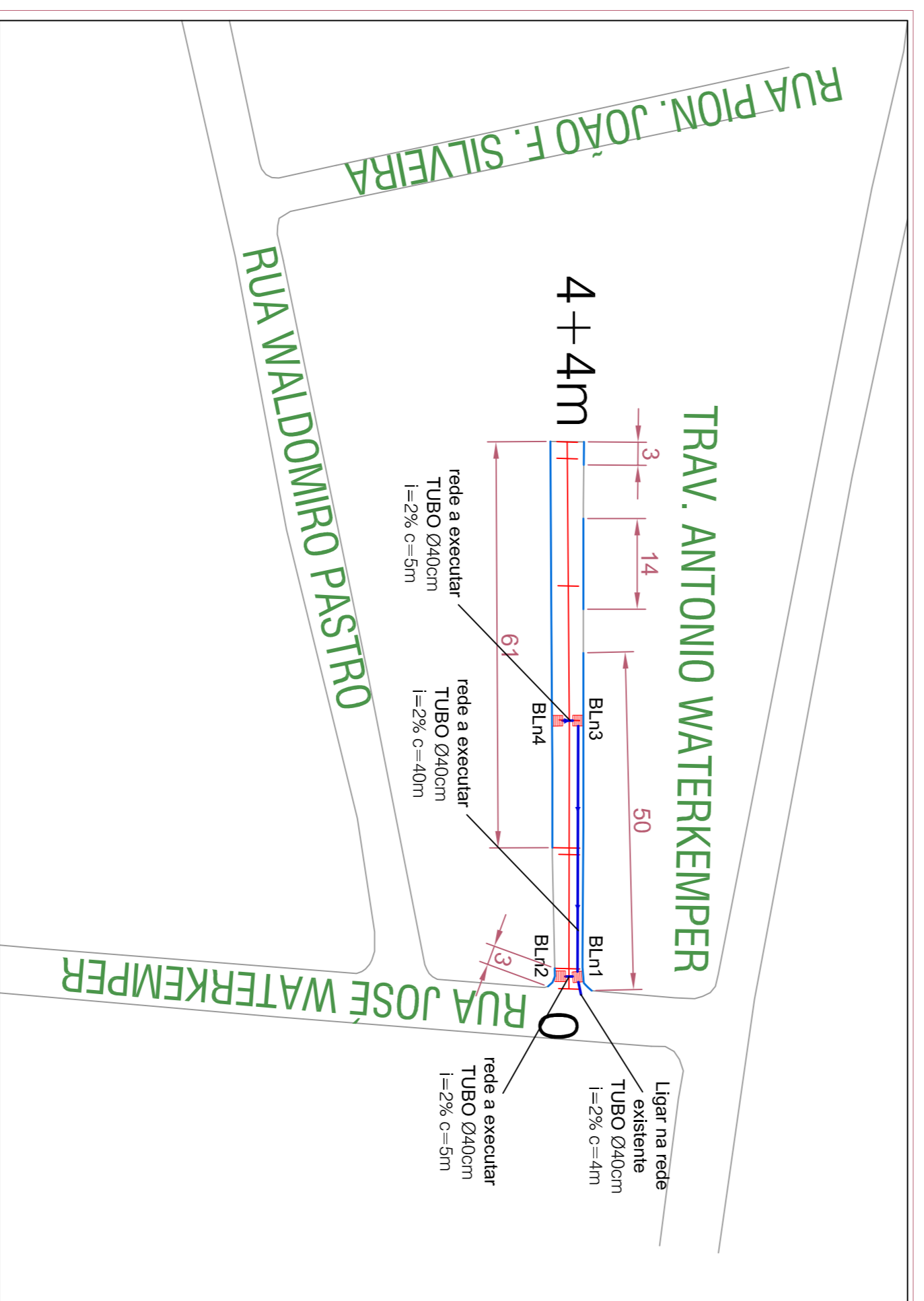


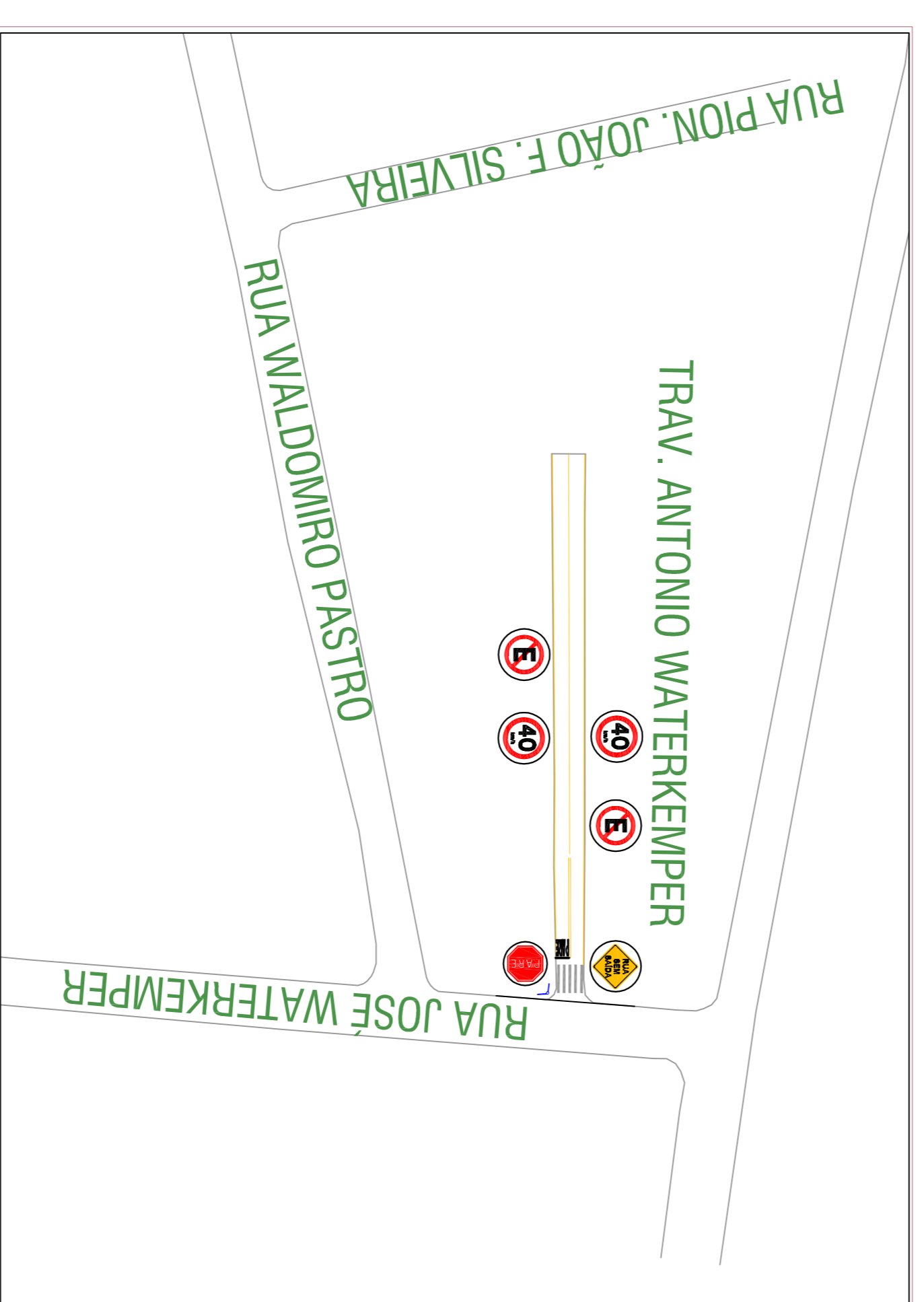
PAVIMENTO EXISTENTE - TRAVESSA ANTONIO WATERKEMPER
Esc. 1/750



PAVIMENTAÇÃO (REFORÇO) - TRAVESSA ANTONIO WATERKEMPER
Esc. 1/750



DRENAGEM E MEIO FIO - TRAVESSA ANTONIO WATERKEMPER
Esc. 1/750



SINALIZAÇÃO - TRAVESSA ANTONIO WATERKEMPER
Esc. 1/750

Sinalização Horizontal - Travessa Antonio Waterkemper		
Descrição	Dimensões	Área Total (m²)
Faixa de Estacionamento	2 x (84 - (1x 5,6)) x 0,1	15,68
Faixa de Pedestre	8 x 1	8,00
Linha de Retenção	2,5 x 0,4 x 1	1,00
Div. Fluxo (Dupla Cont.)	15 x 0,1 x 2 x 1	3,00
Div. Fluxo	(84 - 1 x 21,5) x 0,1	6,25
Inscrição "PARE"	2,15 x 1	2,15
Total		36,08

Sinalização Vertical - Travessa Antonio Waterkemper				
Simbologia	Descrição	Quant.	Área (m²)	Área Total (m²)
	R-1: Parada Obrigatória	1	0,31	0,31
	R-19/40: Velocidade Máxima Permitida	2	0,2	0,4
	R-6a: Proibido Estacionar	2	0,2	0,4
	A-45: Rua sem saída	1	0,2	0,2
Total				1,31

LEGENDA	
	Boca de Lobo Existente
	Boca de Lobo a Desobstruir
	Boca de Lobo a Substituir
	Boca de Lobo a Executar
	Tubulação de Drenagem
	Meio Fio a Substituir
	Meio Fio a Executar
	Área a ser pavim. sobre P.M.F./C.B.U.Q.
	Área a ser pavimentada sobre calçam.
	Retorno de Base

PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	
	R-1: Parada Obrigatória Existente
	Placa Indicativa de Rua Existente
	Placa R-6a Proibido Estacionar Existente
	Placa R-19/40 Velocidade Máxima Permitida Existente
	Placa R-18 Saliência ou Lombada
	Placa A-45 Rua sem saída

MUNICÍPIO DE PATO BRANCO
Secretaria de Engenharia e Obras
Rua Caramuru, 271 - Centro
Fone/Fax: (46) 3223-2509
engenharia@pato Branco.pr.gov.br

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA EM CBUQ
MUNICÍPIO DE PATO BRANCO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM, MEIO-FIO E SINALIZAÇÃO
TRAVESSA ANTONIO WATERKEMPER

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM, MEIO-FIO E SINALIZAÇÃO
TRAVESSA ANTONIO WATERKEMPER