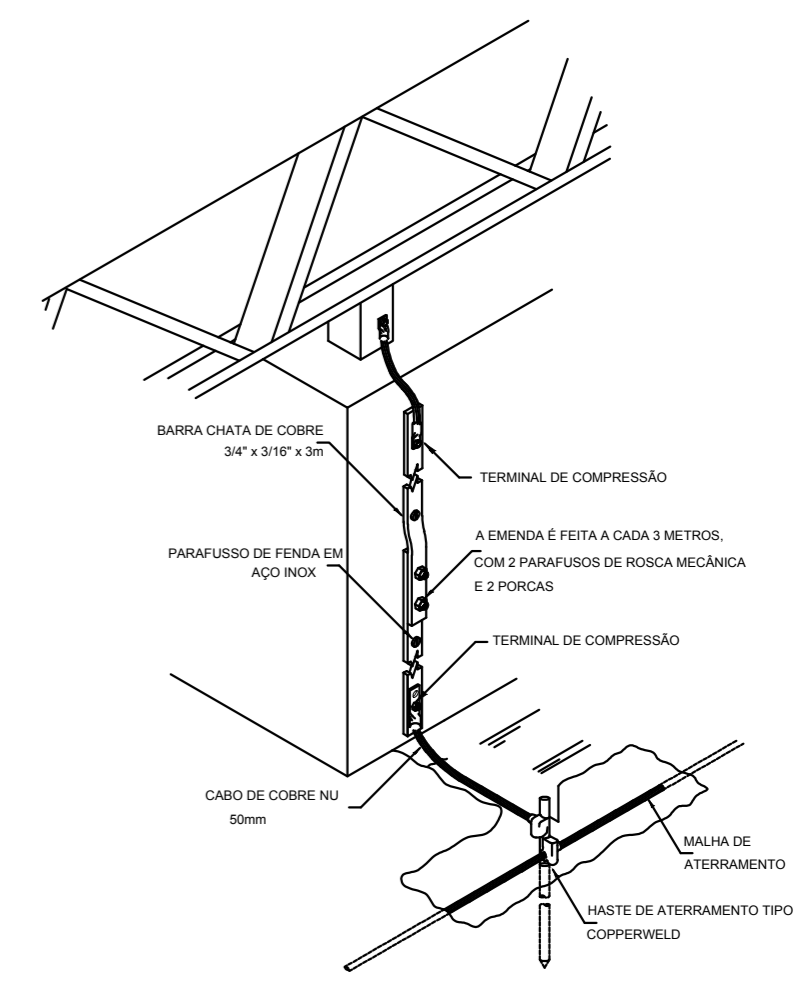


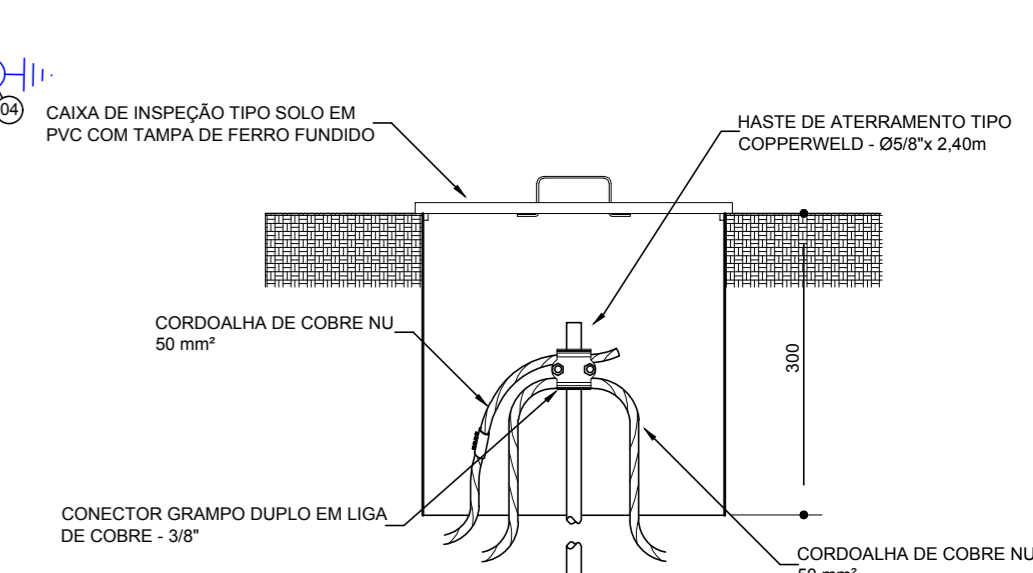
PLANTA DE COBERTURA - SPDA
ESC. 1/100

CONSIDERAÇÕES GERAIS:

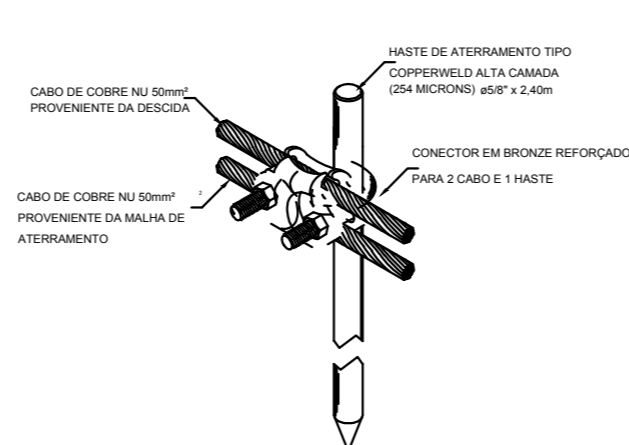
- PROJETO CONFORME ABNT NBR 5419:2005
- CLASSIFICAÇÃO DA ESTRUTURA: ESTRUTURA COMUNS
 NÍVEL DE PROTEÇÃO: II
 MÉTODO DE PROTEÇÃO: MALHA DE FARADAY E CAPTORES NATURAIS
 MÉTODO DE CÁLCULO PARA PROTEÇÃO: METODO FARADAY
- OS CONDUTORES DA MALHA DE ATERRAMENTO (MALHAS NO SOLO) DEVEM SER DE #50mm².
 - OS CONDUTORES DE DESCIDAS NÃO NATURAIS DEVEM SER INSTALADOS A UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 0,5m DE PORTAS, JANELAS E OUTRAS ABERTURAS.
 - A MALHA DE ATERRAMENTO, NO CASO PARA ELETRODOS DE ATERRAMENTO NÃO NATURAIS, DEVE POSSUIR RESISTÊNCIA DE ATERRAMENTO APROXIMADAMENTE 10 OHMS OU INFERIOR.
 - CONDUTORES VERTICAIS PROVENIENTES DAS DESCIDAS DE FITA DE ALUMÍNIO NAS EDIFICAÇÕES DEVEM SER FIXADOS A INTERVALOS MÁXIMO DE 1m, E CONDUTORES HORIZONTAIS PROVENIENTES DA MALHA SUPERIOR NAS EDIFICAÇÕES DEVEM SER FIXADOS A INTERVALOS MÁXIMOS DE 0,6m.
