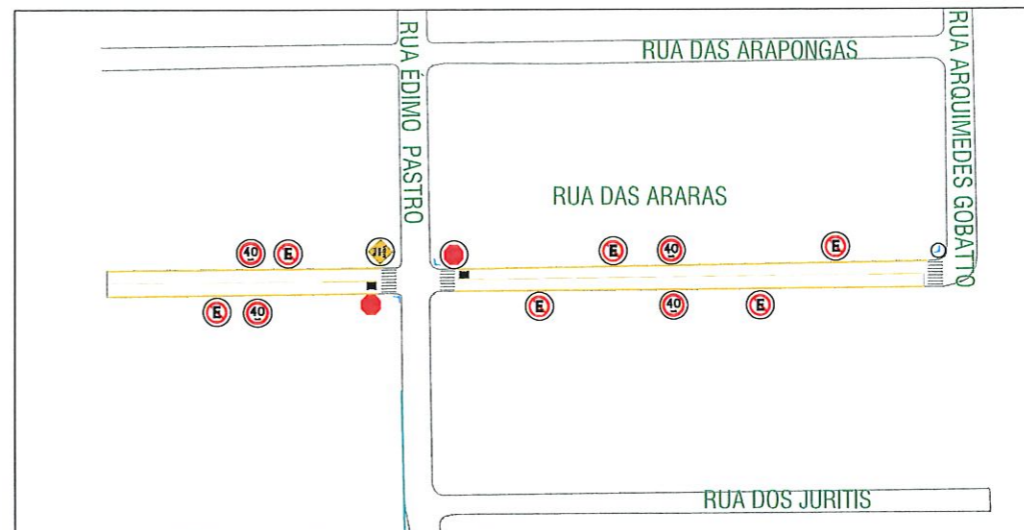
LEGENDA	
	Boca de Lobo Existente
	Boca de Lobo a Desobstruir
	Boca de Lobo a Substituir
	Boca de Lobo a Executar
	Tubulação de Drenagem
	Meio Fio a Substituir
	Meio Fio a Executar
	Área a ser pavim. sobre PMF/CBUQ
	Área a ser pavimentada sobre calçam.
	Área de pavimentação nova
	Reforço de Base

PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	
	R-1: Parada Obrigatória Existente
	Placa Indicativa de Rua Existente
	Placa R-6a Proibido Estacionar Existente
	Placa R-19/40 Velocidade Máxima Permitida Existente
	Placa R-19/30 Velocidade Máxima Permitida Existente
	Placa A-18 Saliência ou lombada
	Placa A-45 Rua sem saída

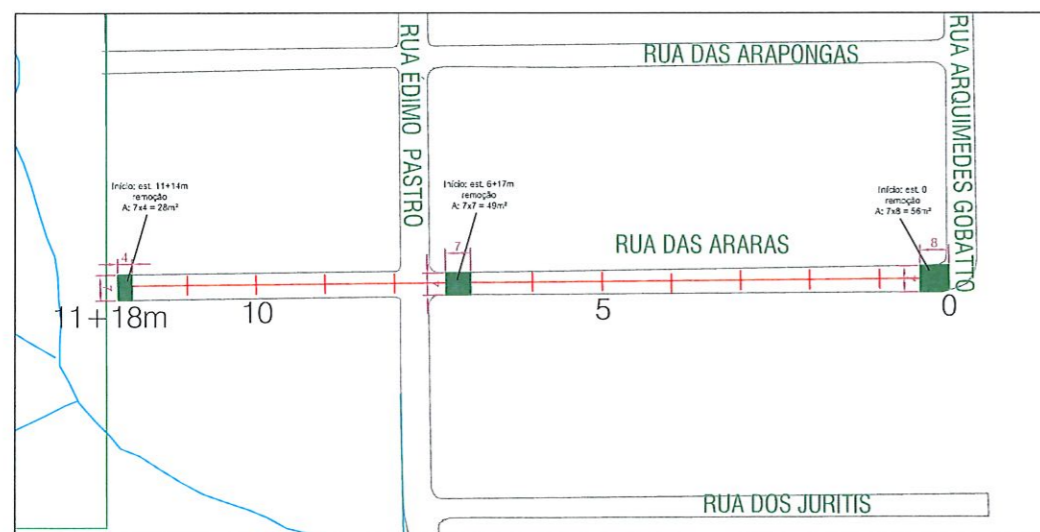
MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Engenharia e Obras
Rua Caramuru, 271 - Centro
Fone/Fax (46) 3223-2509
engenharia@patobranco.pr.gov.br



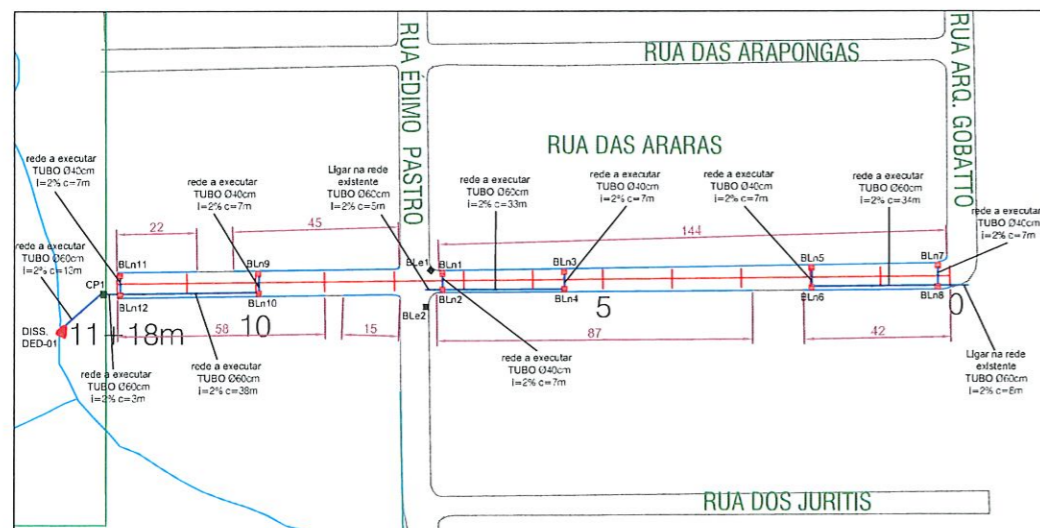
PAVIMENTO EXISTENTE - RUA DAS ARARAS
Esc. 1/1000



SINALIZAÇÃO - RUA DAS ARARAS
Esc. 1/1000



PAVIMENTAÇÃO (REFORÇO) - RUA DAS ARARAS
Esc. 1/1000



DRENAGEM E MEIO FIO - RUA DAS ARARAS
Esc. 1/1000

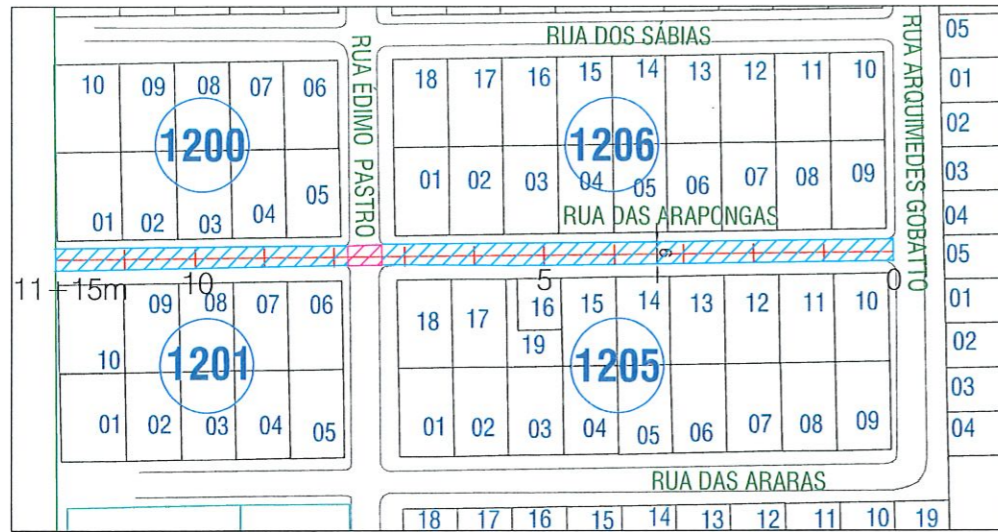
Sinalização Vertical - Rua das Araras				
Simbologia	Descrição	Quant.	Área (m ²)	Área Total (m ²)
	R-1: Parada Obrigatória	1	0,31	0,31
	Placa Indicativa de Rua	1	0,28	0,28
	R- 19/40: Velocidade Máxima Permitida	4	0,2	0,8
	R-6a: Proibido Estacionar	6	0,2	1,2
	A-45: Rua sem saída	1	0,2	0,2
Total				2,79

Sinalização Horizontal - Rua das Araras		
Descrição	Dimensões	Área Total (m ²)
Faixa de Estacionamento	2 x (230 - (3x 5,6)) x 0,1	42,64
Faixa de Pedestre	11,2 x 3	33,60
Linha de Retenção	3,5 x 0,4 x 3	4,20
Div. Fluxo (Dupla Cont.)	15 x 0,1 x 2 x 3	9,00
Div. Fluxo	(230 - 3 x 21,5) x 0,1	16,55
Inscrição "PARE"	2,15 X 2	4,30
Total		110,29

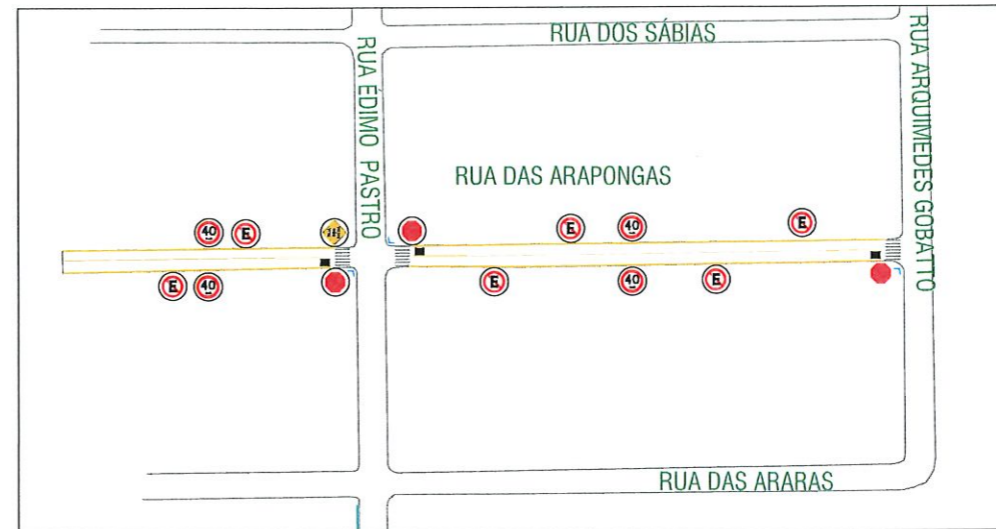
LEGENDA	
	Boca de Lobo Existente
	Boca de Lobo a Desobstruir
	Boca de Lobo a Substituir
	Boca de Lobo a Executar
	Tubulação de Drenagem
	Meio Fio a Substituir
	Meio Fio a Executar
	Área a ser pavim. sobre PMF/CBUQ
	Área a ser pavimentada sobre calçam.
	Área de pavimentação nova
	Reforço de Base

PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	
	R-1: Parada Obrigatória Existente
	Placa Indicativa de Rua Existente
	Placa R-6a Proibido Estacionar Existente
	Placa R-19/40 Velocidade Máxima Permitida Existente
	Placa R-19/30 Velocidade Máxima Permitida Existente
	Placa A-18 Saliência ou lombada
	Placa A-45 Rua sem saída

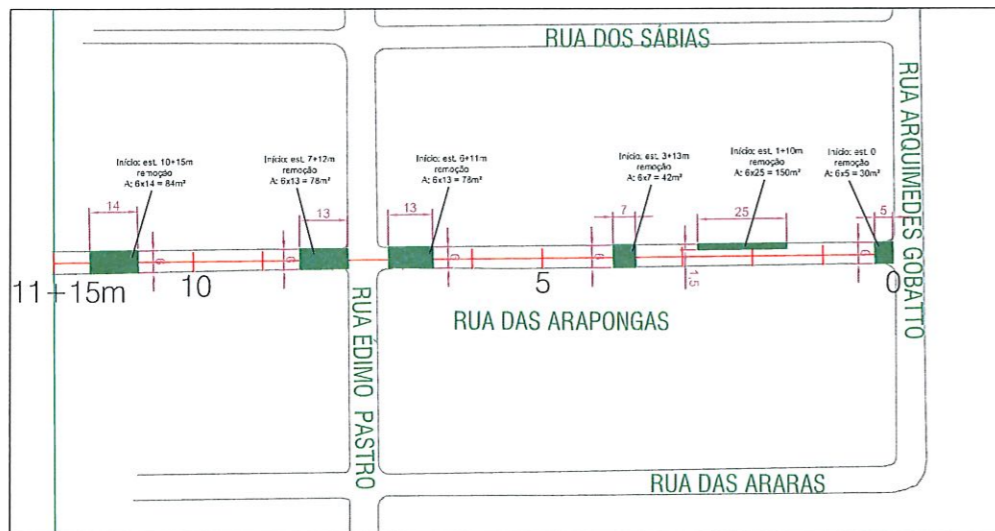
MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Engenharia e Obras
Rua Caramuru, 271 - Centro
Fone/Fax (46) 3223-2509
engenharia@patobranco.pr.gov.br



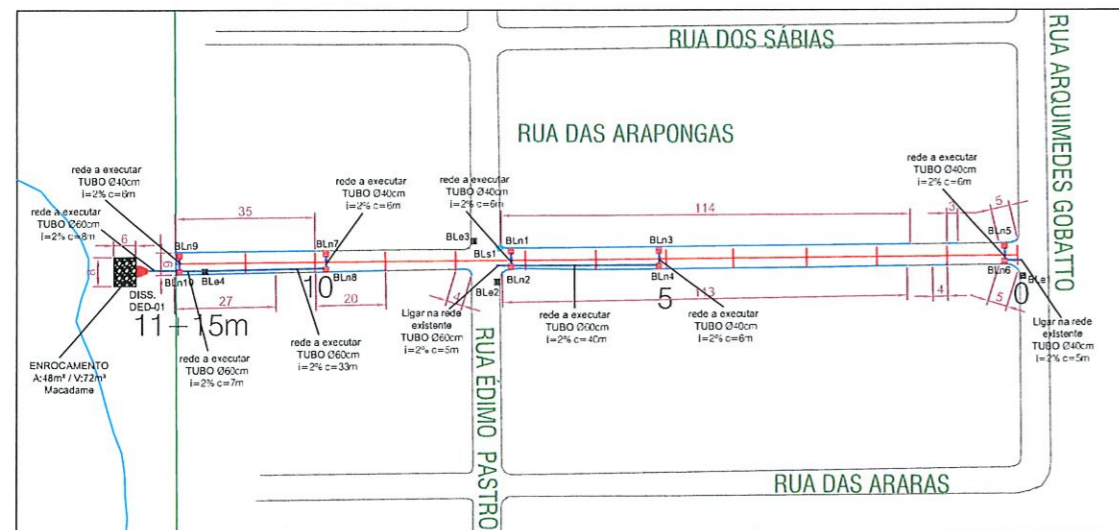
PAVIMENTO EXISTENTE - RUA DAS ARAPONGAS
Esc. 1/1000



SINALIZAÇÃO - RUA DAS ARAPONGAS
Esc. 1/1000



PAVIMENTAÇÃO (REFORÇO) - RUA DAS ARAPONGAS
Esc. 1/1000



DRENAGEM E MEIO FIO - RUA DAS ARAPONGAS
Esc. 1/1000

Sinalização Vertical - Rua das Arapongas				
Símbologia	Descrição	Quant.	Área (m ²)	Área Total (m ²)
	R-1: Parada Obrigatória	2	0,31	0,62
	R-19/40: Velocidade Máxima Permitida	4	0,2	0,8
	R-6a: Proibido Estacionar	6	0,2	1,2
	A-45: Rua sem saída	1	0,2	0,2
Total				2,82

Sinalização Horizontal - Rua das Arapongas		
Descrição	Dimensões	Área Total (m ²)
Faixa de Estacionamento	2 x (227 - (3x 5,6)) x 0,1	42,04
Faixa de Pedestre	9,6 x 3	28,80
Linha de Retenção	3 x 0,4 x 3	3,60
Div. Fluxo (Dupla Cont.)	15 x 0,1 x 2 x 3	9,00
Div. Fluxo	(227 - 3 x 21,5) x 0,1	16,25
Inscrição "PARE"	2,15 X 3	6,45
Total		106,14

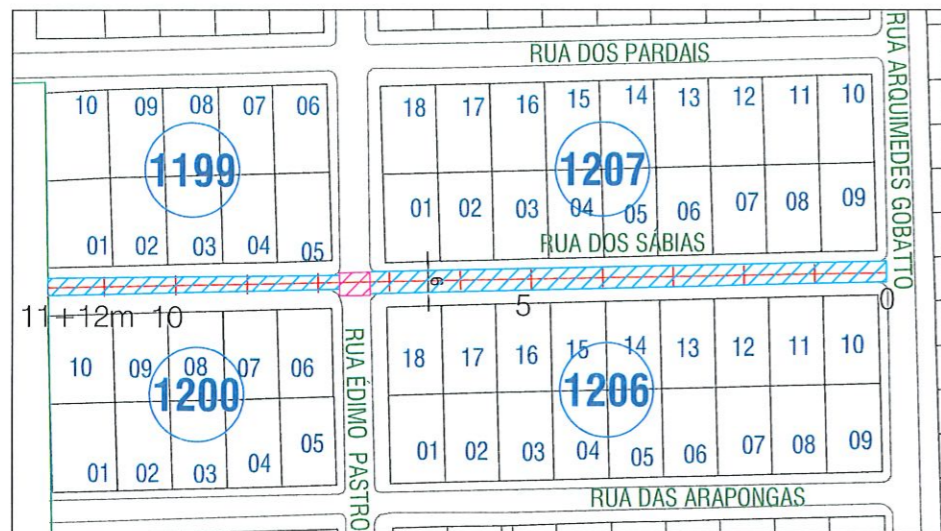
LEGENDA	
	Boca de Lobo Existente
	Boca de Lobo a Desobstruir
	Boca de Lobo a Substituir
	Boca de Lobo a Executar
	Tubulação de Drenagem
	Meio Fio a Substituir
	Meio Fio a Executar
	Área a ser pavim. sobre PMF/CBUQ
	Área a ser pavimentada sobre calçam.
	Área de pavimentação nova
	Reforço de Base

PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	
	R-1: Parada Obrigatória Existente
	Placa Indicativa de Rua Existente
	Placa R-6a Proibido Estacionar Existente
	Placa R-19/40 Velocidade Máxima Permitida Existente
	Placa R-19/30 Velocidade Máxima Permitida Existente
	Placa A-18 Sallência ou lombada
	Placa A-45 Rua sem saída

MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Engenharia e Obras
Rua Caramuru, 271 - Centro
Fone/Fax (46) 3223-2509
engenharia@patobranco.pr.gov.br

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ
MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM, MEIO-FIO E SINALIZAÇÃO
RUA DAS ARAPONGAS

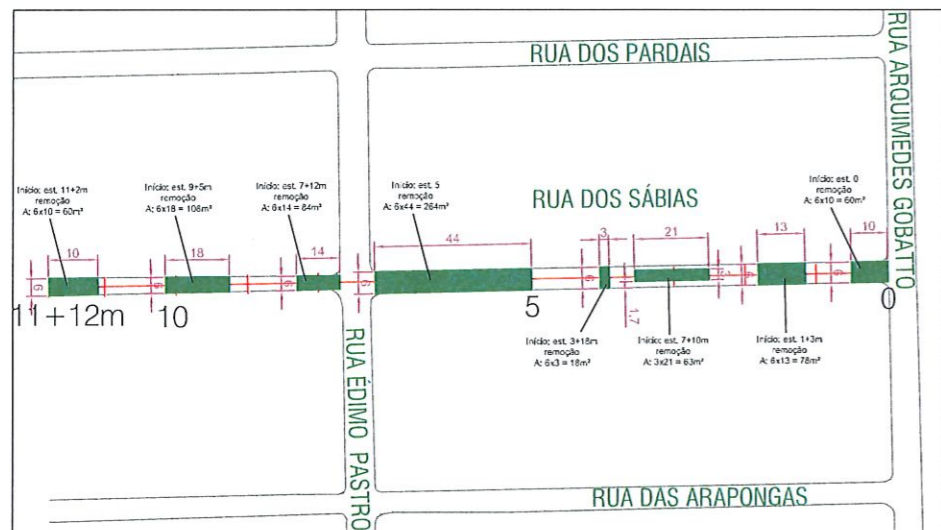
04/24
20/04/2009
ANDERSON ROSSATTO



PAVIMENTO EXISTENTE - RUA DOS SÁBIAS
Esc. 1/1000



SINALIZAÇÃO - RUA DOS SÁBIAS
Esc. 1/1000



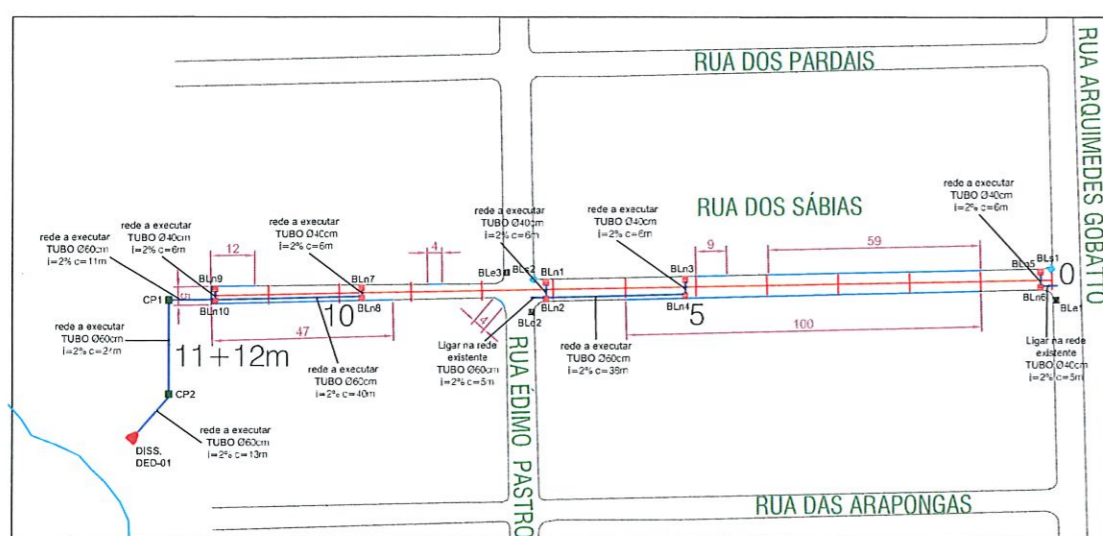
PAVIMENTAÇÃO (REFORÇO) - RUA DOS SÁBIAS
Esc. 1/1000

