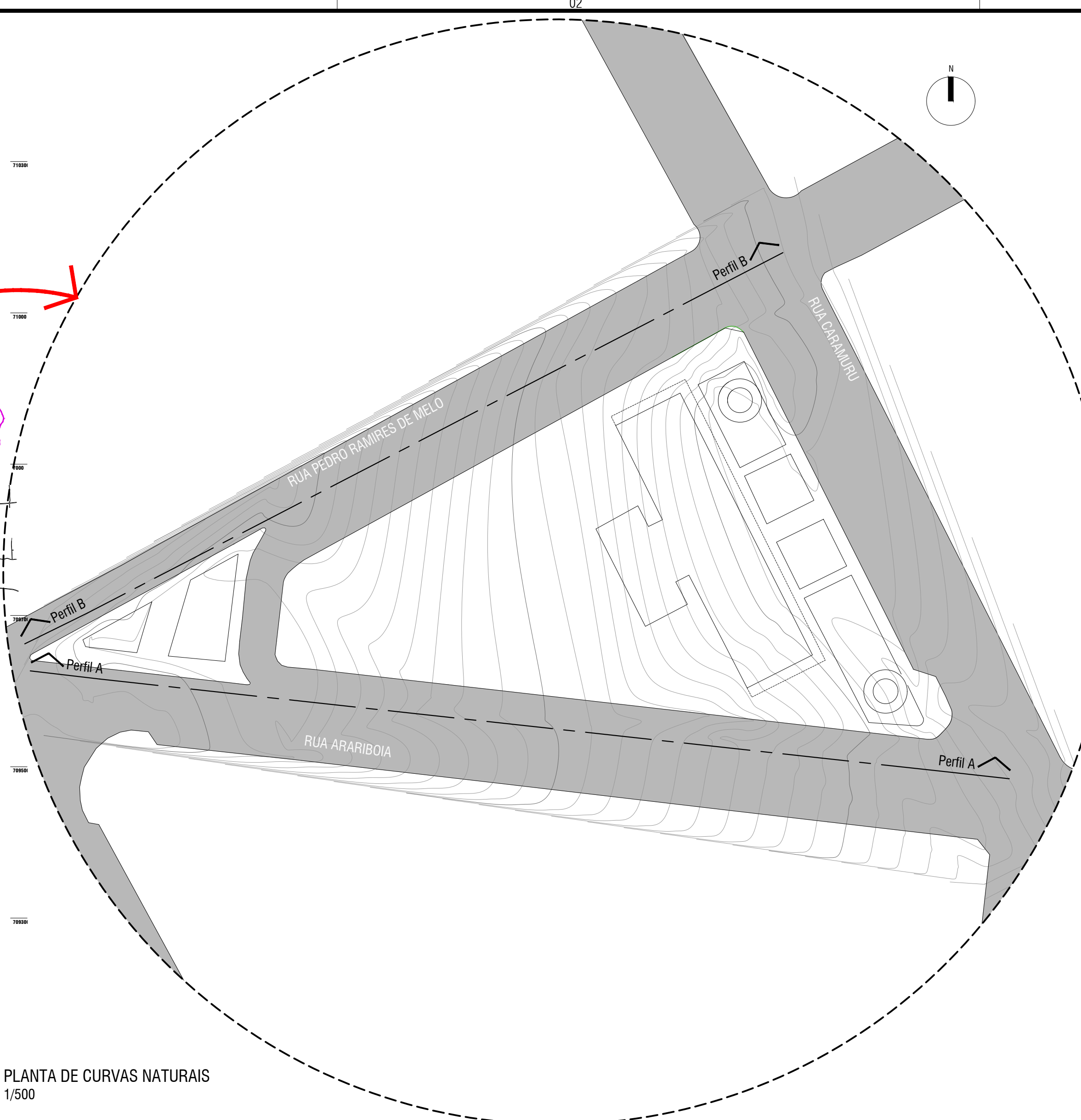
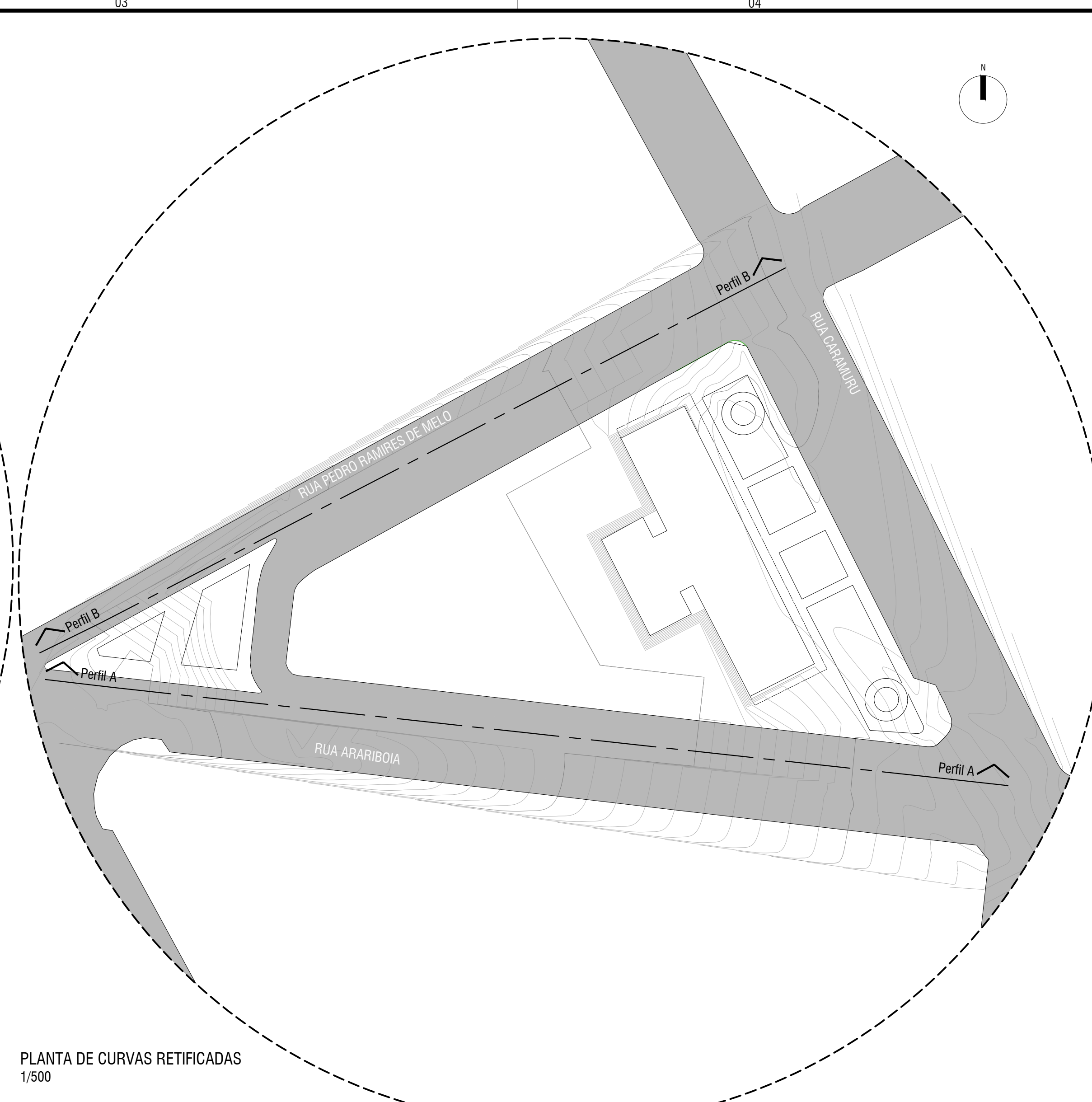


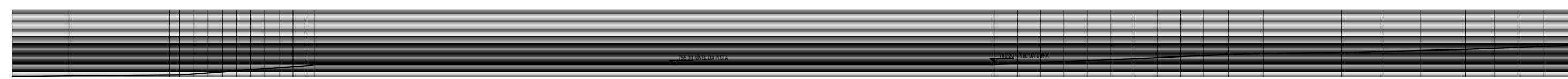
LOCALIZAÇÃO NO MAPA SEM ESCALA



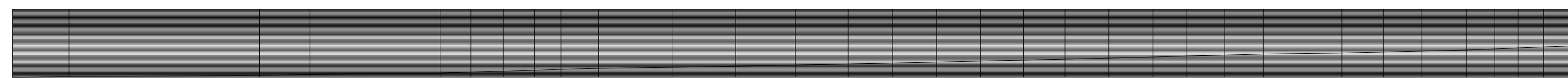
PLANTA DE CURVAS NATURAIS 1/500



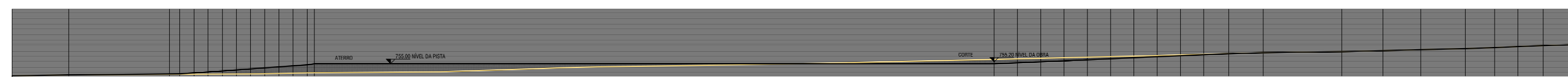
PLANTA DE CURVAS RETIFICADAS 1/500



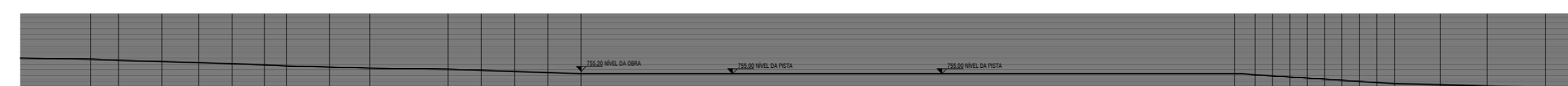
PERFIL A RETIFICADO



PERFIL A NATURAL



PERFIL A SÍNTESE



PERFIL B RETIFICADO



PERFIL B NATURAL



PERFIL B SÍNTESE

MUNICÍPIO DE PATÓ BRANCO
Secretaria de Planejamento Urbano

ENTORNO TERMINAL URBANO PATÓ BRANCO

ESPECIFICAÇÃO: Estudo de topografia	ÁREA: _____	ESCALA: Indicado	FRANCHA: 1
Planta de curvas de níveis naturais / Planta de curvas de níveis retificados	DATA: 13.10.2021	VERSÃO: 02	U 01 / 05
Perfis naturais e retificados.	DESENHO: Eduardo Mochner	PROPRIETÁRIO: Município de Pató Branco	
AUTOR DO PROJETO ARQUITETO E URBANISTA: Eduardo Bruno Mochner	CAZ: A 158895-2	PROPRIETÁRIO: Município de Pató Branco	ENCOMENDADOR: Rua Pedro Ramires de Melo / Rua Arariboia / Rua Caranuru

IMPRESSO EM 14/10/2021 10:11:30:00 AM

Descrição	Quantitativos - a demolir					
	Unidade	Q017	Canteiros - Pista	Q1227	Q019	Total
Ret Lajotas de Concreto	m ²	65,1		211,99		277,09
Ret Piso intertravado de concreto	m ²	437,41	237,4	17,71		692,52
Retirada e real monumento	un			1		1
Retirada de Lixeira	un	1		2		3
Retirada e real bebedouro	un			1		1
Retirada Meio-fio de Vias Urbanas	m	121,31	119,6	210		450,91
Retirada de Placa de Sinalização	un	6	3	8		17
Retirada de Poste de Ilum e Luminária	un		1	6		7
Retirada e Reinstalação de novo Poste e Lum	un	9			7	16
Remoção de Caixa de passagem	un			1		1
Retirada de Concregrama	m ²	2,16				2,16
Demolição de Base para Monumento/Poste	un		1	1		3
Retirada de Piso de Pedra Portuguesa	m ²			176,27		176,27
Retirada e Recolocação de Piso de Pedra Portuguesa	m ²			94,17		94,17
Limpeza de Camada Vegetal	m ²		118,45	476,46		594,91
Retirada e Recolocação de Mastro para Bandeira	un			1		1
Retirada Meio-fio de Jardins	m		72,9	253,3		326,2
Retirada de Árvore	un	2	1	5		8
Demolição de Rampa	un	3	2	4		9
Demolição de Piso e Viga de Concreto	m ³			7,41		7,41
Retirada de Guarda-corpo	m ²			6,38		6,38



Deverá ser feito ajuste na altura do poste, em virtude da correção de níveis do projeto.

