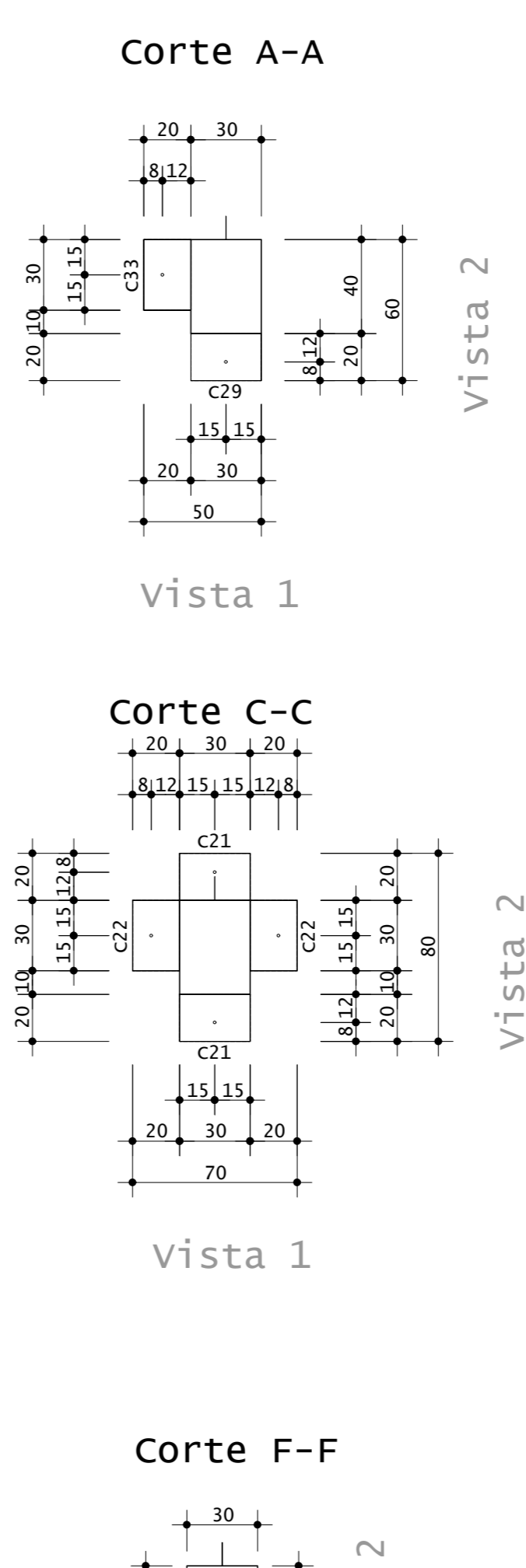
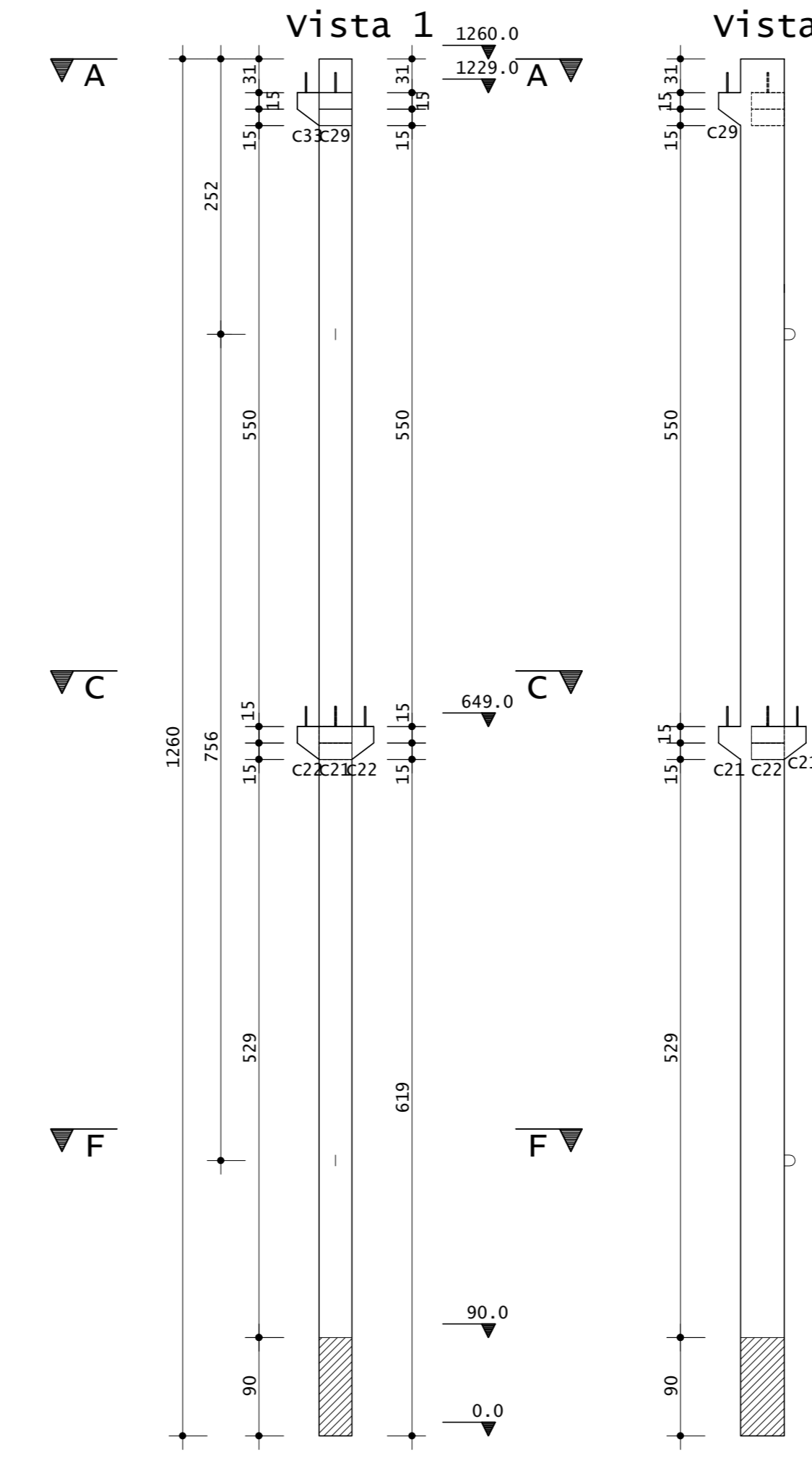