Sinalização Vertical - Rua dos Sábias				
Simbologia	Descrição	Quant.	Área (m²)	Área Total (m²)
	R-1: Parada Obrigatória	1	0,31	0,31
	R-19/40: Velocidade Máxima Permitida	4	0,2	0,8
	R-6a: Proibido Estacionar	6	0,2	1,2
	A-45: Rua sem saída	1	0,2	0,2
Total				2,51

LEGENDA	
	Boca de Lobo Existente
	Boca de Lobo a Desobstruir
	Boca de Lobo a Substituir
	Boca de Lobo a Executar
	Tubulação de Drenagem
	Meio Fio a Substituir
	Meio Fio a Executar
	Área a ser pavim. sobre PMF/CBUQ
	Área a ser pavimentada sobre calçam.
	Área de pavimentação nova
	Reforço de Base

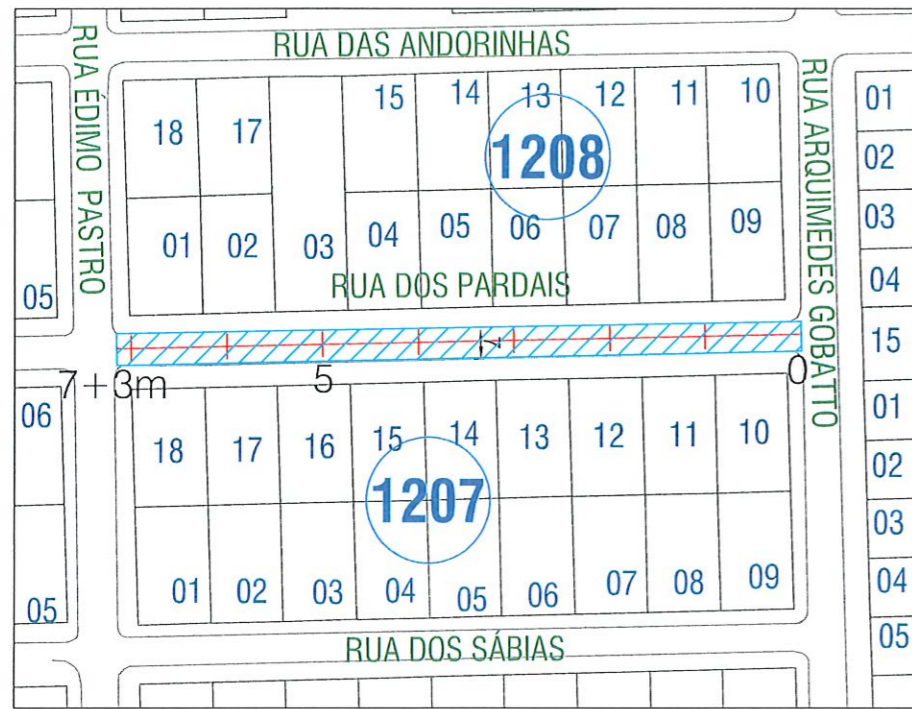
Sinalização Horizontal - Rua dos Sábias		
Descrição	Dimensões	Área Total (m²)
Faixa de Estacionamento	2 x (224 - (3x 5,6)) x 0,1	41,44
Faixa de Pedestre	9,6 x 3	28,80
Linha de Retenção	3 x 0,4 x 3	3,60
Div. Fluxo (Dupla Cont.)	15 x 0,1 x 2 x 3	9,00
Div. Fluxo	(224 - 3 x 21,5) x 0,1	15,95
Inscrição "PARE"	2,15 X 3	6,45
Total		105,24

PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	
	R-1: Parada Obrigatória Existente
	Placa Indicativa de Rua Existente
	Placa R-6a Proibido Estacionar Existente
	Placa R-19/40 Velocidade Máxima Permitida Existente
	Placa R-19/30 Velocidade Máxima Permitida Existente
	Placa A-18 Saliência ou lombada
	Placa A-45 Rua sem saída

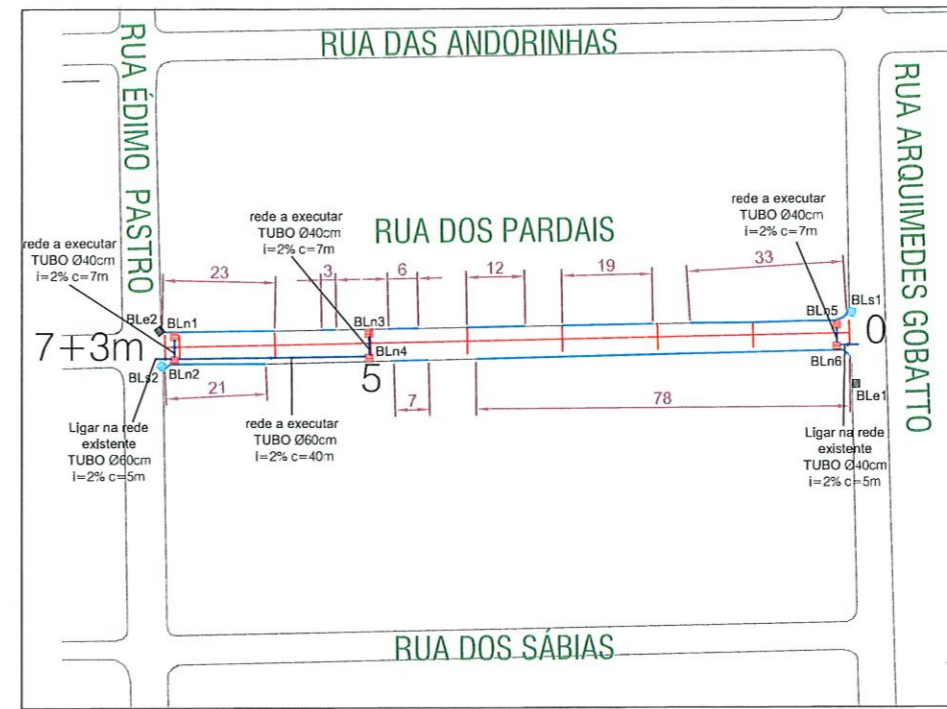


DRENAGEM E MEIO FIO - RUA DOS SÁBIAS
Esc. 1/1000

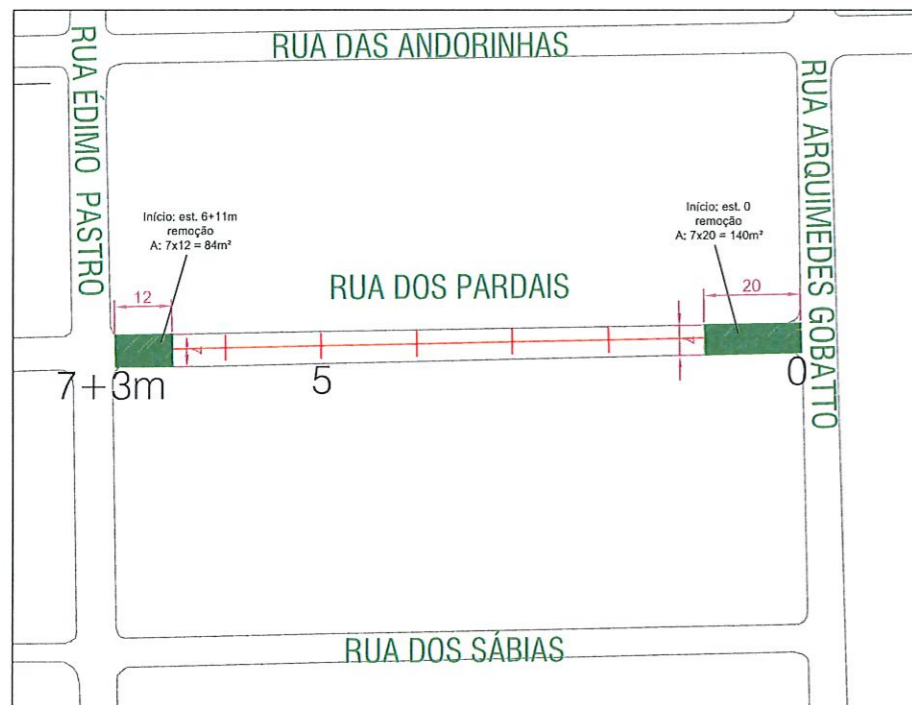
MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Engenharia e Obras
Rua Caramuru, 271 - Centro
Fone/Fax (46) 3223-2509
engenharia@patobranco.pr.gov.br



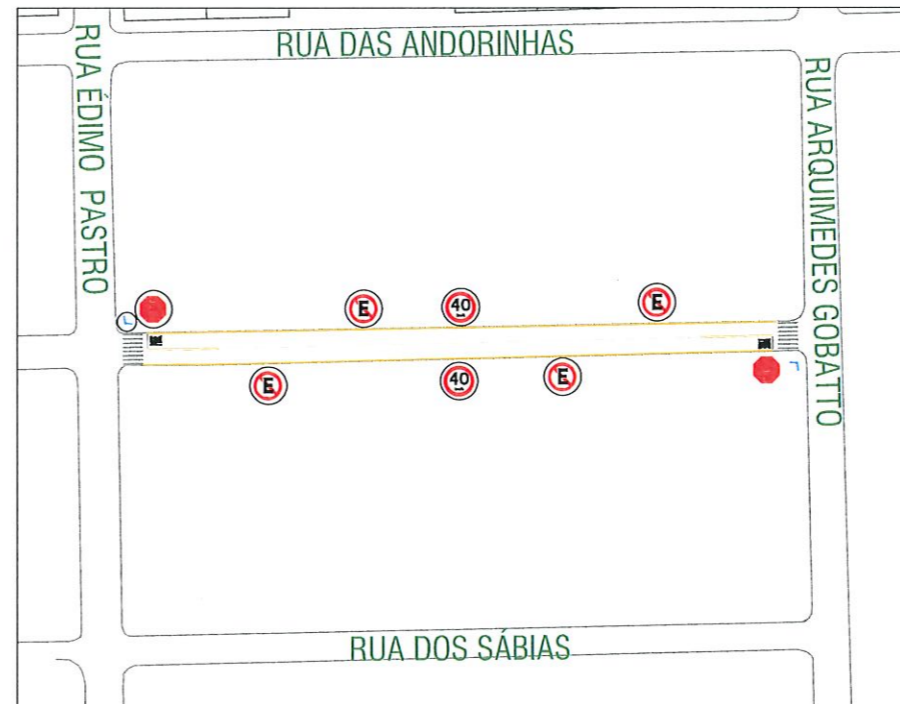
PAVIMENTO EXISTENTE - RUA DOS PARDAIS
Esc. 1/750



DRENAGEM E MEIO FIO - RUA DOS PARDAIS
Esc. 1/750



PAVIMENTAÇÃO (REFORÇO) - RUA DOS PARDAIS
Esc. 1/750



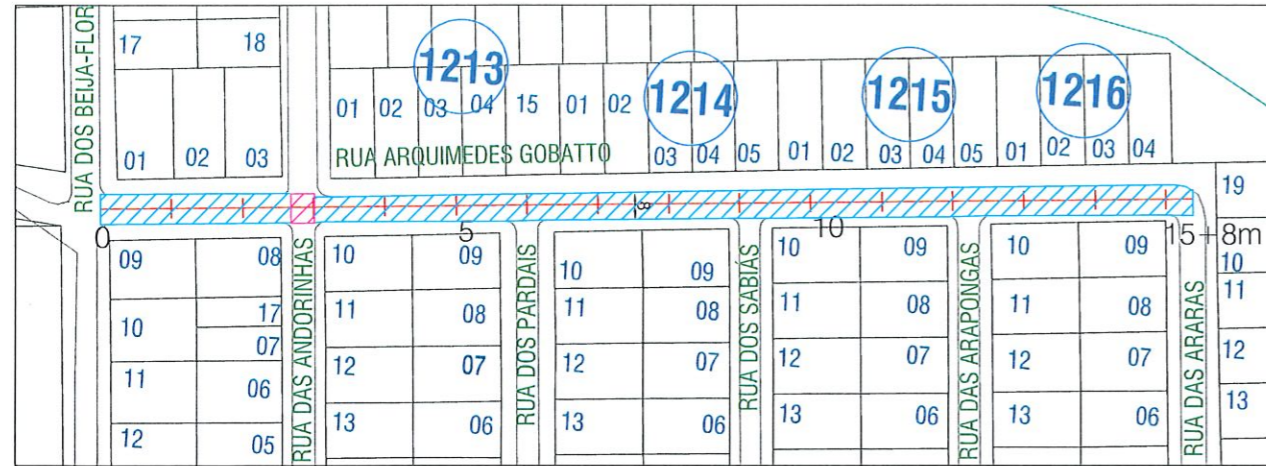
SINALIZAÇÃO - RUA DOS PARDAIS
Esc. 1/750

LEGENDA	
	Boca de Lobo Existente
	Boca de Lobo a Desobstruir
	Boca de Lobo a Substituir
	Boca de Lobo a Executar
	Tubulação de Drenagem
	Meio Fio a Substituir
	Meio Fio a Executar
	Área a ser pavim. sobre PMF/CBUQ
	Área a ser pavimentada sobre calçam.
	Área de pavimentação nova
	Reforço de Base

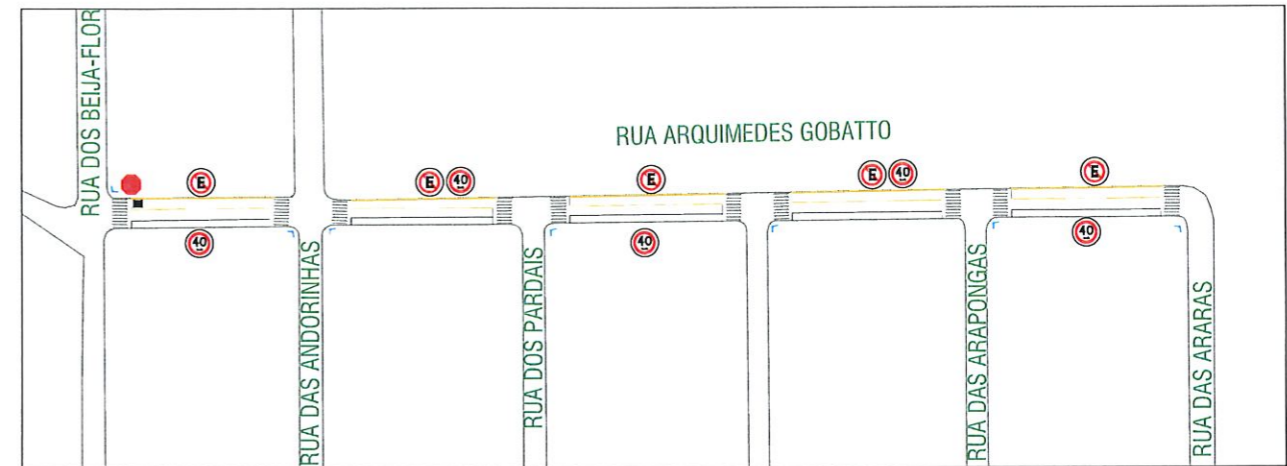
PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	
	R-1: Parada Obrigatória Existente
	Placa Indicativa de Rua Existente
	Placa R-6a Proibido Estacionar Existente
	Placa R-19/40 Velocidade Máxima Permitida Existente
	Placa R-19/30 Velocidade Máxima Permitida Existente
	Placa A-18 Saliência ou lombada
	Placa A-45 Rua sem saída

Sinalização Vertical - Rua dos Pardais				
Simbologia	Descrição	Quant.	Área (m²)	Área Total (m²)
	Placa Indicativa de Rua	1	0,28	0,28
	R- 19/40: Velocidade Máxima Permitida	2	0,2	0,4
	R-6a: Proibido Estacionar	4	0,2	0,8
Total				1,48

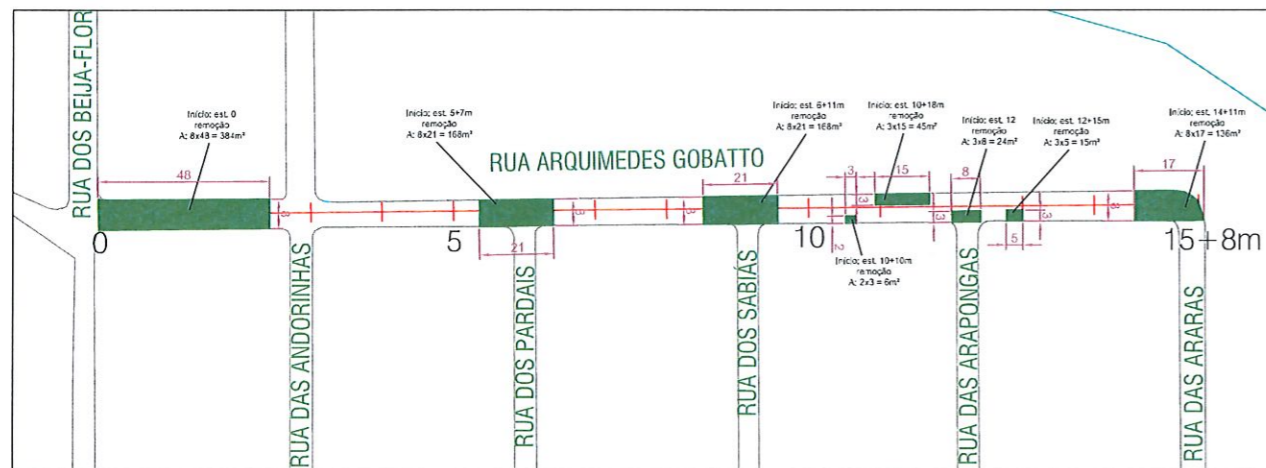
Sinalização Horizontal - Rua dos Pardais		
Descrição	Dimensões	Área Total (m²)
Faixa de Estacionamento	2 x (143 - (2x 5,6)) x 0,1	26,36
Faixa de Pedestre	11,2 x 2	22,40
Linha de Retenção	3,5 x 0,4 x 2	2,80
Div. Fluxo (Dupla Cont.)	15 x 0,1 x 2 x 2	6,00
Div. Fluxo	(143 - 2 x 21,5) x 0,1	10,00
Inscrição "PARE"	2,15 X 2	4,30
Total		71,86



PAVIMENTO EXISTENTE - RUA ARQUIMEDES GOBATTO
Esc. 1/1000



SINALIZAÇÃO - RUA ARQUIMEDES GOBATTO
Esc. 1/1000

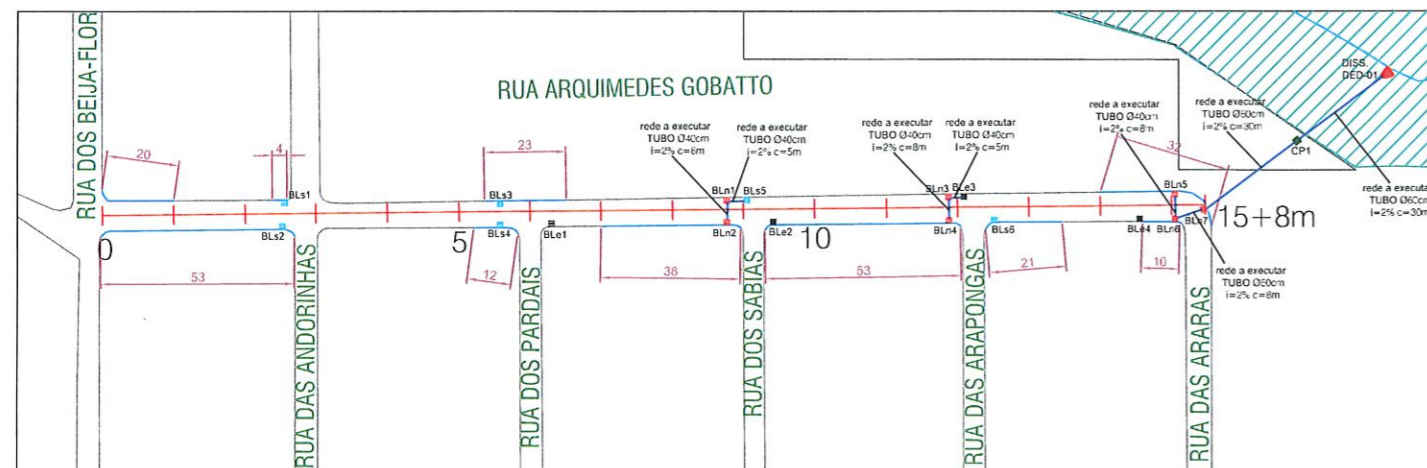


PAVIMENTAÇÃO (REFORÇO) - RUA ARQUIMEDES GOBATTO
Esc. 1/1000

Sinalização Vertical - Rua Arquimedes Gobatto				
Simbologia	Descrição	Quant.	Área (m²)	Área Total (m²)
	R- 19/40: Velocidade Máxima Permitida	5	0,2	1,0
	R-6a: Proibido Estacionar	5	0,2	1,0
Total				2,0

Sinalização Horizontal - Rua Arquimedes Gobatto		
Descrição	Dimensões	Área Total (m²)
Faixa de Estacionamento	2 x (274 - (10x 5,6)) x 0,1	43,60
Faixa de Pedestre	12,8 x 10	128,00
Linha de Retenção	4 x 0,4 x 10	16,00
Div. Fluxo (Dupla Cont.)	15 x 0,1 x 2 x 10	30,00
Div. Fluxo	(274 - 10 x 21,5) x 0,1	5,90
Inscrição "PARE"	2,15 X 1	2,15
Total		225,65

LEGENDA	
	Boca de Lobo Existente
	Boca de Lobo a Desobstruir
	Boca de Lobo a Substituir
	Boca de Lobo a Executar
	Tubulação de Drenagem
	Meio Fio a Substituir
	Meio Fio a Executar
	Área a ser pavim. sobre PMF/CBUQ
	Área a ser pavimentada sobre calçam.
	Área de pavimentação nova
	Reforço de Base