Remoção do poste republicano

projeção do novo meio-fio

projeção do novo meio-fio

Remoção do meio-fio aproximadamente 29 metros lineares e pavimentação existente, aproximadamente 37 m², para criação da área de refúgio.

Semáforo a ser preservado

Remoção do meio-fio aproximadamente 119,6 metros lineares e pavimentação existente, aproximadamente 237,4m².

Remoção de todos os postes de iluminação existentes para realocação

Remoção das árvores existentes para realocação, conforme o projeto.

Remoção do meio-fio existente, aproximadamente 121,31 metros lineares para aplicação do novo.

projeção do novo meio-fio

Remoção das árvores existentes.

Todas as pavimentações de calçada deve ser removida na sua totalidade, exceto o que foi indicado.

Remover restante de alvenaria e escadas resultantes da demolição anterior do terminal.

Monumento deve ser removido, restaurado, reservado em local adequado para manter sua integridade e ser realocado neste projeto.

Piso de pedra portuguesa, tem que ser removido com cerca de 176,27m², deve ser preservado para reutilização exceto no que foi indicado.

Piso de pedra portuguesa em com forma numérica e moldura, deve ser removido. Sua remoção deve ser ordenada, catalogando as pedras, pois sera remontado em outra posição neste projeto.

Remoção do meio-fio existente, aproximadamente 210 metros lineares para aplicação do novo.

projeção do novo meio-fio

Projeção terminal

Projeção prefeitura

MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Planejamento Urbano

ENTORNO TERMINAL URBANO PATO BRANCO

ÁREA: _____ ESCALA: 1:500 PRONCHIA: U
 DATA: 13/10/2021 VERSÃO: 02
 DESENHO: Eduardo Machner
 AUTORES DO PROJETO: ARQUITETO E URBANISTA: PROPRIETÁRIO: Edson de Melo
 Rua Pedro Ramires de Melo, 1 - Rua Arariboia - Rua Catarina
 CAU: A 158895-2

Quantitativos - a executar					
Descrição	Unidade	Q017	Canteiros - Pista	Q1227	Total
Meio-fio vias urbanas reto	m	95,27	93,07	203,5	391,84
Meio-fio vias urbanas curvo	m	19,7		48,9	68,6
Meio-fio jardim reto	m		20,61	190,79	211,4
Meio-fio jardim curvo	m			12	12
Gramma	m ²		139,37	229,8	369,17
Árvore	un			9	9
Piso Vibropressado padrão Pato	m ²		44,33	873,91	918,24
Piso Vibropressado Alerta	m ²		5,76	52,14	57,9
Piso Vibropressado Direcional	m ²		7,2	50,21	57,41
Piso Vibropressado Grafite	m ²		27,1	439,35	466,45
Área de Refúgio em Piso de Concreto com 15,8m ²	un		1		1
Mureta	m ²			27,31	27,31
Floreira/Banco de Concreto tipo 1	un			1	1
Canteiro/Banco de Concreto tipo 2	un			1	1
Canteiro/Banco de Concreto tipo 3	un			1	1
Canteiro/Banco de Concreto tipo 4	un			1	1
Canteiro/Banco de Concreto tipo 5	un			1	1
Canteiro/Banco de Concreto tipo 6	un			1	1
Floreira/Banco de Concreto tipo 7	un			1	1
Piso Intertravado cor natural	m ²	488,51			488,51
Piso Intertravado cor grafite	m ²	50,61			50,61
Piso Intertravado direcional	m ²	28,84			28,84
Piso Intertravado alerta	m ²	2,72			2,72
Concregrama	m ²	10,8			10,8
Plantio de grama na concregrama	m ²	10,8			10,8
Plantio de grama	m ²	6			6
Árvore	un	10			10
Rampa acessível calçada	un	3			3

* A área total de piso é 1.500,00m² separado pela padronagem, sinalização e as demais áreas, serão em duas cores.

Piso | Postes de Iluminação | Bancos | Lixeiras:

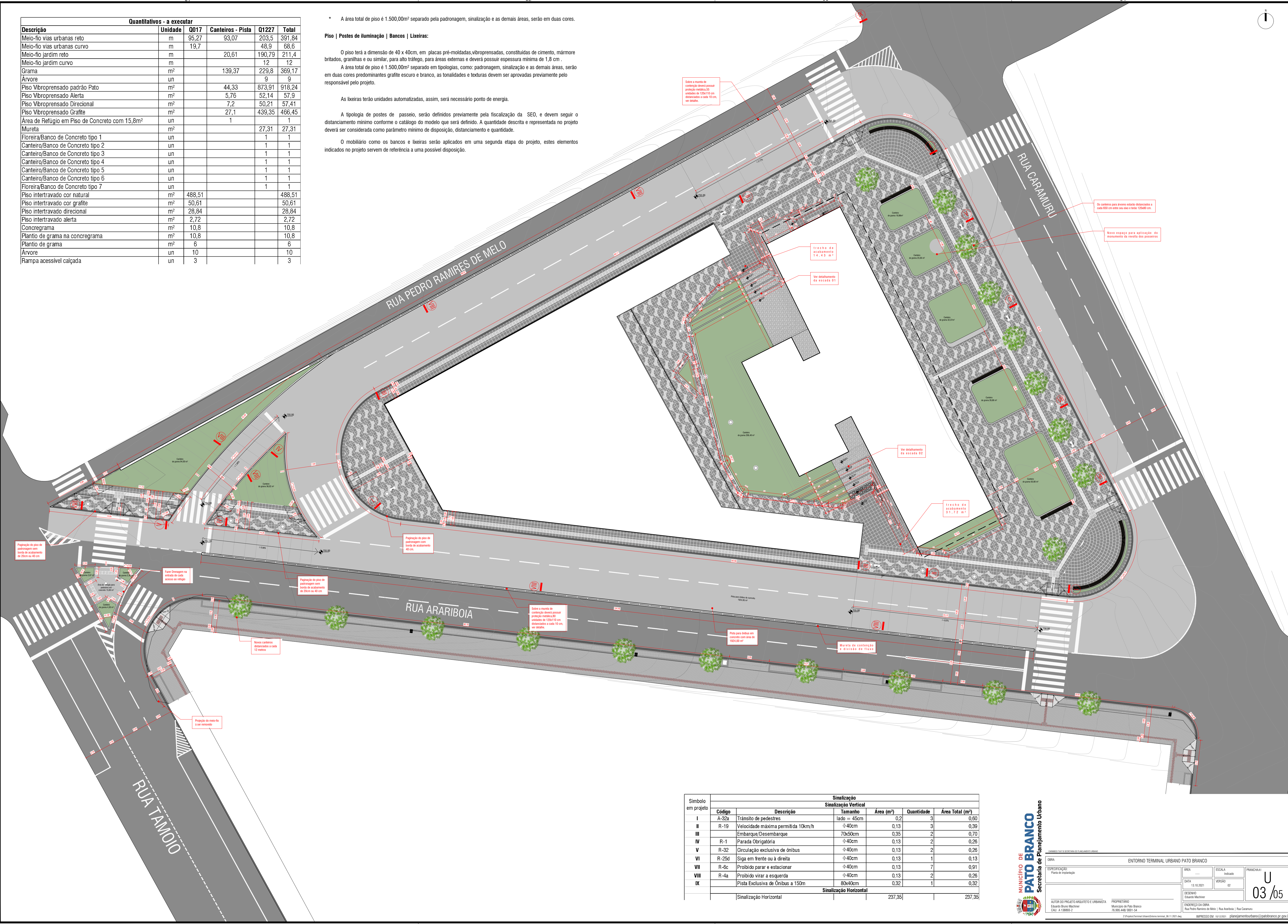
O piso terá a dimensão de 40 x 40cm, em placas pré-moldadas, vibroprensadas, constituídas de cimento, mármore britados, granilinas e ou similar, para alto tráfego, para áreas externas e deverá possuir espessura mínima de 1,8 cm.

A área total de piso é 1.500,00m² separado em tipologias, como: padronagem, sinalização e as demais áreas, serão em duas cores predominantes grafite escuro e branco, as tonalidades e texturas devem ser aprovadas previamente pelo responsável pelo projeto.

As lixeiras terão unidades automatizadas, assim, será necessário ponto de energia.

A tipologia de postes de passeio, serão definidos previamente pela fiscalização da SED, e devem seguir o distanciamento mínimo conforme o catálogo do modelo que será definido. A quantidade descrita e representada no projeto deverá ser considerada como parâmetro mínimo de disposição, distanciamento e quantidade.

O mobiliário como os bancos e lixeiras serão aplicados em uma segunda etapa do projeto, estes elementos indicados no projeto servem de referência a uma possível disposição.



Símbolo em projeto	Sinalização						
	Código	Descrição	Tamanho	Área (m ²)	Quantidade	Área Total (m ²)	
I	A-32a	Trânsito de pedestres	lado = 45cm	0,2	3	0,60	
	R-19	Velocidade máxima permitida 10km/h	∅40cm	0,13	3	0,39	
	III	Embarque/Desembarque	70x50cm	0,35	2	0,70	
	IV	Parada Obrigatória	∅40cm	0,13	2	0,26	
	V	R-32	Circulação exclusiva de ônibus	∅40cm	0,13	2	0,26
	VI	R-25d	Siga em frente ou à direita	∅40cm	0,13	1	0,13
	VII	R-6c	Proibido parar e estacionar	∅40cm	0,13	7	0,91
	VIII	R-4a	Proibido virar a esquerda	∅40cm	0,13	2	0,26
	IX	Pista Exclusiva de Ônibus a 150m	80x40cm	0,32	1	0,32	
Sinalização Horizontal							
Sinalização Vertical							
[Sinalização Horizontal]				237,35		237,35	