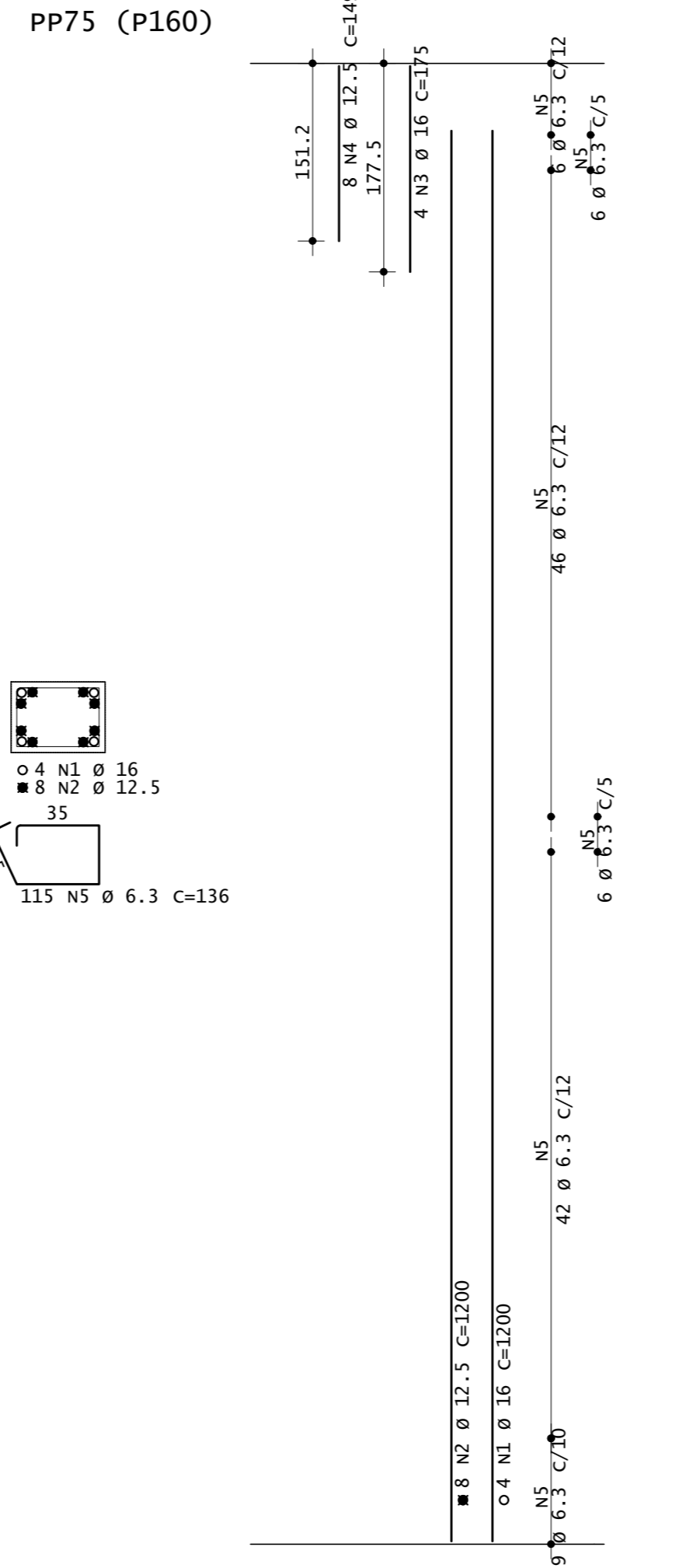