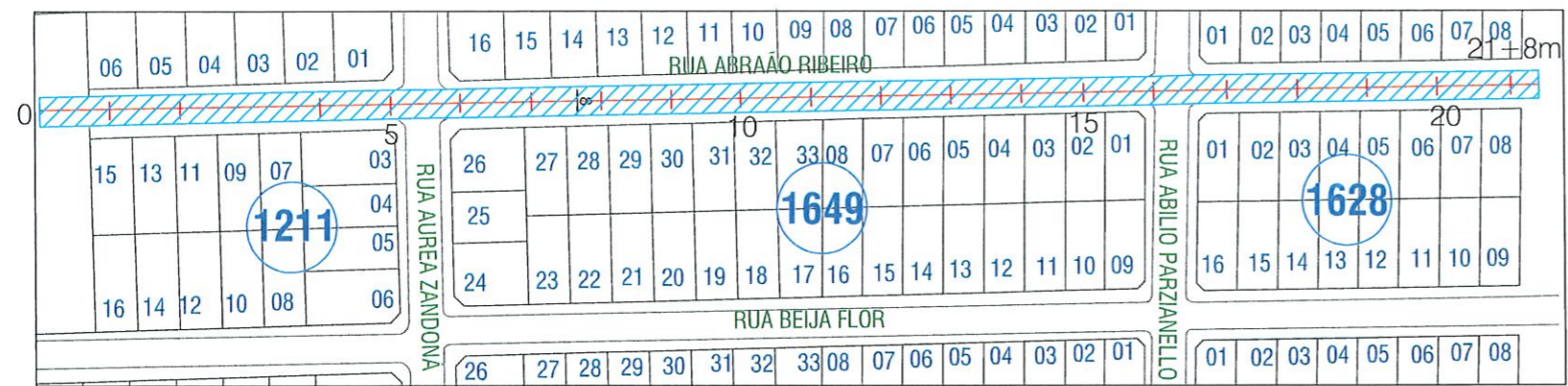


DRENAGEM E MEIO FIO - RUA ARQUIMEDES GOBATTO
Esc. 1/1000

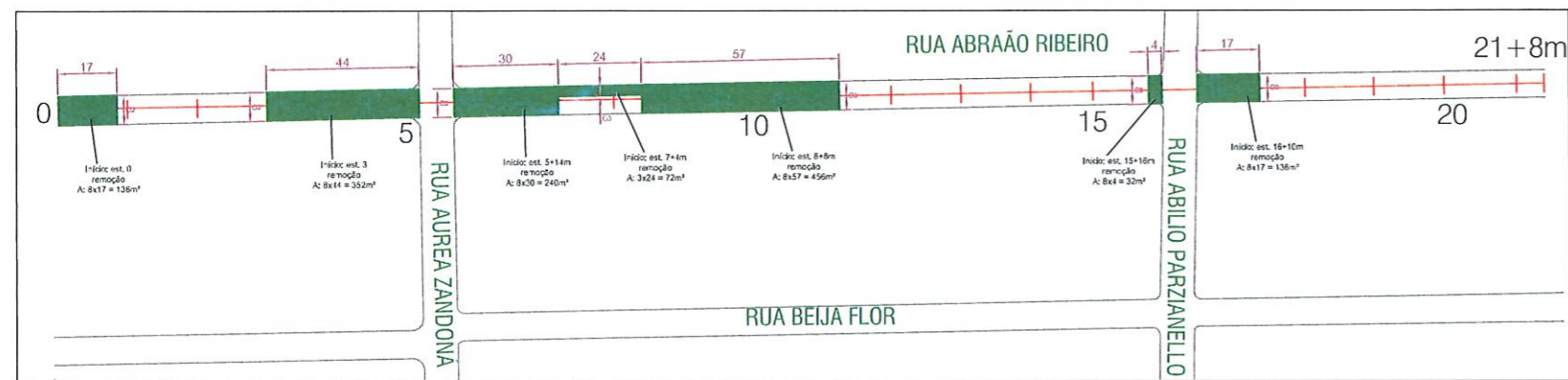
PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	
	R-1: Parada Obrigatória Existente
	Placa Indicativa de Rua Existente
	Placa R-6a Proibido Estacionar Existente
	Placa R-19/40 Velocidade Máxima Permitida Existente
	Placa R-19/30 Velocidade Máxima Permitida Existente
	Placa A-18 Saliência ou lombada
	Placa A-45 Rua sem saída

MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Engenharia e Obras
Rua Caramuru, 271 - Centro
Fone/Fax (46) 3223-2509
engenharia@patobranco.pr.gov.br

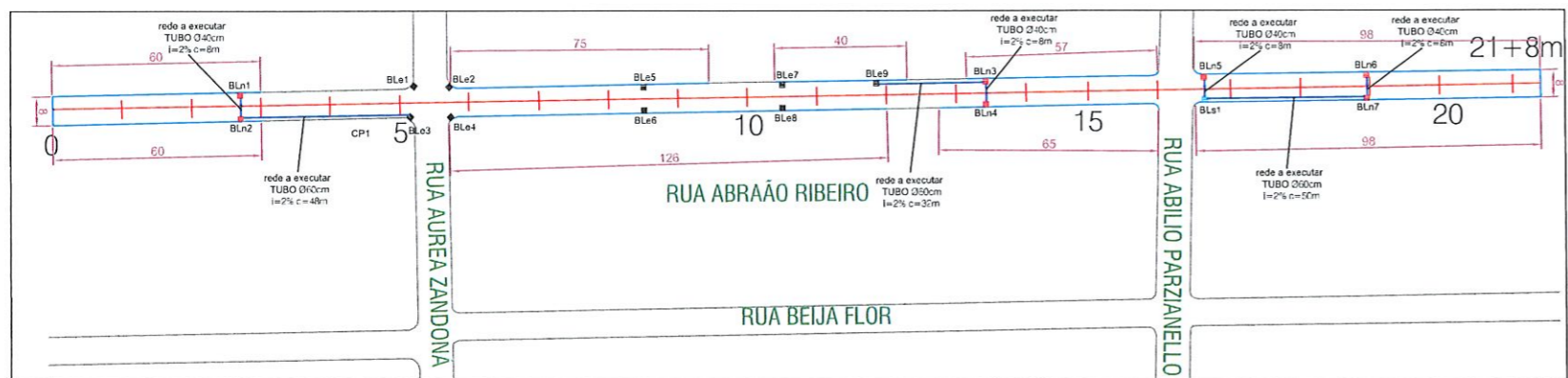
PROJETO	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ	07/24
CLIENTE	MUNICÍPIO DE PATO BRANCO	
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM, MEIO-FIO E SINALIZAÇÃO		
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	RUA ARQUIMEDES GOBATTO	
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	Anderson Rossatto	ENC-CVB CNA/PA 121 X20



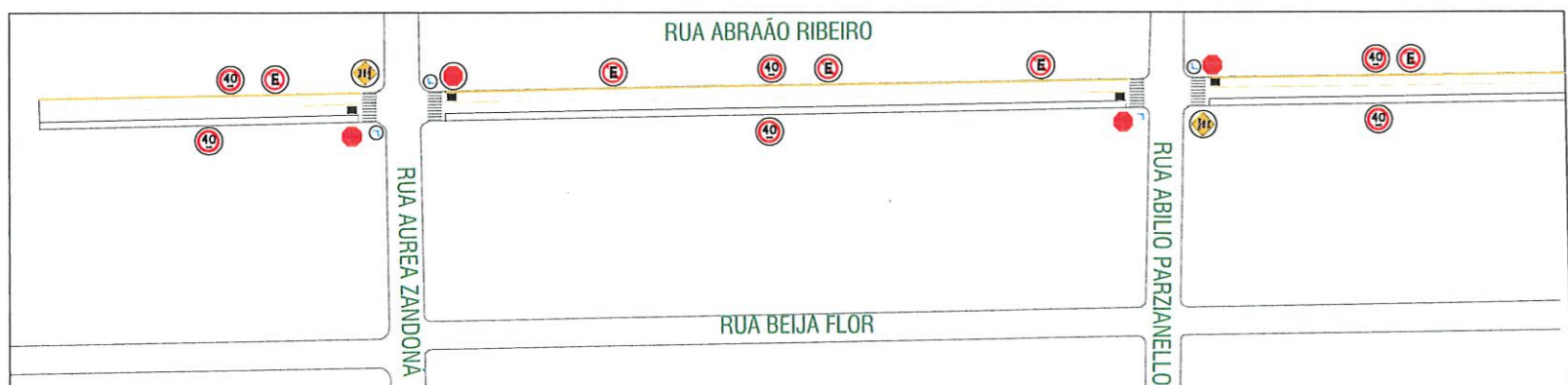
PAVIMENTO EXISTENTE - RUA ABRAÃO RIBEIRO
Esc. 1/1000



PAVIMENTAÇÃO (REFORÇO) - RUA RUA ABRAÃO RIBEIRO
Esc. 1/1000



DRENAGEM E MEIO FIO - RUA ABRAÃO RIBEIRO
Esc. 1/1000



SINALIZAÇÃO - RUA ABRAÃO RIBEIRO
Esc. 1/1000

Sinalização Vertical - Rua Abraão Ribeiro				
Simbologia	Descrição	Quant.	Área (m²)	Área Total (m²)
	R-1: Parada Obrigatória	1	0,31	0,31
	R-19/40: Velocidade Máxima Permitida	6	0,2	1,2
	Placa Indicativa de Rua	3	0,28	0,84
	R-6a: Proibido Estacionar	5	0,2	1,0
	A-45: Rua sem saída	1	0,2	0,2
Total				3,55

Sinalização Horizontal - Rua Abraão Ribeiro		
Descrição	Dimensões	Área Total (m²)
Faixa de Estacionamento	2 x (408 - (4 x 5,6)) x 0,1	77,12
Faixa de Pedestre	12,8 x 4	51,20
Linha de Retenção	4 x 0,4 x 4	6,40
Div. Fluxo (Dupla Cont.)	15 x 0,1 x 2 x 4	12,00
Div. Fluxo	(408 - 4 x 21,5) x 0,1	32,20
Inscrição "PARE"	2,15 x 4	8,60
Total		187,52

LEGENDA	
	Boca de Lobo Existente
	Boca de Lobo a Desobstruir
	Boca de Lobo a Substituir
	Boca de Lobo a Executar
	Tubulação de Drenagem
	Meio Fio a Substituir
	Meio Fio a Executar
	Área a ser pavim. sobre PMF/CBUQ
	Área a ser pavimentada sobre calçam.
	Área de pavimentação nova
	Reforço de Base

PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	
	R-1: Parada Obrigatória Existente
	Placa Indicativa de Rua Existente
	Placa R-6a Proibido Estacionar Existente
	Placa R-19/40 Velocidade Máxima Permitida Existente
	Placa R-19/30 Velocidade Máxima Permitida Existente
	Placa A-18 Saliência ou lombada
	Placa A-45 Rua sem saída

MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Engenharia e Obras
Rua Caramuru, 271 - Centro
Fone/Fax (46) 3223-2509
engenharia@patobranco.pr.gov.br

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ
MUNICÍPIO DE PATO BRANCO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM, MEIO-FIO E SINALIZAÇÃO
RUA ABRAÃO RIBEIRO

08/24

ANDERSON ROSSATO

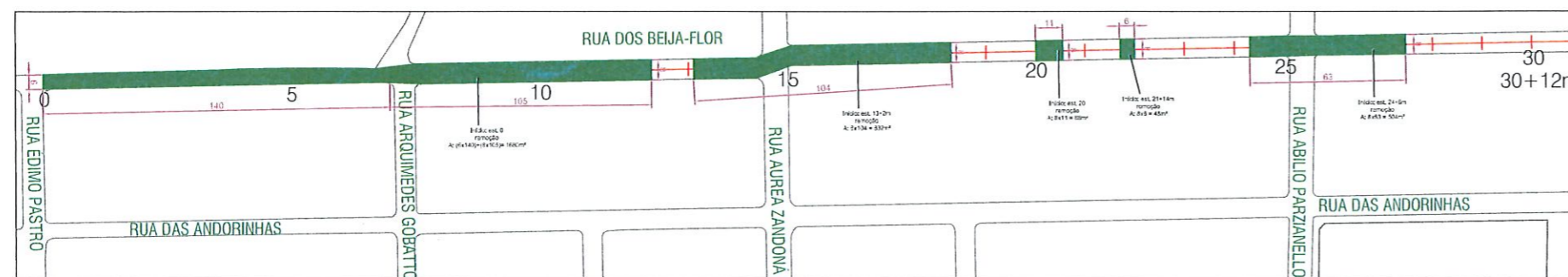
ANDERSON ROSSATO



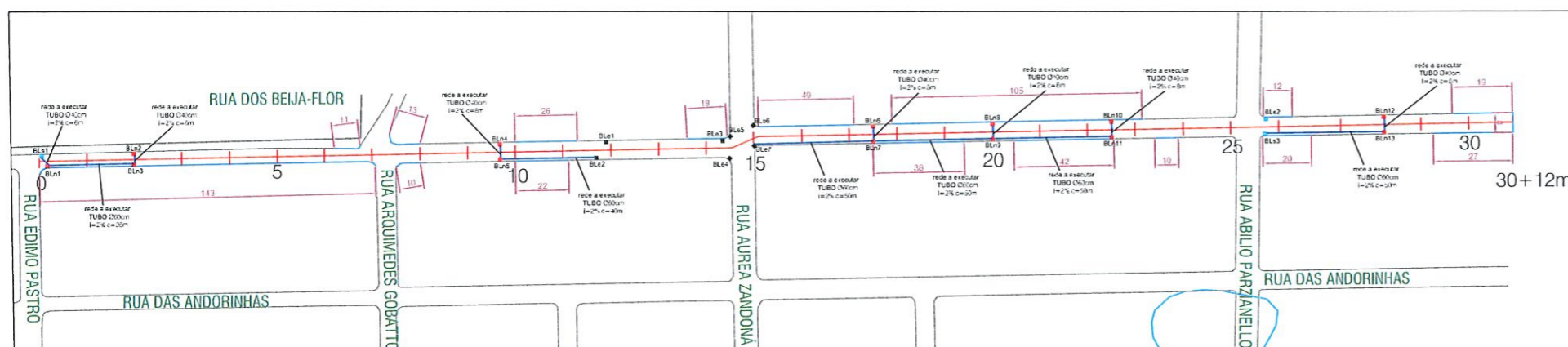
PAVIMENTO EXISTENTE - RUA DOS BEIJA FLOR
Esc. 1/1250

Sinalização Vertical - Rua dos Beija Flor				
Simbologia	Descrição	Quant.	Área (m²)	Área Total (m²)
	R-1: Parada Obrigatória	2	0,31	0,62
	R-19/40: Velocidade Máxima Permitida	7	0,2	1,4
	Placa Indicativa de Rua	4	0,28	1,12
	R-6a: Proibido Estacionar	10	0,2	2,0
	A-45: Rua sem saída	1	0,2	0,2
Total				5,34

Sinalização Horizontal - Rua dos Beija Flor		
Descrição	Dimensões	Área Total (m²)
Faixa de Estacionamento	2 x (584 - (7x 5,6)) x 0,1	108,96
Faixa de Pedestre	12,8 x 7	89,60
Linha de Retenção	4 x 0,4 x 7	11,20
Div. Fluxo (Dupla Cont.)	15 x 0,1 x 2 x 7	21,00
Div. Fluxo	(584 - 7 x 21,5) x 0,1	13,35
Inscrição "PARE"	2,15 X 4	8,60
Total		252,71

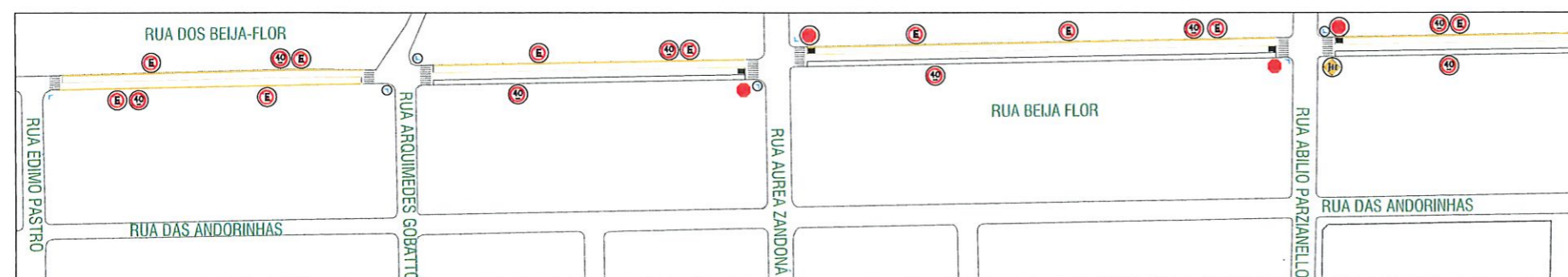


PAVIMENTAÇÃO (REFORÇO) - RUA DOS BEIJA FLOR
Esc. 1/1250



DRENAGEM E MEIO FIO - RUA DOS BEIJA FLOR
Esc. 1/1250

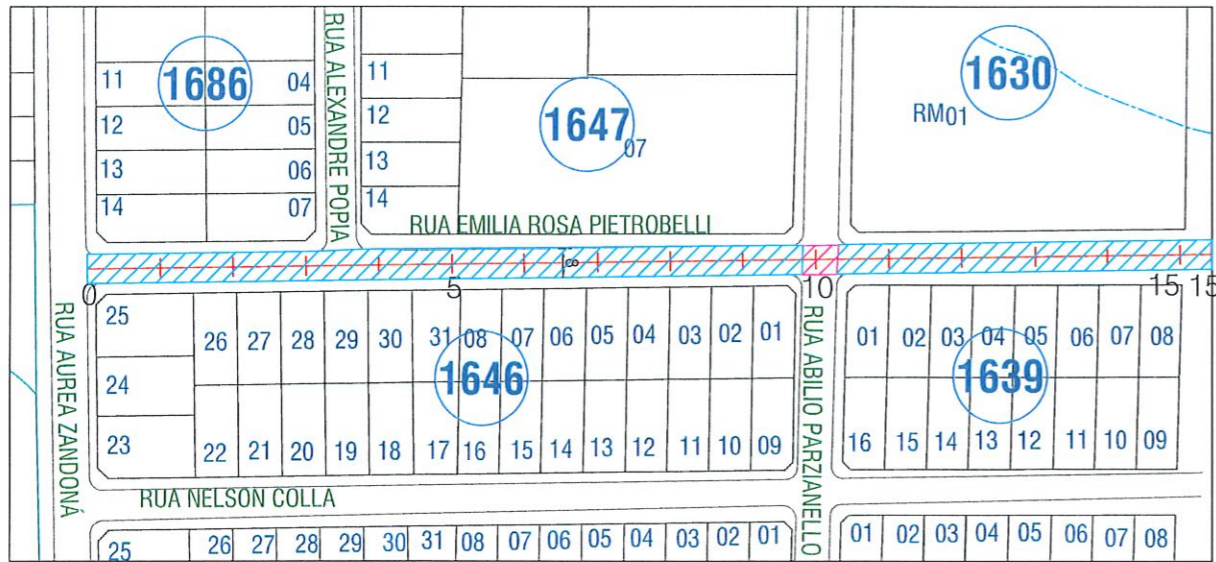
LEGENDA	
	Boca de Lobo Existente
	Boca de Lobo a Desobstruir
	Boca de Lobo a Substituir
	Boca de Lobo a Executar
	Tubulação de Drenagem
	Meio Fio a Substituir
	Meio Fio a Executar
	Área a ser pavim. sobre PMF/CBUQ
	Área a ser pavimentada sobre calçam.
	Área de pavimentação nova
	Reforço de Base



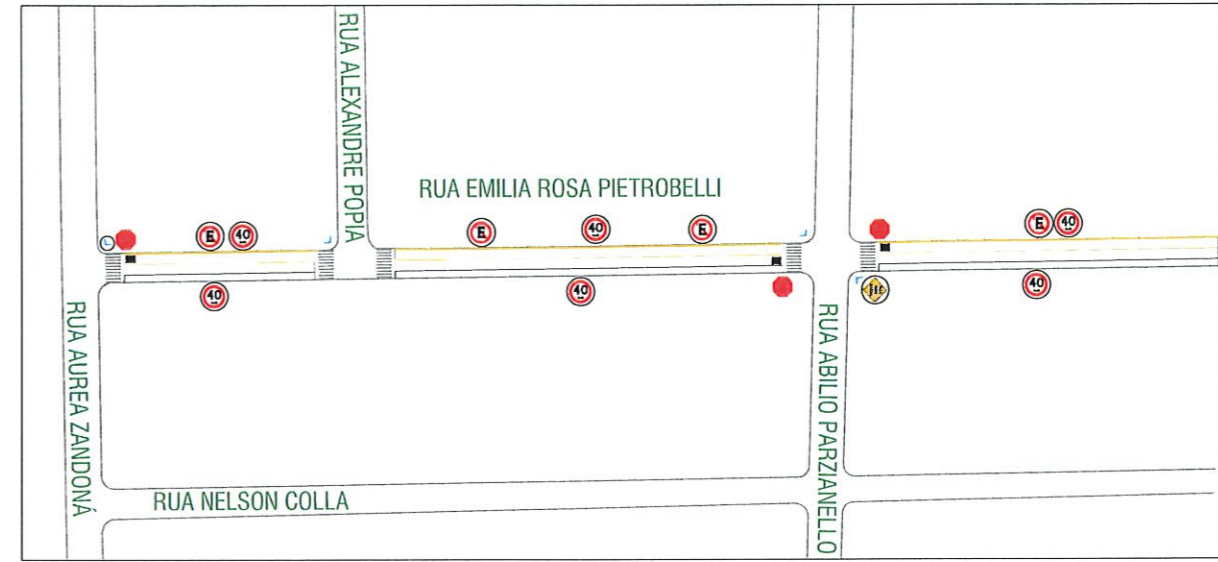
SINALIZAÇÃO - RUA DOS BEIJA FLOR
Esc. 1/1250

PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	
	R-1: Parada Obrigatória Existente
	Placa Indicativa de Rua Existente
	Placa R-6a Proibido Estacionar Existente
	Placa R-19/40 Velocidade Máxima Permitida Existente
	Placa R-19/30 Velocidade Máxima Permitida Existente
	Placa A-18 Saliência ou lombada
	Placa A-45 Rua sem saída

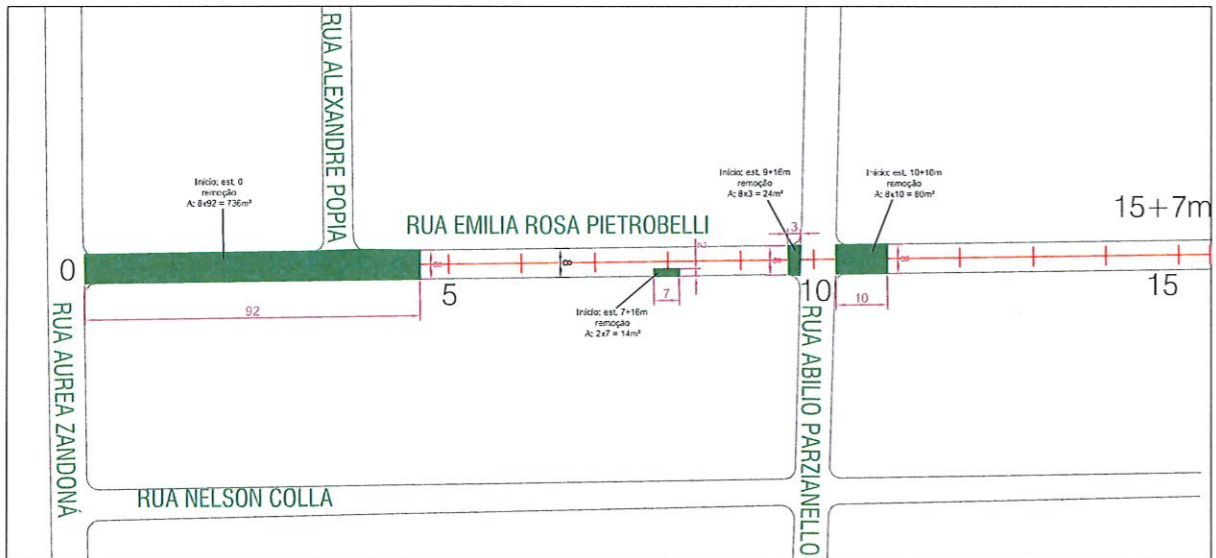
MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Engenharia e Obras
Rua Caramuru, 271 - Centro
Fone/Fax (46) 3223-2509
engenharia@patobranco.pr.gov.br