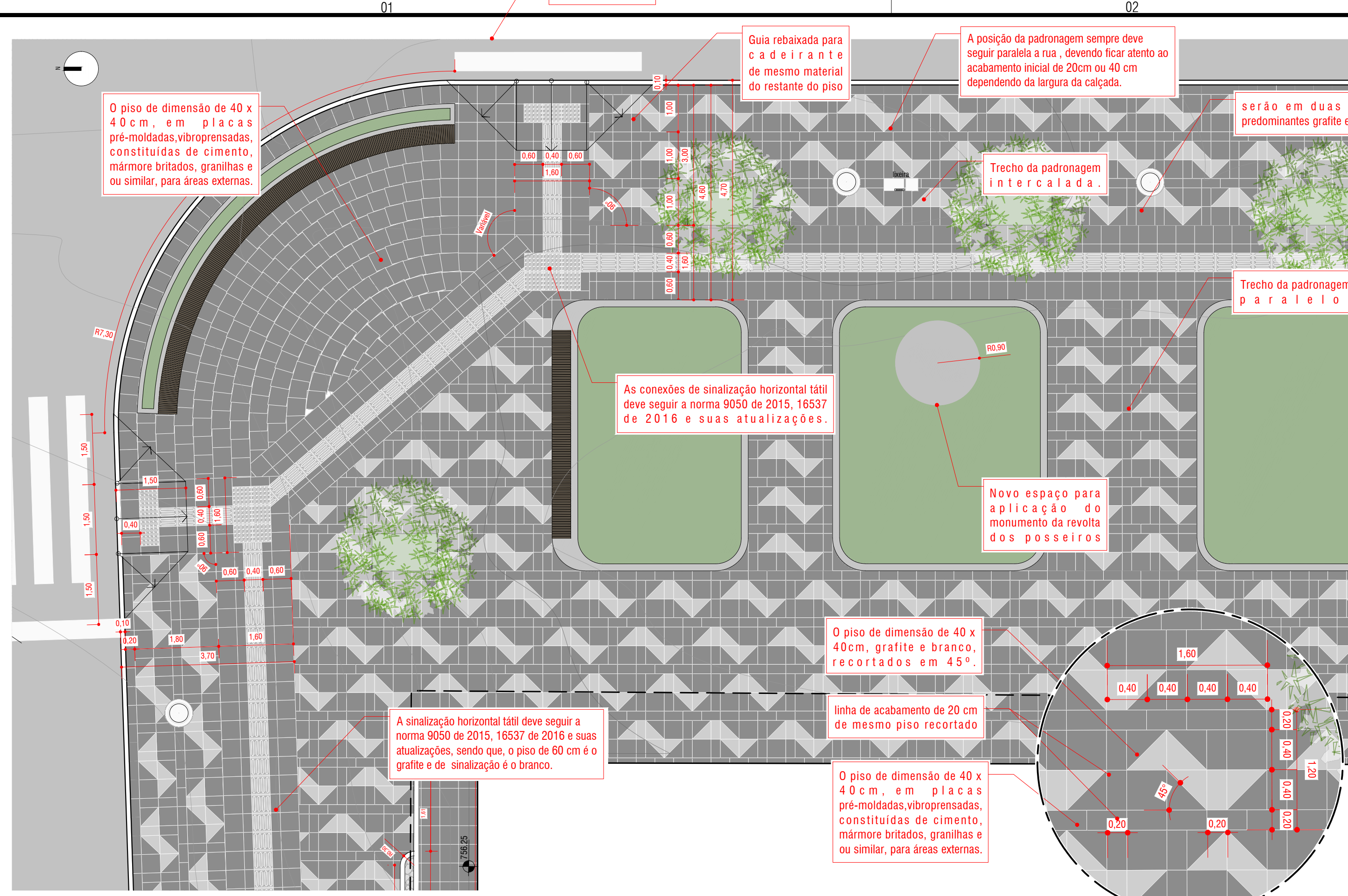
MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Planejamento Urbano

PROJETO DE ARQUITETURA E URBANISMO

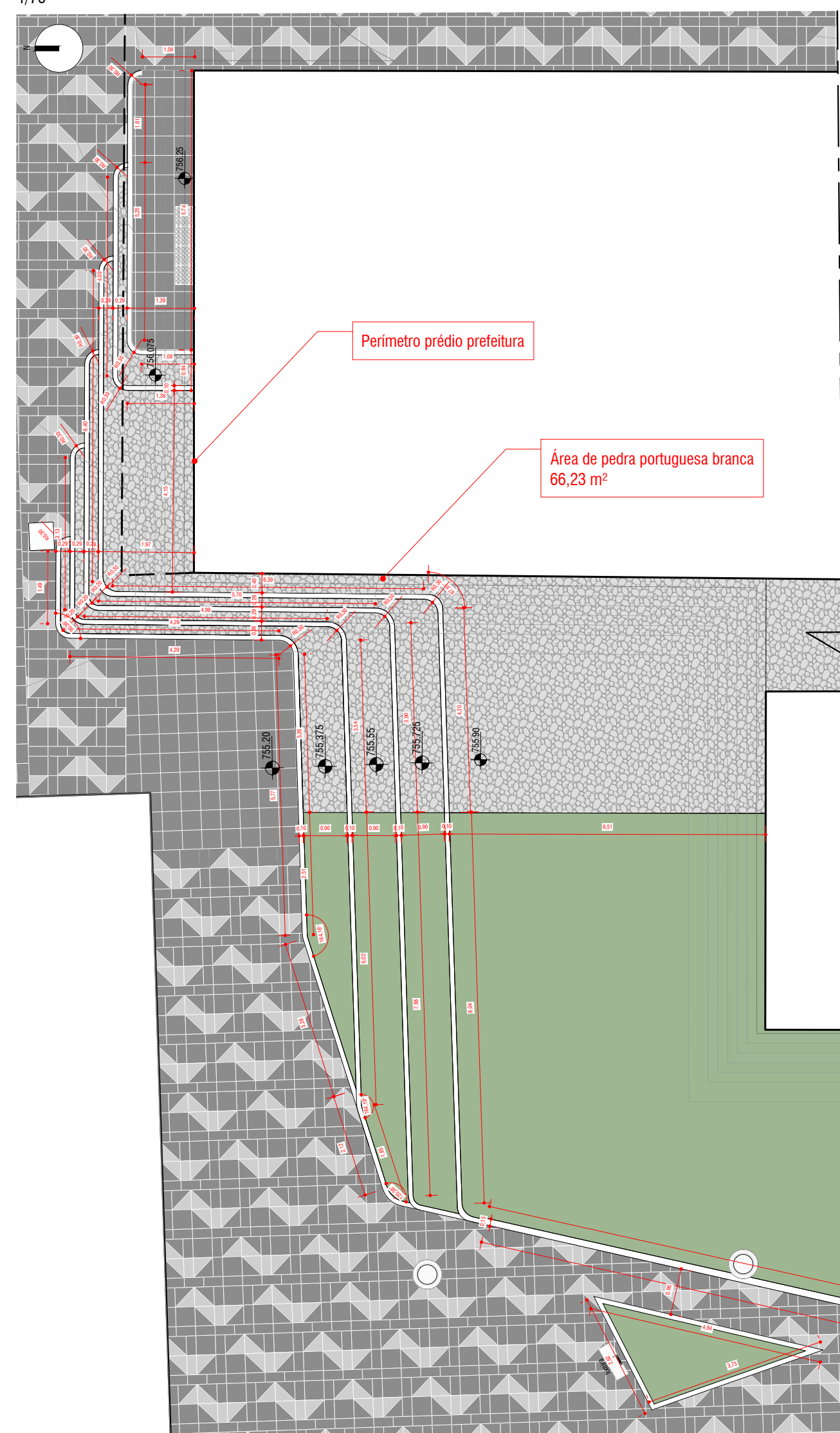
ENTORNO TERMINAL URBANO PATO BRANCO

ÁREA: [] ESCALA: [] PRONCHAS: []
 DATA: 13/10/2021 VERSÃO: 02
 U 03/05

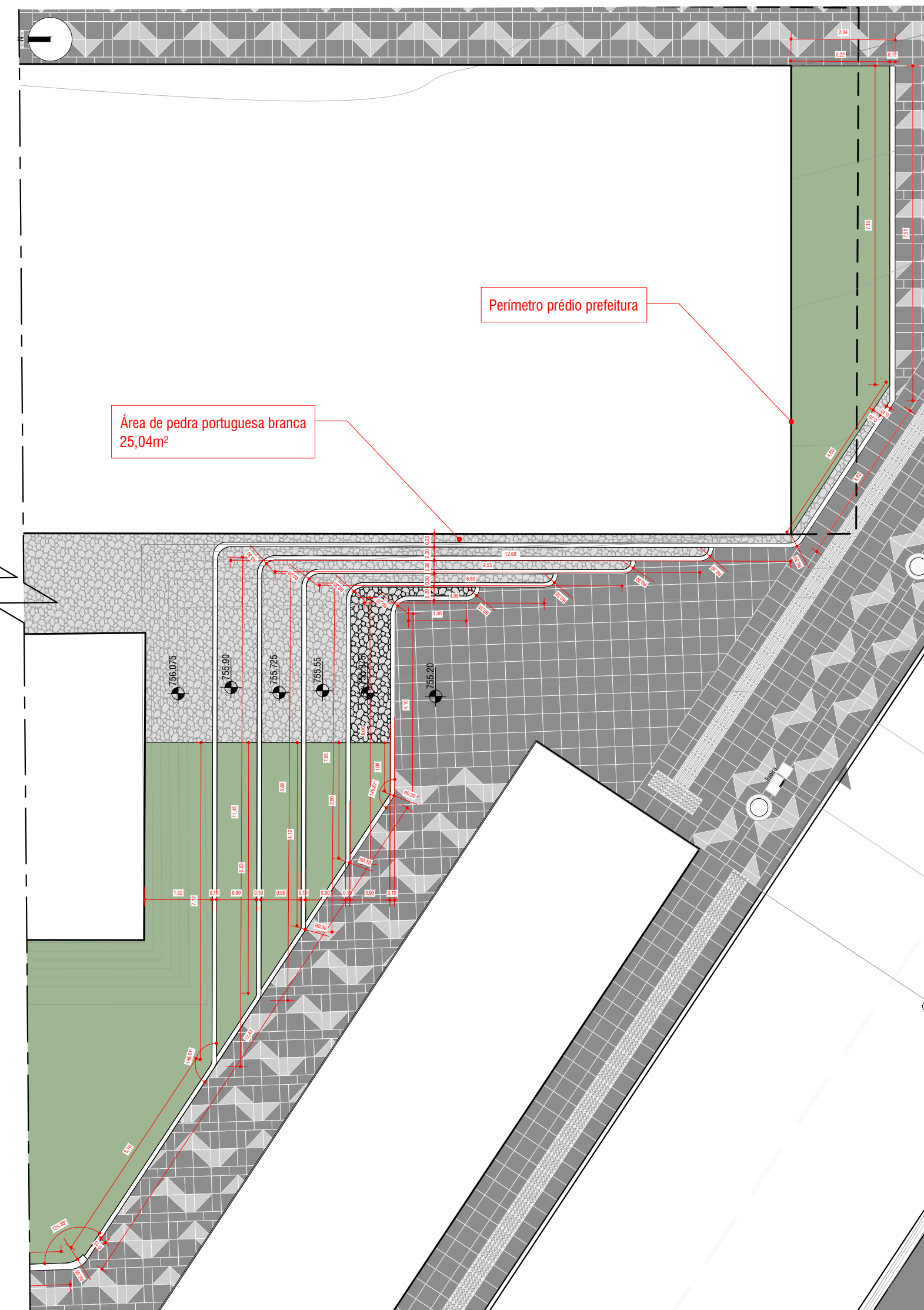
PROPRIETÁRIO: []
 MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
 RUA PEDRO RAMIRES DE MELO, 1 - RUA ARARIBOIA - RUA CARMURU
 CEP: 75.995-440 - PATO BRANCO - GOIÁS



