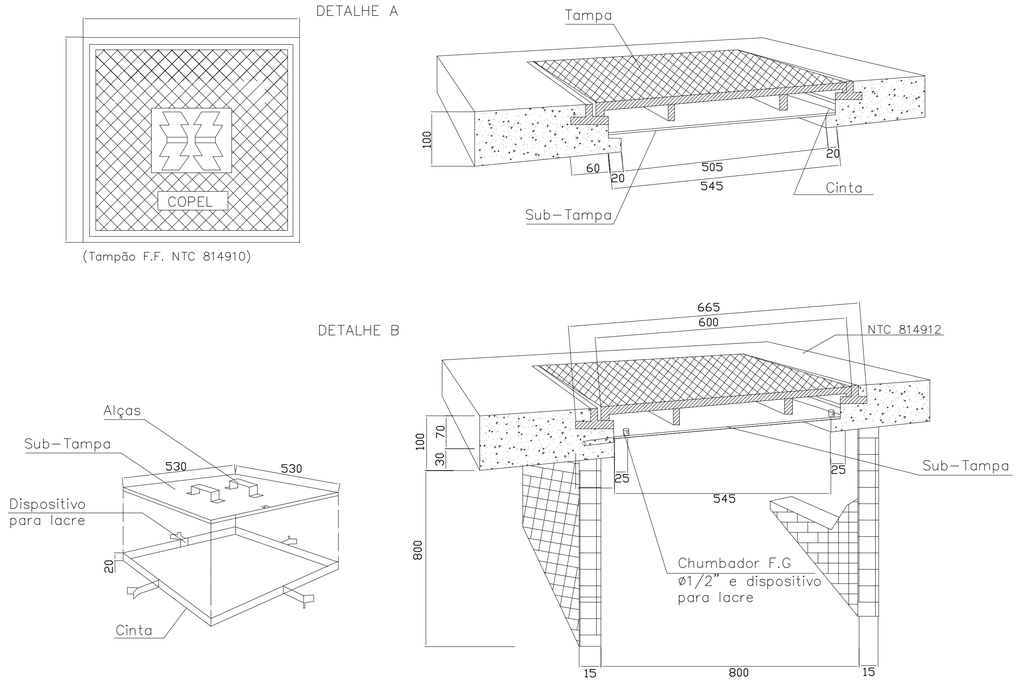
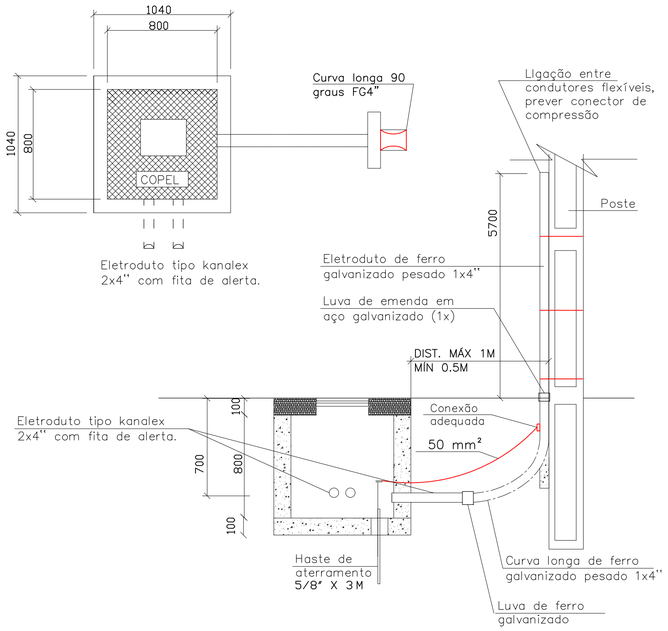
DETALHE DE CONSTRUÇÃO DAS CAIXAS DE PASSAGEM



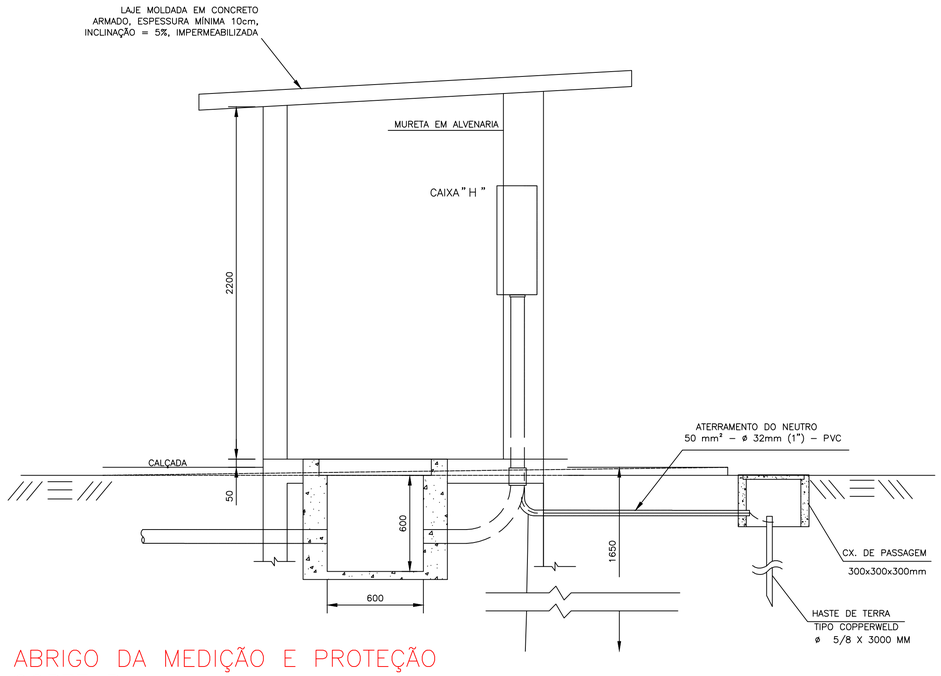
OBS: O ELETRODUTO NO POSTE, O ARO E A TAMPA DA CAIXA DE PASSAGEM SERÃO FORNECIDOS E INSTALADOS PELO PROPRIETÁRIO