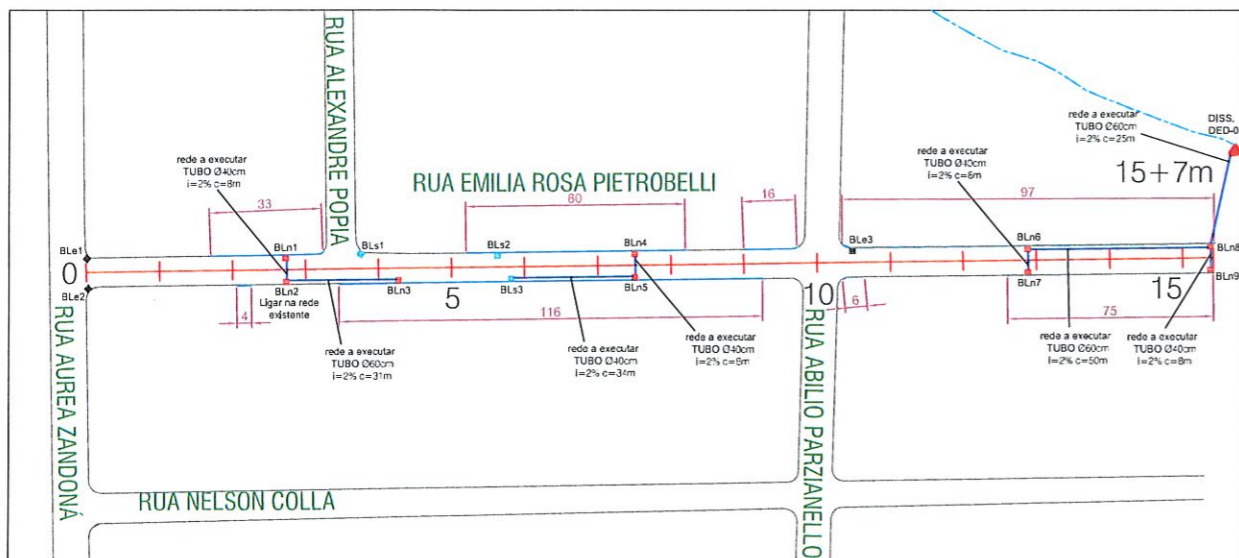
PAVIMENTO EXISTENTE - RUA EMILIA ROSA PIETROBELLI
Esc. 1/1000



SINALIZAÇÃO - RUA EMILIA ROSA PIETROBELLI
Esc. 1/1000



PAVIMENTAÇÃO (REFORÇO) - RUA EMILIA ROSA PIETROBELLI
Esc. 1/1000



DRENAGEM E MEIO FIO - RUA EMILIA ROSA PIETROBELLI
Esc. 1/1000

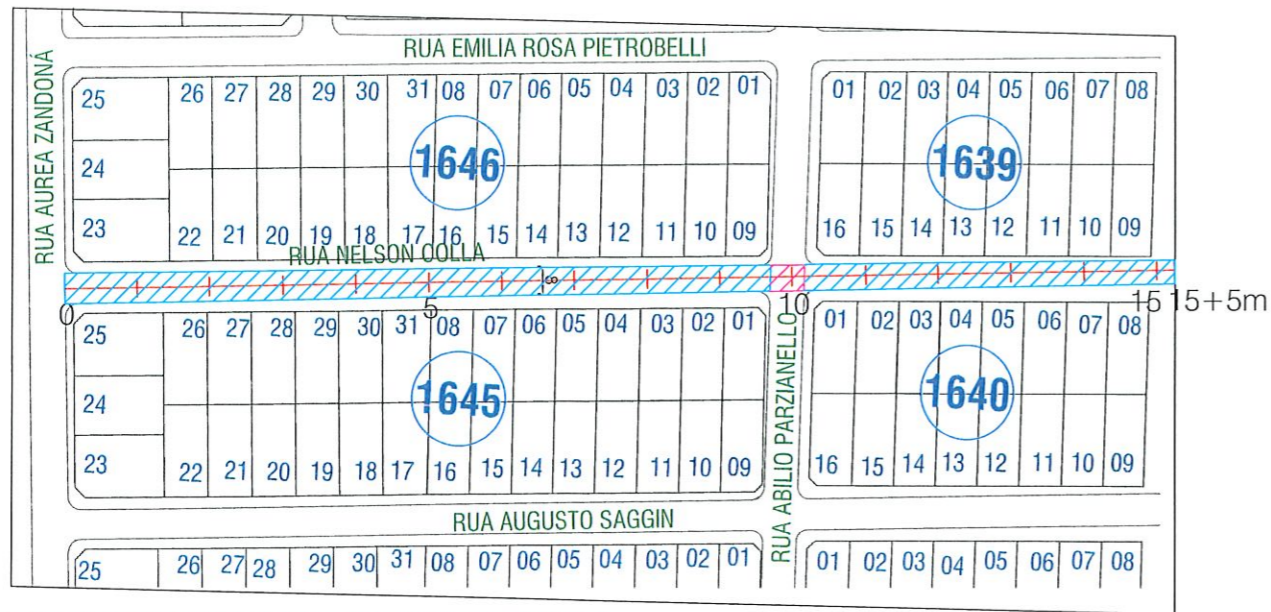
Sinalização Vertical - Rua Emilia Rosa Pietrobelli				
Simbologia	Descrição	Quant.	Área (m²)	Área Total (m²)
	R- 19/40: Velocidade Máxima Permitida	6	0,2	1,2
	Placa Indicativa de Rua	1	0,28	0,28
	R-6a: Proibido Estacionar	4	0,2	0,8
	A-45: Rua sem saída	1	0,2	0,2
Total				2,48

Sinalização Horizontal - Rua Emilia Rosa Pietrobelli		
Descrição	Dimensões	Área Total (m²)
Faixa de Estacionamento	2 x (289 - (5x 5,6)) x 0,1	52,20
Faixa de Pedestre	12,8 x 5	64,00
Linha de Retenção	4 x 0,4 x 5	8,00
Div. Fluxo (Dupla Cont.)	15 x 0,1 x 2 x 5	15,00
Div. Fluxo	(289 - 5 x 21,5) x 0,1	18,15
Inscrição "PARE"	2,15 X 3	6,45
Total		163,80

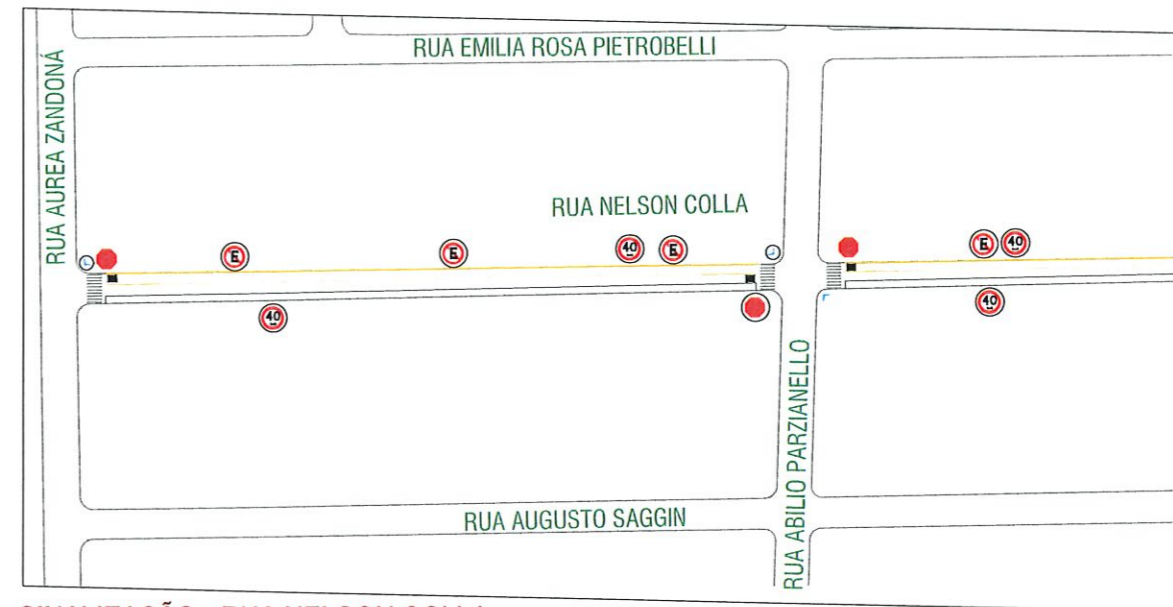
LEGENDA	
	Boca de Lobo Existente
	Boca de Lobo a Desobstruir
	Boca de Lobo a Substituir
	Boca de Lobo a Executar
	Tubulação de Drenagem
	Meio Fio a Substituir
	Meio Fio a Executar
	Área a ser pavim. sobre PMF/CBUQ
	Área a ser pavimentada sobre calçam.
	Área de pavimentação nova
	Reforço de Base

PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	
	R-1: Parada Obrigatória Existente
	Placa Indicativa de Rua Existente
	Placa R-6a Proibido Estacionar Existente
	Placa R-19/40 Velocidade Máxima Permitida Existente
	Placa R-19/30 Velocidade Máxima Permitida Existente
	Placa A-18 Saliência ou lombada
	Placa A-45 Rua sem saída

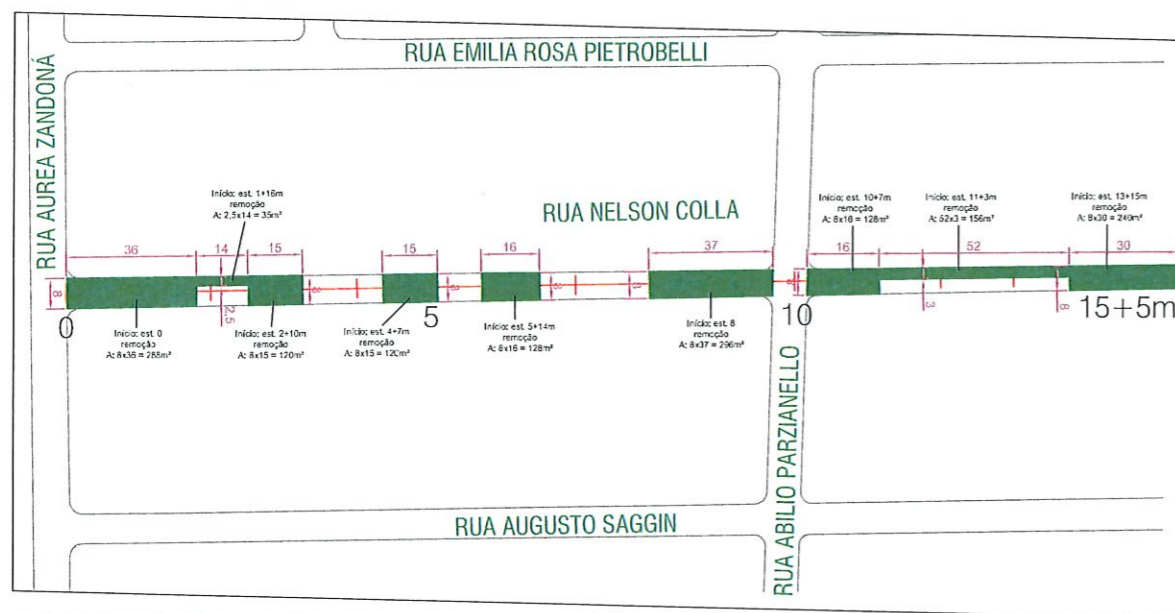
MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Engenharia e Obras
Rua Caramuru, 271 - Centro
Fone/Fax (46) 3223-2509
engenharia@patobranco.pr.gov.br



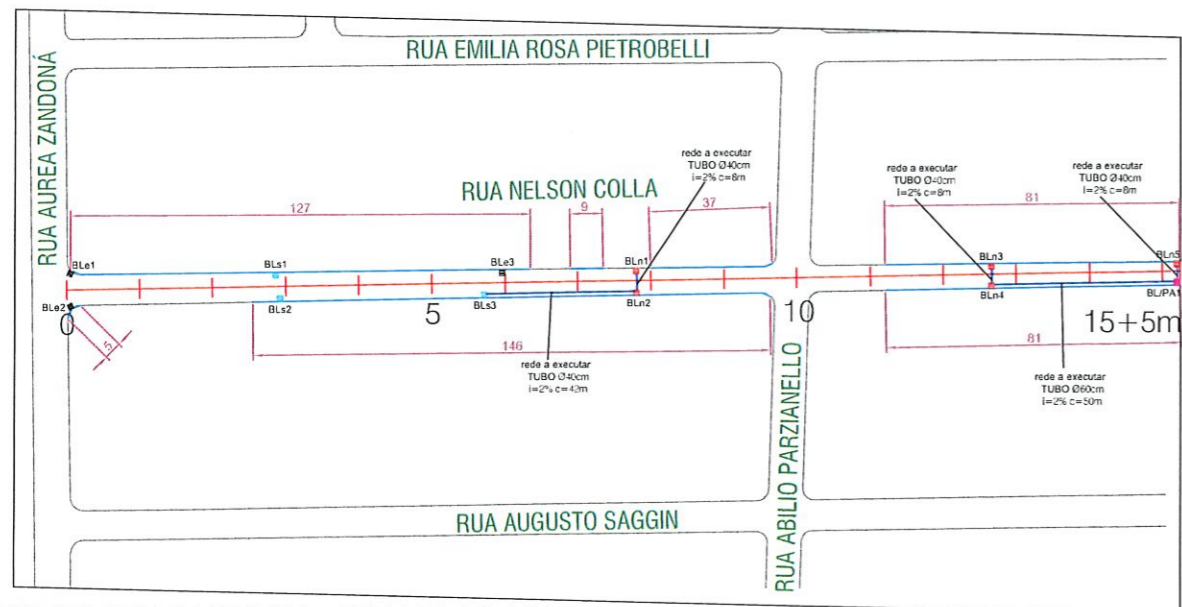
PAVIMENTO EXISTENTE - RUA NELSON COLLA
Esc. 1/1000



SINALIZAÇÃO - RUA NELSON COLLA
Esc. 1/1000



PAVIMENTAÇÃO (REFORÇO) - RUA NELSON COLLA
Esc. 1/1000



DRENAGEM E MEIO FIO - RUA NELSON COLLA
Esc. 1/1000

Sinalização Vertical - Rua Nelson Colla				
Símbologia	Descrição	Quant.	Área (m²)	Área Total (m²)
	R-1: Parada Obrigatória	1	0,31	0,31
	R-19/40: Velocidade Máxima Permitida	4	0,2	0,8
	Placa Indicativa de Rua	2	0,28	0,56
	R-6a: Proibido Estacionar	4	0,2	0,8
Total				2,47

Sinalização Horizontal - Rua Nelson Colla		
Descrição	Dimensões	Área Total (m²)
Faixa de Estacionamento	2 x (295 - (3x 5,6)) x 0,1	55,64
Faixa de Pedestre	12,8 x 3	38,40
Linha de Retenção	4 x 0,4 x 3	4,80
Div. Fluxo (Dupla Cont.)	15 x 0,1 x 2 x 3	9,00
Div. Fluxo	(295 - 3 x 21,5) x 0,1	23,05
Inscrição "PARE"	2,15 x 3	6,45
Total		137,34

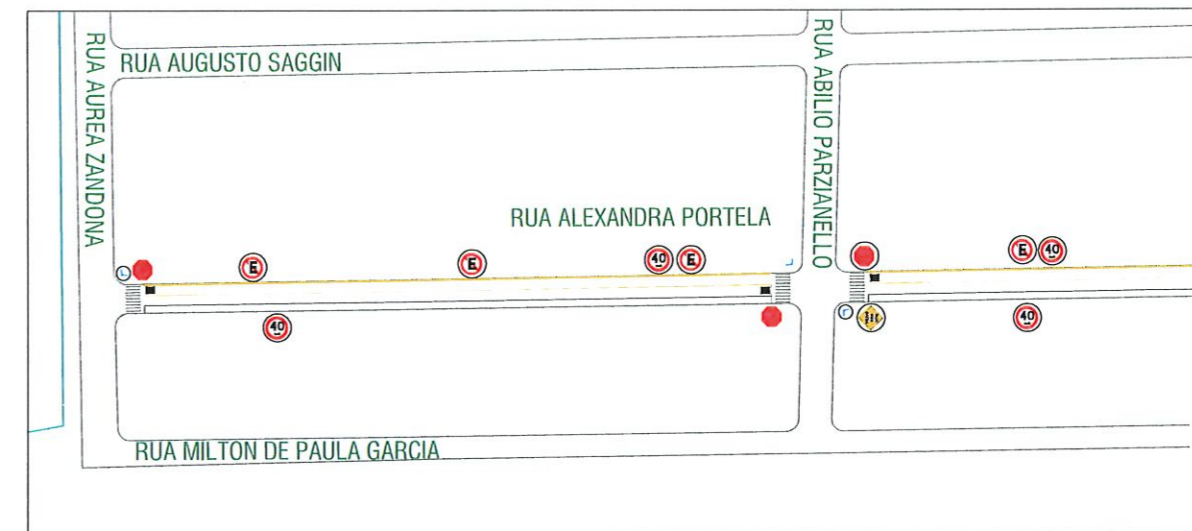
LEGENDA	
	Boca de Lobo Existente
	Boca de Lobo a Desobstruir
	Boca de Lobo a Substituir
	Boca de Lobo a Executar
	Tubulação de Drenagem
	Meio Fio a Substituir
	Meio Fio a Executar
	Área a ser pavim. sobre PMF/CBUQ
	Área a ser pavimentada sobre calçam.
	Área de pavimentação nova
	Reforço de Base

PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	
	R-1: Parada Obrigatória Existente
	Placa Indicativa de Rua Existente
	Placa R-6a Proibido Estacionar Existente
	Placa R-19/40 Velocidade Máxima Permitida Existente
	Placa R-19/30 Velocidade Máxima Permitida Existente
	Placa A-18 Saliência ou lombada
	Placa A-45 Rua sem saída

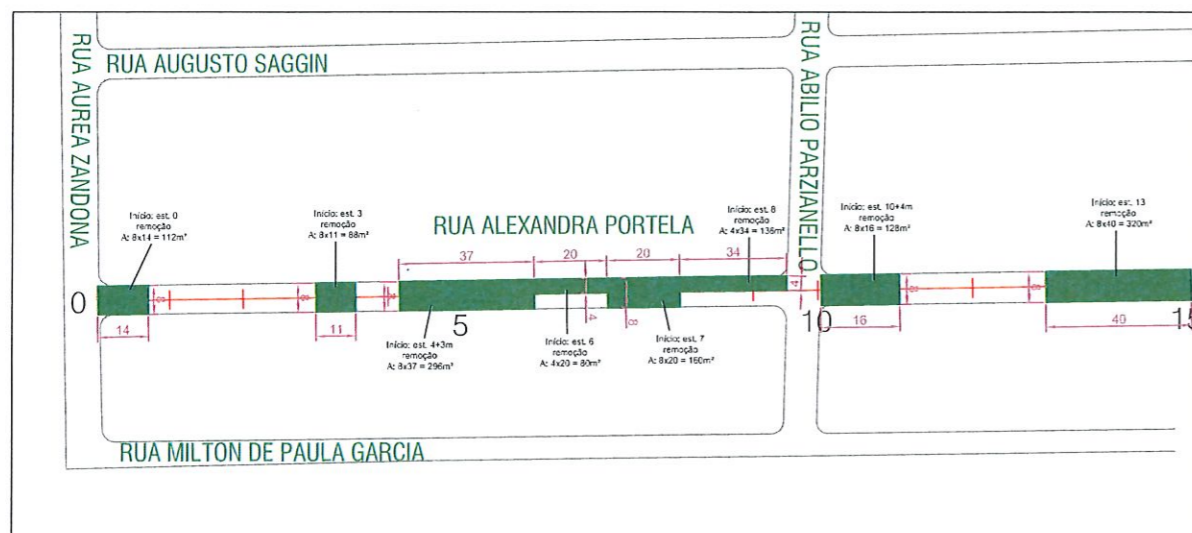
MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Engenharia e Obras
Rua Caramuru, 271 - Centro
Fone/Fax (46) 3223-2509
engenharia@patobranco.pr.gov.br



PAVIMENTO EXISTENTE - RUA ALEXANDRE PORTELA
Esc. 1/1000



SINALIZAÇÃO - RUA ALEXANDRE PORTELA
Esc. 1/1000

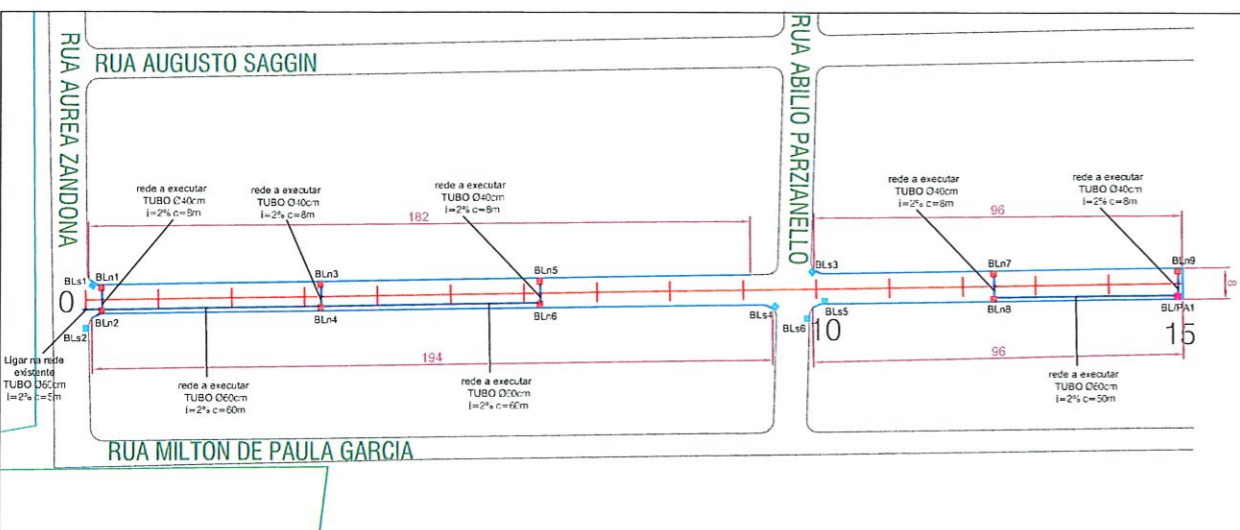


PAVIMENTAÇÃO (REFORÇO) - RUA ALEXANDRE PORTELA
Esc. 1/1000

Sinalização Vertical - Rua Alexandre Portela				
Simbologia	Descrição	Quant.	Área (m²)	Área Total (m²)
	R-1: Parada Obrigatória	1	0,31	0,31
	R-19/40: Velocidade Máxima Permitida	4	0,2	0,8
	Placa Indicativa de Rua	2	0,28	0,56
	R-6a: Proibido Estacionar	4	0,2	0,8
	A-45: Rua sem saída	1	0,2	0,2
Total				2,67

LEGENDA	
	Boca de Lobo Existente
	Boca de Lobo a Desobstruir
	Boca de Lobo a Substituir
	Boca de Lobo a Executar
	Tubulação de Drenagem
	Meio Fio a Substituir
	Meio Fio a Executar
	Área a ser pavim. sobre PMF/CBUQ
	Área a ser pavimentada sobre calçam.
	Área de pavimentação nova
	Reforço de Base