 - TODAS AS ESTRUTURAS METÁLICAS SITUADAS NO PERÍMETRO SUPERIOR DO PRÉDIO, INCLUSIVE MASTRO DE ANTENAS, DEVEM SER CONECTADOS AO SPDA POR MEIO DE SOLDA EXOTÉRMICA OU BRAÇADEIRA COM DOIS PARAFUSOS M8, ESTA LIGAÇÃO DEVE SER O MAIS CURTA E RETILÍNEA POSSÍVEL.
 - TODAS AS ESTRUTURAS METÁLICAS EXISTENTES NAS COBERTURAS DA EDIFICAÇÃO (ANTENAS, ESCADAS, CHAMINÉS, ETC.) DEVERÃO SER INTERLIGADOS AO PONTO MAIS PRÓXIMO DO SISTEMA DE CAPTAÇÃO PARA EQUALIZAÇÃO DE POTENCIAL E ESCOAMENTO DE ALGUMA POSSÍVEL DESCARGA.
 - TODAS AS TUBULAÇÕES METÁLICAS QUE CRUZAREM COM O ANEL DE ATERRAMENTO DEVERÃO SER INTERLIGADAS A ESSE NO PONTO DE CRUZAMENTO.
 - O SISTEMA DEVERÁ TER UMA MANUTENÇÃO PREVENTIVA ANUAL E SEMPRE QUE ATINGIDO POR DESGARGAS ATMOSFÉRICAS, PARA VERIFICAR EVENTUAIS IRREGULARIDADES E GARANTIR A EFICIÊNCIA DO SPDA.
 - NÃO É FUNÇÃO DO SPDA A PROTEÇÃO DE EQUIPAMENTOS ELETRO-ELETRÔNICOS. PARA TAL, OS INTERESSADOS DEVERÃO ADQUIRIR SUPRESSORES DE SURTOS INDIVIDUAIS (PROTETORES DE LINHA) NAS CASAS ESPECIALIZADAS.
 - DISTRIBUIR HASTE TIPO "COPPERWELD" 5/8"x2,4m ALTA CAMADA AO LONGO DE TODA MALHA DE ATERRAMENTO