ACO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	TOTAL (cm)
PP73	S0A	16	4	1200	4800
	S0A	12.5	8	1200	9600
	S0A	16	8	175	700
	S0A	12.5	8	149	1192
	S0A	6.3	115	136	15640

ACO	BIT (mm)	COMPR (cm)	PESO (kg)
S0A	6.3	136	38
S0A	12.5	108	104
S0A	16	55	87
Peso Total		S0A =	229 kg

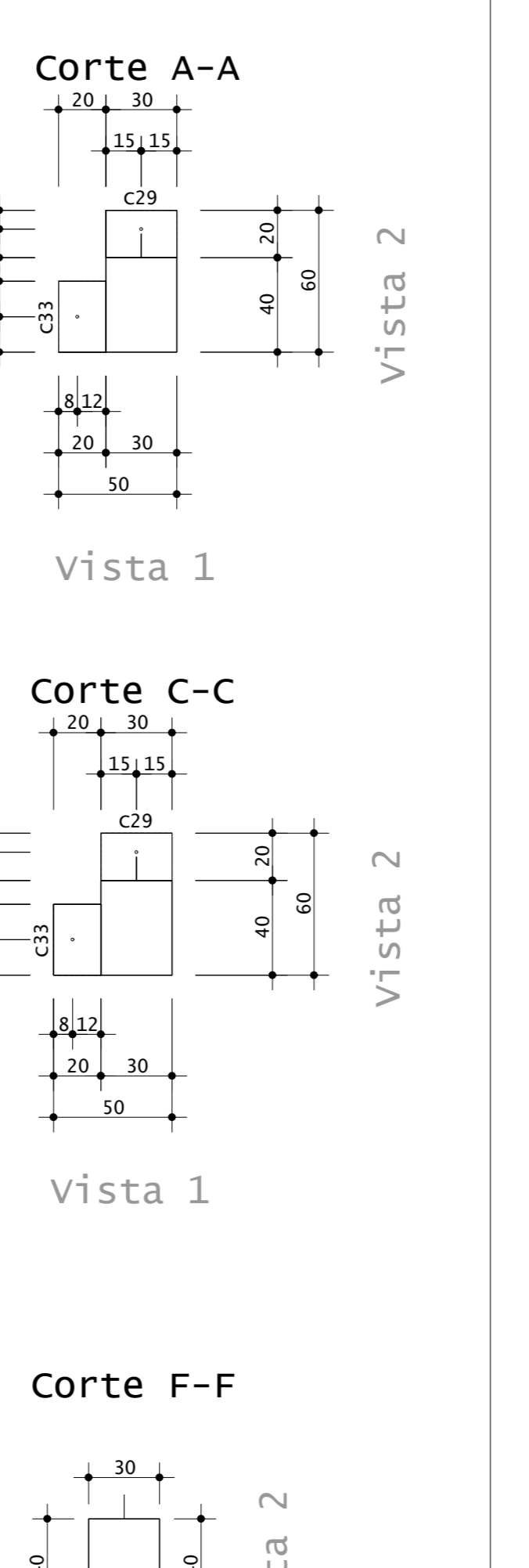
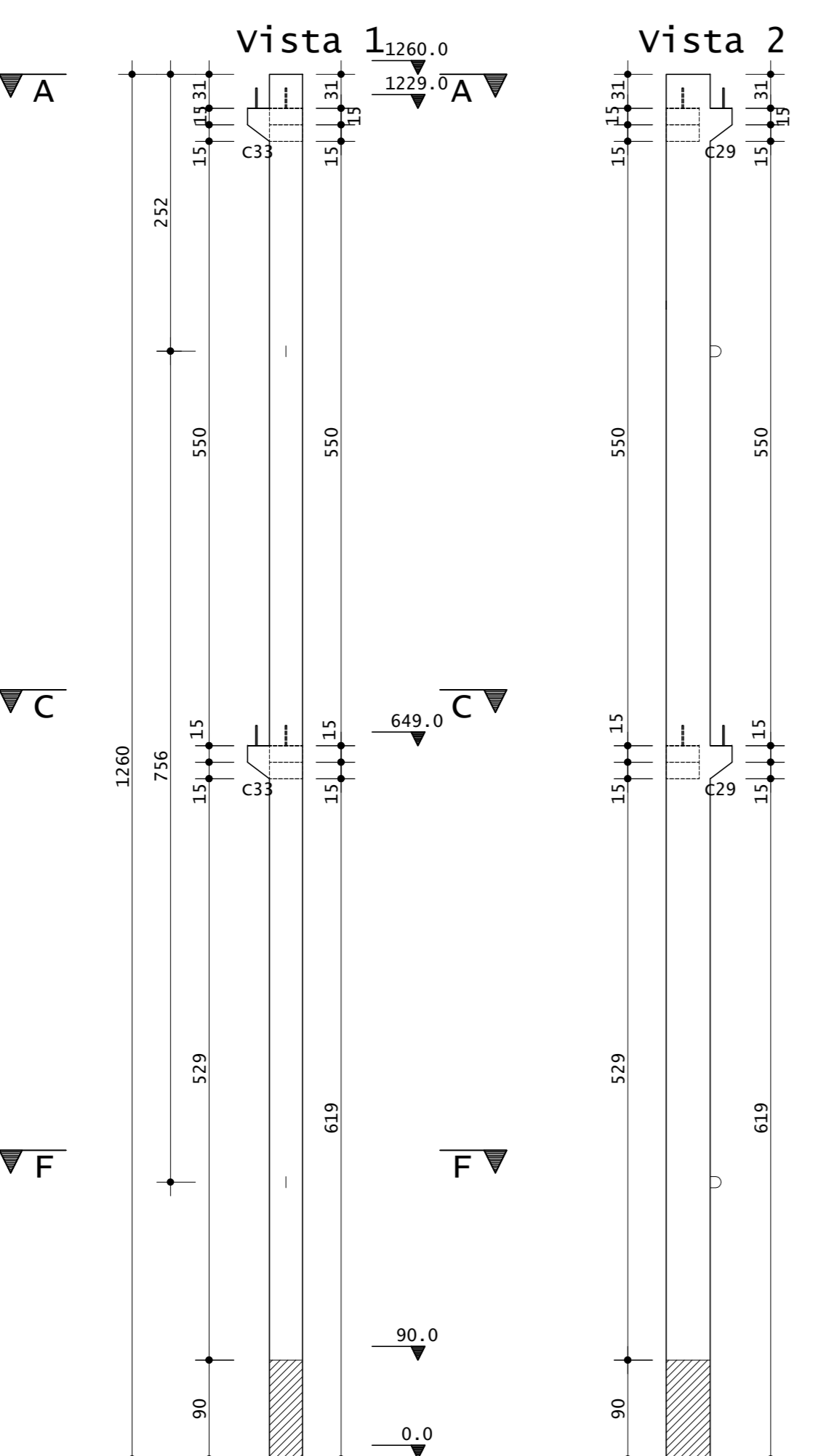
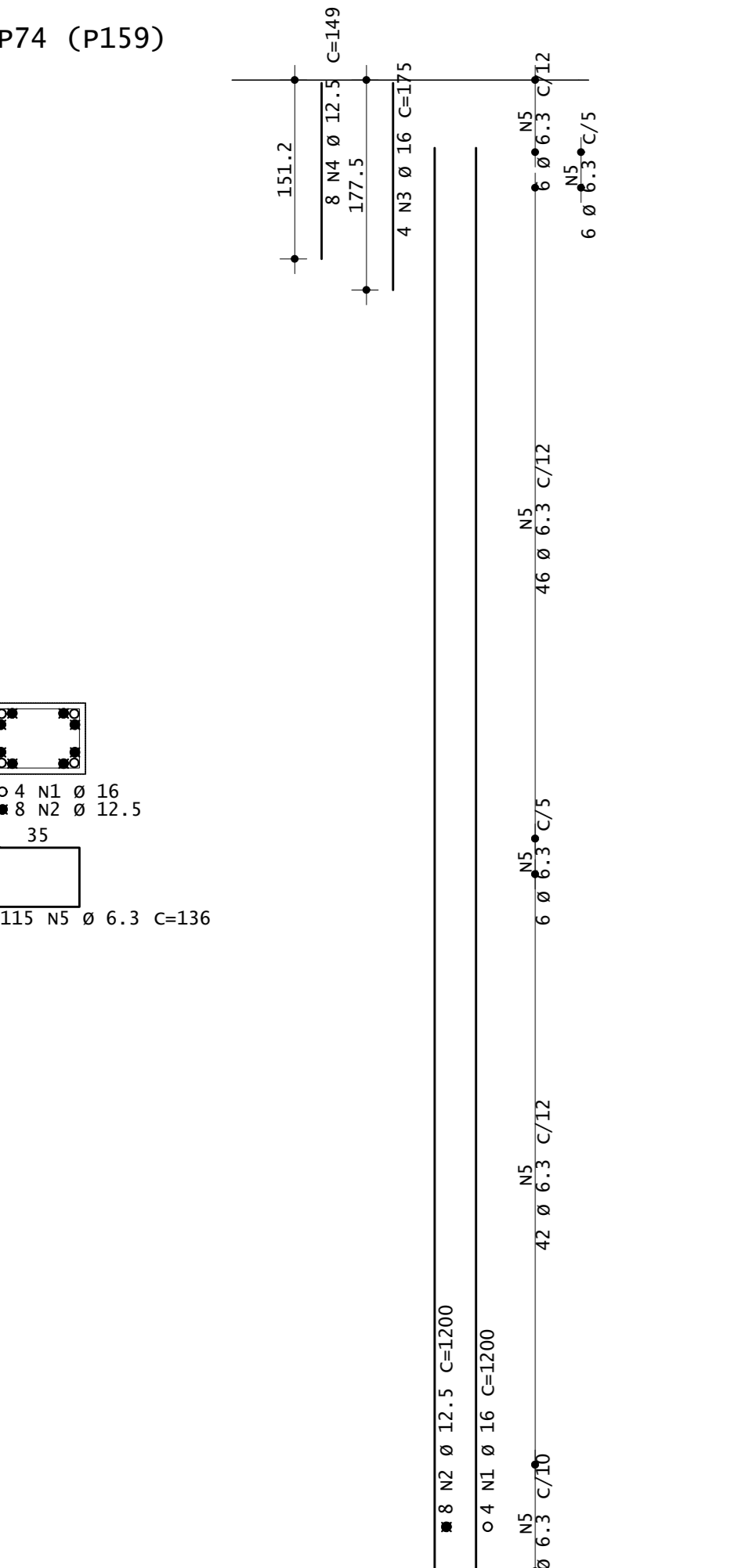
Quant	Volume unit m3	Volume total m3	Peso unit tf	Peso total tf
1	1.57	1.57	3.91	3.91