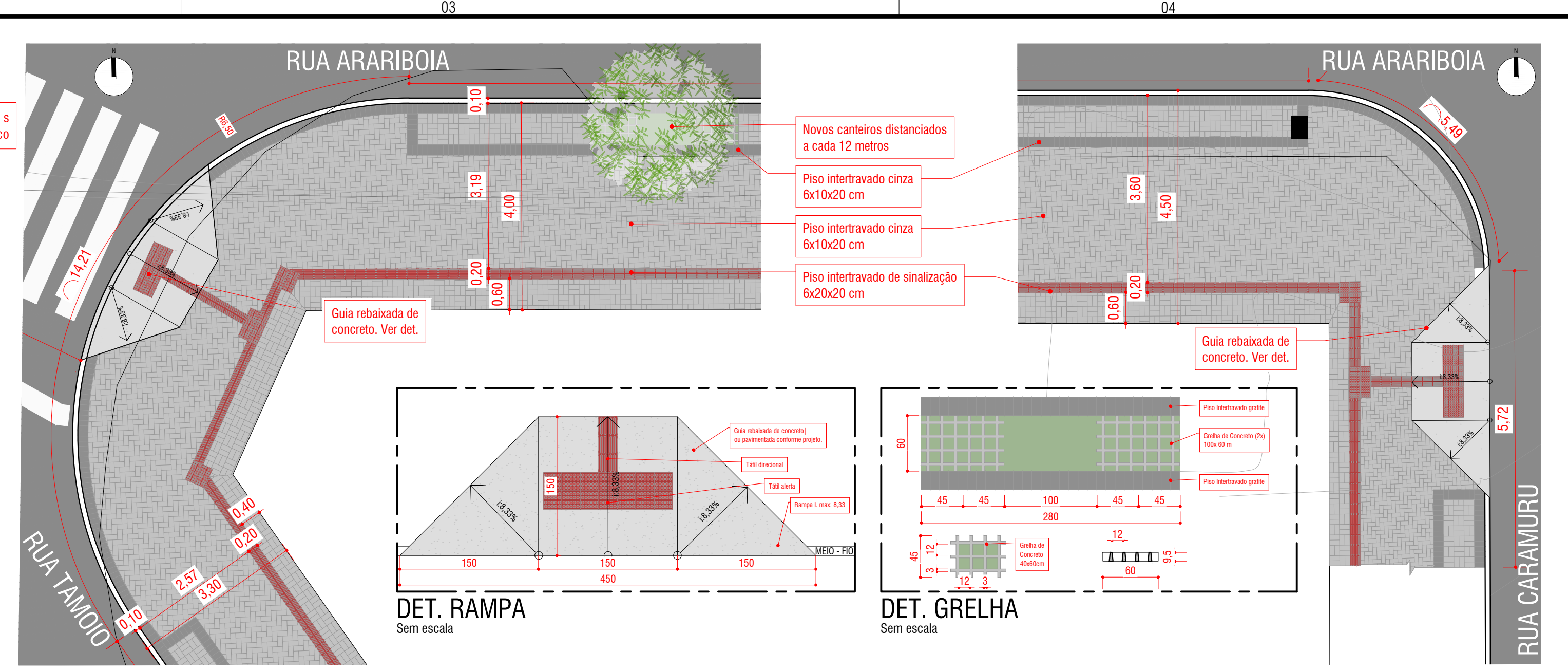
PLANTA GENÉRICA DE IMPLANTAÇÃO PISO PADRONAGEM
1/75



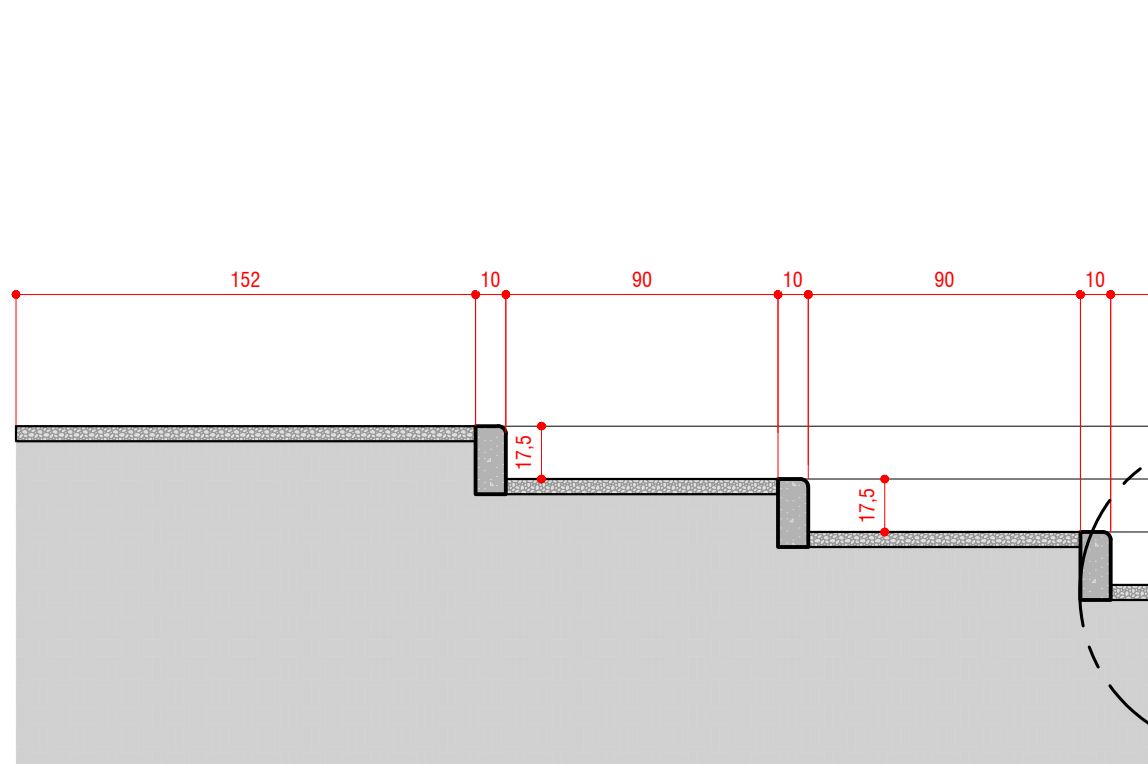
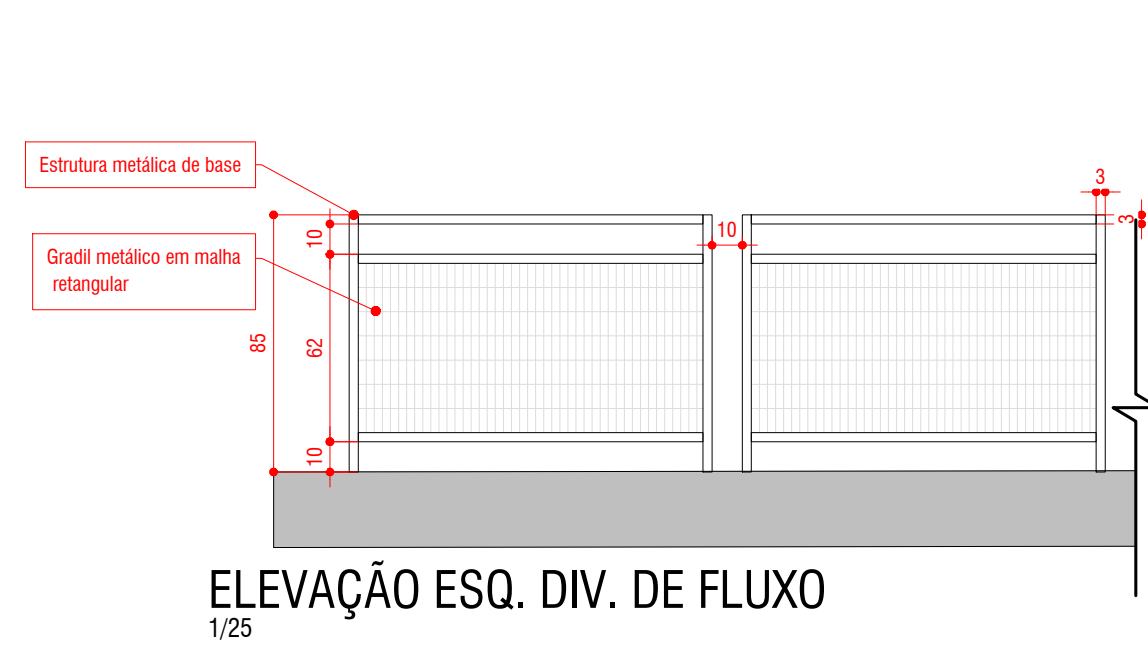
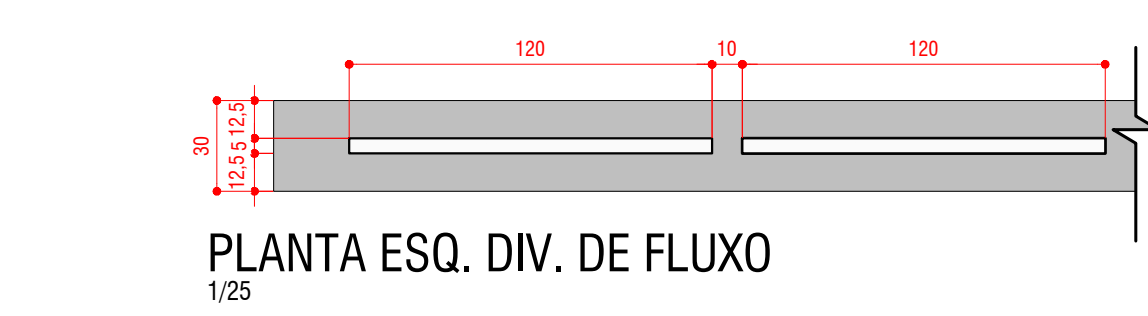
PLANTA DETALHAMENTO ESCADA 01
1/100