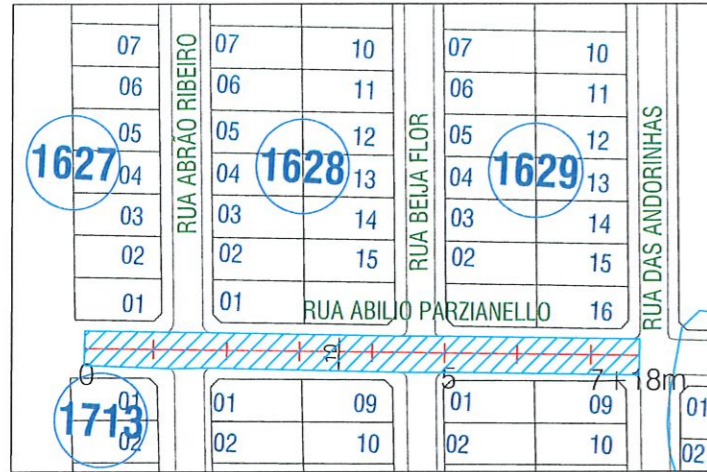
Sinalização Horizontal - Rua Alexandre Portela		
Descrição	Dimensões	Área Total (m²)
Faixa de Estacionamento	2 x (290 - (3x 5,6)) x 0,1	54,64
Faixa de Pedestre	12,8 x 3	38,40
Linha de Retenção	4 x 0,4 x 3	4,80
Div. Fluxo (Dupla Cont.)	15 x 0,1 x 2 x 3	9,00
Div. Fluxo	(290 - 3 x 21,5) x 0,1	22,55
Inscrição "PARE"	2,15 x 3	6,45
Total		135,84



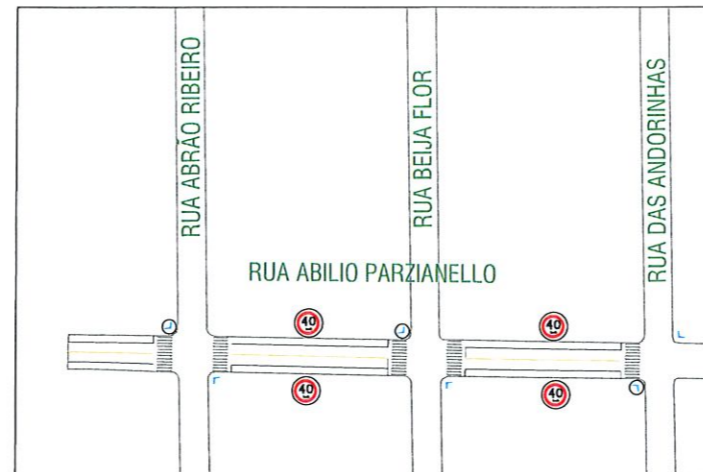
DRENAGEM E MEIO FIO - RUA ALEXANDRE PORTELA
Esc. 1/1000

PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	
	R-1: Parada Obrigatória Existente
	Placa Indicativa de Rua Existente
	Placa R-6a Proibido Estacionar Existente
	Placa R-19/40 Velocidade Máxima Permitida Existente
	Placa R-19/30 Velocidade Máxima Permitida Existente
	Placa A-18 Saliência ou lombada
	Placa A-45 Rua sem saída

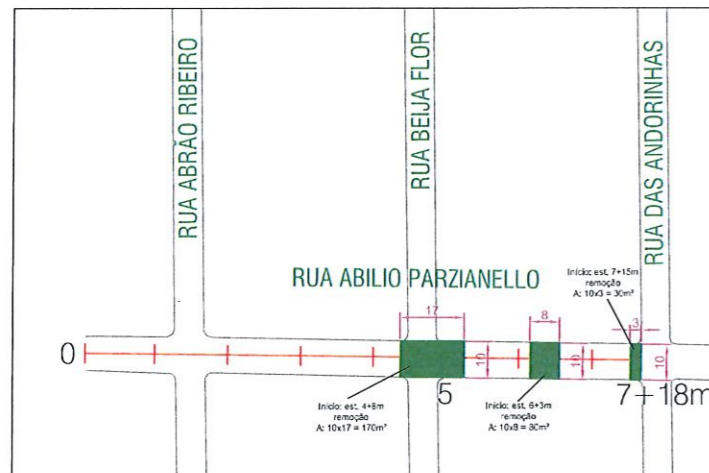
MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Engenharia e Obras
Rua Caramuru, 271 - Centro
Fone/Fax (46) 3223-2509
engenharia@patobranco.pr.gov.br



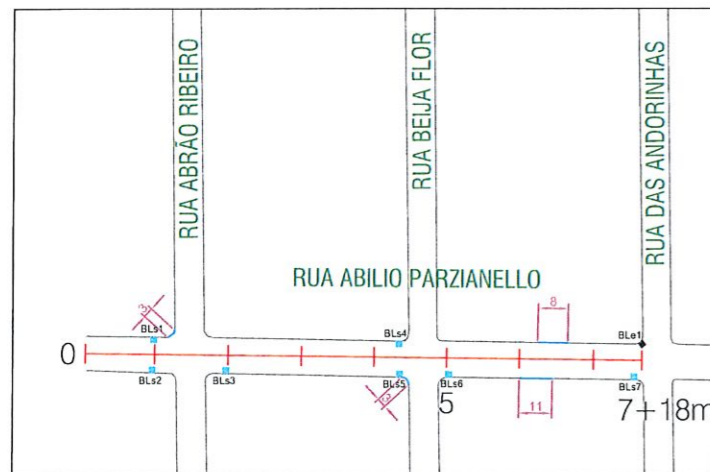
PAVIMENTO EXISTENTE - RUA ABÍLIO PARZIANELLO TRECHO 1
Esc. 1/1000



SINALIZAÇÃO - RUA ABÍLIO PARZIANELLO TRECHO 1
Esc. 1/1000



PAVIMENTAÇÃO (REFORÇO) - RUA ABÍLIO PARZIANELLO TRECHO 1
Esc. 1/1000



DRENAGEM E MEIO FIO - RUA ABÍLIO PARZIANELLO TRECHO 1
Esc. 1/1000

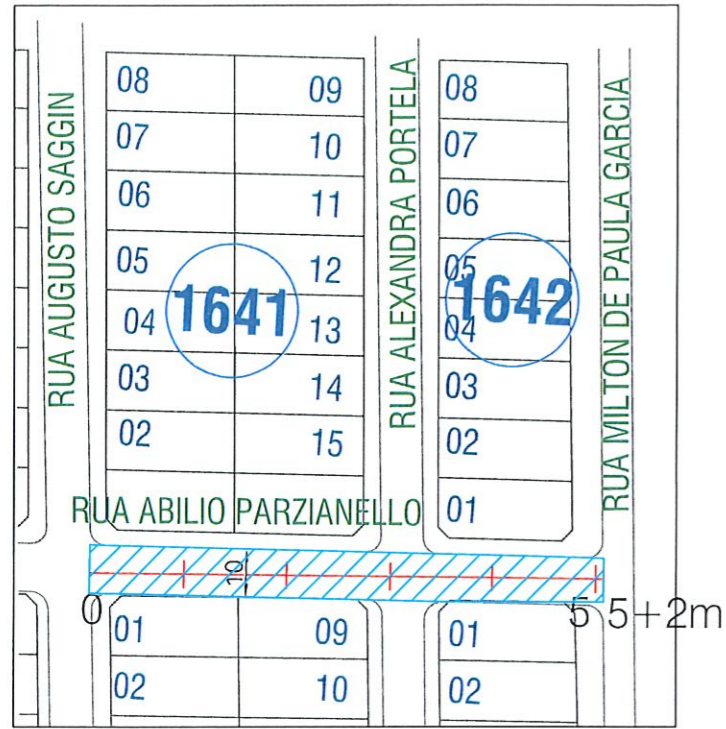
Sinalização Vertical - Rua Abílio Parzianello Trecho 1				
Simbologia	Descrição	Quant.	Área (m²)	Área Total (m²)
	R- 19/40: Velocidade Máxima Permitida	4	0,2	0,8
	Placa Indicativa de Rua	3	0,28	0,84
Total				1,64

Sinalização Horizontal - Rua Abílio Parzianello Trecho 1		
Descrição	Dimensões	Área Total (m²)
Faixa de Estacionamento	2 x (137 - (5x 5,6)) x 0,1	21,80
Faixa de Pedestre	16 x 5	80,00
Linha de Retenção	5 x 0,4 x 5	10,00
Div. Fluxo (Dupla Cont.)	15 x 0,1 x 2 x 5	9,00
Div. Fluxo	(137 - 5 x 21,5) x 0,1	2,95
Total		123,75

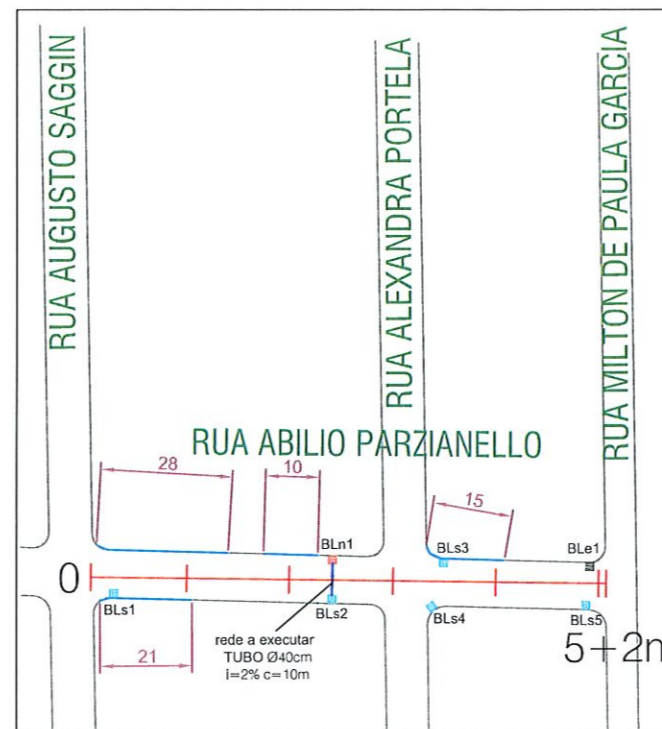
LEGENDA	
	Boca de Lobo Existente
	Boca de Lobo a Desobstruir
	Boca de Lobo a Substituir
	Boca de Lobo a Executar
	Tubulação de Drenagem
	Meio Fio a Substituir
	Meio Fio a Executar
	Área a ser pavim. sobre PMF/CBUQ
	Área a ser pavimentada sobre calçam.
	Área de pavimentação nova
	Reforço de Base

PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	
	R-1: Parada Obrigatória Existente
	Placa Indicativa de Rua Existente
	Placa R-6a Proibido Estacionar Existente
	Placa R-19/40 Velocidade Máxima Permitida Existente
	Placa R-19/30 Velocidade Máxima Permitida Existente
	Placa A-18 Saliência ou lombada
	Placa A-45 Rua sem saída

MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Engenharia e Obras
Rua Caramuru, 271 - Centro
Fone/Fax (46) 3223-2509
engenharia@patobranco.pr.gov.br



PAVIMENTO EXISTENTE - RUA ABÍLIO PARZIANELLO TRECHO 2
Esc. 1/1000



DRENAGEM E MEIO FIO - RUA ABÍLIO PARZIANELLO TRECHO 2
Esc. 1/1000

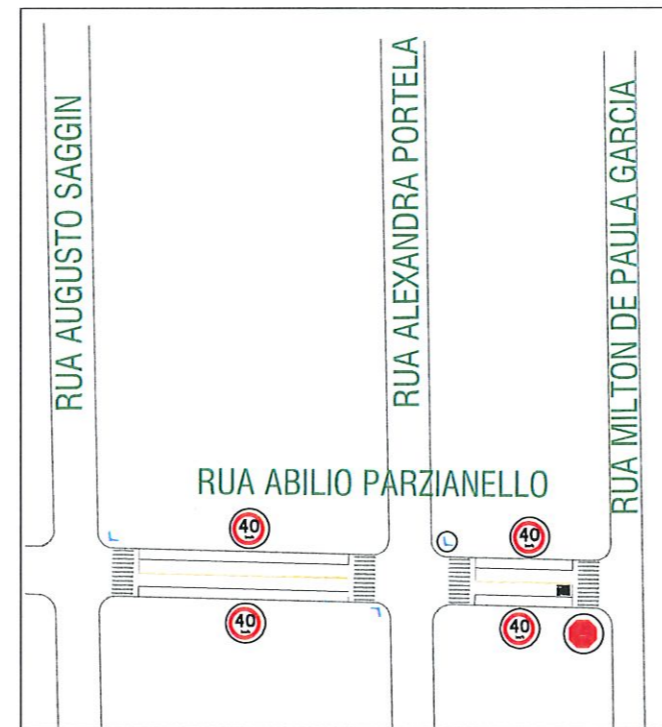
Sinalização Vertical - Rua Abílio Parzianello Trecho 2				
Simbologia	Descrição	Quant.	Área (m²)	Área Total (m²)
	R-1: Parada Obrigatória	1	0,31	0,31
	R- 19/40: Velocidade Máxima Permitida	4	0,2	0,8
	Placa Indicativa de Rua	1	0,28	0,28
Total				1,39

LEGENDA	
	Boca de Lobo Existente
	Boca de Lobo a Desobstruir
	Boca de Lobo a Substituir
	Boca de Lobo a Executar
	Tubulação de Drenagem
	Meio Fio a Substituir
	Meio Fio a Executar
	Área a ser pavim. sobre PMF/CBUQ
	Área a ser pavimentada sobre calçam.
	Área de pavimentação nova
	Reforço de Base



PAVIMENTAÇÃO (REFORÇO) - RUA ABÍLIO PARZIANELLO TRECHO 2
Esc. 1/1000

Sinalização Horizontal - Rua Abílio Parzianello Trecho 2		
Descrição	Dimensões	Área Total (m²)
Faixa de Estacionamento	2 x (94 -(4x 5,6)) x 0,1	14,32
Faixa de Pedestre	16 x 4	64,00
Linha de Retenção	5 x 0,4 x 4	8,00
Div. Fluxo (Dupla Cont.)	15 x 0,1 x 2 x 4	12,00
Div. Fluxo	(94 - 4 x 21,5) x 0,1	0,80
Inscrição "PARE"	2,15 X 1	2,15
Total		101,27

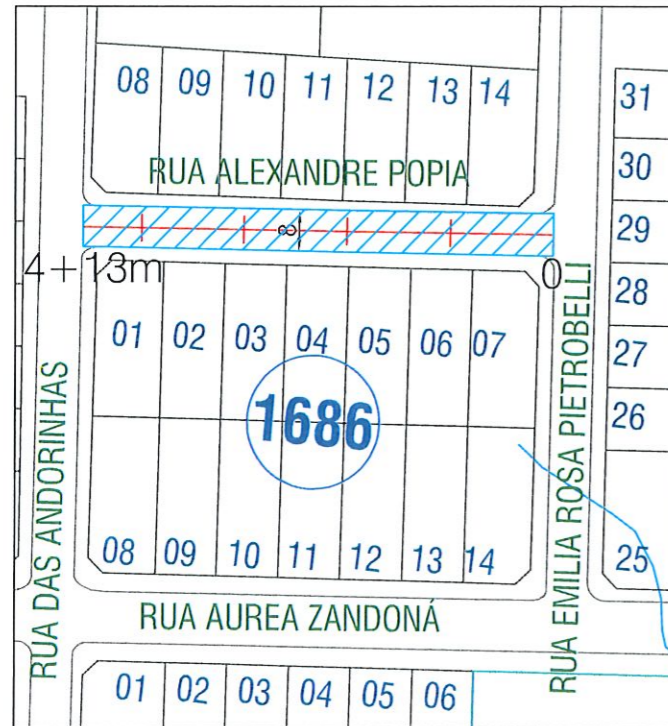


SINALIZAÇÃO - RUA ABÍLIO PARZIANELLO TRECHO 2
Esc. 1/1000

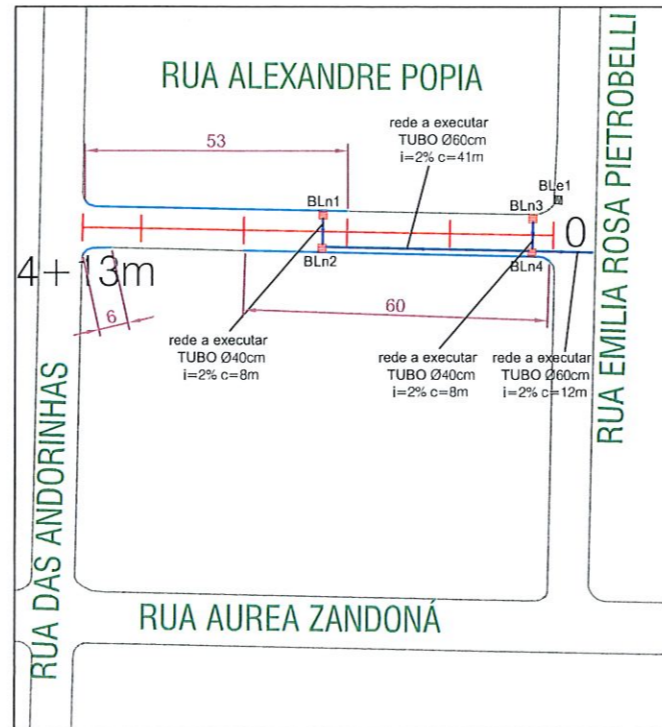
PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	
	R-1: Parada Obrigatória Existente
	Placa Indicativa de Rua Existente
	Placa R-6a Proibido Estacionar Existente
	Placa R-19/40 Velocidade Máxima Permitida Existente
	Placa R-19/30 Velocidade Máxima Permitida Existente
	Placa A-18 Saliência ou lombada
	Placa A-45 Rua sem saída

MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Engenharia e Obras
Rua Caramuru, 271 - Centro
Fone/Fax (46) 3223-2509
engenharia@patobranco.pr.gov.br

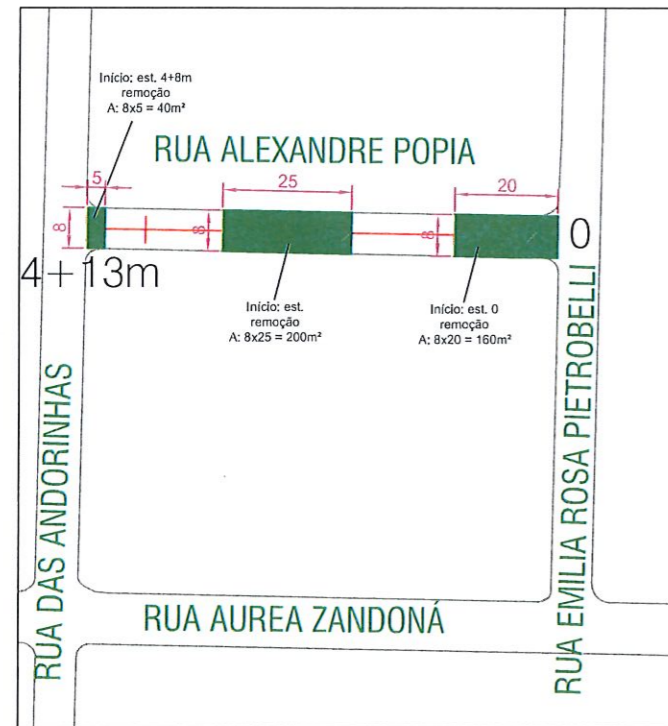
PROJETO	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ	FRANCHA	14/24
CONTRATANTE	MUNICÍPIO DE PATO BRANCO	DESCRIÇÃO	ESCALA INDICADA
REFERENCIAL	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM, MEIO-FIO E SINALIZAÇÃO	DATA	JUN/2022
ESPECIFICAÇÃO	RUA ABÍLIO PARZIANELLO TRECHO 2	AUTOR DO PROJETO	Anderson Rossatto <i>Anderson Ponatto</i>
			ENG-CIVIL CREA-PR 124.902/D



PAVIMENTO EXISTENTE - RUA ALEXANDRE POPIA
Esc. 1/1000



DRENAGEM E MEIO FIO - RUA ALEXANDRE POPIA
Esc. 1/1000



PAVIMENTAÇÃO (REFORÇO) - RUA ALEXANDRE POPIA
Esc. 1/1000



SINALIZAÇÃO - RUA ALEXANDRE POPIA
Esc. 1/750

Sinalização Horizontal - Rua Alexandre Popia		
Descrição	Dimensões	Área Total (m ²)
Faixa de Estacionamento	2 x (93 - (2x 5,6)) x 0,1	16,36
Faixa de Pedestre	12,8 x 2	25,60
Linha de Retenção	4 x 0,4 x 2	3,20
Div. Fluxo (Dupla Cont.)	15 x 0,1 x 2 x 2	6,00
Div. Fluxo	(93 - 2 x 21,5) x 0,1	5,00
Inscrição "PARE"	2,15 X 2	4,30
Total		60,46

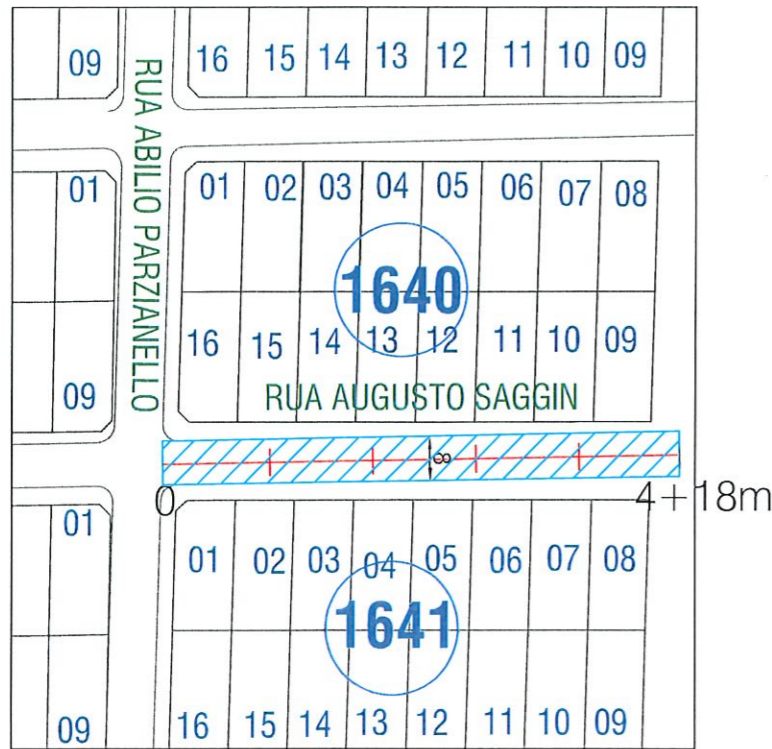
LEGENDA	
	Boca de Lobo Existente
	Boca de Lobo a Desobstruir
	Boca de Lobo a Substituir
	Boca de Lobo a Executar
	Tubulação de Drenagem
	Meio Fio a Substituir
	Meio Fio a Executar
	Área a ser pavim. sobre PMF/CBUQ
	Área a ser pavimentada sobre calçam.
	Área de pavimentação nova
	Reforço de Base

PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	
	R-1: Parada Obrigatória Existente
	Placa Indicativa de Rua Existente
	Placa R-6a Proibido Estacionar Existente
	Placa R-19/40 Velocidade Máxima Permitida Existente
	Placa R-19/30 Velocidade Máxima Permitida Existente
	Placa A-18 Saliência ou lombada
	Placa A-45 Rua sem saída

Sinalização Vertical - Rua Alexandre Popia				
Simbologia	Descrição	Quant.	Área (m ²)	Área Total (m ²)
	R- 19/40: Velocidade Máxima Permitida	2	0,2	0,4
	R-6a: Proibido Estacionar	1	0,2	0,2
Total				0,6

MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Engenharia e Obras
Rua Caramuru, 271 - Centro
Fone/Fax (46) 3223-2509
engenharia@patobranco.pr.gov.br

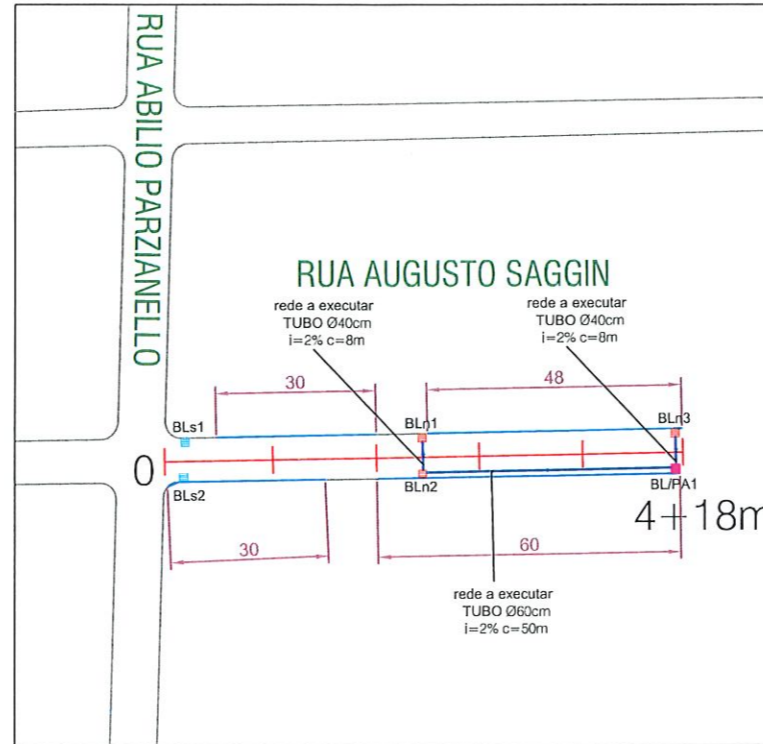
PROJETO	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ	FRANCHA	15/24
CONTRATANTE	MUNICÍPIO DE PATO BRANCO	DESENHO	ESCALA INDICADA
REFERÊNCIA	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM, MEIO-FIO E SINALIZAÇÃO	DATA	JUN/2022
ESPECIFICAÇÃO	RUA ALEXANDRE POPIA		
AUTOR DO PROJETO	Anderson Rossatto		ENG-CIVIL CREA-PR 124.902/D



PAVIMENTO EXISTENTE - RUA AUGUSTO SAGGIN
Esc. 1/1000



PAVIMENTAÇÃO (REFORÇO) - RUA AUGUSTO SAGGIN
Esc. 1/1000



DRENAGEM E MEIO FIO - RUA AUGUSTO SAGGIN
Esc. 1/1000



SINALIZAÇÃO - RUA AUGUSTO SAGGIN
Esc. 1/1000

Sinalização Horizontal - Rua Augusto Saggin		
Descrição	Dimensões	Área Total (m²)
Faixa de Estacionamento	2 x (98 - (1x 5,6)) x 0,1	18,48
Faixa de Pedestre	12,8 x 1	12,80
Linha de Retenção	4 x 0,4 x 1	1,60
Div. Fluxo (Dupla Cont.)	15 x 0,1 x 2 x 1	3,00
Div. Fluxo	(98 - 1 x 21,5) x 0,1	7,65
Inscrição "PARE"	2,15 x 1	2,15
Total		45,68

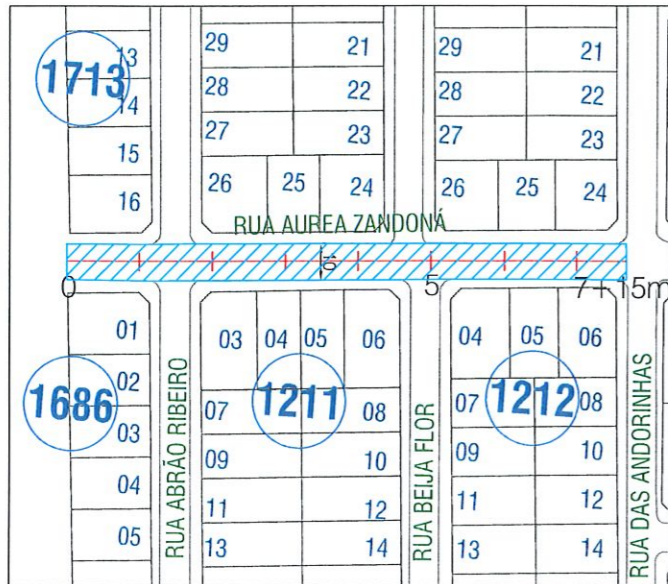
Sinalização Vertical - Rua Augusto Saggin				
Simbologia	Descrição	Quant.	Área (m²)	Área Total (m²)
	R- 19/40: Velocidade Máxima Permitida	2	0,2	0,4
	R-6a: Proibido Estacionar	1	0,2	0,2
	A-45: Rua sem saída	1	0,2	0,2
Total				0,8

LEGENDA	
	Boca de Lobo Existente
	Boca de Lobo a Desobstruir
	Boca de Lobo a Substituir
	Boca de Lobo a Executar
	Tubulação de Drenagem
	Meio Fio a Substituir
	Meio Fio a Executar
	Área a ser pavim. sobre PMF/CBUQ
	Área a ser pavimentada sobre calçam.
	Área de pavimentação nova
	Reforço de Base

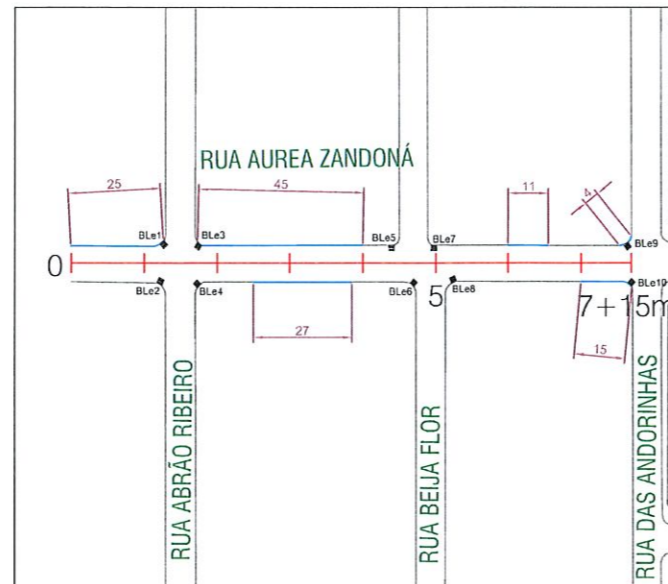
PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	
	R-1: Parada Obrigatória Existente
	Placa Indicativa de Rua Existente
	Placa R-6a Proibido Estacionar Existente
	Placa R-19/40 Velocidade Máxima Permitida Existente
	Placa R-19/30 Velocidade Máxima Permitida Existente
	Placa A-18 Saliência ou lombada
	Placa A-45 Rua sem saída

MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Engenharia e Obras
Rua Caramuru, 271 - Centro
Fone/Fax (46) 3223-2509
engenharia@patobranco.pr.gov.br

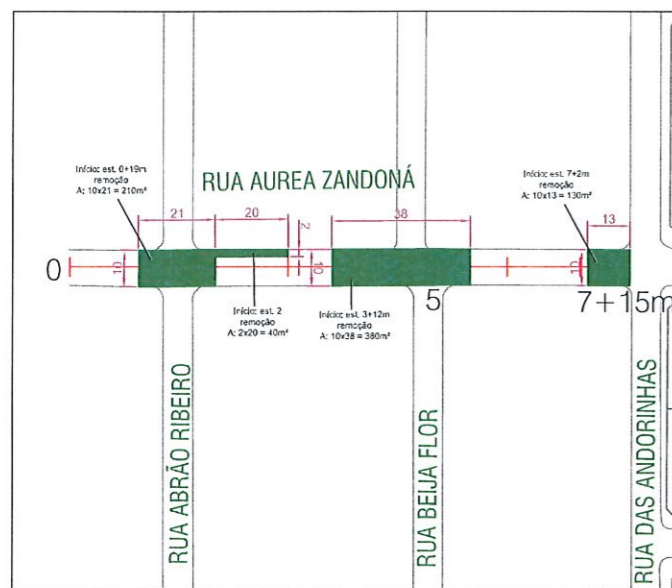
PROJETO	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ	FRANCHA	16/24
CONTRATANTE	MUNICÍPIO DE PATO BRANCO	DESENHO	ESCALA INDICADA
REFERÊNCIA	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM, MEIO-FIO E SINALIZAÇÃO	DATA	JUN/2022
ESPECIFICAÇÃO	RUA AUGUSTO SAGGIN	AUTOR DO PROJETO	Anderson Rossatto <i>Anderson Ronatto</i>
			ENG-CIVIL CREA-PR 124.502/D



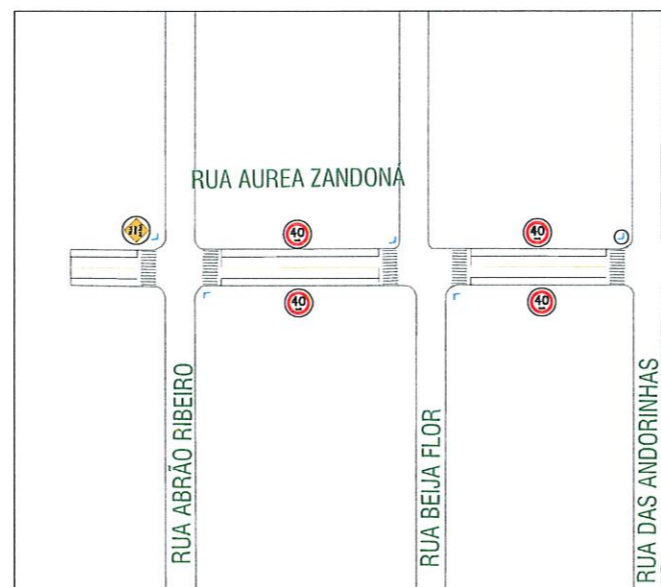
PAVIMENTO EXISTENTE - RUA AUREA ZANDONÁ TRECHO 1
Esc. 1/1000



DRENAGEM E MEIO FIO - RUA AUREA ZANDONÁ TRECHO 1
Esc. 1/1000



PAVIMENTAÇÃO (REFORÇO) - RUA AUREA ZANDONÁ TRECHO 1
Esc. 1/1000



SINALIZAÇÃO - RUA AUREA ZANDONÁ TRECHO 1
Esc. 1/1000

Sinalização Vertical - Rua Aurea Zandoná Trecho 1				
Símbologia	Descrição	Quant.	Área (m²)	Área Total (m²)
	R- 19/40: Velocidade Máxima Permitida	4	0,2	0,8
	Placa Indicativa de Rua	1	0,28	0,28
	A-45: Rua sem saída	1	0,2	0,2
Total				1,28

Sinalização Horizontal - Rua Aurea Zandoná Trcho 1		
Descrição	Dimensões	Área Total (m²)
Faixa de Estacionamento	2 x (133 - (5x 5,6)) x 0,1	21,00
Faixa de Pedestre	16 x 5	80,00
Linha de Retenção	5 x 0,4 x 5	10,00
Div. Fluxo (Dupla Cont.)	15 x 0,1 x 2 x 5	15,00
Div. Fluxo	(133 - 5 x 21,5) x 0,1	2,55
Total		128,55

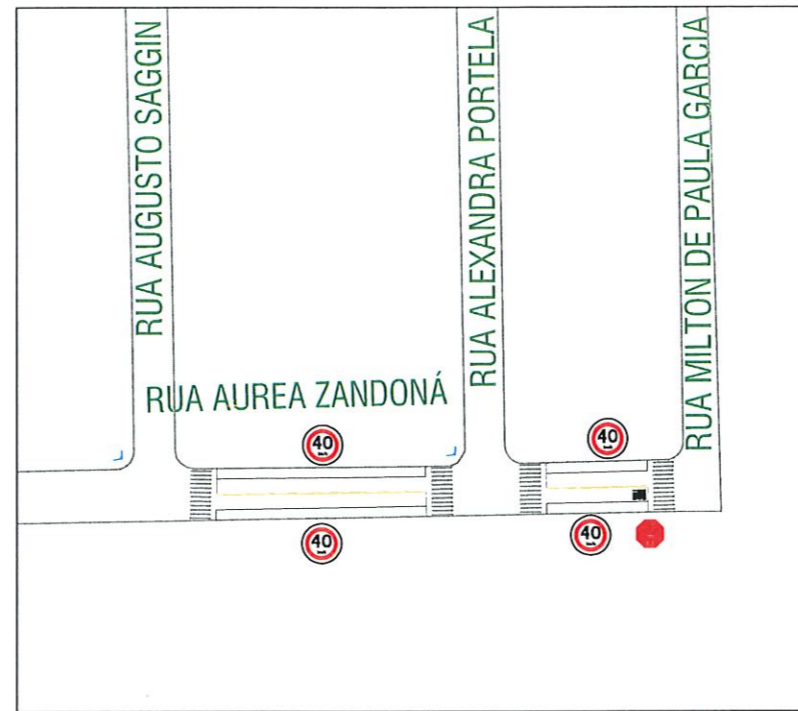
LEGENDA	
	Boca de Lobo Existente
	Boca de Lobo a Desobstruir
	Boca de Lobo a Substituir
	Boca de Lobo a Executar
	Tubulação de Drenagem
	Meio Fio a Substituir
	Meio Fio a Executar
	Área a ser pavim. sobre PMF/CBUQ
	Área a ser pavimentada sobre calçam.
	Área de pavimentação nova
	Reforço de Base

PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	
	R-1: Parada Obrigatória Existente
	Placa Indicativa de Rua Existente
	Placa R-6a Proibido Estacionar Existente
	Placa R-19/40 Velocidade Máxima Permitida Existente
	Placa R-19/30 Velocidade Máxima Permitida Existente
	Placa A-18 Saliência ou lombada
	Placa A-45 Rua sem saída

MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Engenharia e Obras
Rua Caramuru, 271 - Centro
Fone/Fax (46) 3223-2509
engenharia@patobranco.pr.gov.br



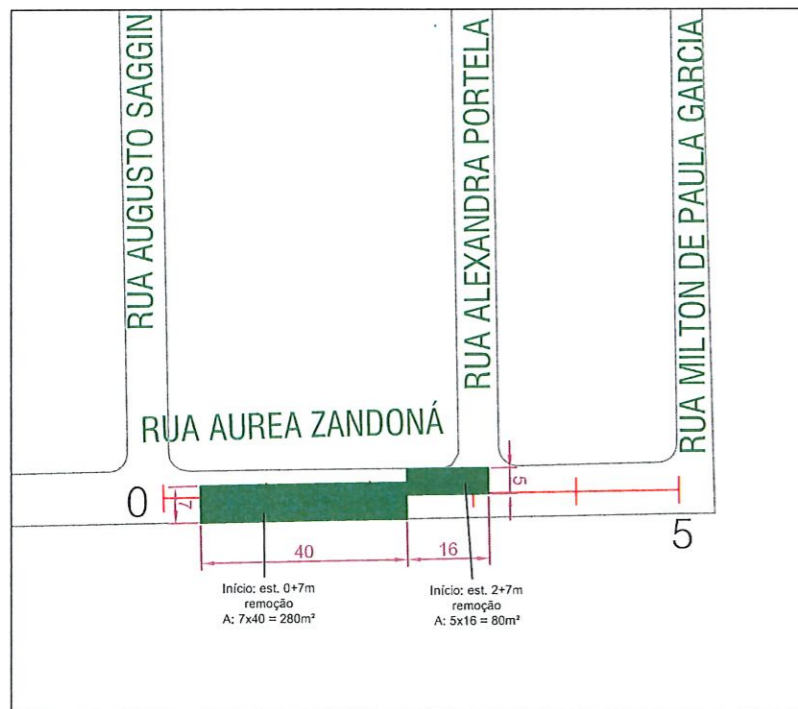
PAVIMENTO EXISTENTE - RUA AUREA ZANDONÁ TRECHO 2
Esc. 1/1000



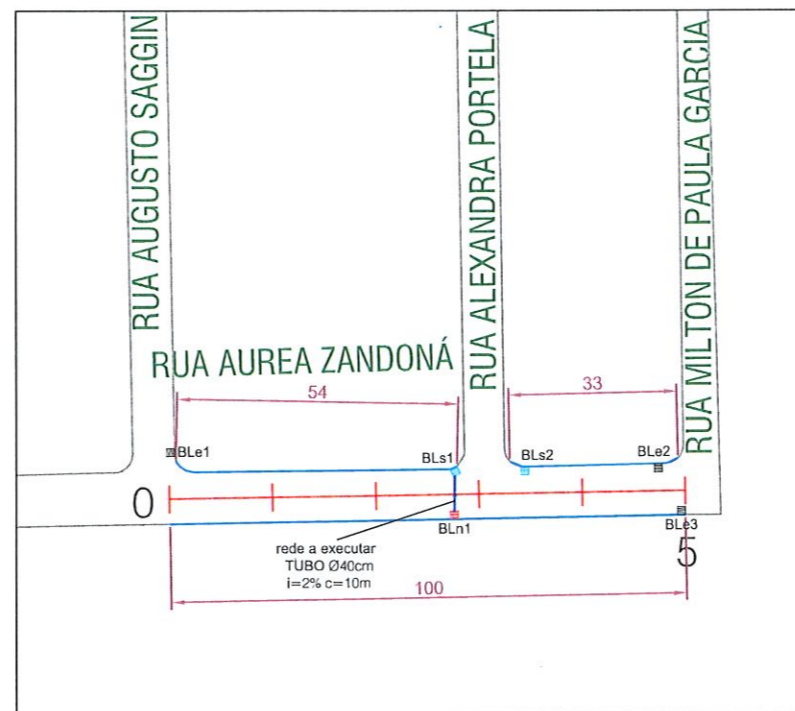
SINALIZAÇÃO - RUA AUREA ZANDONÁ TRECHO 2
Esc. 1/1000

Sinalização Horizontal - Rua Aurea Zandoná Trecho 2		
Descrição	Dimensões	Área Total (m²)
Faixa de Estacionamento	2 x (92 -(4x 5,6)) x 0,1	13,92
Faixa de Pedestre	16 x 4	64,00
Linha de Retenção	5 x 0,4 x 4	8,00
Div. Fluxo (Dupla Cont.)	15 x 0,1 x 2 x 4	12,00
Div. Fluxo	(92 - 4 x 21,5) x 0,1	0,60
Inscrição "PARE"	2,15 X 1	2,15
Total		100,67

LEGENDA	
	Boca de Lobo Existente
	Boca de Lobo a Desobstruir
	Boca de Lobo a Substituir
	Boca de Lobo a Executar
	Tubulação de Drenagem
	Meio Fio a Substituir
	Meio Fio a Executar
	Área a ser pavim. sobre PMF/CBUQ
	Área a ser pavimentada sobre calçam.
	Área de pavimentação nova
	Reforço de Base



PAVIMENTAÇÃO (REFORÇO) - RUA AUREA ZANDONÁ TRECHO 2
Esc. 1/1000



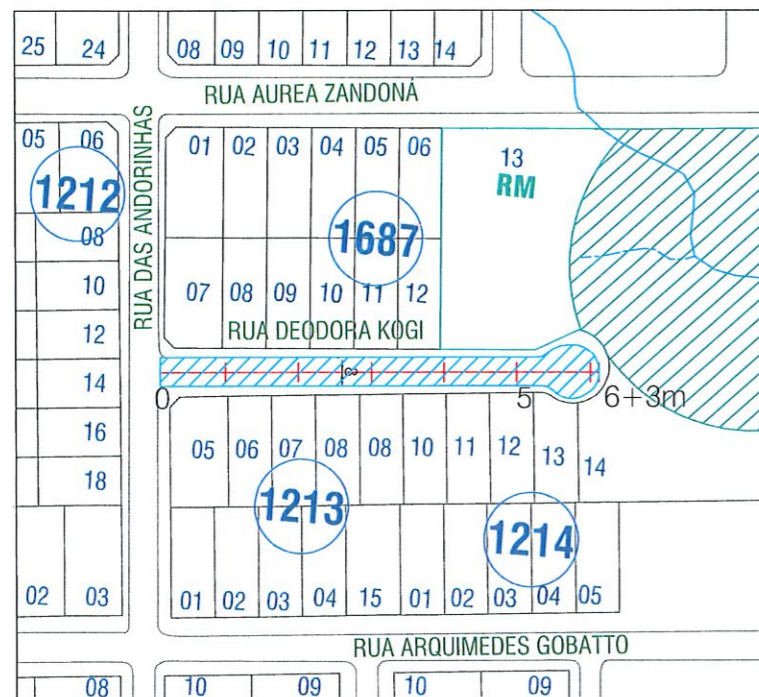
DRENAGEM E MEIO FIO - RUA AUREA ZANDONÁ TRECHO 2
Esc. 1/1000

PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	
	R-1: Parada Obrigatória Existente
	Placa Indicativa de Rua Existente
	Placa R-6a Proibido Estacionar Existente
	Placa R-19/40 Velocidade Máxima Permitida Existente
	Placa R-19/30 Velocidade Máxima Permitida Existente
	Placa A-18 Saliência ou lombada
	Placa A-45 Rua sem saída

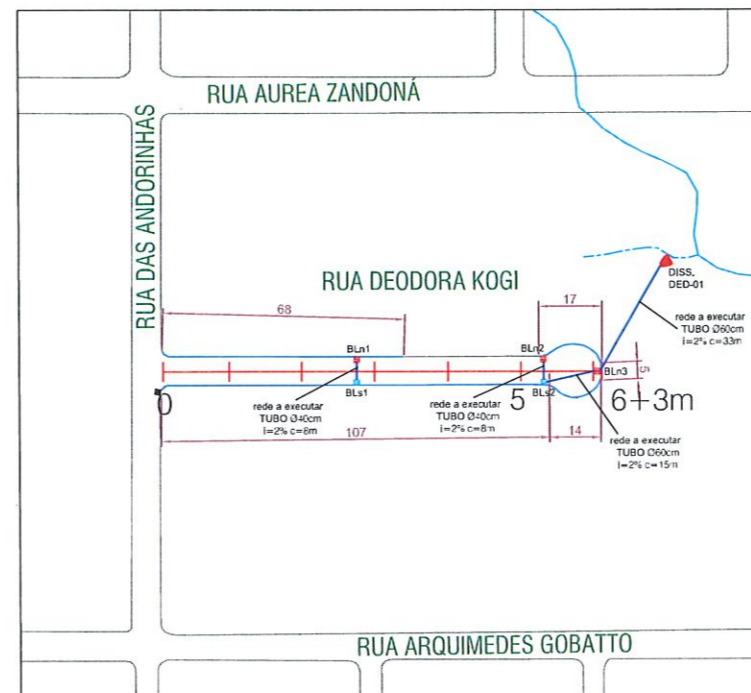
Sinalização Vertical - Rua Aurea Zandoná Trecho 2				
Simbologia	Descrição	Quant.	Área (m²)	Área Total (m²)
	R- 19/40: Velocidade Máxima Permitida	4	0,2	0,8
Total				0,8

MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Engenharia e Obras
Rua Caramuru, 271 - Centro
Fone/Fax (46) 3223-2509
engenharia@patobranco.pr.gov.br

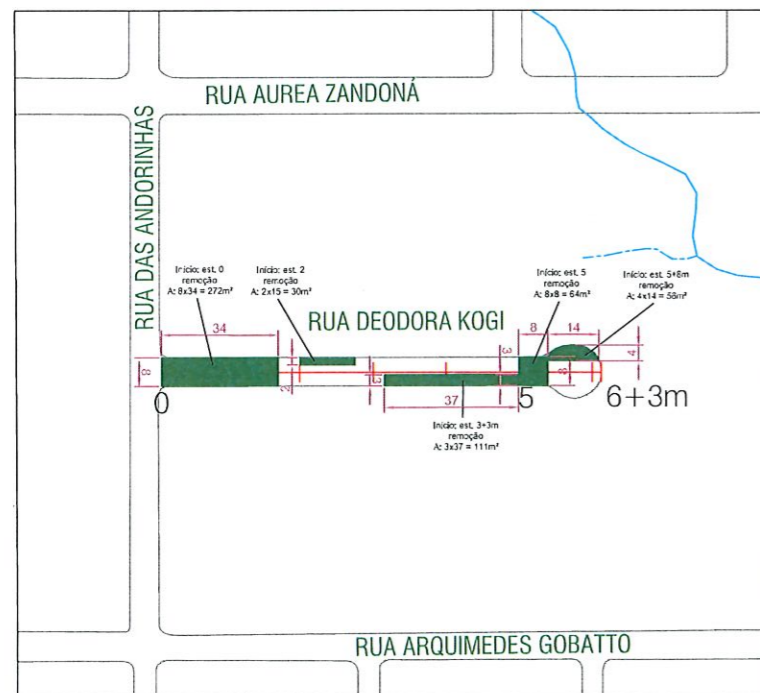
PROJETO	FRANCHA
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ	18/24
CONTRATANTE	
MUNICÍPIO DE PATO BRANCO	
REFERÊNCIA	DESENHO
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM, MEIO-FIO E SINALIZAÇÃO	FRANCHA
ESPECIFICAÇÃO	INDICADA
RUA ABÍLIO AUREA ZANDONÁ TRECHO 2	DATA
	JUN/2022
AUTOR DO PROJETO	
Anderson Rossatto	Anderson Bonetto
	ENG-CIVIL
	CREA-PR 124.502/D



PAVIMENTO EXISTENTE - RUA DOS JURITIS
Esc. 1/1000



DRENAGEM E MEIO FIO - RUA DOS JURITIS
Esc. 1/750



PAVIMENTAÇÃO (REFORÇO) - RUA DOS JURITIS
Esc. 1/750



SINALIZAÇÃO - RUA DOS JURITIS
Esc. 1/750

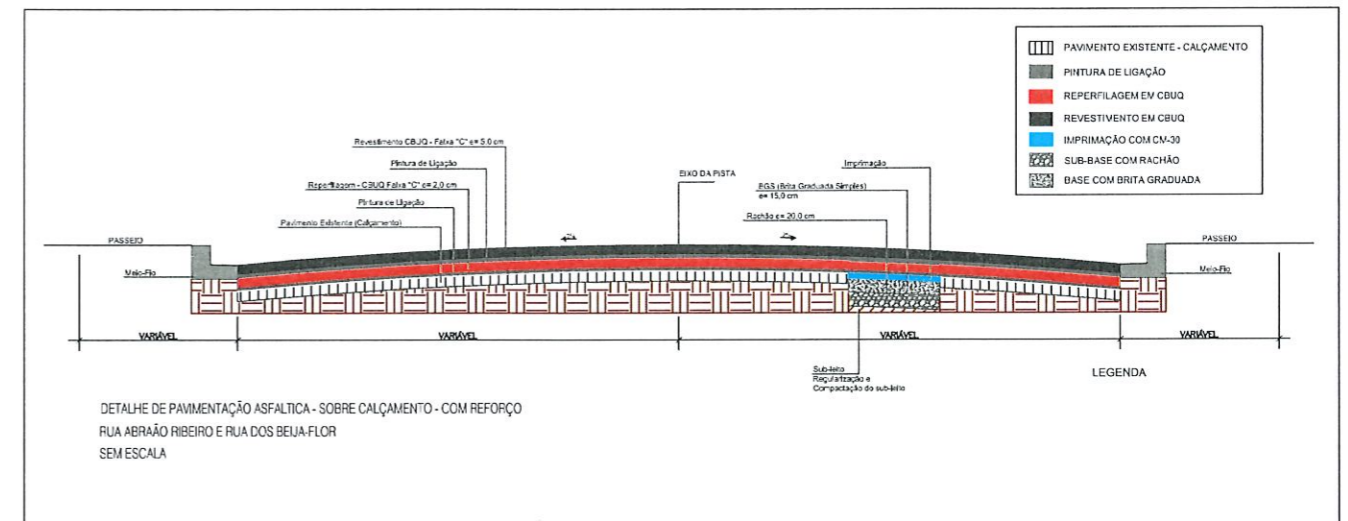
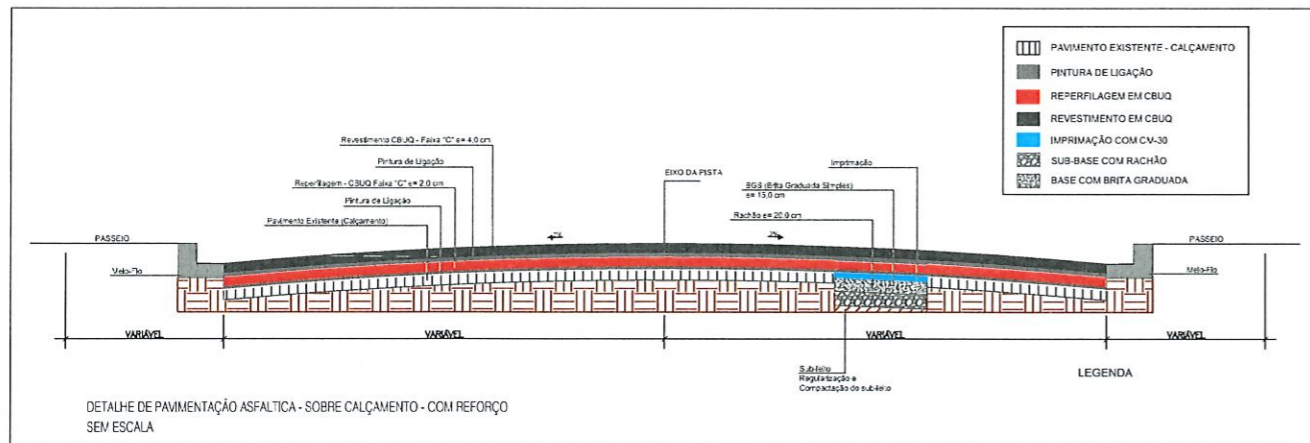
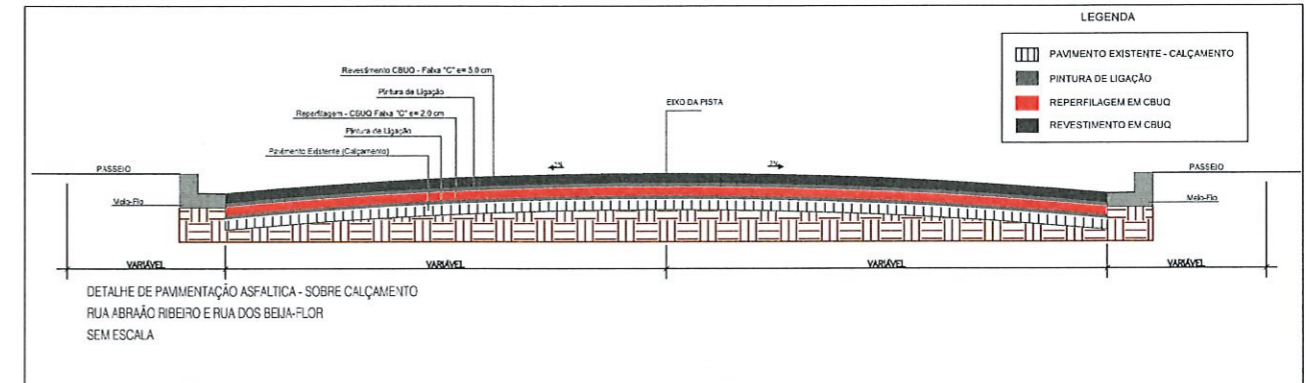
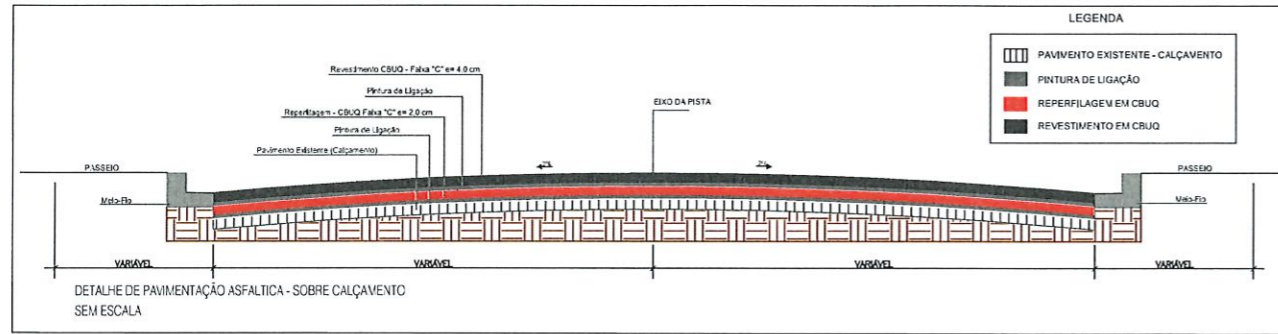
Sinalização Vertical - Rua Deodora Kogi				
Simbologia	Descrição	Quant.	Área (m²)	Área Total (m²)
	R- 19/40: Velocidade Máxima Permitida	2	0,2	0,4
	Placa Indicativa de Rua	1	0,28	0,28
	R- 6a: Proibido Estacionar	1	0,2	0,2
	A-45: Rua sem saída	1	0,2	0,2
Total				1,08

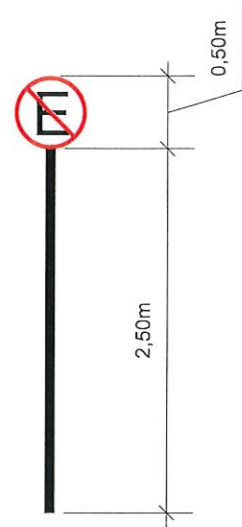
Sinalização Horizontal - Rua Deodora Kogi		
Descrição	Dimensões	Área Total (m²)
Faixa de Estacionamento	2 x (123 - (1x 5,6)) x 0,1	23,48
Faixa de Pedestre	12,8 x 1	12,80
Linha de Retenção	4 x 0,4 x 1	1,60
Div. Fluxo (Dupla Cont.)	15 x 0,1 x 2 x 1	3,00
Div. Fluxo	(123 - 1 x 21,5) x 0,1	10,15
Inscrição "PARE"	2,15 x 1	2,15
Total		53,18

LEGENDA	
	Boca de Lobo Existente
	Boca de Lobo a Desobstruir
	Boca de Lobo a Substituir
	Boca de Lobo a Executar
	Tubulação de Drenagem
	Meio Fio a Substituir
	Meio Fio a Executar
	Área a ser pavim. sobre PMF/CBUQ
	Área a ser pavimentada sobre calçam.
	Área de pavimentação nova
	Reforço de Base

PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	
	R-1: Parada Obrigatória Existente
	Placa Indicativa de Rua Existente
	Placa R-6a Proibido Estacionar Existente
	Placa R-19/40 Velocidade Máxima Permitida Existente
	Placa R-19/30 Velocidade Máxima Permitida Existente
	Placa A-18 Saliência ou lombada
	Placa A-45 Rua sem saída

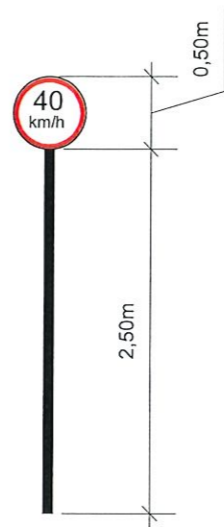
MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Engenharia e Obras
Rua Caramuru, 271 - Centro
Fone/Fax (46) 3223-2509
engenharia@patobranco.pr.gov.br





R-6a
Deve ser posicionadas com um afastamento mínimo de 0,3m do bordo externo da pista.

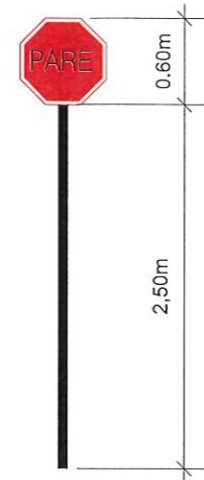
Cores:
Fundo: Branco
Símbolo e Letras: Preto
Tarja e Orla: Vermelha



R-19
Deve ser posicionadas com um afastamento mínimo de 0,3m do bordo externo da pista.

Conforme CTB, a velocidade máxima permitida no loteamento será de 40Km/h.

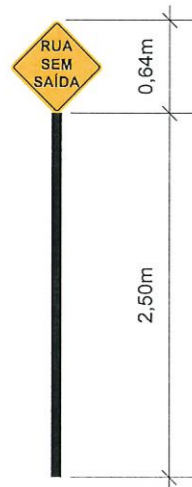
Cores:
Fundo: Branco
Símbolo e Letras: Preto
Orla: Vermelha



R-1
Deve ser posicionadas com um afastamento mínimo de 0,3m do bordo externo da pista.

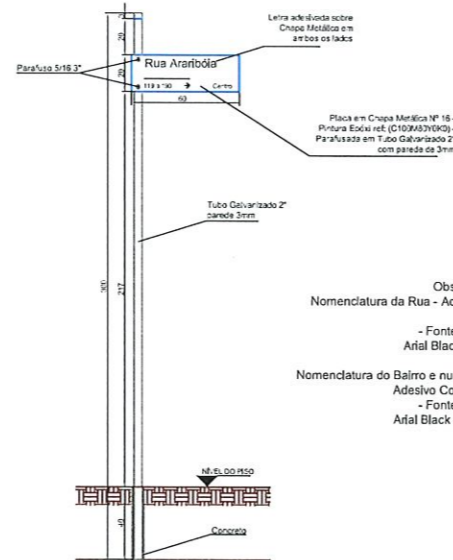
Deve ser colocada no máximo a 10,0m do prolongamento meio-fio ou do bordo da pista transversal.

Cores:
Fundo: Vermelha
Letras: Branco
Orla Externa: Vermelha
Orla Interna: Branco

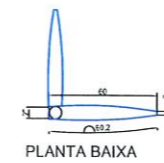


A-45
Deve ser posicionadas com um afastamento mínimo de 0,3m do bordo externo da pista.

Cores:
Fundo: Amarelo
Símbolo e Legenda: Preto
Orla Externa: Amarelo
Orla Interna: Preto



Observações:
Nomenclatura da Rua - Adesivo Cor Branco
- Fonte da Letra: Arial Black - h: 4cm
Nomenclatura do Bairro e numeração - Adesivo Cor Amarelo
- Fonte da Letra: Arial Black - h: 2,5cm



DETALHAMENTO
DETALHE PLACA DE RUA
MEDIDAS EM CM
ESCALA: 1:20

Forma	Cor	
	Fundo	Amarela
	Símbolo	Preta
	Orla interna	Preta
	Orla externa	Amarela
	Legenda	Preta



Via	Lado (m)	Orla externa (m)	Orla interna (m)
Urbana	0,50	0,010	0,020

Forma	Cor	
	Fundo	Branco
	Símbolo	Preta
	Tarja	Vermelha
	Orla	Vermelha
	Letra	Preta



Via	Diâmetro (m)	Tarja (m)	Orla (m)
Urbana	0,50	0,050	0,050

Sinal	Forma	Código	Cor	
			Fundo	Vermelha
	Orla interna	Branca		
	Orla externa	Vermelha		
	Letra	Branca		



Via	Lado (m)	Orla interna branca (m)	Orla externa vermelha (m)
Urbana	0,25	0,020	0,010

O material para confecção das placas deve ser de aço, sendo os sinais realizados com películas retrorrefletivas.
Os suportes devem ser em tubo de aço galvanizado com diâmetro de $\varnothing 2\frac{1}{2}$ ", fixados de modo a suportar as cargas próprias das placas e os esforços sob ação do vento, garantindo a correta posição do sinal.
Para fixação da placa ao suporte devem ser usados elementos fixadores adequados de forma a impedir a soltura ou deslocamento da mesma.
A borda inferior da placa ou do conjunto de placas colocada lateralmente à via, deve ficar a uma altura livre entre 2,0 e 2,5 metros em relação ao solo

A

A

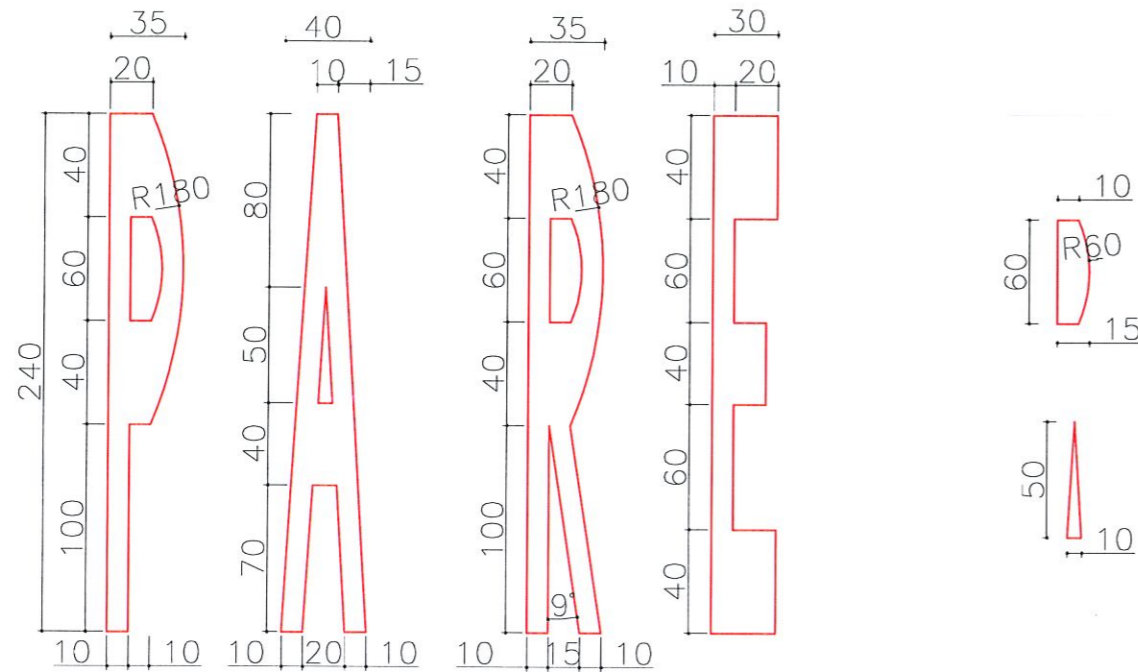
B

B

MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Engenharia e Obras
Rua Caramuru, 271 - Centro
Fone/Fax (46) 3223-2509
engenharia@patobranco.pr.gov.br

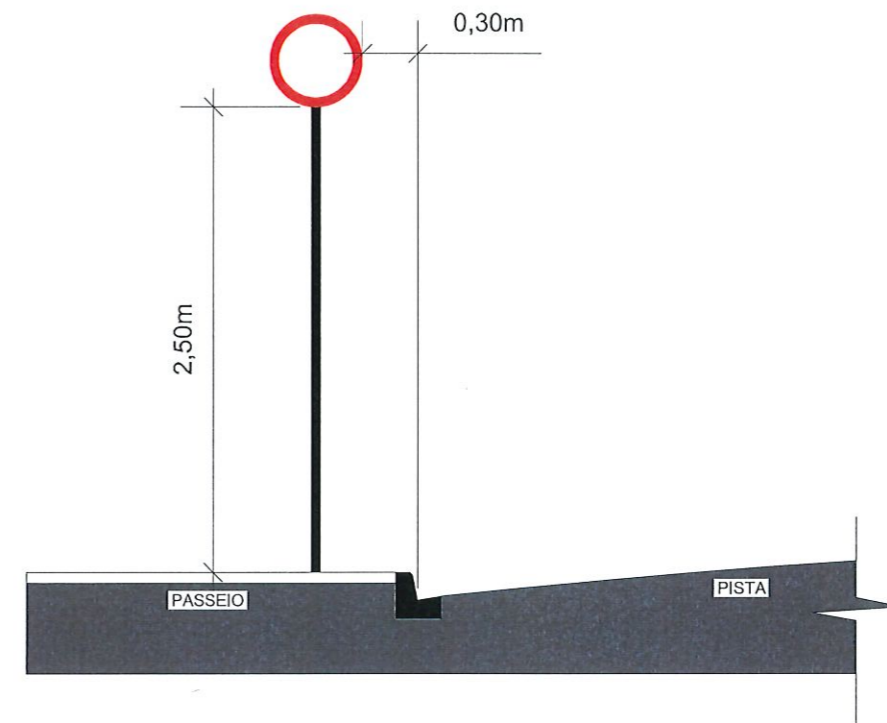
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ	21/24
MUNICÍPIO DE PATO BRANCO	
PROJETO DE SINALIZAÇÃO	DESIGNO
DETALHES DE SINALIZAÇÃO	ESCALA
Anderson Rossatto	JUN 2022