OBS: O EMPREITEIRO QUE PASSARÁ O RAMAL DE ENTRADA DEVE SER CADASTRADO NA COPEL

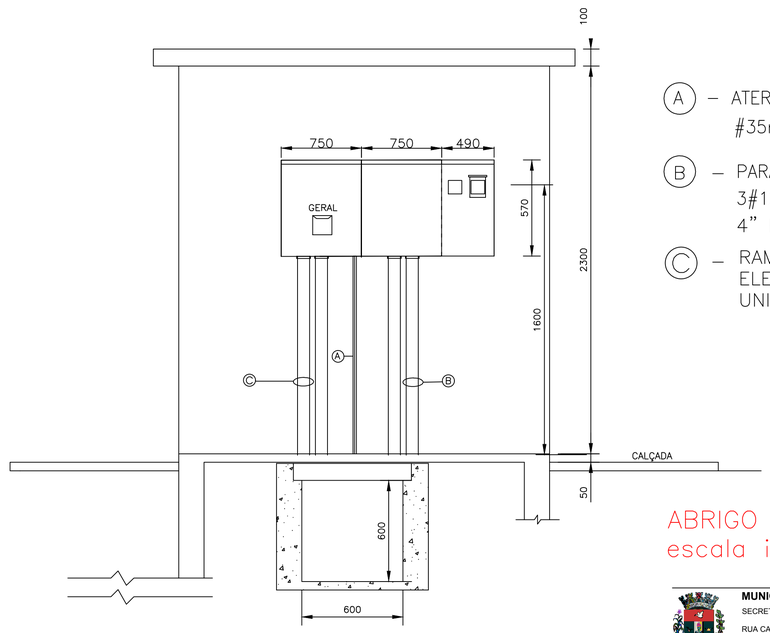
DETALHE DO POSTE DA DERIVAÇÃO E CAIXA DE PASSAGEM NO SOLO



OBSERVAÇÕES:
1 – Fita de aço inoxidável 6,5mm com
aplicação com ferramenta de aperto e corte
2 – Se não houver espaço para instalação
passagem conforme o desenho, poderá ser
outra posição, respeitando a distância mínima
3 – Fundo de concreto simples sobre
resistência mínima à compressão de 180 Kgf,
4 – O fundo deverá ter inclinação para
sentido ao furo ou camada de brita sobre
caixa.
5 – Ferragem de ferro fundido ou alumínio
6 – Os lacres poderão ser conectados no ar
nos chumbadores
7 – Medidas em milímetros



ABRIGO DA MEDIÇÃO E PROTEÇÃO CORTE B



(A) – ATERRAMENTO DO NEUTRO
#35mm2 NU– ø32mm (1") PVC

(B) – PARA QD1
3#120(120)mm2–0,6/1kV
4" PVC

(C) – RAMAL DE ENTRADA B.T. E
ELETRODUTO CONFORME DIAGRAMA
UNIFILAR

ABRIGO DA MEDIÇÃO E PROTEÇÃO escala indicada

MUNICÍPIO DE PATO BRANCO - PR
SECRETARIA DE ENGENHARIA E OBRAS
RUA CARAMURU, 271 - CENTRO
FONE (46)3220-1538

OBRA **ENTRADA DE ENERGIA - DOLIVAR LAVARDA**
ESPECIFICAÇÃO **DETALHES MEDIÇÃO**

PROPRIETÁRIO
PREFEITURA MUNICIPAL DE PATO BRANCO
CNPJ: 76.995.448/0001-54
ASSINATURA

AUTOR DO PROJETO
GILVAN AUGUSTO NAVA
CREA: PR-165456/D
ASSINATURA

ENDEREÇO DA OBRA
RUA ARARIBÓIA - 1285 - BAIRRO LA SALLE
PATO BRANCO - PR

REVISÃO	00
ETAPA	PROJETO
ESCALA	SEM ESCALA
DESENHO	
PRANCHA	A 04/04
DATA	05/07/2019