ACO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	TOTAL (cm)
PP75	S0A	16	4	1200	4800
	S0A	12.5	8	1200	9600
	S0A	16	8	175	700
	S0A	12.5	8	149	1192
	S0A	6.3	115	136	15640

ACO	BIT (mm)	COMPR (cm)	PESO (kg)
S0A	6.3	136	38
S0A	12.5	108	104
S0A	16	55	87
Peso Total		S0A =	229 kg

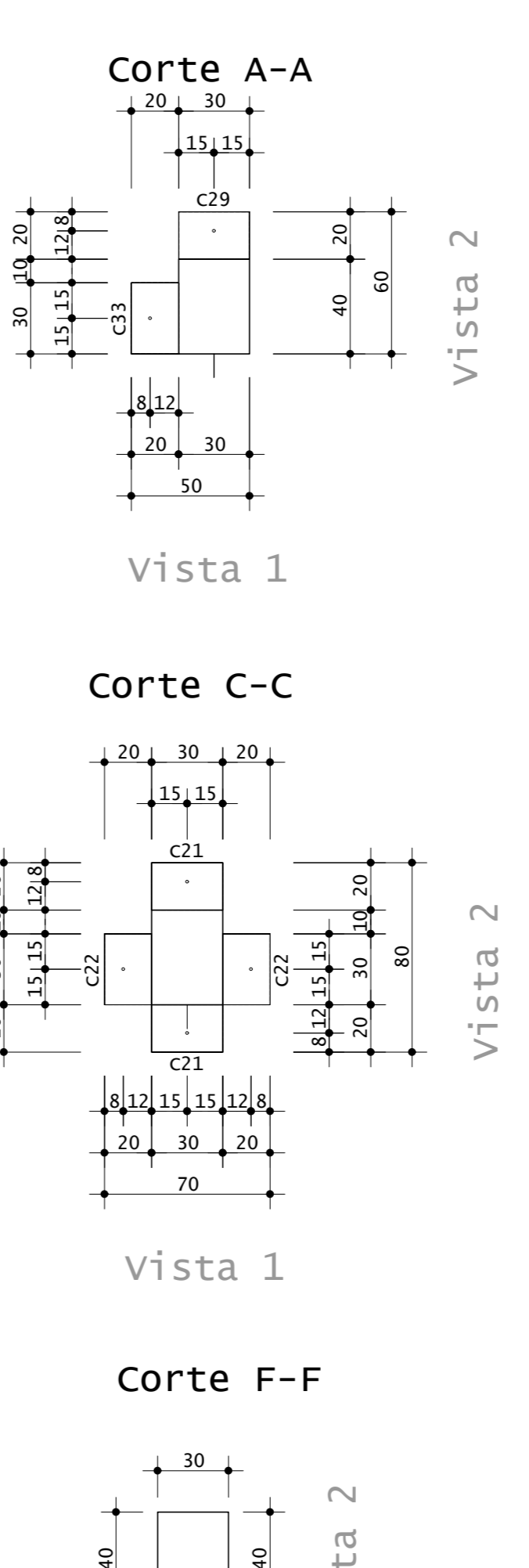
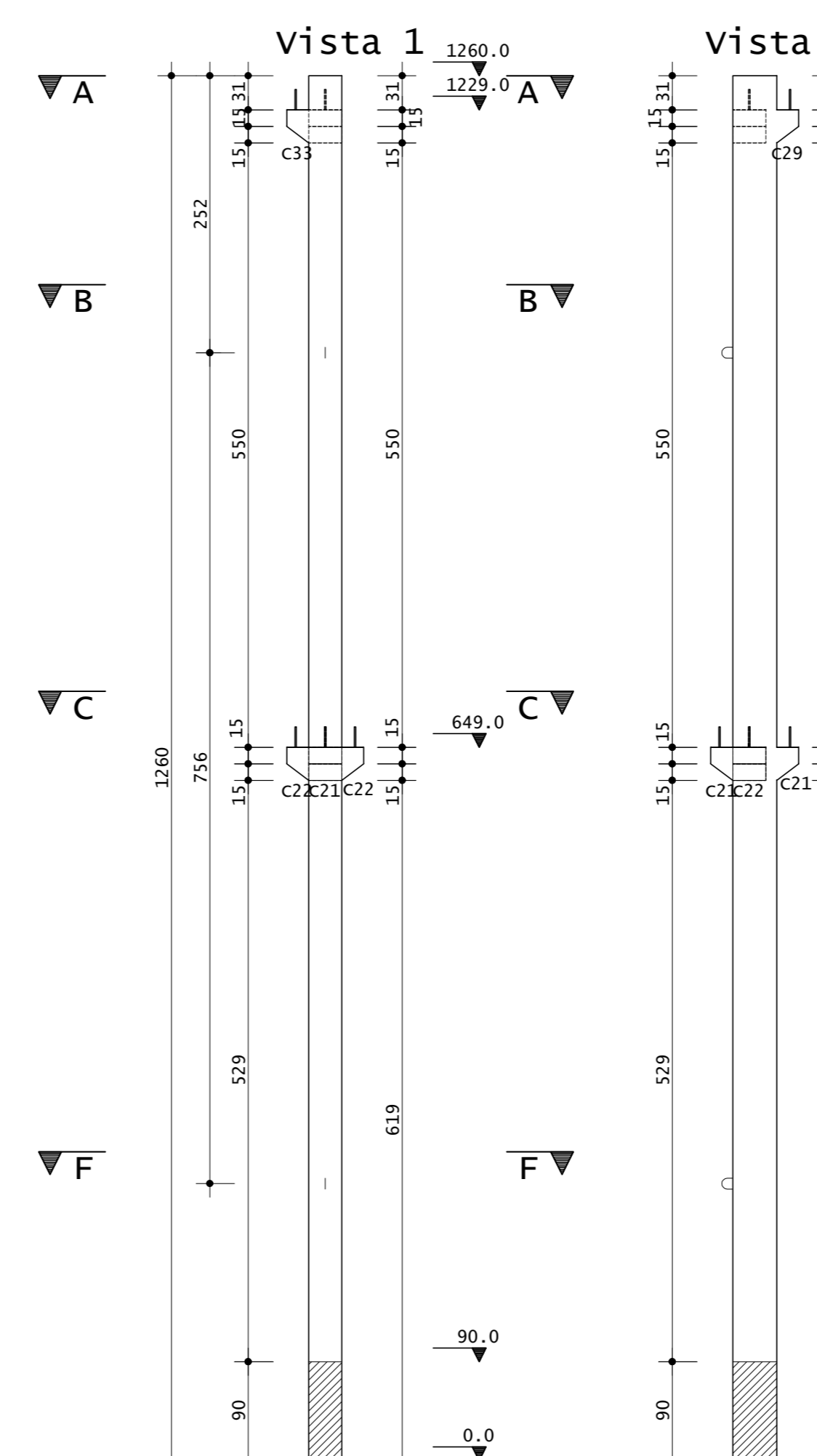
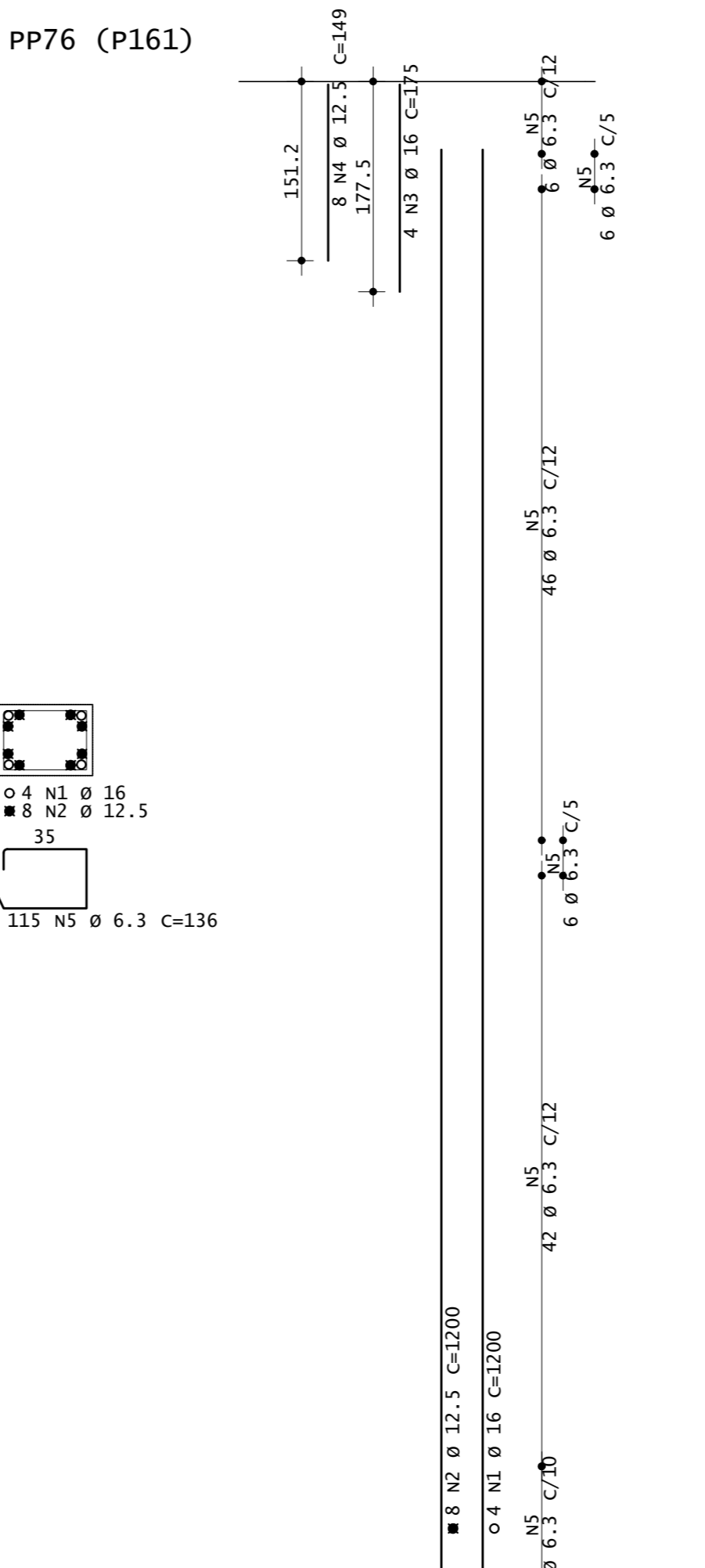
Quant	Volume unit m3	Volume total m3	Peso unit tf	Peso total tf
1	1.59	1.59	3.98	3.98



