



SIMBOLOGIA

	CAIXA DE INSPEÇÃO EM ALVENARIA - 30x30x30 CM
	CAIXA DE INSPEÇÃO TIPO SOLO PVC 300MM COM HASTE DE ATERRAMENTO
	MALHA DE ATERRAMENTO SUPERIOR (CABO DE COBRE NU #50 mm²)
	MALHA DE ATERRAMENTO INFERIOR (CABO DE COBRE NU #50 mm²)
	CONEXÕES DAS MALHAS
	BARRAMENTO DE EQUIPOTENCIALIZAÇÃO PRINCIPAL
	TERMINAL CAPTOR AEREO - 300mm FIXAÇÃO EM CONECTOR
	CAIXA DE INSPEÇÃO SUSPensa CONDULETE PVC
	CONEXÃO ENTRE CABOS - MALHA DE ATERRAMENTO - SOLDA EXOTÉRMICA

OBSERVAÇÃO: A NUMERAÇÃO EXISTENTE REFERE-SE A PRANHA 03/03 (DETALHES CONSTRUTIVOS)

- 01 DETALHES DA JUNÇÃO ENTRE DESCIDA E ATERRAMENTO
- 02 DETALHES CAIXA DE INSPEÇÃO E HASTE DE ATERRAMENTO
- 03 DETALHES DA CONEXÃO ENTRE MALHA INFERIOR E DESCIDAS
- 04 DETALHES DA FIXAÇÃO E CONEXÃO DAS BARRAS DE ALUMÍNIO
- 05 DETALHES CAIXA DE EQUIPOTENCIALIZAÇÃO - BEP
- 06 DETALHES DAS CONEXÕES COM SOLDAS NAS MALHAS
- 07 DETALHES DA FIXAÇÃO DOS CABOS NA MALHA SUPERIOR
- 08 DETALHES CONEXÃO ENTRE MALHA SUPERIOR E DESCIDAS

CONSIDERAÇÕES GERAIS:

PROJETO CONFORME ABNT NBR 5419

CLASSIFICAÇÃO DA ESTRUTURA: ESTRUTURA COMUM

NÍVEL DE PROTEÇÃO: II

MÉTODO DE PROTEÇÃO: MALHA DE FARADAY

MÉTODO DE CÁLCULO PARA PROTEÇÃO: MÉTODO FARADAY

- OS CONDUTORES DA MALHA DE ATERRAMENTO (MALHAS NO SOLO) DEVEM SER DE #50mm².
- OS CONDUTORES DE DESCIDAS NÃO NATURAIS DEVEM SER INSTALADOS A UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 0,5M DE PORTAS, JANELAS E OUTRAS ABERTURAS.
- A MALHA DE ATERRAMENTO, NO CASO PARA ELETRODOS DE ATERRAMENTO NÃO NATURAIS, DEVE POSSUIR RESISTÊNCIA DE ATERRAMENTO DE APROXIMADAMENTE 10 OHMS OU INFERIOR.
- CONEXÕES MECÂNICAS EMBUTIDAS NO SOLO DEVEM SER PROTEGIDAS CONTRA CORROSÃO, ATRAVÉS DE INSTALAÇÃO DE UMA CAIXA DE INSPEÇÃO CP, DIÂMETRO DE 250mm QUE PERMITA O MANUSEIO DE FERRAMENTA.
- TODAS AS ESTRUTURAS METÁLICAS SITUADAS NO PERÍMETRO SUPERIOR DO PRÉDIO, INCLUSIVE MASTRO DE ANTENAS, DEVEM SER CONECTADOS AO SPDA POR MEIO DE SOLDA EXOTÉRMICA OU ABRACADEIRA COM DOIS PARAFUSOS MB, ESTA LIGAÇÃO DEVE SER O MAIS CURTA E RETILÍNEA POSSÍVEL.
- TODAS AS TUBULAÇÕES METÁLICAS QUE CRUZEM COM O ANEL DE ATERRAMENTO DEVERÃO SER INTERLIGADAS NO PONTO DE CRUZAMENTO.
- TODAS AS CONEXÕES DO ATERRAMENTO DEVERÃO SER EXECUTADAS COM SOLDA EXOTÉRMICA, SALVO OBSERVAÇÕES.
- O SISTEMA DEVERÁ TER UMA MANUTENÇÃO PREVENTIVA ANUAL E SEMPRE QUE ATINGIDO POR DESCARGAS ATMOSFÉRICAS, PARA VERIFICAR EVENTUAIS IRREGULARIDADES E GARANTIR A EFICIÊNCIA DO SPDA.

 MUNICÍPIO DE PATO BRANCO - PR SECRETARIA DE ENGENHARIA E OBRAS RUA CARAMURU, 271 - CENTRO FONE (46)3220-1538	OBRA PROJETO SPDA - GINÁSIO MUNICIPAL DE PATO BRANCO ESPECIFICAÇÃO MALHA INFERIOR - SPDA	
	PROPRIETÁRIO PREFEITURA MUNICIPAL DE PATO BRANCO CNPJ: 76.995.448/0001-54	ASSINATURA
AUTOR DO PROJETO GILVAN AUGUSTO NAVA CREA: PR-165456/D	ASSINATURA	DATA 24/03/2022
ENDEREÇO DA OBRA MARGINAL BR-156, 440, BAIRRO BORTOT PATO BRANCO - PR	DESENHO	FOLHA 02/03