CONEXÃO DA DESCIDA EM BARRA CHATA DE COBRE COM A ESTRUTURA



DETALHE CAIXA DE INSPEÇÃO



DETALHE DE UTILIZAÇÃO DO CONECTOR NA HASTE DE ATERRAMENTO

SIMBOLOGIA

	CAIXA DE INSPEÇÃO SUSPensa PARA ATERRAMENTO - CONDULETE PVC CONEXÕES BARRA CHATA METÁLICA E CABO #50
	HASTE DE ATERRAMENTO (VIDE DETALHE CONSTRUTIVO) CONEXÕES CABO#50 / HASTE /CABO#50
	MALHA DE ATERRAMENTO (CABO #50mm ² ENTERRADO) OU CONFORME INDICAÇÃO
	BARRA CHATA DE ALUMÍNIO Ø7/8" x 1/8" x 3m
	CONEXÕES ENTRE CAPTORES NATURAIS E DESCIDAS NÃO NATURAIS - BARRA CHATA DE ALUMÍNIO Ø7/8" x 1/8" x 3m

- 01 FIXAÇÃO DAS BARRAS DE ALUMÍNIO NAS PAREDES LATERAIS E EMENDAS
- 02 CONEXÕES DAS BARRAS CHATAS DE ALUMÍNIO COM A ESTRUTURA METÁLICA
- 03 JUNÇÃO ENTRE DESCIDA E ATERRAMENTO
- 04 UTILIZAÇÃO DO CONECTOR NA HASTE DE ATERRAMENTO

<p>MUNICÍPIO DE PATO BRANCO - PR SECRETARIA DE ENGENHARIA E OBRAS RUA CARAMURU, 271 - CENTRO FONE (46)3220-1538</p>		OBRA REFORMA GINÁSIO - BAIRRO SÃO JOÃO	
		ESPECIFICAÇÃO PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS	
PROPRIETÁRIO PREFEITURA MUNICIPAL DE PATO BRANCO CNPJ: 76.995.448/0001-54	ASSINATURA	REVISÃO 00	FOLHA 01/01
AUTOR DO PROJETO GILVAN AUGUSTO NAVA CREA: PR-165456/D	ASSINATURA	ETAPA PROJETO	
ENDEREÇO DA OBRA RUA ANTÔNIO MARINI - QUADRA 1326 - BAIRRO SÃO JOÃO PATO BRANCO - PR	DESENHO	ESCALA INDICADA	DATA 21/03/2022