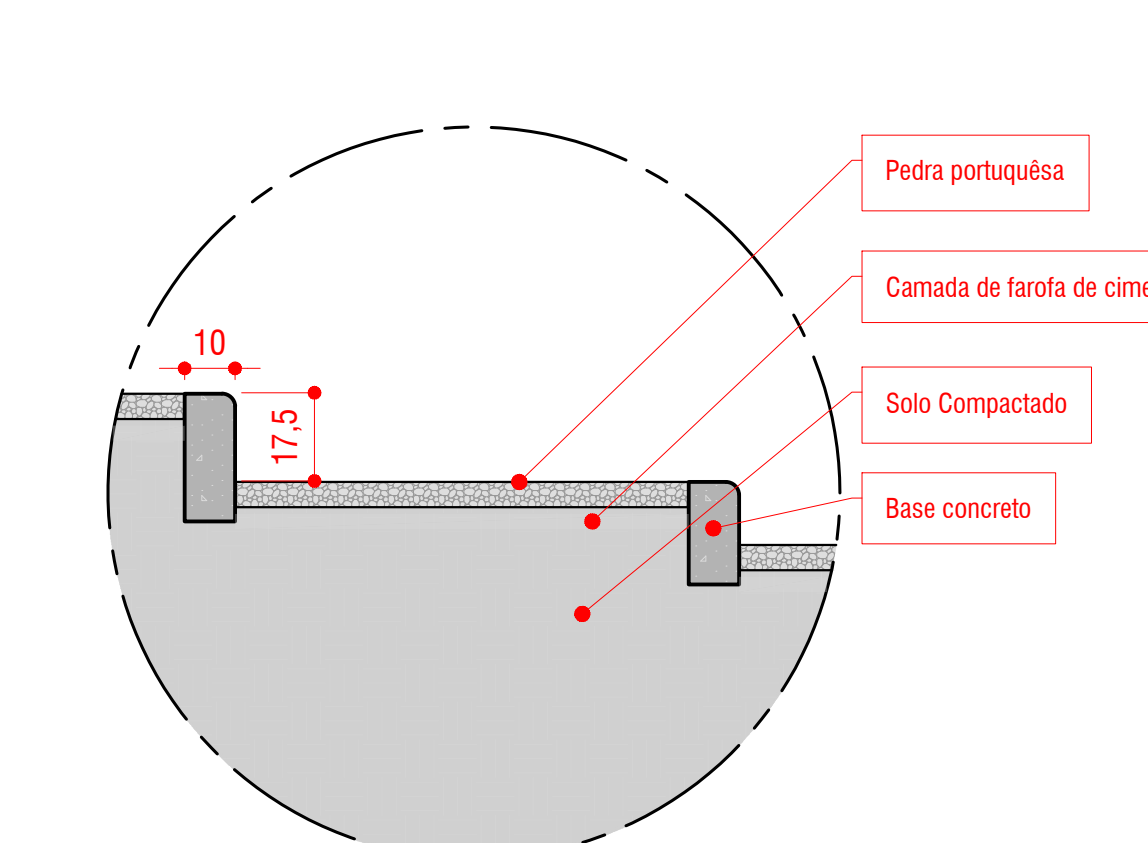
PLANTA DETALHAMENTO ESCADA 02
1/100



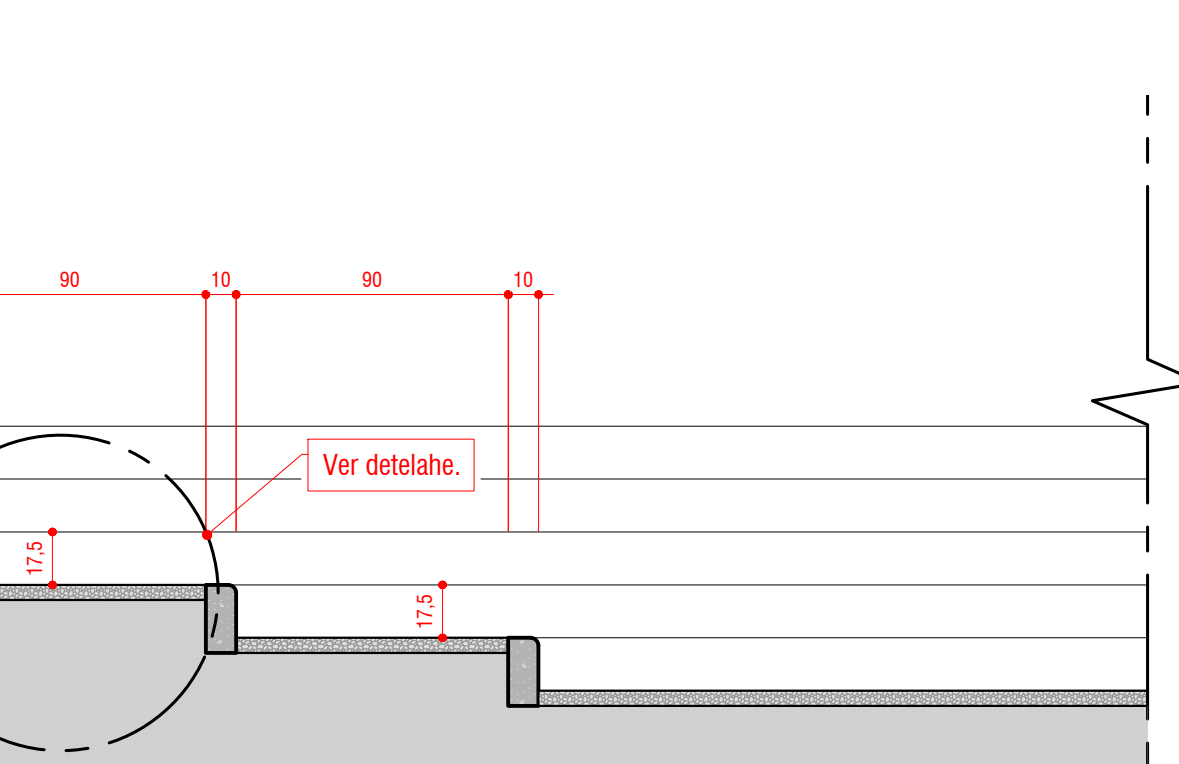
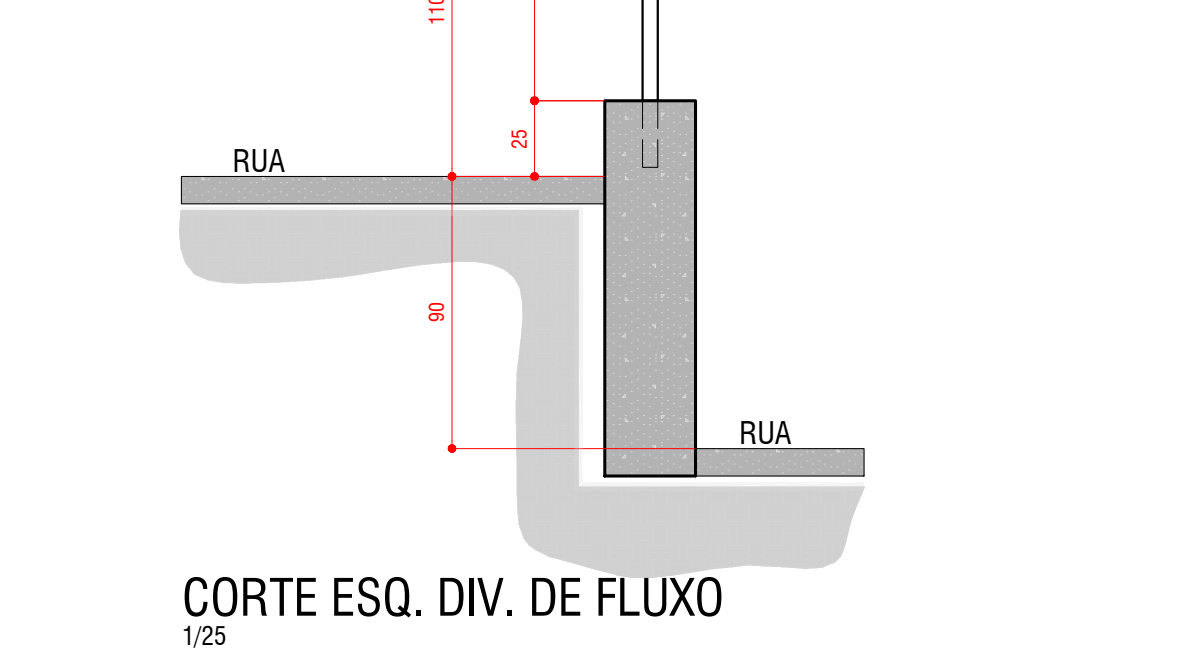
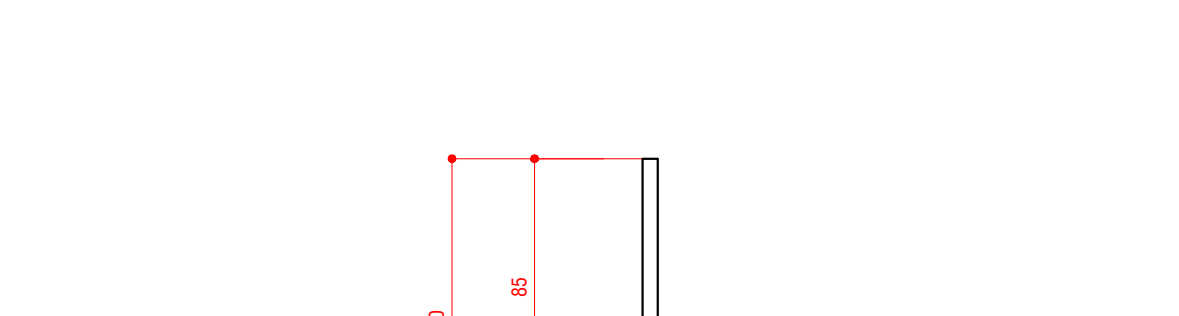
DETALHE CALÇADA ARARIBOIA
1/75



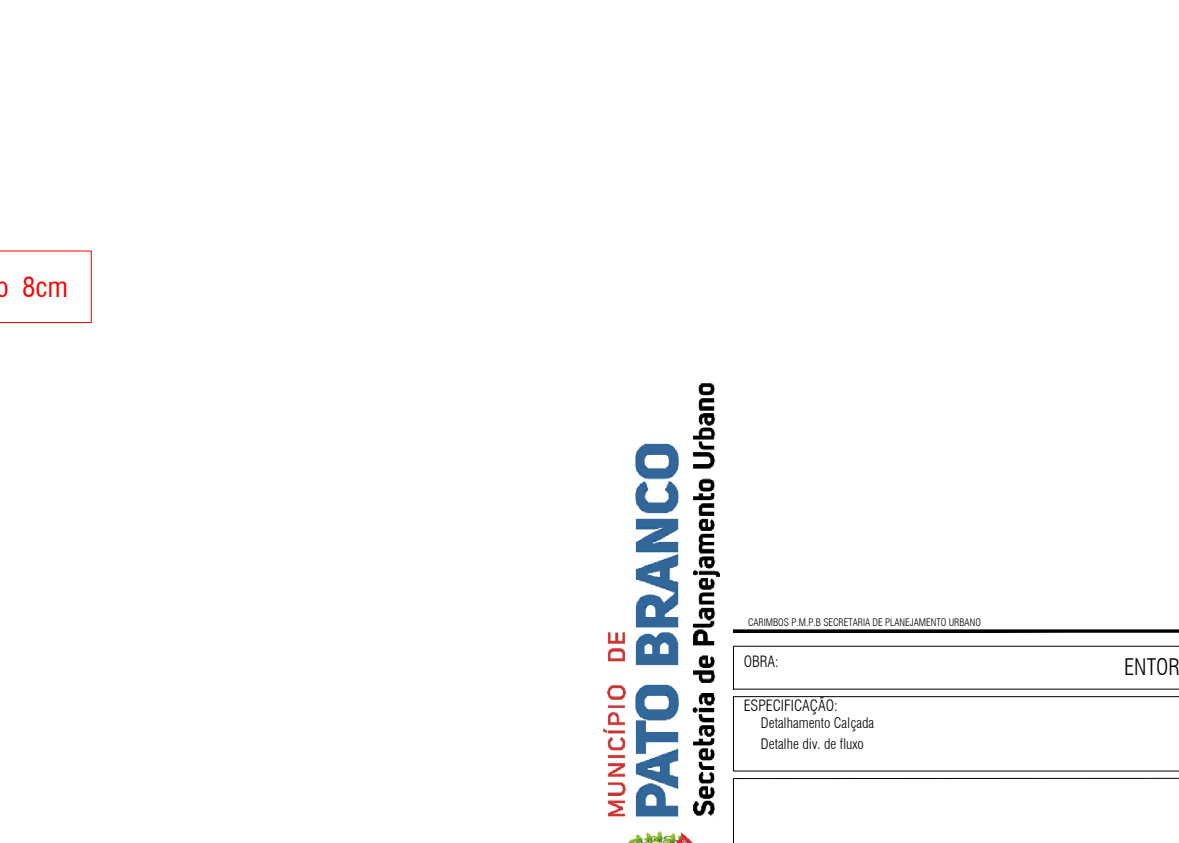
CORTE ESQUEMÁTICO DA ESCADA
1/25



DET. ESCADA
1/15



CORTE ESQUEMÁTICO DA ESCADA
1/25



DET. ESCADA
1/15

MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Planejamento Urbano

ENTORNO TERMINAL URBANO PATO BRANCO

ESPECIFICAÇÃO: Detalhe de Calçada	ÁREA: ---	ESCALA: ---	FRANCHA: U
DATA: 13.10.2021	VERSÃO: 02		
DESENHO: Eduardo Machner			