ACO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	TOTAL (cm)
PP74	S0A	16	4	1200	4800
	S0A	12.5	8	1200	9600
	S0A	16	8	175	700
	S0A	12.5	8	149	1192
	S0A	6.3	115	136	15640

ACO	BIT (mm)	COMPR (cm)	PESO (kg)
S0A	6.3	136	38
S0A	12.5	108	104
S0A	16	55	87
Peso Total		S0A =	229 kg

Quant	Volume unit m3	Volume total m3	Peso unit tf	Peso total tf
1	1.57	1.57	3.91	3.91

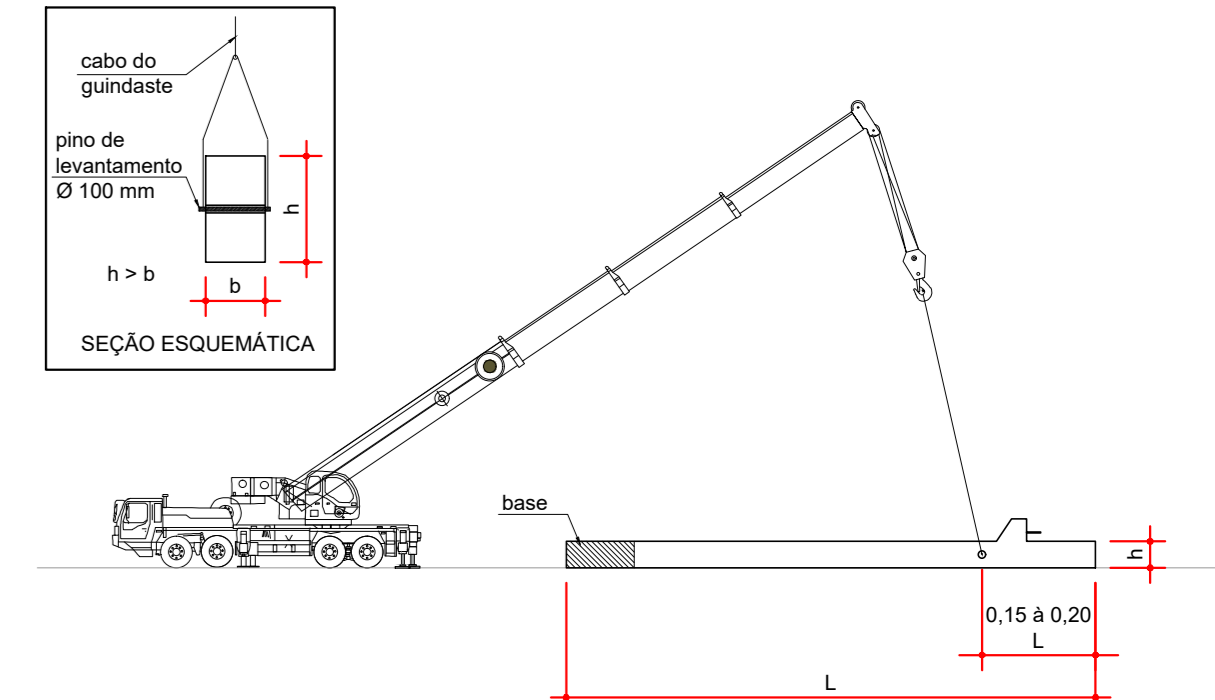


ACO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	TOTAL (cm)
PP76	S0A	16	4	1200	4800
	S0A	12.5	8	1200	9600
	S0A	16	8	175	700
	S0A	12.5	8	149	1192
	S0A	6.3	115	136	15640

ACO	BIT (mm)	COMPR (cm)	PESO (kg)
S0A	6.3	136	38
S0A	12.5	108	104
S0A	16	55	87
Peso Total		S0A =	229 kg

Quant	Volume unit m3	Volume total m3	Peso unit tf	Peso total tf
1	1.59	1.59	3.98	3.98

- NOTAS DE PROJETO:
- DIMENSÕES EM CM, EXCETO ONDE INDICADO.
 - O CONCRETO UTILIZADO DEVERÁ SER DA CLASSE C30 CONFORME DISCRIMINADO NA NBR 6118 (ABNT, 2014).
 - AS ARMADURAS DOS CONSÓLOS ESTÃO INDICADAS NAS FRANCHAS COM CÓDIGO D-032-CC-XXXX. AS ARMADURAS DOS CONSÓLOS DEVERÃO SER MONTADAS JUNTO COM AS ARMADURAS DOS PILARES.
 - IÇAMENTO DOS PILARES:
 1. A MOVIMENTAÇÃO DOS PILARES SOMENTE PODERÁ SER REALIZADA APÓS O CONCRETO ATINGIR A RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA (kg) DE 21 MPa.