A



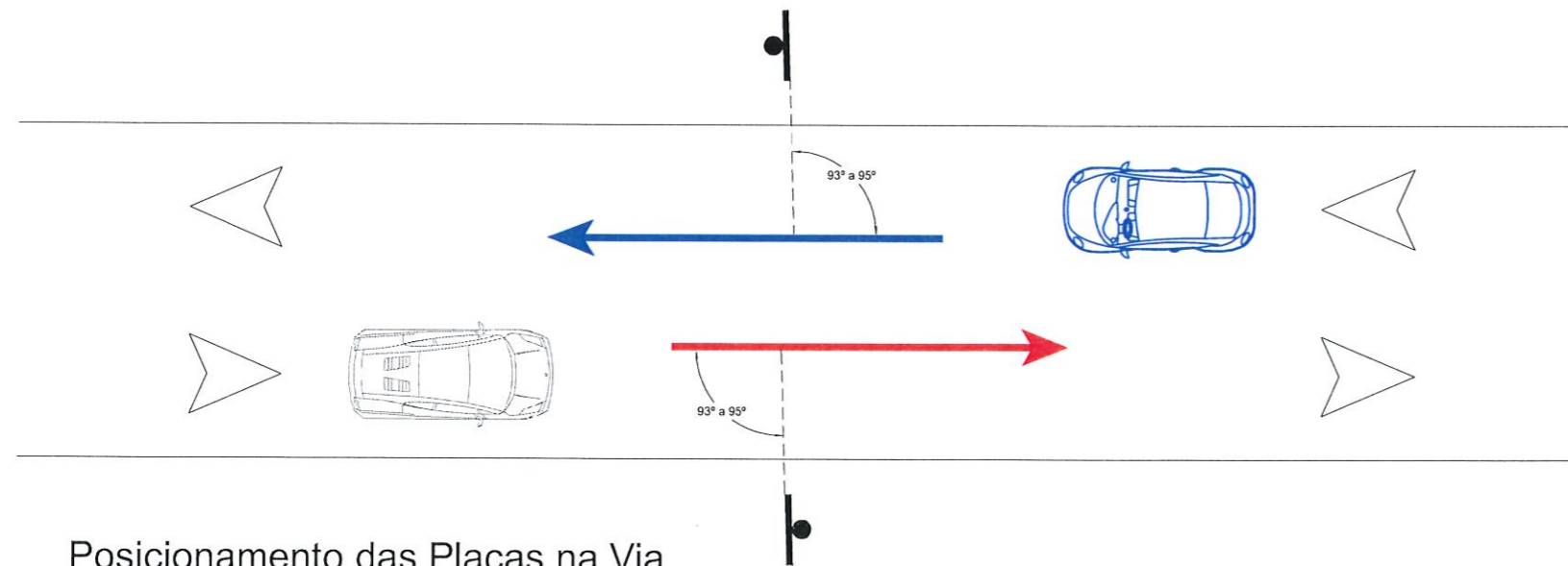
DETALHE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

MEDIDAS EM CM
SEM ESCALA



Posicionamento das Placas na Via
Escala 1:50

B

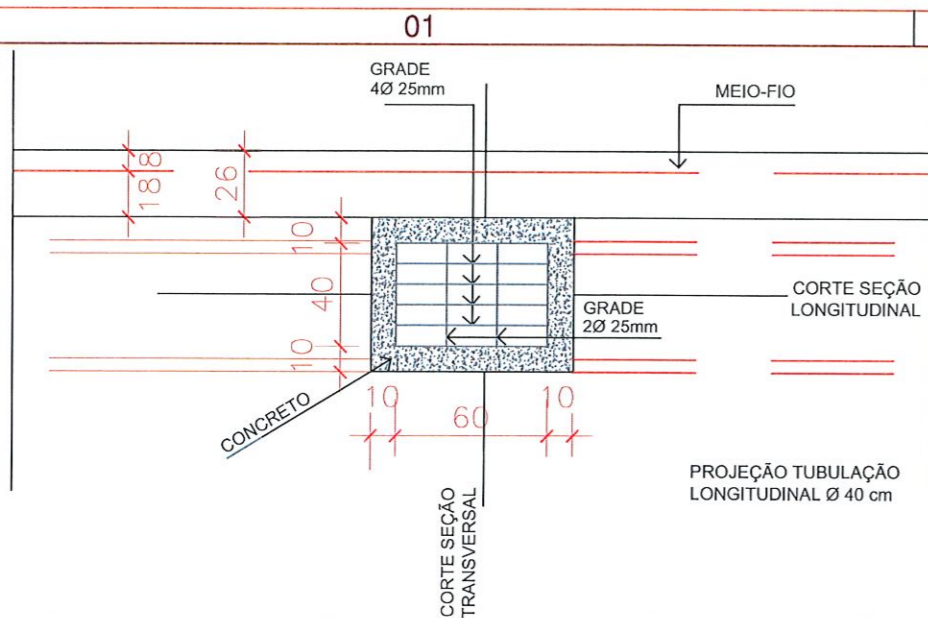


Posicionamento das Placas na Via
Sem Escala

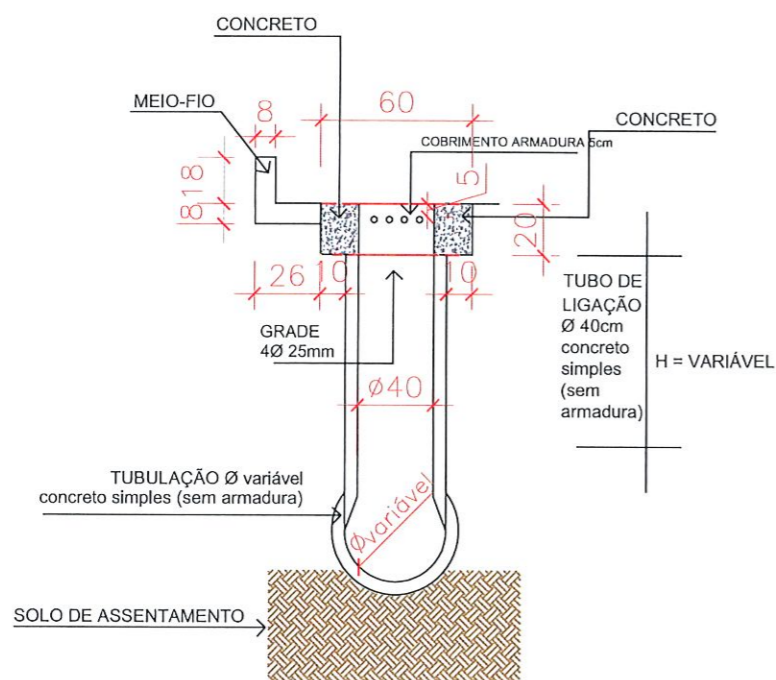
MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
 Secretaria de Engenharia e Obras
 Rua Caramuru, 271 - Centro
 Fone/Fax (46) 3223-2509
 engenharia@patobranco.pr.gov.br

PROJETO	PRIMAÇA
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ	22/24
CONTRATANTE	DATA
MUNICÍPIO DE PATO BRANCO	JUN/2022
RESPONSÁVEL	DESENHO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA
ESPECIFICAÇÃO	S/ESCALA
DETALHES DE SINALIZAÇÃO	
AUTOR DO PROJETO	
Anderson Rossatto	<i>Anderson Rossatto</i>
	ENG. CIVIL CREA-PR 124.502/D

A



Detalhe Corte Genérico Seção Transversal Boca Lobo

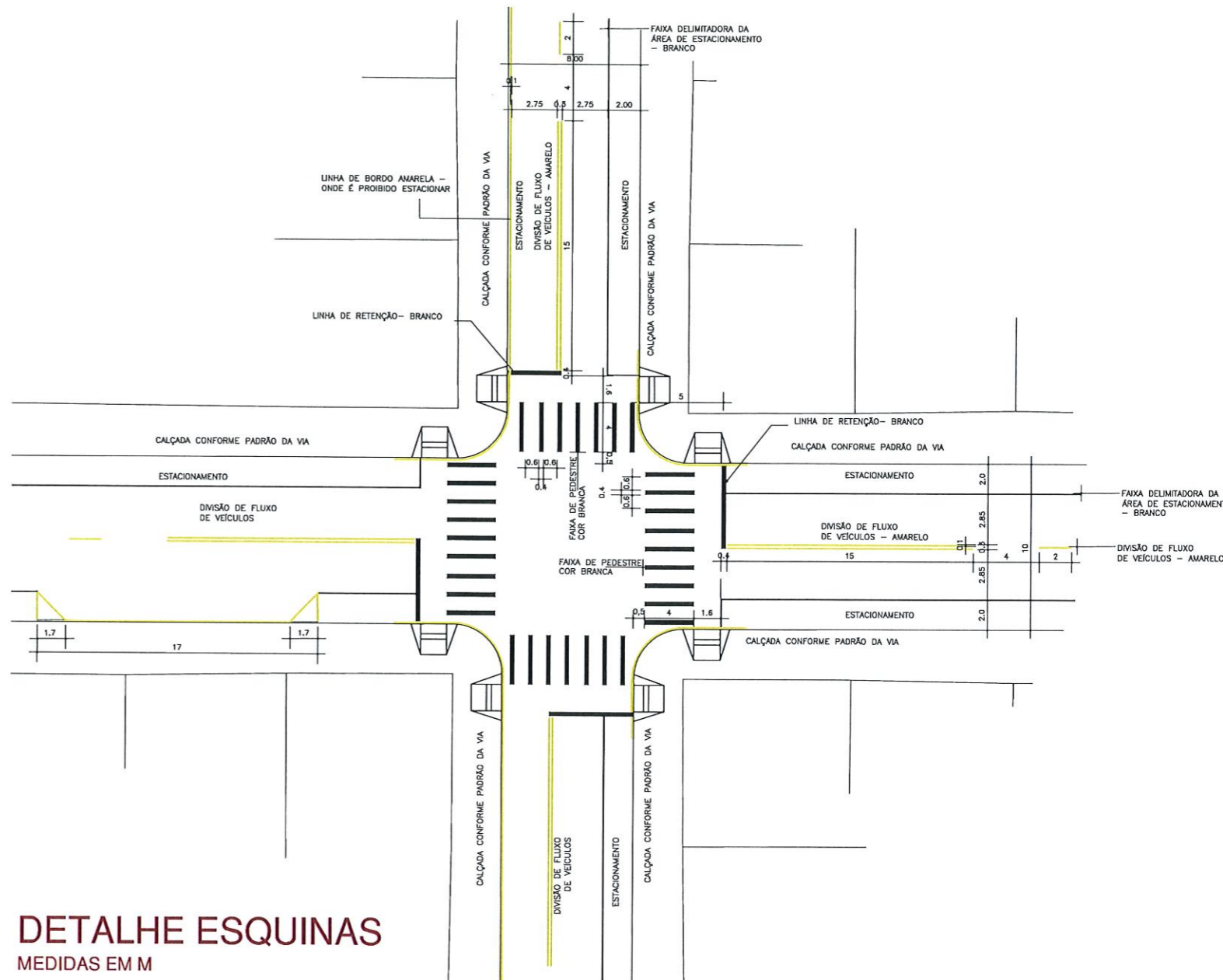


Detalhe Corte Genérico Seção Longitudinal-Boca Lobo

DETALHES BOCA DE LOBO
MEDIDAS EM CM
SEM ESCALA

01

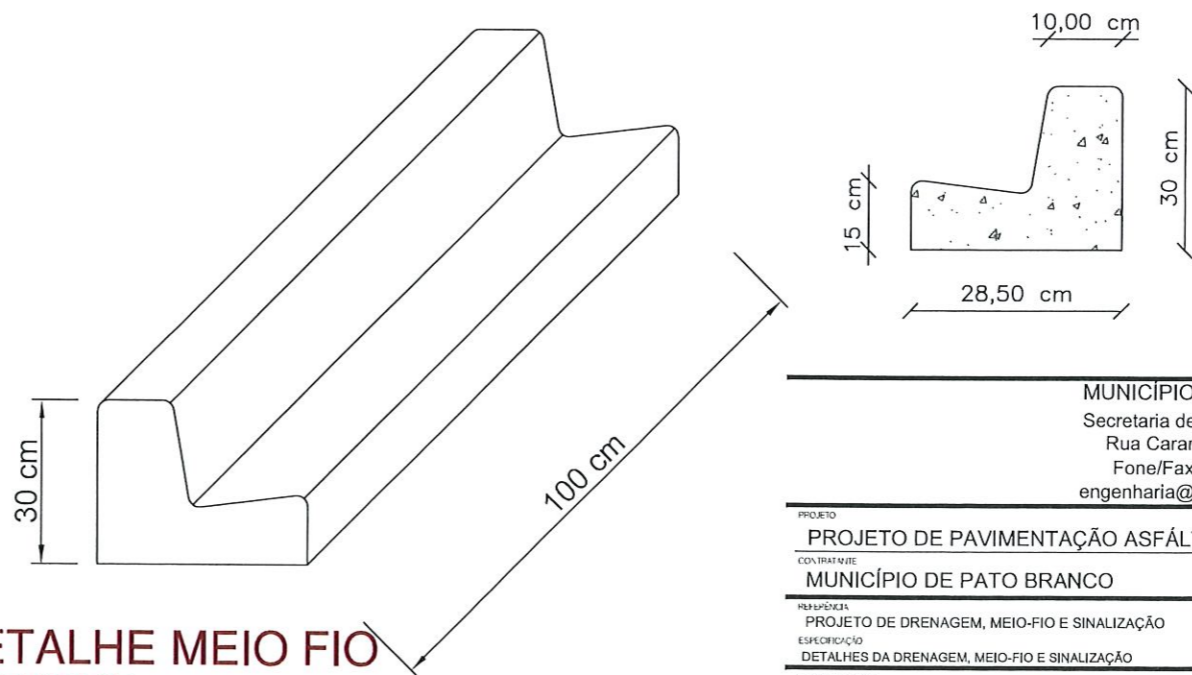
02



DETALHE ESQUINAS

MEDIDAS EM M
SEM ESCALA

B



DETALHE MEIO FIO
MEDIDAS EM CM
SEM ESCALA

02

03

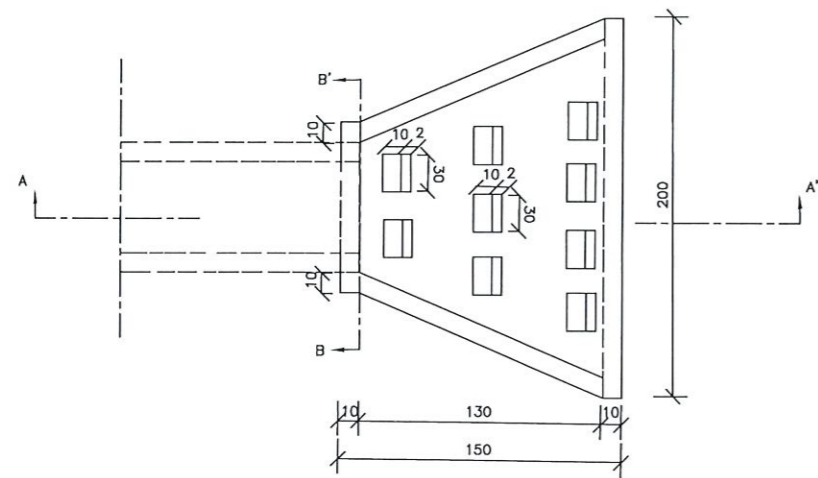
MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Engenharia e Obras
Rua Caramuru, 271 - Centro
Fone/Fax (46) 3223-2509
engenharia@patobranco.pr.gov.br

PROJETO	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ	FOLHA Nº	23/24
CONTRATANTE	MUNICÍPIO DE PATO BRANCO	ESCALA	INDICADA
PROJETADE	PROJETO DE DRENAGEM, MEIO-FIO E SINALIZAÇÃO	DATA	JUN/2022
ESPECIFICAÇÃO	DETALHES DA DRENAGEM, MEIO-FIO E SINALIZAÇÃO		
AUTOR DO PROJ. ETO	Anderson Rossatto		

ENG-CIVIL
CREA-PR 124.502/D

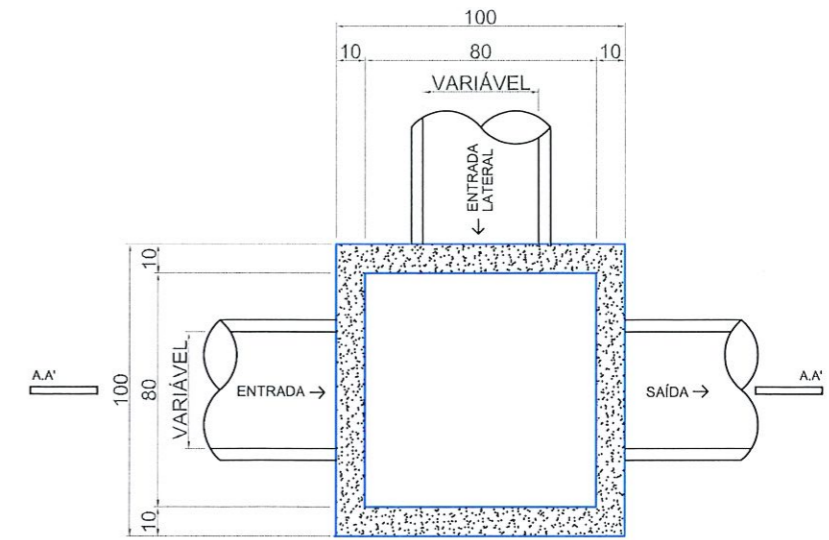
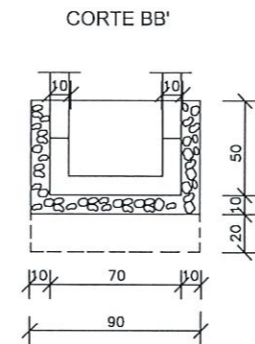
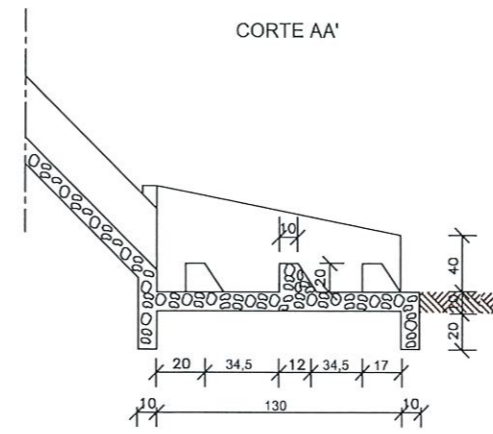
03

A

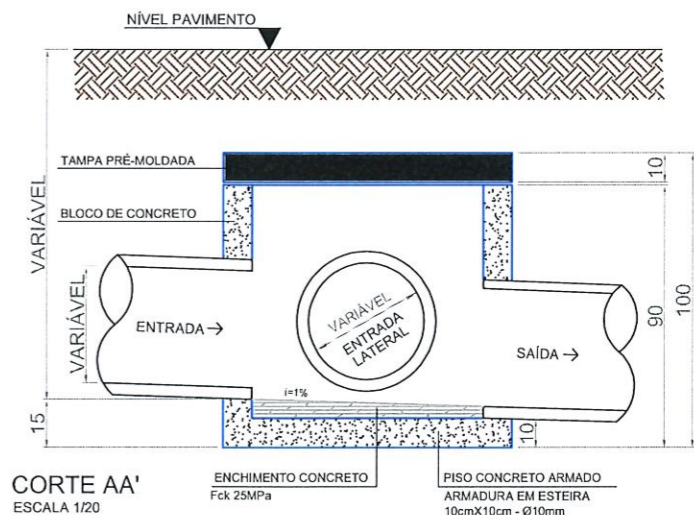


DISSIPADOR

MEDIDAS EM CM
SEM ESCALA

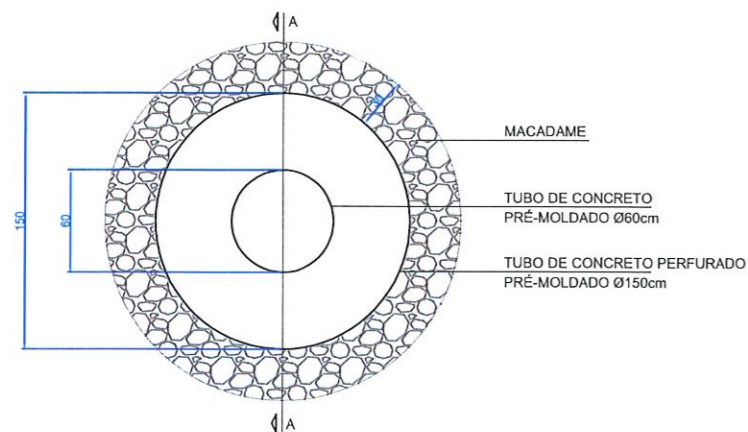


PLANTA BAIXA
ESCALA 1/20



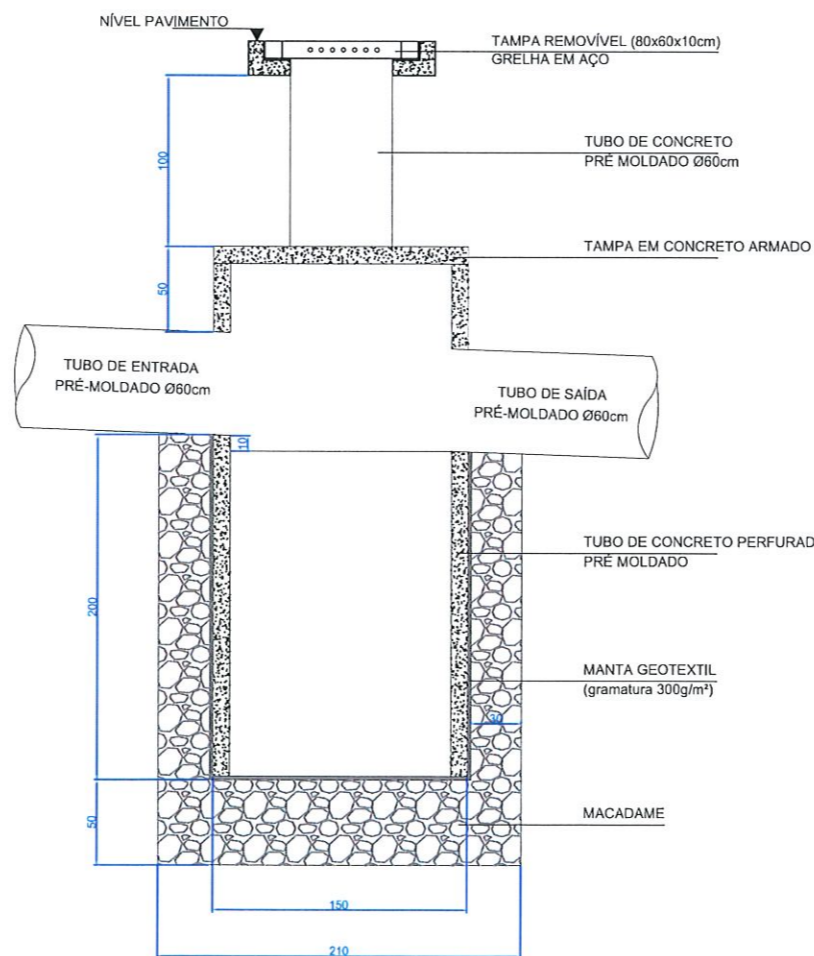
CORTE AA'
ESCALA 1/20

B



BL E POÇO DE ABSORÇÃO

MEDIDAS EM CM
SEM ESCALA



CAIXA DE PASSAGEM

MEDIDAS EM CM
SEM ESCALA

MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Engenharia e Obras
Rua Caramuru, 271 - Centro
Fone/Fax (46) 3223-2509
engenharia@patobranco.pr.gov.br

PROJETO	PRIN-CIA
CONTRATANTE	24/24
MUNICÍPIO DE PATO BRANCO	
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ	
PROJETO DE DRENAGEM	ESCALA INDICADA
DETALHES DA DRENAGEM	DATA JUN/2022
AUTOR DO PROJETO	
Anderson Rossatto	Anderson Rossatto
	ENG-CIVIL CREA-PR 124.502/D