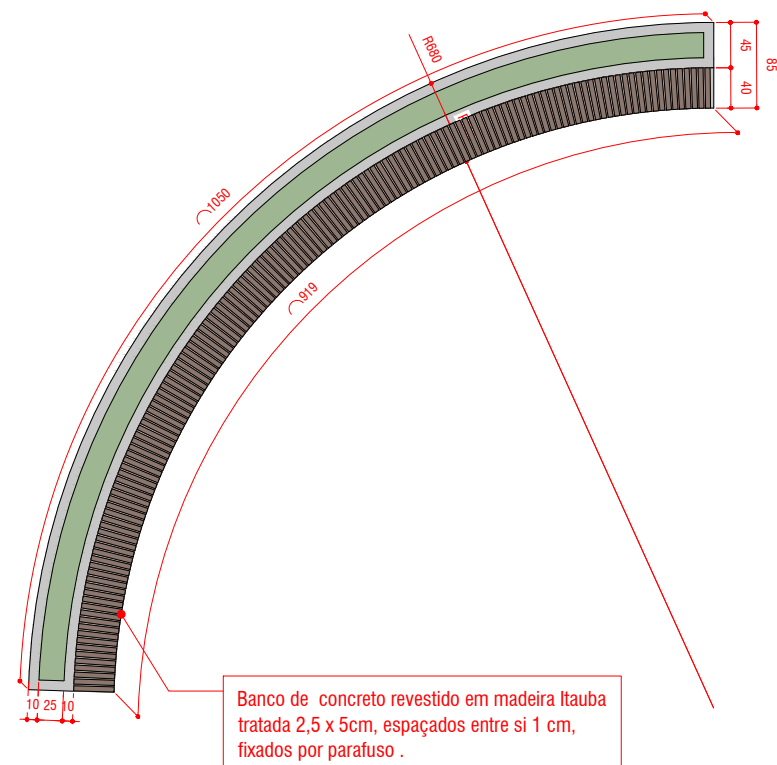
ÁREA: 04/05

AUTOR DO PROJETO ARQUITETO E URBANISTA: Eduardo Bruno Machner
Município de Pato Branco
CAZ. A. 158893-2

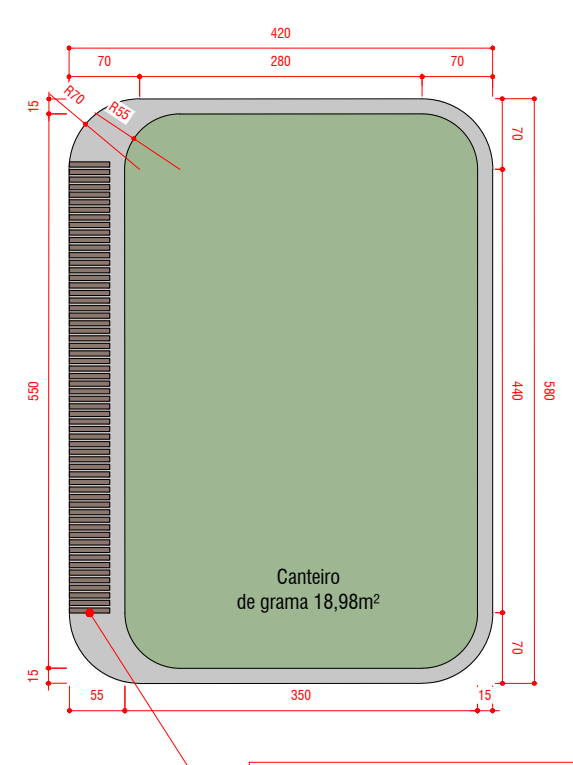
PROPRIETÁRIO: Município de Pato Branco
75.995.448-0001-04

27 - Prefeitura Municipal de Pato Branco, Av. 11, 3021-900
IMPRESSÃO EM: 10/10/2021
planejamento@pato Branco.pr.gov.br