 2. O IÇAMENTO DAS PEÇAS DEVE OCORRER OBRIGATORIAMENTE NA DIREÇÃO DA MAIOR INÉRCIA, CONFORME INDICADO NO DETALHE DOS PILARES.
 - LEVANTAMENTO DOS PILARES:
 1. PODERÃO SER PREVISTOS FUROS PARA FACILITAR A OPERAÇÃO DE LEVANTAMENTO DOS PILARES. OS FUROS DEVEM POSSUIR DIÂMETRO DE NO MÁXIMO 100 mm.
 2. O FURO DEVERÁ SER REALIZADO DE FORMA QUE A SOLICITAÇÃO DE LEVANTAMENTO OCORRA NA DIREÇÃO DA MAIOR INÉRCIA DOS PILARES.
 3. A POSIÇÃO DO FURO DEVE VARIAR ENTRE 15% E 20% DO COMPRIMENTO DO PILAR, MEDIDO A PARTIR DO TOPO.



REV	DESCRIÇÃO	DESENHO	APROV	DATA
2	REVISÃO DE NOMENCLATURA DOS PILARES		PJC	PJC 28/10/2019
1	REVISÃO GERAL		PJC	PJC 20/09/2019
0	INICIAL		PJC	PJC 19/08/2019

Projeto estrutural

PROJECALC
ENGENHARIA

ENEP CIVIL - WELINGTON RENANN TAIVARES
CREA-PR 10029D
contato: wrenn@projecal.com.br

ENEP CIVIL - MATHIEUS GALDINO DA SILVA
CREA-PR 13429D
contato: mathieu@projecal.com.br

CURITIBA - PR (41) 3013-4787

Obra

GINÁSIO DE ESPORTES PATO BRANCO

PROJETO EXECUTIVO

ARMADURAS DOS PILARES PP73 A PP76

Proprietário
PREFEITURA MUNICIPAL DE PATO BRANCO

Endereço
RUA BENJAMIN BORGES, BAIRRO FRARON, PATO BRANCO - PR

Escala
INDICADA

Data
10/2019

NUMERO
D-032-CP-020