



Detalhes	Juntas Transversais				Juntas Longitudinais			
	Barra Lisa Aço Ø25mm	Comprimento unitário (m)	Comprimento Total (m)	Peso (kg) + 10%	Aço CA-50 Ø10mm	Comprimento unitário (m)	Comprimento Total (m)	Peso (kg) + 10%
1	408	0,46	187,68	128	111	0,70	363,30	1540
2	628	0,46	288,88	197	65	0,70	485,10	2056
3	336	0,46	154,56	105	92	0,70	299,60	1270
4	120	0,46	55,2	38	33	0,70	107,10	454
5	13	0,46	5,98	79	5	0,70	9,10	39
6	251	0,46	115,46	552	40	0,70	203,70	864
								6223

**OBSERVAÇÃO:**

A diferença entre o nível da pista de carros e o nível da pista de ônibus nos detalhes 01 e 02 são variáveis ao longo do trecho, em alguns trechos o nível da pista de carros está em nível mais alto que a de ônibus. Os níveis exatos aparecem no projeto urbanístico e no projeto estrutural das muretas.

MUNICÍPIO DE PATO BRANCO  
Secretaria de Engenharia e Obras  
Rua Caramuru, 271 - Centro  
Fone/Fax (46) 3223-2509  
engenharia@patobranco.pr.gov.br

PROJETO DE PAVIMENTO RÍGIDO DE CONCRETO

PROJETO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO  
ESTRUTURAL: PLANTA BAIXA PAVIMENTAÇÃO E DETALHE PAV ASFÁLTICA E DE CONCRETO

PROJETO: 01/02  
ESCALA: INDICADA  
DATA: NOV/2021

ALANA PAULA MULHMANN  
JORGE EDUARDO CHIOQUETA

ENG-CIVIL  
CREA-PR 124.487/D

ENG-CIVIL  
CREA-PR 125.426/D