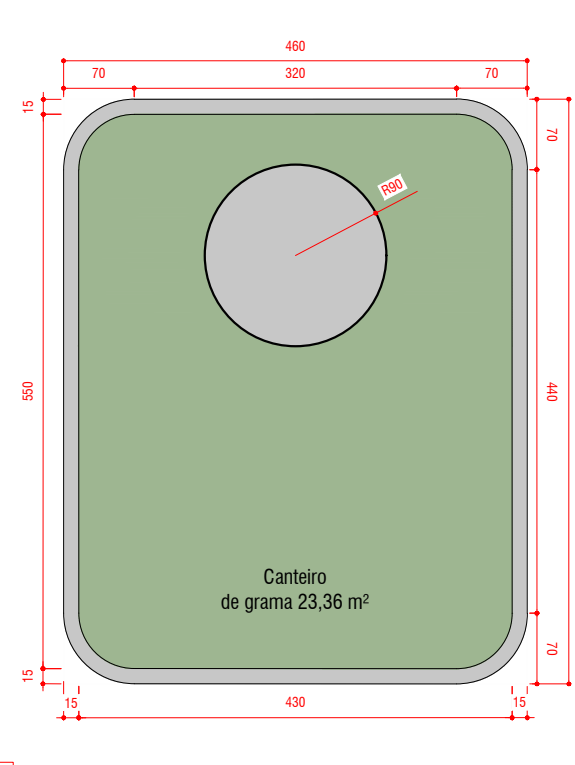
A



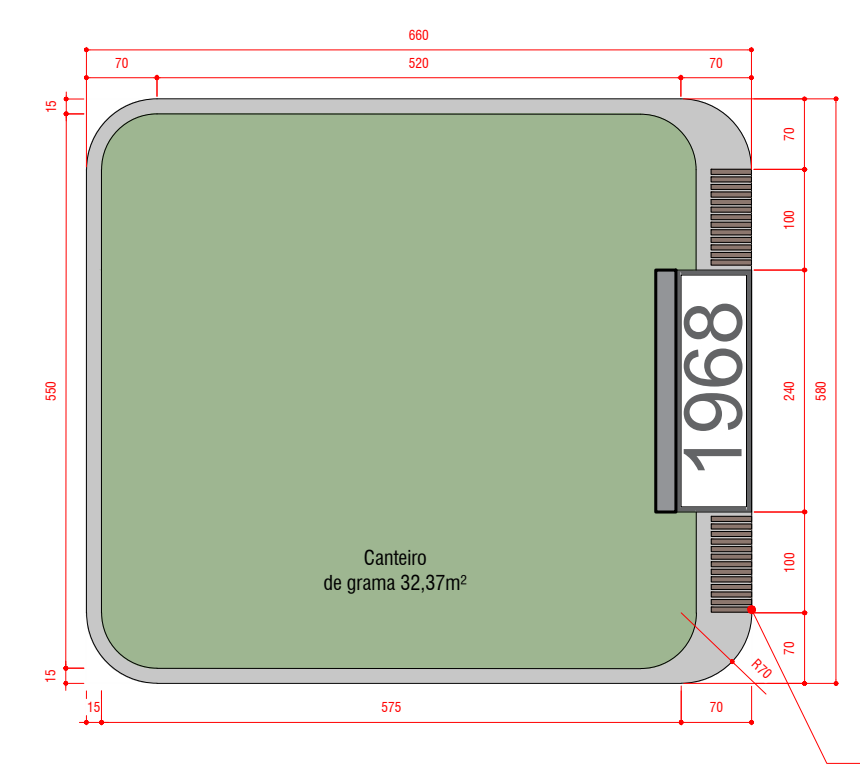
DET. FLOREIRA | BRANCO 01
1/75



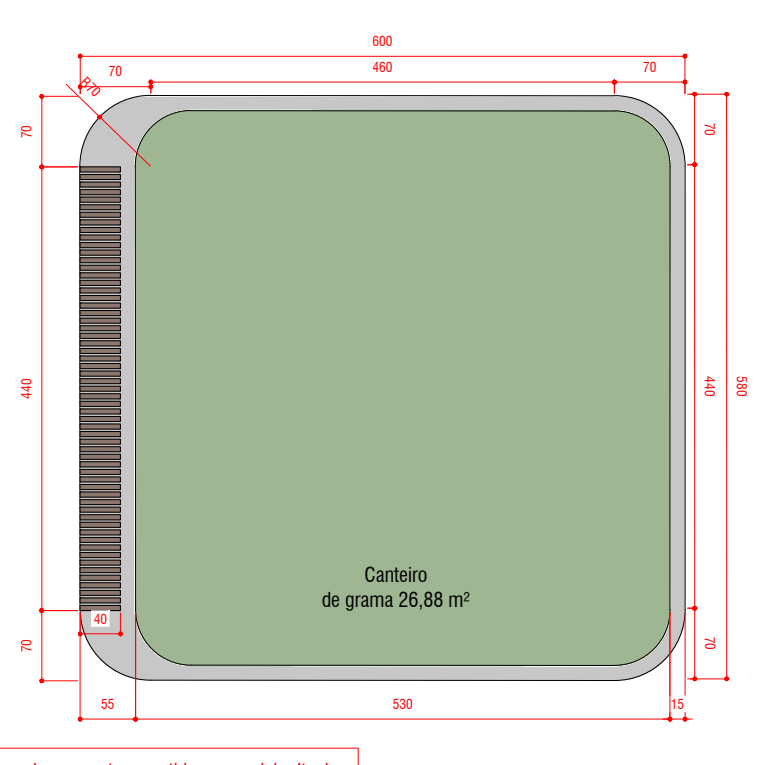
DET. FLOREIRA | BRANCO 02
1/75



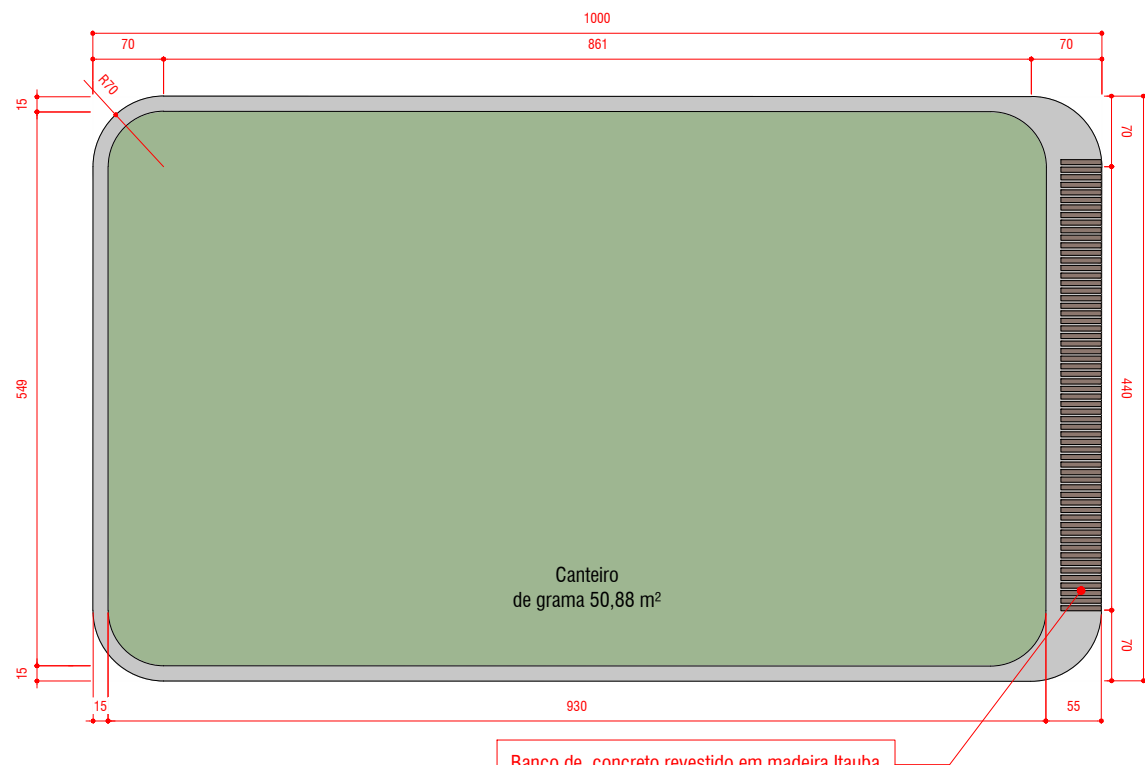
DET. FLOREIRA | BRANCO 03
1/75



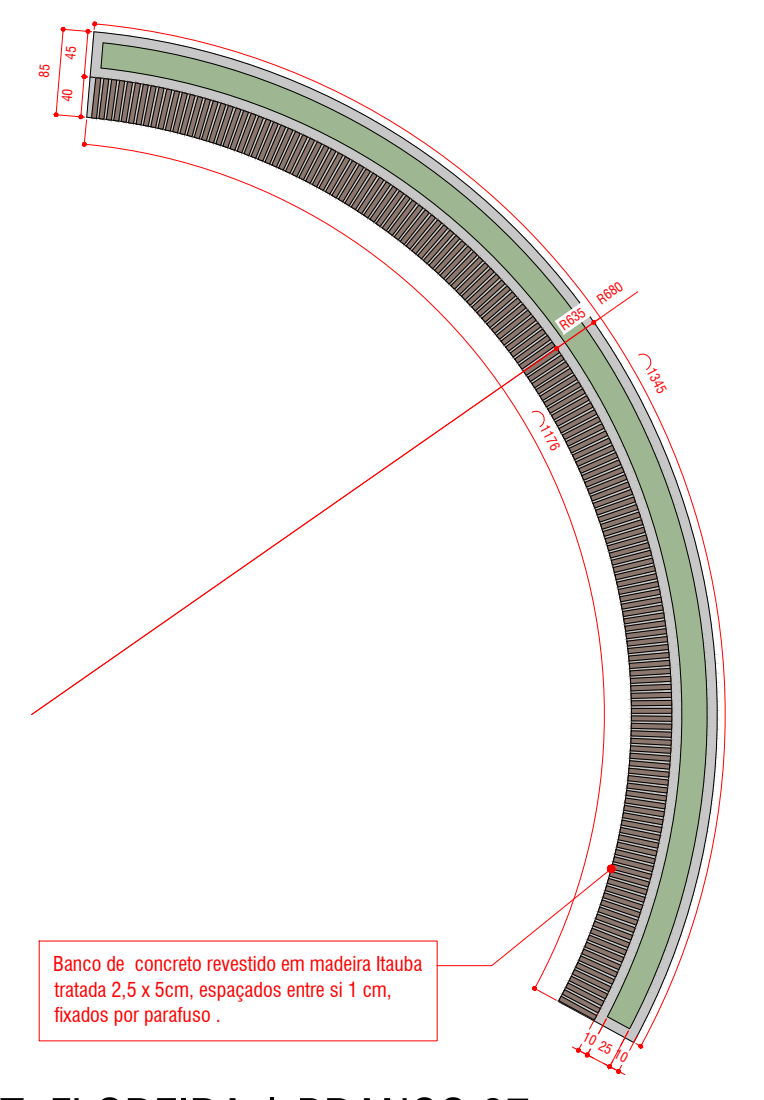
DET. FLOREIRA | BRANCO 04
1/75



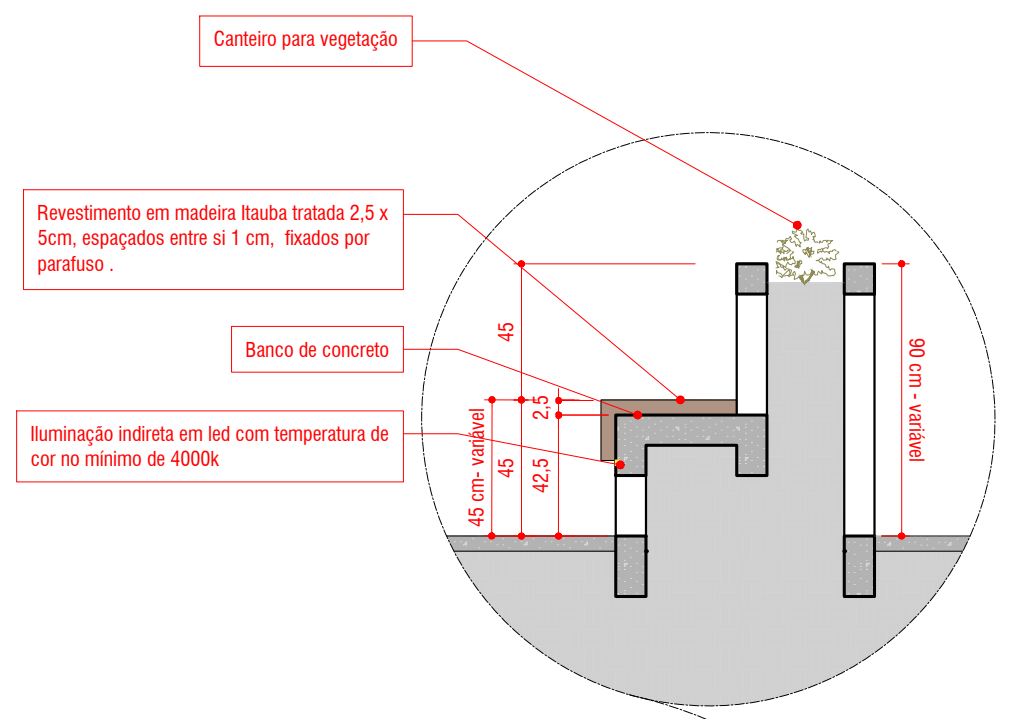
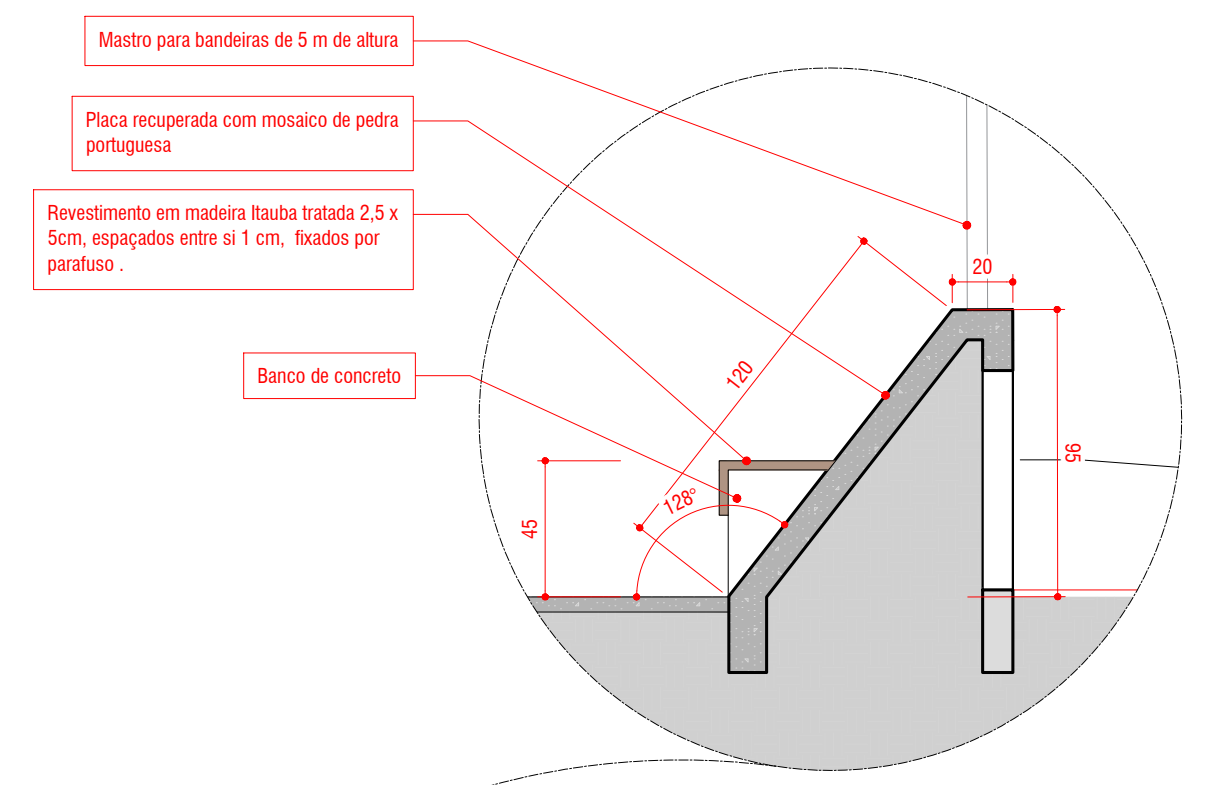
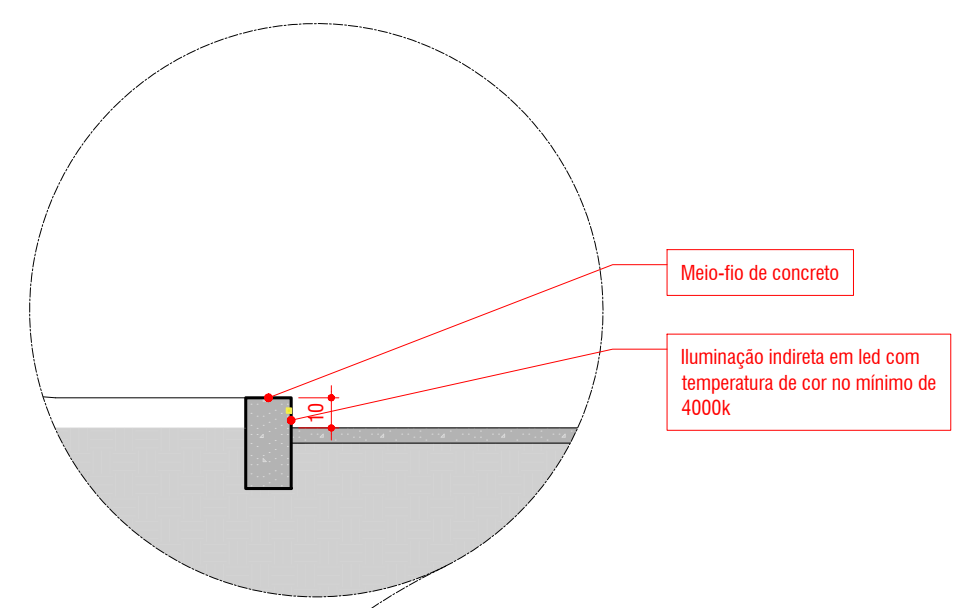
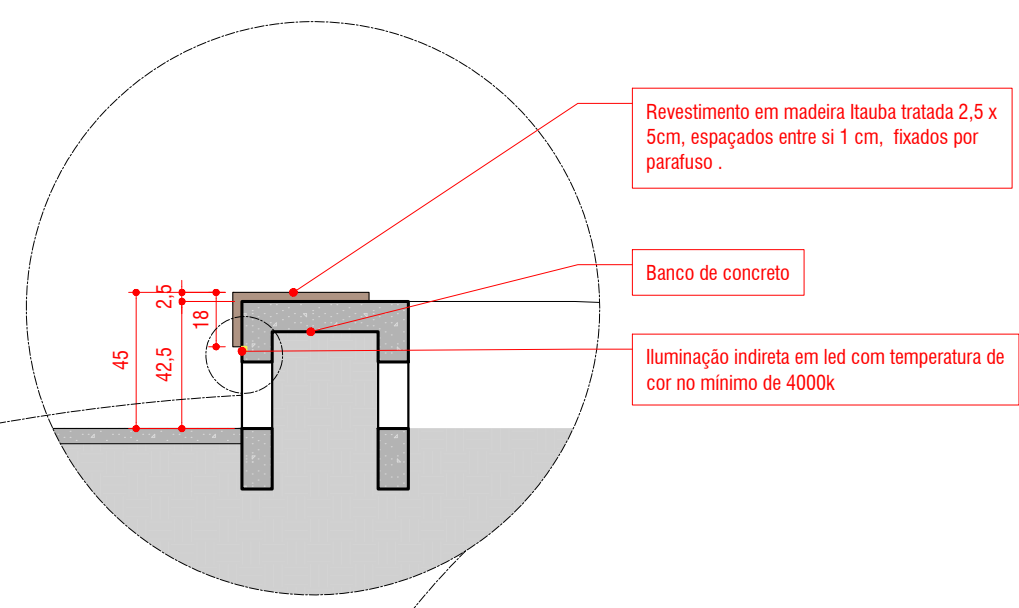
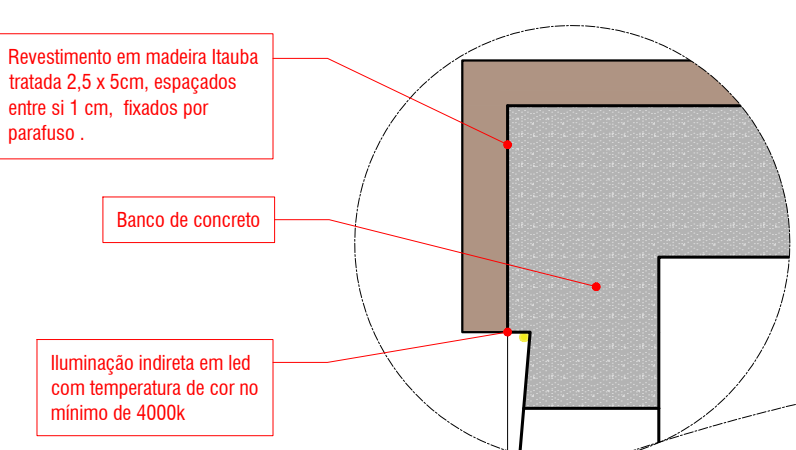
DET. FLOREIRA | BRANCO 05
1/75



DET. FLOREIRA | BRANCO 06
1/75

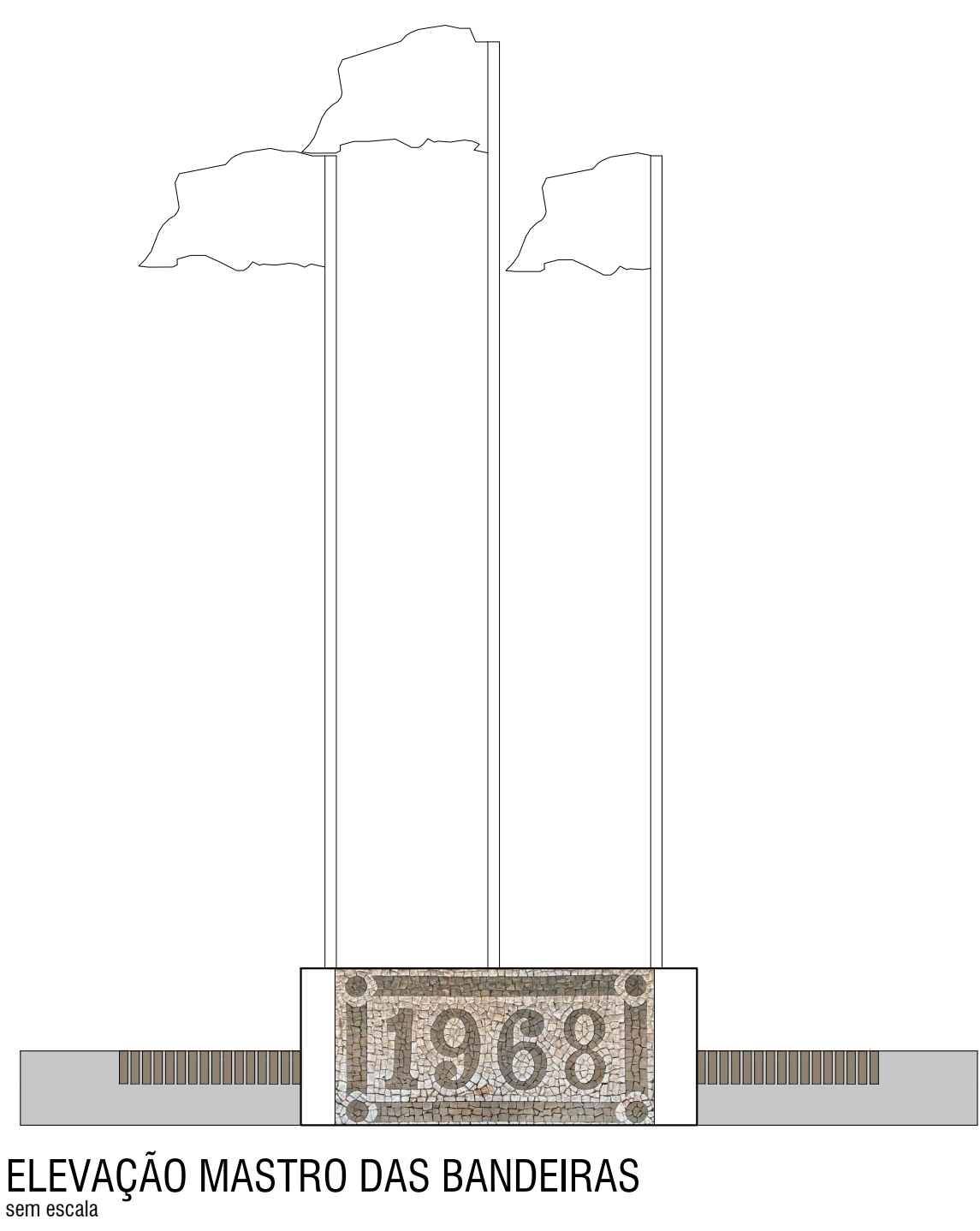
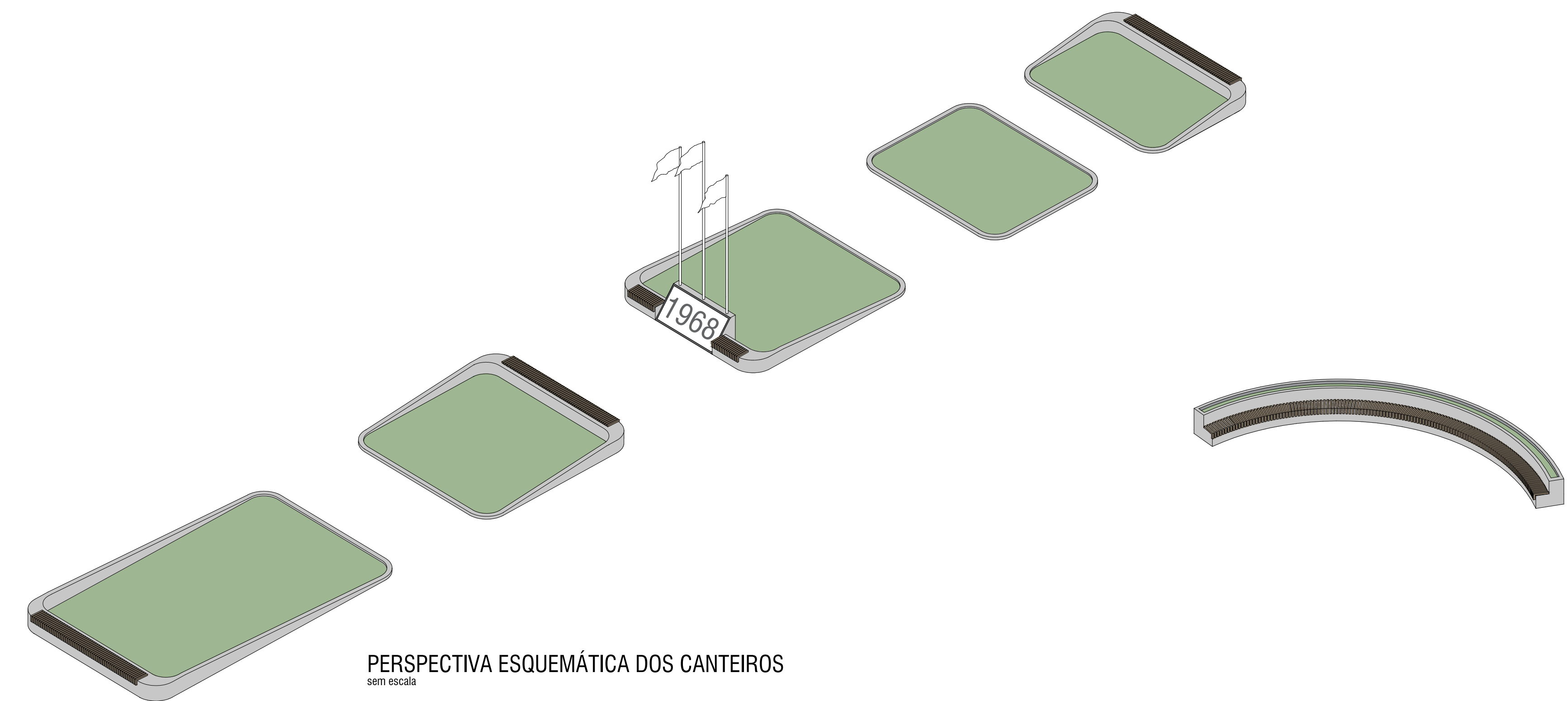


DET. FLOREIRA | BRANCO 07
1/75



CORTE ESQUEMÁTICO DOS CANTEIROS
sem escala

B



MUNICÍPIO DE PATÓ BRANCO Secretaria de Planejamento Urbano		
ENTORNO TERMINAL URBANO PATÓ BRANCO		
TÍTULO	ÁREA	ESCALA
PROPOSTA	—	Indicada
DATA	13.10.2021	VERSÃO
—	—	02
DESENHO	Eduardo Machner	
AUTOR DO PROJETO ARQUITETO E URBANISTA		
Eduardo Bruno Machner	PROPRIETÁRIO	Município de Pató Branco
CAZ. A 15888-2	75.995.448-0001-04	Rua Pedro Antonio de Melo Rua Anália Rua Catarina
MUNICÍPIO DE PATÓ BRANCO - RUA ANÁLIA, 101 - CEP: 13.101-000 - PATÓ BRANCO, SP		